

# LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

PRECIOS

Se publica en las últimas ho-  
ras de la tarde todos los días.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

En la Capital á domicilio Pts 1  
Provincias, trimestre € 3'50

## Las grandes pequñeces industriales

Una locomotora que se desliza rugiente con horrisono chirriar de hierros, haciendo temblar la tierra con su grandeza es sublime representación del humano trabajo; pero... ¿y una cerrilla, un alfiler, una punta metálica? Esos no admiran, no emocionan, y son no obstante su pequñez, su insignificancia, representación de un colosal esfuerzo productor, de prodigiosa organización industrial y verdadera maravilla mercantil.

¿Sí, una maravilla; ¿cuanto vale una cerrilla? Nada; cualquiera la dá ó la pide; setenta y cinco valen cinco céntimos de peseta con caja y todo. Pero ¿qué suma de trabajo y qué cúmulo de transformaciones y primeras materias son necesarias para producirla?

Parece increíble que el fabricante pueda sacar utilidad á cosa tan mezquina, después de haber pagado, los materiales, maquinaria, fuerza, obreros, transportes, tributos y demás que exige la producción hasta que llega al consumo; y no obstante la enormidad de éste es tal, la división y condensación del trabajo tan perfectamente organizadas, que el beneficio se obtiene y sus cifras son de cientos de miles de pesetas.

A un alfiler, ni siquiera la molestia de recogerlo del suelo se le dá como valor, y calculando el trabajo que representa y las manipulaciones necesarias para obtenerlo desde que el hierro sale de la mina hasta que fútil objeto se emplea en el tocado... La industria y el comercio hacen el milagro de que produzca mucho lo que tan poco vale; la primera organizando la elaboración, el segundo la difusión en el consumo.

Cosa análoga nos ocurre con respecto á la fabricación de clavos metálicos, que es una lucrativa industria, y como ella, enumeraríamos ciento que han hecho á miles las fortunas.

Las punteras metálicas de los zapatos de los muchachos dejan miles de duros de ganancia mensual; los patines de ruedas produjeron á su primer fabricante una fortuna de un millón de pesos; más que muchas minas de oro han producido los tornillos de punta rascada; un juguete de 10 céntimos, el *cris erac*, reportó á su inventor una millonada, y dos de pesos ganó Samuel Fox con la invención de las varillas acanaladas para los paraguas...

Dígasenos después de ésto si hay en la industria y para la industria nada mezquino y despreciable, si esa fuente de riqueza y el comercio no saben hacer el milagro de los panes y los peces. En realidad nada hay pequeño para tales agentes, pues la ganancia no depende tanto de lo que cada artículo vale aislado como de la intensidad de su consumo.

Y si estas pequñeces producen tales grandezas ¿que habremos de pensar del país que deja inactivas grandes energías, inexplotadas valiosas riquezas? Diremos lo que nos ocurre decirle á nuestra España: «Labor omnia vincit» ¡A trabajar!

Si, á trabajar, á explotar esas cosas

grandes hoy inexplotadas y esas otras pequeñas que tan grandes productos pueden rendir.

## POR TELÉGRAFO

### ¿Fallieres á Roma?

En las esferas oficiales se afirma con insistencia que el Gobierno italiano trata de invitar al Presidente de la República francesa, M. Armand Fallieres, á que visite este mismo año, no solo la capital de Italia, sino también Milán y otras ciudades de importancia.

### El sultán vive

Circulan versiones distintas acerca de la salud del Sultán.

Mientras unos afirman que se halla restablecido, otros aseguran que murió.

Consultado Sid Mohamed Torres, ha manifestado que el Sultán está repuesto de su enfermedad y que la circunstancia de haber fallecido una de las mujeres del harem, de rasgos fisonómicos muy parecidos á los de aquel, ha sido, indudablemente, la causa de que haya corrido el rumor del fallecimiento.

### Fabrica incendiada

Un incendio que ha durado toda la noche ha destruido por completo la importante refinería de aceite Moral y Prom, en Burdeos.

Las pérdidas ascienden á tres millones de francos.

No han ocurrido desgracias personales.

### La situación de Egipto

Despachos de El Cairo dicen que las autoridades angloegipcias consideran gravísima la situación.

El pueblo se agita, excitado por las ardientes arengas de sus santones favoritos.

Las poblaciones fellahs prepáranse para un levantamiento.

El virrey trata de aumentar la guarnición de Khartum, temiendo que los indígenas lleven su fanatismo al extremo de asaltar inopinadamente la población.

