

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA CONSTELACION DE ACUARIO

SITUACION DEL SIGNO ZODIACAL.—SU ESTRELLA MAS HERMOSA.—LAS DISTANCIAS SIDERALES.—EXAMEN TELESCOPICO DE ACUARIO.—LA VIDA EN AQUELLAS REGIONES.

Esta constelación zodiacal, situada en el hemisferio Norte de la esfera celeste, percíbese á simple vista como un grupito de estrellas, entre las que, por ser de primera magnitud, sobresale «Fomahán», que es la última de todas y sirve de ligamento entre dicha constelación y la de Piscis.

No se conoce la distancia á que Fomahán se encuentra de la Tierra; mas debe ser enorme. Baste decir que á la estrella más cercana de nosotros, Alfa del Centauro, la separan 227.000 veces la distancia de veinte y siete millones de leguas que hay de aquí al Sol; Sirio, la más hermosa estrella del cielo, dista 39 billones y 516.000 millones de leguas, y la Polar, que es también una de las más cercanas, como si dijéramos una de nuestras vecinas, se halla á 1.6 billones y 300.000 millones de leguas. En otros términos: Alfa del Centauro necesita tres años y medio para que su luz atraviese todo el espacio que la separa de la Tierra, á pesar de recorrer 77.000 leguas en un segundo; Sirio necesita más de veinte años, y treinta la estrella Polar. Y como Fomahán está mucho más lejos que esos astros, puede comprenderse los millones de millones de leguas que se halla separada de nuestro planeta la más próxima de las estrellas de Acuario, y los años que su luz tiene que estar viajando por los espacios infinitos para que sea perceptible á nuestros ojos.

Observando con un poderoso telescopio la constelación de Acuario, se ven multitud de estrellas que según el catálogo de Tycho Brahe eran 40, según el de Ptolomeo 45, y 99 según el Británico. Una de ellas, la que los astrónomos señalan con la letra R, que oscila entre la octava y la décima magnitud, fué descubierta en el año 1810 y pertenece á la clase de las «variables», porque en su esplendor se observan á veces cambios notabilísimos.

Los modernos adelantos de la Ciencia han acrecentado extraordinariamente la constelación de Acuario, y merced á ellos poseemos bellísimas fotografías de un cúmulo estelar ó gran aglomeración de estrellas que los telescopios descubren dentro del campo de dicho signo zodiacal, y que apreciando como una reducida masa luminosa, de forma redondeada, se distinguen en ella cerca de dos mil estrellas casi débiles puntitos de polvo brillante, comprendidas en el espacio aparente que ocupa una moneda de veinte reales.

Cada uno de esos puntitos luminosos, solo asequible á los mejores observatorios, es como los demás astros el centro de un mundo tan grande como el del Sol. Cual éste, tendrá planetas á quienes enviar luz, calor, electricidad todos los elementos necesarios para que se desarrolle en ellos la vida en iguales ó análogas condiciones que en la Tierra, y muchos de aquellos remotísimos planetas, con sus mares, sus montañas, sus volcanes, su faena, su vegetación y sus hermosos horizontes como nuestro globo, tendrán también sus satélites, sus días y sus no-

chas como nosotros, alumbrados los primeros por un sol también espléndido, iluminadas las segundas por una ó varias lunas tan bellas como la nuestra, y podrán sus habitantes admirar, igualmente que nosotros, un magnífico cielo teñido de lucientes estrellas, que no son las mismas que vemos desde la Tierra.

Hé aquí pues lo que es Acuario según la antigua y la moderna ciencia astronómica. El Sol, en su movimiento aparente pasa frente á dicha constelación con una rapidez de más de 636.000 leguas por día y sin embargo, necesita treinta días para atravesar por completo ese signo del Zodiaco.

Con razón le divinizaron los antiguos, que aunque incapaces de concebir tanta grandeza y magnificencia, supieron, por una especie de inspiración divina, sentir ya que no vislumbrar las maravillas que encierra ese pequeño rincón del Universo.

IGNACIO LEGAZA HERRERA.

QUERER ES PODER

Y lo mismo el corazón es de bronce ó es de cera según le oculte impulsión que lo calma ó que lo altera. (Espronceda.)

Pues señor, ... y va de cuento. Corrían aquellos lejanos tiempos en que poblaba el mundo brujas y endriagos, gnomos y duendes, y en que los hechos no comunes ocurrían por arte mágica, blanca ó negra, que para el caso no importan los colores.

