

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días.

EDICION PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts 1 Provincias, trimestre « 3'50

ARTES Y OFICIOS

Una de las mejoras más beneficiosas, de las modernas instituciones sociales, es la implantación de las Escuelas de Artes y Oficios en nuestra patria.

En ellas puede el menestral educar el sentimiento artístico y tiene el obrero adecuado estudio para perfeccionar la labor manual á que se dedica habitualmente.

Todos saben cuan provechosa es la instrucción de las clases populares y la importancia que ha adquirido en todos los pueblos.

España no podrá sustraerse á este movimiento, tanto más cuanto que sus resultados tienen que traducirse en bienes reales y efectivos para las clases proletarias.

Hoy que el Gobierno trata de estudiar el problema obrero poniendo remedio á los males que experimentan los trabajadores, ocupan preferente lugar cuanto se refiere y atañe á su instrucción.

Para ello nada más conveniente bajo todos los puntos de vista que la creación de las Escuelas de Artes y Oficios.

No es ni puede ser nunca el obrero, una máquina; para que su trabajo dé los resultados que deben anhelarse, en su vida de taller se impone que se ilustre así como para el hogar y la sociedad necesita de la religión y de la cultura general que se adquieren en los primeros años.

El obrero exige en primer término antes que ninguna otra cosa para su adelanto y su porvenir, dejar de ser una máquina, tener el conocimiento exacto del papel que representa, no en la vida social, sino en la esfera del trabajo.

Porque no basta ser un artífice bueno, hay que ser forzosamente artífice ilustrado; conocer el porque de los trabajos, construir una máquina por ejemplo y hacerse á la perfección cargo de su misión y de las fauciones que está llamada á desempeñar.

En las Escuelas de Artes y Oficios se hace el obrero técnico y como á esto se une la práctica del taller, el resultado que tiene que alcanzarse ha de ser por fuerza excelente.

Y hay que convencerse; la redención del obrero solo se encuentra por medio de la moral y la religión y de la práctica del estudio en relación con sus medios de vida.

DETALLES DE UN ACCIDENTE

Londres 27. Se reciben despachos de Nueva York dando cuenta del accidente sufrido por la eminente trágica Sarah Bernhardt cuando atravesaba anteayer, en tren especial, los Estados Unidos.

Dicen las últimas noticias que el descarrilamiento originóse por una avería sufrida en la locomotora.

La artista estaba bañándose y fué lanzada violentamente fuera del baño.

Afortunadamente, no sufrió contusiones ni heridas.

Asustada, vistiose, bajando del vagón, informándose de lo ocurrido.

Otro tren que seguía al de Sarah pudo detenerse á tiempo.

Pedida por telégrafo una nueva locomotora á la estación más inmediata, llegó á las pocas horas, reanudando el convoy la marcha sin más incidentes.

MANIOBRAS SUSPENDIDAS

Berlín 27. Se reciben despachos de Viena comunicando que continua comentándose mucho la suspensión de las maniobras que debían celebrarse en el campamento de Bruck.

En ellas el generalísimo alemán, conde de Moltke, debía pasar revistas á los Cuerpos de ejército austriacos allí acantonados.

Dícese que la causa de la suspensión obedece á que, después de los brindis pronunciados el pasado miércoles por el conde de Moltke, las maniobras adquirirían un carácter marcadamente político.

Los periódicos vieneses se ocupan de estos incidentes y protestan de la actitud orgullosamente protectora de Alemania.

«Como la situación crítica del Imperio austriaco—dice un periódico,—sobre todo en lo que se relaciona con los problemas húngaros, exige grandes cuidados, la alusión de la fidelidad á la Triple y la declaración de que Alemania se haya pronto á intervenir, han causado en todas partes un penoso efecto.»

El *Reichbote* dice que las cosas que actualmente se oyen contar en Viena son poco gratas para los oídos alemanes.

Otros periódicos afirman que el cariz imprevisto tomado por los acontecimientos, de que se congratulaban en la *Wilhelmstrasse*, prueba que en la actualidad pasan en el mundo cosas extrañas.

POR TELEGRAMA

Pío X

La indisposición que ha sufrido Su Santidad Pío X, ha sido más grave que lo que en realidad se dijo.