### Declaraciones

El señor Navarrotreverter ha declarado que la prueba de que el Gobierno quiere negociar con todos los países el tener en suspenso las represalias, pero que si en breve plazo no obtiene los resultados que se esperan, se llegará á la guerra de tarifas.

### Lo que hara Dreyfus

En el Consejo del Elíseo, el ministro de la Guerra, Mr. Etienne, anuncia que había destinado á Dreyfus á la Dirección de artillería, de Vicennes.

Algunos periódicos nacionalistas consiguan el rumor de que Dreyfus procesará al general Mercier.

Personas bien informadas creen que Dreyfus, después de poseionarse del destino, pedirá licencia para pasar el verano en Suiza como años anteriores.

A su vuelta, en Octubre, cumplirá treinta años de servicio, y pedirá el retiro. Entonces pedirá á Mercier daños y perjuicios.

## Trabajo de los panaderos

El Instituto de Reformas sociales ha fallado el pleito de los panaderos.

Podrán trabajar el domingo hasta las siete de la mañana, reanudándolo á las doce de la noche.

## DESCARRILAMIENTO DE UN TREN

Madrid 17.

En la línea del Norte, y en lugar próximo al túnel de Torrelodones, ocurrió anoche un sensible accidente.

El tren de mercancías núm. 1.002 salió de la indicada estación casi á su hora reglamentaria y poco antes de llegar á dicho punto se le rompieron los enganches de dos vagones.

El tren quedó cortado, y la parte de detrás, precipitándose sobre la primera, ó sea la inmediata á la máquina, produjo el descarrilamiento del tren.

Al choque quedaron varios vagones destrozados.

En el tren solo iba el personal de la Compañía afecto al servicio.

Uno de los mozos que iba sirviendo frenos, llamado Andrés Frias, resultó muerto, y otro, de nombre Anastasio Fernández, quedó gravemente herido.

Rápidamente se organizaron los necesarios auxilios al herido, viéndose que desgraciadamente para el mozo Frias eran inútiles.

Este es un mozo de la estación de Madrid que, previamente desmostrada su suficiencia para el servicio, había sido autorizado, hacía poco tiempo, para salir en los trenes prestando el servicio de guarda-frenos.

El herido Fernández fué trasladado á Madrid en un tren de socorro prontamente organizado, y asistido en el Servicio Sanitario de la estación del Norte.

El muerto quedó en Torrelodones.

El Juzgado comenzó á instruir inmediatamente diligencias.

La vía ha quedado expedita por la mañana.

## RUSIA

Un despacho de Vasovia da cuenta de un crimen que ha causado en dicha población polaca sensación enorme.

Dice que al salir de su casa el famosísimo abogado Matorchinsky, un desconocido se le acercó, disparándole tres tiros de revólver.

El abogado murió en el acto.

Su agresor, cuyo nombre se ignora, pudo huir y no ha sido preso.

No se sabe si el asesinato obedecerá á cuestiones políticas ó á una venganza personal.

Despachos de Odessa dicen que hizo explosión en el refectorio de la Escuela de Cadetes una bomba.

El edificio se hundió, sufriendo heridas casi todos los alumnos.

Despachos de San Petersburgo anun-

cian que los anarquistas reparten en Baku violentas proclamas.

En ellas se aconseja al pueblo emplee el lenguaje de las balas y de las bombas, único medio eficaz para convencer á los poderes públicos.

Dichos pasquines están firmados por el grupo de los «Cien rojos».

La ciudad presenta un aspecto desolador.

Las audacias de los terroristas han llevado á su colmo el pánico de la población, que se apresura á abandonarla temiendo sucesos sangrientos.

La policía, atemorizada por los asesinatos de agentes realizados estos días, se niega á salir á la calle.

Sus jefes dicen que no pueden guardar el orden, y piden el auxilio de la tropa.

De Moscú comunican que los revolucionarios hicieron descarrilar cerca de Kazan un tren.

La máquina y cinco vagones quedaron completamente destrozados, resultando quince muertos y treinta y siete heridos.

Despachos de San Petersburgo dicen que las últimas tormentas han causado enormes daños en diferentes ciudades de las orillas de los mares Caspio y Negro.

Violentos golpes de mar destrozaron puertos, arrastrando mercaderías y máquinas, y haciendo naufragar muchos barcos mercantes.

En Kertch ha ocurrido un verdadero desastre.

Las aguas penetraron en la ciudad, inundando sus calles y hundiendo edificios, puentes y calzadas.

Hay que lamentar numerosas desgracias personales.

Las pérdidas son incalculables.

Reina gran consternación en las zonas siniestradas.

## NOTICIAS DIVERSAS

Celebran mañana sus días:

La señorita Librada Amiguetti.