En esos tiempos que nuestros bisabuelos apenas conocieron, existía un castillo en un oculto rincón de España solo visitado por los pejaros que en las grietas de los sillares de su fábrica hacían sus nidos, y las alimetas que durante la noche llegaban hasta el pie de sus vetustos muros y en dicho castillo vivía una dama tan hermosa que el sol se oscurecía, lleno de envidia al mirarla, las aves suspendían sus armónicos conciertos por no molestarla y el arroyo paralizaba su curso para servirle de limpio espejo.

Pero es el caso que todo esto, según dicen, pocas veces ocurrió porque la tal belleza solo veía los alrededores del castillo burlando la extrema vigilancia de una dueña de ágrico carácter á quien estaba confiada para que no conociera hombre alguno que lograra interesar su corazón y, caso de enamorarse la ganase por esposa aquel que, derribando á soplos un inmenso peñasco que se erguía frente al castillo destruyera el encantamiento.

Como no obstante el retiro de la dama el aire que siempre fué muy iadis, creto llevó en sus ondas á todas partes la noticia de su existencia y del misterio que la envolvía con pretexto de dedicarse á la caza que en aquellos bosques abundaba acudieron de todo el orbe gentiles reyes y príncipes, epuestos caballeros animados por la esperanza de realizar tan árdua empresa.

El brillante desfile duró largo tiempo y ninguno tuvo la inefable dicha de conquistar aquel corazón virgen, y menos de derribar el gigante peñasco, pues el cansancio sobrevino siempre á poco de emprezar la faena.

Reyes, príncipes y caballeros nada pudieron conseguir, y marcháronse á sus

tierras mohinos y cabizbajos. ¡Si aquella hermosura se hubiese ganado en justas y torneos!...

Un día, la casualidad llevó al pie de la prisión de la apesetida dama á un pobre bardo, cuya principal ocupación era cantar en tristes estrofas sus amargas quejas, que nadie escuchaba, é hizo que se viera y se amase con delirio tan grande, que ella comenzó á marchitarse; víctima de internos sufrimientos, y él, con tanta inmensa y con tales áncias puso en práctica el método para conseguir que cayó enfermo, sin fuerzas, sin conmover el peñasco.

Ambos veían aproximarse la muerte, y no satisfechos sus amorosos deseos, extinguíanse lentamente como la luz que espira, con sus mismos relampagueos, que eran protestas de su cariño.

Ni el sol que seguía dorando todos los días las altas torres del castillo, ni la dueña, los pájaros y el arroyo compadecieron de aquellos infelices.

Una mañana, la dama despertó plácida de salud y alegre como la primavera, parecía vivir en otro mundo desconocido por ella. Estaba en libertad.

Asomóse á una de las ventanas del viejo castillo, convertido en santoso palacio, y vió á su amante también sano, el campo cubierto de flores y el peñasco rodando por una ladera...

¿A qué atribuir este fenómeno? Los crédulos dicen que á un deshecho huracán que derribó aquella mole granítica, yo creo que á la firme voluntad del enamorado, pues el amor destruye todos los obstáculos por grandes que sean.

¿Quieres saber más? ¡Que curiosilla te has vuelto!

A. ESCAMILLA RODRIGUEZ.

LOS MICROBIOS DE LA LECHE

El doctor Henry de Rotkschild ha dado días atrás una interesante conferencia en el Instituto Pasteur, teatro de las más grandes conquistas de la ciencia médica acerca de los microorganismos de la leche.

Son éstos de dos clase, patógenos y no patógenos:

Aceroa de los últimos, que son los que pueden dar origen á enfermedad, son los de la tuberculosis, la fiebre tifoidea, la gastro-enteritis y la difteria, un arsenal aterrador.

Estos microbios se introducen en la leche, ya por el agua con que se enjuagan los recipientes, ó la que la añaden fraudulentamente los mismos industriales ó proceden de las manos ó los vestidos de las personas encargadas de ordeñar las vacas. Por sí misma rara vez lleva en suspensión microbios patógenos.

Un estudio muy detenido ha demostrado que es un error creer que, porque la vaca padezca tuberculosis pulmonar, la leche puede producir en el hombre la misma dolencia, tan solo es cierto cuando los tubérculos residen en las glándulas mamarias.

Tan cierto es ésto, que mientras la tuberculosis no haya atacado más que los pulmones, puede comerse sin escrúpulo la misma carne del animal.

Para evitar todo mal se usan dos medios de esterilización actualment.

Uno la pasteurización, método insuficiente, aunque más general, que consiste, como es sabido, en elevar el líquido á la

temperatura de 70 grados. Pero esta temperatura no es suficiente para la destrucción de los esporos, de suerte que la leche pasteurizada debe ser consumida dentro de las veinticuatro horas.

Para evitar este inconveniente, lo mejor es conseguir la esterilización absoluta, que se obtiene por medio de un sencillo aparato, sometiendo el líquido á un calor húmedo á la presión de 120 grados durante un cuarto de hora.

Embotellado y cerrado el recipiente herméticamente puede conservarse por tiempo indefinido.

LOS OBISPADOS DEL MUNDO

Según un periódico extranjero, existen en todo el mundo católico 942 diócesis, arzobispados y obispados. Sólo Italia tiene más que toda Europa junta.

Austria, con una población de 20 millones de católicos, tiene 12 arzobispados y 46 obispados.

Bélgica con 5 millones de católicos, un arzobispado y cinco obispados.

Francia con 36 millones, 17 arzobispados y 67 obispados.

Alemania con 17 millones, cinco arzobispados y 21 obispados.

Loglaterra, con dos millones de católicos, un arzobispado y 149 obispados.

Irlanda, con cinco millones, cuatro arzobispados y 25 obispados.

Escocia con 350.000, un arzobispado y cuatro obispados.

Holanda con 1.500.000, un arzobispado y cuatro obispados.

Portugal con 5 millones, tres arzobispados y ocho obispados.

Rusia y Polonia, con 9 millones de católicos, dos arzobispados y 13 obispados.

España, con 17 millones, nueve arzobispados y 45 obispados:

Suiza tiene cinco obispados.

Italia, con 25 millones católicos, tiene 49 arzobispados y 257 obispados, cuando toda Europa, para 125 millones de católicos, sólo tiene 56 arzobispados y 25, obispados.

LO QUE SE CUENTA

Un médico militar recién llegado del Africa del Sur, refiere un caso singular que se ha producido hace tiempo y que él mismo ha tenido ocasión de comprobar.

Un soldado inglés de la columna Littleton tuvo la desgracia de que estallara su cartachera produciendo la muerte á dos compañeros que se hallaban á su lado y recibiendo él en su cuerpo nada menos que 28 balas sin contar gran número de residuos metálicos.

Lo prodigioso en este caso claro está que no es recibir 28 balazos sino recibirlos sin morirse y esto es precisamente lo que ha ocurrido al soldado de que se trata que se encuentra ya en plena convalecencia.

El general Littleton fué personalmente á enterarse del estado del herido, y á ver á aquel desdichado convertido en una criba, se le ocurrió una consideración verdaderamente británica:

La vida de un comerciante sólo alcanza dos tercios de la duración de la de un labrador.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

EL SAMARITANO DEL EVANGELIO

(HISTÓRICO)

Medio siglo há, sobre poco más, rodaba por la carretera de Anagni á Carpinetto, en Italia, un carruaje tirado por dos caballos: un preceptor daba la derecha, en el testero, á un niño débil y de color pálido que á la sazón convalecía de una grave enfermedad.

Al llegar al pié de una cuesta, observaron los viajeros que, tendido sobre la piedra dura y al lado del camino, se encontraba un niño pobre, con traje de pastor, lleno de polvo y de girones, quejándose amargamente y haciendo penosos esfuerzos para retirarse, lo cual no era de extrañar, pues se le veía un pie descalzo, muy hinchado, con una herida en el tobillo.

Al llegar junto á él, se detuvo el carruaje y bajó apresuradamente el niño convaleciente á preguntar al pobre la causa de su dolor y de su estado.

El cabrero, que tal era, contestó que había sido atropellado por el carro de un lechero por no haber tenido tiempo para separarse, y que el conductor, ó no viéndolo ó no haciéndole caso, le había dejado, á pesar de sus gritos y voces de auxilio.

—Pero, ¡ay! que no puedo más ¡el dolor me mata dice.

En el acto, conmovido el joven viajero, con resolución impropia de sus pocos años, atraviesa la maleza y las espinas que lo separaban de un arroyo, llena su sombrero, dá de beber al cabrero, lava la herida, y ciñe el tobillo y pié con su pañuelo de batista.

—¿Dónde habitas? le pregunta.

El pastor señala una aldea en lo alto de la montaña.

—Allí no puedes ir, dice el improvisado cirujano. Ven conmigo á Carpinetto, y encontrarás lo que te haga falta.