D. Elías Morante, D. Elías Prado.

La escuadra, que se encuentra actualmente en Barcelona, saldrá en breve para Mahón, Tarragona, Valencia y otros puntos del Mediterráneo.

Ayer por la mañana, el yacht inglés *Surprise* zarpó para Gibraltar.

Ayer por la mañana, á las seis fondeó en nuestro puerto, procedente de Veracruz, Habana y Nueva York, el vapor correo *Montevideo*.

Ha dado á luz con toda felicidad un hermoso niño la señora esposa de nuestro convecino don Antonio de Cózar.

Tanto la madre como el recién nacido continúan en perfecto estado de salud.

En la conferencia que se ha de verificar hoy jueves 19 á las nueve en punto

de la noche, en el Centro Católico de Obreros, plaza de Jesús Nazareno, el abogado don Francisco de la Rosa y de la Vega, desenvolverá el tema: «Generación del delito y causas que influyen en su desarrollo»

**EL AGUILA.**—San Francisco 25.—Pantalones de lana, tricot paño y armoure novedad, de 6 á 25 pesetas.

Continúa en el Hospital de San Juan de Dios, mejorando el marinerio del *Alfonso XII*, que sufrió accidente cuando el viaje regio: ignórase cuando será dado de alta.

El acto de inauguración del puerto, será solemnisimo; ha de revestir una extraordinaria importancia y habrá festejos variados que durarán varios días

Quiere el Sr. Alcalde que el acto revista toda la solemnidad que merece.

Anoche en la sesión del Ayuntamiento, el señor Alcalde dió cuenta de la resolución.

Los trabajos que realiza la guardia civil de los puestos del partido de Estepa, bajo la dirección del teniente coronel señor Pizá, por el descubrimiento y detención de todos los auxiliares y encubridores de los bandoleros de la partida del *Vivillo*, van dando buenos resultados.

El oficial jefe de la línea de Estepa ha detenido á los vecinos de dicha ciudad don José Fernández Pérez y Manuel García Alfaro, el primero de los cuales curó al criminal apodado el *Chato*, en ocasión de que fué herido de un balazo en las inmediaciones del molino aceitero *Juan Mata*, propiedad de dicho señor Fernández, quién facilitó además al herido y á otros dos más compañeros de cuadrilla alimento y albergue.

El segundo de los citados, Manuel García, que se hallaba de casero en el cortijo de *Alanizá*, le favoreció hace algún tiempo dando albergue en dicha finca á toda la partida del *Vivillo* y fué á Estepa por comestibles y municiones para los bandoleros.

Ambos detenidos han ingresado en la cárcel de Estepa á disposición del juzgado.

Se ha autorizado por el Gobierno civil la corrida de novillos que se celebrará en San Fernando el domingo próximo.

Se lidiarán cuatro, de la ganadería de don Felipe Sanz, antigua de don Basilio Peñalver, siendo los matadores los aplaudidos diestros Manuel Diaz *Aqualimpia*, de Cádiz, é Hilario González, *Serranito*, de Sevilla.

—Entrada de sombra, 3 pesetas; idem de sol, 1'75.

La corrida empezará á las cinco.

A las ocho y media de la mañana se correrá un toro de prueba, costando la entrada un real.

Organizada por el personal de la Central Eléctrica del Tranvía, se verificará en la plaza de toros de la inmediata ciudad de San Fernando una becerrada, en la tarde del viernes 27 del actual.

La fiesta taurina tiene por objeto un fin humanitario y altamente simpático: el de allegar recursos con que socorrer al operario de la Central citada Joaquín Gago, que el primer día que circularon los tranvías entre San Fernando y Cádiz, cayó de un poste, sufriendo lesiones de consideración en las piernas, y de las que aún no se encuentra completamente restablecido.

Para que puedan ser rifados y se obtenga también por ese medio mayores productos, nuestra bella paisana la Srta. Manuela Luengas, ha donado dos lindos mantones de papel, imitación Manila, cuya original confección ha proporcionado tanta fama á la naciente industria.

Los lidiadores de los becerras serán del personal de la empresa de tranvías y la fiesta la presidirán agraciadas jóvenes de las familias de los empleados de aquella. Habrá banderillas de lujo, procurándose revestir el espectáculo de los mayores atractivos.

**FERRO-QUINA-BISLERI**  
LICOR TONICO RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE MILAN  
**NOGERA-UMBRA**  
(MANANTIAL ANGÉLICA)  
Agua Mineral de Mesa  
EN LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS  
DEPOSITO: A. ROLANDO, BARCELONA  
BAJADA S. MIGUEL 4

**SECCION RELIGIOSA**

**CALENDARIO**

Día 20.—S. Elias profeta y fr. y Stas. Librada y Margarita Vgs y mres.