El herido sonrió de agradecimiento, y apoyado en su protector, llegó y fué subido al carruaje.

—Pero, ¿qué pensais hacer, Joaquín? dijo el ayo al ver llegar al herido.

—Pues lo que haría cualquier cristiano. ¿Podemos dejar abandonado á ese pobre niño herido?

—Pero, si le llevais á casa. ¿qué dirán vuestros padres?

—Que he hecho bien, dirán sencillamente. ¿Es cosa extraordinaria ó mala auxiliar á un pobre niño y curarle una herida? Todos harían otro tanto.

El ayo dió entonces una palmada de satisfacción en la espalda de su discípulo y el carruaje partió veloz en dirección á Carpinetto.

Al llegar á casa Joaquín su madre quedó absorbida viendo el huésped inesperado que le traía su hijo, ya que nada tenía de agradable por su traje, aunque lo fuera por su agraciado rostro, colocado dentro de un marco negro formado por su abundante cabellera: más cuando oyó á su hijo contar el encuentro y el estado del pobre, hizo llamar apresuradamente al médico de la casa y cuidar al muchacho. Joaquín, al ver tal recibimiento, vertió lágrimas de gratitud y de alegría, lanzando sus grandes y bellos ojos centellas de felicidad.

—¿He hecho bien, madre?

—Sí, hijo, has obrado bien.

Y alegre y satisfecha abrazó á su hijo, oprimiéndole contra su corazón.

Aquel Joaquín, viajero delicado y caritativo, era Joaquín Pecci hoy León XIII.

De nuestra edición de la mañana TELEGRAMAS PUBLICADOS

Rebaja

Madrid 30, 23.30.

La compañía del ferrocarril del Mediodía rebajará un 65 por ciento al transporte de las carrozas de provincias que vayan a Madrid á los certámenes del Carnaval.

Luto

El día del entierro de la Reina Victoria se izará la bandera á media asta en los edificios públicos y en los buques de guerra españoles.

Las Cortes

En la primera quincena de Marzo se reanudarán las sesiones de Cortes.

Questión política

Se cree que los rumores de crisis que circulan se conocerán al llevar el Gobierno á la firma los decretos convocando para las elecciones provinciales.

Colisiones

Telegrafían de Viena que en Kief, Rusia, ha habido colisiones entre los estudiantes y las tropas revistiendo caracteres de mas gravedad que la que le concedían los despachos oficiales.

Ha habido 18 estudiantes muertos y 31 heridos.

Se han preso á 200, habiendo sido condenados 176 á ingresar en las filas del ejército que opera en China.

Reyes

A Londres han llegado los Reyes de Portugal y de Bélgica.

Nombramiento

Ha sido nombrado consiliario de la Academia de Bellas Artes de Cadiz don Adolfo García Cabezas.

Alianza

Asegúrase que se ha firmado el tratado de alianza entre Inglaterra y Alemania.

Promulgación

Han sido promulgadas las leyes de fuerzas navales y terrestres.

La boda de la Princesa

El día de la boda marcharán los condes de Caserta á Cannes.

El padre no asistirá á la boda.

La Archiduquesa Isabel ha regalado á la Princesa un ramo de brillantes valiosísimo.

La Infanta Isabel un soberbio aderezo.

Buen acuerdo

El Sr. García Alix solemnizará la boda de la Princesa concediendo premios y títulos de doctores, licenciados y bachilleres y otros mediante oposiciones.

La guerra anglo-boer

En el ataque de Klemfontein han causado destrozos boers por valor de cinco millones de francos.

Periódico oficial

Se proyecta fundar un diario oficial del Ministerio de Agricultura.

Ingresos de menos

Con la supresión de las certificaciones del registro de últimas voluntades deja

de ingresar el Tesoro unos 40.000 duros anuales.

Esperanzas

Se nota animación entre los liberales, los cuales creen cercano el poder.

Los ferrocarriles

Muy en breve se dictará una Real orden sobre ferrocarriles, como resultado de las inspecciones giradas en las líneas y al material móvil y fijo de las compañías.

Se las señalará un plazo para sustituir lo inútil.

Se fijarán las condiciones para prestar servicio en las estaciones, así como otras disposiciones de interés.

Desgracia por descuido

Telegrafían de Valladolid que en Tor-desillas ha habido una catástrofe á consecuencia de haber estallado la caldera de vapor de la fábrica de electricidad.

La explosión fué horrible.

La caldera abrió un agujero enorme en la pared penetrando sus trozos en la fachada de la casa de enfrente.

Resultó muerto el maquinista y un hermano del dueño de la fábrica.

El edificio ha quedado destruido y los contiguos resentidos.

La fábrica se inauguró hace un año.

Fué originada la catástrofe por haberse quedado dormido el maquinista.

Procesados

Me aseguran que se ha dictado auto de procesamiento contra varios diputados provinciales repuestos recientemente.

Parecer

El Sr. Romero Robledo dice que el gobierno es imposible que vaya á las Cortes.

Censura al general Linares por no consultar los nombramientos que hace, pues dice que eso no lo toleraría ningún gobierno, porque se trata de una costumbre que subsistió siempre.

Noticias donostiarras

De San Sebastian dicen que mañana llega la Reina Natalia, la cual va exclusivamente á ver la obra de los hermanos Quintero *El Patio*.

—Ha caído en San Sebastian una tremenda nevada.

—El temporal que se sentía en el Cantábrico ha amainado.

—Se prepara una función á beneficio de las familias de los naufragos de estos días y para erigir una estatua al coronel De-pujols.

UN BARCO A PIQUE

Escriben de Sevilla:

«En las primeras horas de esta tarde ha ocurrido un abordaje en el Guadalquivir, frente al Batao y á la huerta del Rincón.»

El pailebot *Colombu*, que se dirigía á nuestro puerto, con cargamento de tierra destinada á la Cartuja, después de haber permanecido cinco días á la vista de Sanlúcar, y tres á la de Bonanza, dió aviso, por medio de baudera, para que el vapor *Carlos* saliera con destino á Bonanza, á fin de que le condujese á remolque hasta nuestro puerto.

Dicho remolcador llegó anteayer á las cinco de la mañana; pero por cuestión de las mareas no pudo zarpar de Bonanza,

con el pailebot, hasta ayer, que hizo su viaje hasta Coria, quedando fondeado allí.

Antes del abordaje

A las 10.55 de hoy abandonó nuestro puerto el vapor inglés *Mark-Lane*, de 1.995 toneladas, capitán J. H. Old, que llevaba cargamento general para Nueva York, y lo piloteaba don Francisco Labios, persona muy antigua en el puerto y de reconocida pericia.

El pailebot ruso *Colombu*, que estaba fondeado en Coria á causa de la densa neblina, levó anclas para seguir remolcado hasta Sevilla.

Colisión de barcos.—El "Colombu" hundido

Según nuestros informes, á la vez que levó anclas el pailebot, y cuando se disponía á continuar su viaje, pasaba por aquel sitio el vapor inglés *Mark Lane* y, sin duda, porque notó poca agua, tomó la dirección del pailebot—ignorando la presencia de éste—embistiéndole y echándole á pique.

Parece ser que los dos barcos iban por sus sitios respectivos, y no se puede precisar todavía—con detalles exactos—como ocurrió el abordaje.

Tanto el práctico que conducía al *Mark Lane*, señor Labios, como el que iba á traer al *Columbu*, señor Martín León, son muy antiguos en este puerto y han demostrado siempre gran pericia.

El abordaje ocurrió frente al Batán y á la vuelta del Rincón, y según los más enterados, en la siguiente forma:

El vapor *Cárlos* empezó á las doce del día á maniobrar para conducir á remolque desde Coria hasta nuestro puerto al pailebot ruso *Columbu*, de 600 toneladas y que traía cargamento de tierra con destino á la Cartuja.

La ruta que llevaban era la del lado derecho que le correspondía, y cuando no había terminado de levar anclas, se presentó por su misma línea el vapor inglés *Mark Lane* que llevaba cargamento de mineral.

Para dejar paso el vapor tocó tierra, variando en el momento de dirección, tomando el centro del cauce.

Dada las grandes dimensiones del *Mark Lane*, avanzó más de lo previsto. A pesar de los esfuerzos hechos, de haber echado las anclas al agua y de que cuatro hombres se colgaran para dar vuelta al timón, no se consiguió que el vapor dejara de ir contra el *Colombu*, que sufrió una embestida por el centro.

Como ya hemos dicho, el pailebot se fué inmediatamente á pique, viéndose, únicamente, desde Coria, los tres palos.

El *Mark Lane* resultó con las siguientes averías: en la banda de babor un agujero de más de metro y medio, y en la banda de estribor una inmensa abolladura.

El *Columbu* ha quedado atravesado ha-

cia el canal, por cuya causa se ha prohibido la navegación de vapores durante la noche.