Día 21.—Sta. Praxed-s vgy S. Daniel profeta

**JUBILEO**

Día 20.—En la Iglesia d'l Oármén.

Día 21.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las seis y se oficia á las seis y veinte.

Día 20.—Turno de Adoración.— Hermanas del Apostolado de la Oración.

**SECCION MARITIMA**

**AFROCCIONES ASTRONOMICAS**

Salte el Sol á las 5'21.—Pónese á las 7'51.  
Sale la Luna á las 4'22 m. Pónese á las 6'54 t.

**MAREAS DEL DIA 20**

Primera pleamar 1'47 de la madrugada  
Primera bajamar 8'16 de la mañana  
Segunda pleamar 2'07 de la tarde  
Segunda bajamar 8'35 de la noche

**VAPORES AL PUERTO**

**BAJADAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CAJIZ**

**Día 20**

8'30 de la mañana. | 10'45 de la mañana.  
12'00 de la tarde. | 1'15 de la tarde.  
2'45 de la tarde. | 4'00 de la idem.

**Día 21**

10'00 de la mañana. | 11'15 de la mañana.  
12'30 de la idem | 2'00 de la tarde.  
3'15 de la tarde | 4'30 de la idem.

**VAPORES ENTRE CÁDIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA**

Servicio diario:  
Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11 de la id m y 2'45 de la tarde.  
Salidas de Cádiz á Puerto Real.—9'30 de la mañana, 1'15 de la tarde, y 4'15 de la idem.  
Los domingos y días festivos verificará su última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.  
Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica.  
Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0'63.  
Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0'50.  
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.  
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 pesetas.  
Cada mandado de equipaje abonará 0'63 céntimos de peseta.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.

ROPA S DE TODAS CLASES Y PRECIOS Y PREFERENCIAS Y SASTRERIA DE MORENO. CALLES DE SAN FRANCISCO Y SANCHEZ BARCAIZTEGUI, BLANQUETO É ISAAC PERAL



**COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:  
Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Trce expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición mensual á Canarias.
- Sixs expediciones anuales á Fernando Poo.
- 766 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bochs Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte

**SALUD PARA TODOS**

**PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY**

**LAS PILDORAS**

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, y eficacia es incontestable.

**EL UNGUENTO**

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES, hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejanza y por los miembros contraídos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan «solamente» en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREED, ante 6588 OX FORD STREED, LONDON y se venden á 1s, 1yd 2s, 3d., 4s, 6d, 11s., 22s., y 33s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias del Universo.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote, Si no llevan la dirección 352 Oxf rd Street, London, son falsificaciones.

**LA DINASTÍA**

Organo del partido Liberal-Conservador en la Provincia

Este periódico es de lo de mayor circulación en la provincia, publica á última hora de la tarde una hoja con todas las noticias del día y telegramas de cuantos acontecimientos de notoriedad hayan ocurrido en España y en el extranjero.

**PUNTOS PARA HACER LAS SUSCRIPCIONES**

En la Administración y en las principales librerías de España

**SECCION DEL SERVICIO TELEGRAFICO**

Es de los más extensos cuando los sucesos lo merecen, á cuyo efecto conta mos con un activísimo corresponsal que tiene recibidas las oportunas órdenes de comunicar todas cuantas noticias de interés, curiosidad é importancia ocurren en Madrid, provincias y extranjero.

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

Llevada á domicilio en Cádiz, 2'60 pesetas al mes; en provincias, 3 pesetas trimestre, adelantado; número suelto del día, 0'10; atrasado, 0'25.

Para Marruecos y Gibraltar, rigen las mismas condiciones y precios que en las provincias.

Para el Extranjero, se aumenta el importe que reclama el franqueo. Véndese la hoja al precio de cinco céntimos.

**NOTA DE ADMINISTRACION**

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la Península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se les remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

**PUBLICIDAD DE LOS ANUNCIOS**

En este periódico encontrarán los señores anunciantes gran economía en los precios, al mismo tiempo que la mayor publicidad.

Para tercera y cuarta plana se admiten hasta hora conveniente de la noche Los comunicados se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio de la Dirección.

No se devuelven los originales que se remitan aunque estos no se inserten Las esquela de defunciones y recordatorias de sufragios que obtienen gran publicidad y es utilísima su inserción por las molestias que se evita en vez de repartirse invitaciones para los sepelios cuestan en tamaño corriente 7'60 pesetas por cada vez y 2'55 en pequeño.