Interviene el juzgado

Por teléfono fué comunicado el suceso al comandante de marina de este puerto y á la Junta de Obras del mismo.

Como el ingeniero Sr. Moliní, se encuentra en Cádiz, el interino don Juan Zafra, tan pronto como tuvo noticias de lo ocurrido, dió órdenes por teléfono para que se alistase *La Ligeru*, en cuyo vapor salieron, á las 14, el juez instructor don Miguel Esteban, el escribiente don José Ruiz, el intérprete de la comandancia don José Gómez Infante, y el oficial don Vicente Gomez Maestro.

Inmediatamente se constituyó el juzgado en el sitio donde ocurrió el abordaje, empezando las diligencias propias del caso, por recibir declaración á los capitanes de ambos barcos, prácticos y demás personal.

Varios detalles

El pailebot *Colombu* fué el barco que perdió hace día en alta mar las velas, por cuya causa tenía que ser conducido al puerto á remolque.

—El *Mark-Lane* lleva 21 tripulantes, sin pasajeros, y pertenece á la casa de los señores John Coey, Jons, de Cardiff.

Dicho vapor quedó fondeado en la Compañía, y cuando obtenga permiso de las autoridades de marina, saldrá para Cádiz á reponer las averías que ha sufrido.

—El abordaje ha ocurrido en el mismo sitio donde chocaron el mes anterior el *Klampenberg* y el vapor español *Salvador*.

Por fortuna, del desgraciado accidente de hoy, no han resultado desgracias personales.»

De la Cartera de Noticias

La Bula

El domingo tendrá lugar la solemne publicación de la Bula de la Santa Cruzada.

A las diez de la mañana saldrán de la iglesia de San Juan de Dios las cruces parroquiales, clero y tribunal eclesiástico, siendo portador del Real Decreto el señor cura de la parroquia de Santa Cruz, con capa pluvial, llevando á su derecha al coadjutor con el pendón pontificio.

Se dirigirán á la Basílica, entregando el Rescripto apostólico al preste en la procesión de Tercia que á dicha hora recorre las naves de nuestro hermoso templo Catedral.

Al referido acto concurre fuerza del ejército para tributar los honores y dar escolta al decreto postficio.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El vapor *San Francisco*, salió el lunes 28 de Río Janeiro para Montevideo.

El vapor *Antonio López*, llegó el martes 29 á Barcelona.

El vapor *Isla de Luzón*, salió el martes 29 de Singapur para Colombo.

El vapor *Cataluña*, llegó el miércoles 30 á Las Palmas (G. C.)

Observaciones marítimas de ayer

Amaneció con viento fresco del NNO. y mar picada del mismo, cielo cubierto

de celagerías pardas y horizonte cargado; durante la mañana siguió el tiempo igual, y en el resto del día se sostuvo el viento más ó menos fresco, continuando la mar picada del viento, el cielo con celagerías pardas y el horizonte cargado; anocheciendo en el mismo estado.

Depósito municipal

Existían detenidos á las 20 horas de ayer en el Depósito Municipal 20 individuos á disposición de las autoridades siguientes:

Al Excmo. Sr. Gobernador civil, 8. —Id. Sr. Juez de Instrucción, 4. —Id. Sr. Juez Municipal de San Antonio, 2. —Id. id. de Santa Cruz, 1. —Id. Sr. Teniente Alcalde de Cortes y Correo, 1. —Id. id. de Merced y Santa María, 2. —Id. id. de Hércules y Balón, 1. —Al señor cónsul de la República Argentina, 1.

Buen servicio

Al activo jefe de vigilancia Sr. Cuevas, le fué dado conocimiento ayer por el Sr. Deán de esta S. I. C. que encontrándose en los ejercicios, le hurtaron un rico manto, sin que pudiera sospechar quien fuera el ratero, prenda que tenía en grande estima aparte de su valor.

El Sr. Cuevas comenzó á hacer diligencias y media hora después pudo recuperar el manto en un baratillo, donde, formando un fardo con otros objetos iban á remitirlo á Galicia.

El Sr. Deán lo felicitó por su acierto. Igualmente recuperó el Sr. Cuevas un par de aretas de brillantes de bastante valor, que se extravió durante una mudanza de muebles, propiedad de una distinguida familia de esta capital.

Damos la enhorabuena al Sr. Cuevas por tan excelentes servicios.

Beneficio

El sábado próximo, festividad de la Candelaria, tendrá efecto en el Circo Teatro de la Plaza de Jesús Nazareno, una variada y extraordinaria función, á beneficio de los célebres y distinguidos excéntricos mímicos-baños musicales titulados, *Coll-Med Bon*.

Se interpretará por un excelente cuadro de artistas líricos un escogido programa de zarzuelas y obras de verso, y por un distinguido aficionado hijo de Cádiz será recitado un precioso monólogo de un autor gaditano también.

Los excéntricos *Coll-Med Bon*, interpretarán, asimismo, un variado programa de piezas musicales, en platos, tablas, tazas, campanas, cascabeles, botellas y en bardarría, cítara y guitarra.

El celebrarse el espectáculo en día festivo y la casualidad de que en la referida noche no funcione ningún otro Teatro, será motivo, seguramente, para que el popular coliseo de la Plaza de Jesús Nazareno, se vea, en la noche ya repetida, completamente lleno de público.

Los encargos de localidades para dicha función se reciben en la Contaduría del Teatro Circo desde el día de hoy.

Notas municipales

Manuel G. de Morales, hermano del soldado Eduardo, fallecido, que perteneció al Regimiento Infantería de la Reina núm. 2, se presentará en la Sección de Alcaldía de este Excmo. Ayuntamiento para asunto que le interesa.

SECCION RELIGIOSA

Calendario.

Día 1.º—San Ignacio y san Cecilio, obs. y mrs.

Día 2.º—La Purificación de Nuestra Señora.

Día 1.º—En la iglesia de San Pablo.

Día 2.º—En la iglesia de RR. MM. Agustinas. Se manifiesta á las ocho y se va á la misa después de Maitines.

Día 1.º—Turno de Adoración.—Apostolado de la Oración.

Oficio divino

Día 1.º—Se reza de San Ignacio, ob. y mr.

Día 2.º—Se reza de la Purificación de Nuestra Señora y conmemoración de la Dominica IV, después de Epifanía.

La Junta de Gobierno de la Venerable y Real Archicofradía de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza, establecida en la parroquia de San Lorenzo, en cumplimiento de lo que dispone sus Estatutos, celebrará el viernes 1.º de Febrero á las ocho y ocho y media de su mañana, dos misas rezadas en sufragio del alma de la hermana Srta. D.ª Pastora Pastrana y Boullón (q. s. g. g.)

Lo que se pone en conocimiento de los hermanos y demás fieles para que se sirvan asistir á tan religioso acto y encomendarle á Dios Nuestro Señor.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder cuarenta días de indulgencia á los fieles que ofrezcan sufragios por el alma de los Archicofrades que fallezcan.

SECCION MARÍTIMA

Mareas del día 1.º

1.ª pleamar 01'07.—1.ª bajamar 07'39.

2.ª pleamar 13'15.—2.ª bajamar 19'36.

Afecciones astronómicas

Sale el sol á las 7'27.—Pónese á las 17'51.

Sale la luna á las 18'04.—Pónese á las 05'36.

Vapores entre Cádiz y Puerto Real y Dique de la Transatlántica

Servicios diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz directo á las 8'00.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, á las 9'35.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique á las 10'45.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id. á las 11'30.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id. á las 13'30.—De Puerto Real á Carraca con escala en id. á las 14'45.—De Carraca á Cádiz con escala en id. á las 15'30.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 16'30.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO. — SALIDAS DE CADIZ

Día 1.º

09'09.—11'30.—14'00 | 10'30.—13'00.—15'00.

Día 2.

9'30.—11'30.—14'00 | 10'30.—13'00.—15'00

Precios.—Billetes de popa, 1,25 pesetas.—Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25.

MOLDES PARA CHOCOLATE

en todas formas y tamaños. La casa de la Torre fundada en el año 1840. Las zafras mejores para aceite, de 1 á 100 a. las de la Torre, Tudescos 31 hojalatería Madrid.

NOTAS ÚTILES

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

Gobierno militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Gobierno civil de la provincia.—De 11 á 17.

Diputación.—De 11 á 16.

Audiencia.—De 11 á 16.

Ayuntamiento.—De 11 á 17.

Obispado.—Secretaría de 12 á 14.

Juzgados.—Distrito de Santa Cruz.—De 11 á 17 y de 20 á 22. Los días festivos de 12 á 15 y 20 á 21.

Distrito de San Antonio.—De 9 á 11 y de 13 á 17 y de 20 á 22. Los días festivos de 9 á 10 y de 12 á 14.

Administración de Hacienda.—De 11 á 17.

Delegación de Hacienda.—De 11 á 17.

Aduana.—En la Administración de 11

a 16, en el muelle de sol a sol, y en los ferrocarriles de 9 á 16.

Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel, 16.—De 9 á 15.

Banco de España.—Operaciones de caja, de 11 á 15.—Asuntos de la Dirección de 11 á 15.—Intervención, para giros de 11 á 14 y 30, y para Cupones de 11 á 14.

Consumos.—Administración municipal, calle de San Francisco de 9 á 16.

Compañía arrendataria de tabacos.—Representación, calle Isaac Peral 12, de 12 á 15.

Giro mútuo—Oficinas, calle Isaac Peral 12, de 11 á 13.

Instituto provincial.—Asuntos de Secretaría de 11 á 15.

Juzgado de Instrucción de 8 á 11 y de 13 á 16.

Parroquias de la capital.—San Antonio de 11 á 13.—Santa Cruz, de 11 á 13.—Castrense, de 11 á 13.—San Lorenzo de 11 á 13.—Rosario, de 11 á 13.—San José, de 11 á 15.

Sanidad Marítima del puerto.—De Sol á Sol.

Capitanía de Puerto.—De sol á sol.

Tarifa para el franqueo de la correspondencia:

Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y con contestación pagada 15.

Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos: 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Península, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos, y 50 para Fernando P6o, Anchón y Córcega.

Certificados.—Se certifican las cartas poniéndoles, además de los sellos que requiera el franqueo ordinario, uno de 25 céntimos de peseta cualquiera que sea el peso de la carta y el punto de España.

Para el Extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más periódicos, cada 50 gramos de peso; 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, comercio, 50 gramos, 5 céntimos.

En caso de que la carta se extravíe se abona una indemnización de 55 pesetas si se reclama dentro de los plazos siguientes: un mes á contar desde la imposición para los certificados dirigidos á cualquier punto de la Península, islas adyacentes y costa occidental de Marruecos; un año, para los dirigidos al extranjero.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda no siendo cursada sin este requisito.

Correo.—Notas de las horas de servicios establecidas en la Administración de Cádiz.

Asuntos de Secretaría.—De 11 a 15.

Apartados y Lista.—Entrega de la correspondencia oficial y apartados de 9 á 11 y media hora después del correo mixto que llega á las 12 y 57 y del general de las 8 y 51.

Reclamación de cartas faltas de franqueo, sin dirección y devueltas por los carteros: de 9 á 11 y media hora después del correo mixto de las 12 y 57 y del general de las 20 y 51.

Certificados.—Recepción y entrega de documentos ordinarios; de 12 a 14 y de 16'30 a 17.

Certificados de impresos, muestras, reclamaciones de sobres, etc., etc: de 12 á 14.

Valores.—Para la recepción y entrega de valores y objetos asegurados de 12 a 14 y de 17'30 a 18.

Los Buzones se recogen de 8 á 9, de 12 á 13 y de 22 á 23.

Medicamentos.—Los medicamentos circulan por el correo en el mismo estado y acondicionados de igual manera que las muestras, admitiéndose como tales los cristales de vacuna.

Imprenta de LA DINASTIA

Santa Inés, núm. 17.



SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Rio de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición mensual á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas ó familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sras. Ripol y C.^{as}, Plaza de Palacio—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol 13—Santander: Sres. Hijos de Angel Perez y C.^{as}—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos—Valencia: Sres. Dart y C.^{as}—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE SANTA INÉS, 17 2.º

El precio de las dos: e-é solo «La Correspondencia de España»

«La Correspondencia de España» uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOTICIAS Y RESEÑAS

La información diaria de «La Correspondencia de España» nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

SECCION TELEGRÁFICA

El periódico publica estensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

NOVELAS

Uno de los atractivos de «La Correspondencia de España» es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar su lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Santa Inés, número 17

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscritores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á «La Correspondencia de España» en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado, 2 pesetas al mes.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva «La Correspondencia» darán su aviso en la calle de Santa Inés, núm. 17, piso segundo, y puntualmente por las noches, acabado de llegar el correo les será remitida.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

Las TARJETAS DE VISITA se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impresos ó en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía segun clase de papel siendo los más arreglados á 40 cénts. cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precio convencionales, hasta hora conveniente.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó nó admitidos á juicio del Director.

No se devuelven los originales que se remitan aunque estos no se inserten.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.