El Papa se halla mejorado; pero tiene que estar sometido á un régimen especial de cuidados, por temor á una recaída.

Revolucionarios detenidos

Desde Marsella comunican que han sido detenidos seis revolucionarios italianos que se proponían marchar á España.

La policía había recibido precisas indicaciones desde París y Génova que le han permitido realizar estas detenciones.

Los alcoholeros

Las ciento veinte fábricas de anisados que existen en Córdoba, aunque muy perjudicadas por la ley de los alcoholes, han esperado siempre que una reforma las salvaría de la ruina.

Ahora, con el cierre de las fábricas de alcoholes se quedan sin primera materia y tienen que cerrarse á su vez, como lo hacen, quedando sin trabajo millares de obreros.

Dicen de Villena que reunidos los fabricantes de alcohol vínico de aquella ciudad y de los pueblos de Yecla, Novelda, Monóvar, Monforte, Aspe, Sax, Colonia, Santa Eulalia, Cartalla, Jumilla y otros, han acordado el cierre definitivo en las fábricas y la supresión de transacciones hasta conseguir que se reforme la ley que actualmente rige.

Moret y los Consumos

Moret al recibir á la comisión ejecutiva de consumos aseguróles que si sobreviva á la presente crisis acometería enseguida la reforma de los consumos.

La futura Reina

La princesa Victoria muéstrase satisfechísima de los agasajos de que es objeto.

Dos desgracias

Escriben de La Línea con fecha 27.

Esta mañana fondeó en Gibraltar el buque inglés *Watergate*, manifestando su capitán á las autoridades marítimas que el tripulante Juan Bartlesvake cayó entre las ruedas de una grúa, falleciendo en el acto.

Salió dicho buque; pero tuvo que regresar por haberse causado graves averías chocando con la punta del muelle comercial.

A bordo del vaporcito *Ceres*, de los Sres. Larios, y á causa de una explosión de gasolina, se ha declarado un incendio, á consecuencia del cual se ha quemado parte del buque y causado graves quemaduras el marinero Francisco López.

Con igual fecha dicen de Linares.

«Visitando esta mañana la mina Abundancia, que acababa de tomar en arrendamiento, el ingeniero director de la fundición Construcciones metálicas, Mr. Regino Carter, cayóse en un pozo de gran profundidad y falleció en el acto.

Mr. Carter era hombre joven é inteligente y pertenecía á una de las familias más aristocráticas de Londres.

La desgracia ha impresionado profundamente á toda la población, donde el ingeniero, por sus excelentes prendas de carácter, gozaba de generales simpatías.

La colonia inglesa residente en esta ciudad está muy afectada.

El Juzgado se personó en la misma y ordenó el levantamiento del cadáver.»

NOTICIAS DIVERSAS

Celebran mañana sus días la señora doña Petronila Ivisson de Rivero.

Dicen de Centa:

«Debido á las gestiones practicadas por el gobernador militar de esta plaza, el moro *Valiente* ha accedido á devolver el laud inglés que tenía secuestrado y el cargamento de la embarcación.

Con objeto de recoger uno y otro, hoy ha llegado á la bahía el vapor correo *Millán Carrasco*»

Leemos en un periódico:

«Confírmase que, con motivo de los actos organizados por la Solidaridad catalana, se vió desfilar en Barcelona Cuerpos carlistas, uniformados y en correcta formación, con sus batidores, músicas y jefes respectivos.

Igualmente se confirma que el coche en que iba el Sr. Salmeron fué apedreado, siendo prueba inequívoca de ello la rotura de cristales del mismo.

En la despedida hecha al Sr. Salmeron no hubo unanimidad de opiniones, oyéndose aplausos y siseos.»

EL AGUILA.—San Francisco 25.—Sombreros de paja para niños de 1'50 á 5 pesetas.

Con permiso de la autoridad y si el tiempo no lo impide, se verificará en la tarde del 14 de Junio de 1906, festividad del Santísimo Corpus Christi, una gran corrida de seis hermosos novillos toros (desechos de tienza y cerrado) de la muy renombrada ganadería del Excelentísimo Sr. D. Eduardo Miura, vecino de Sevilla.

Matadores: los célebres diestros Joaquín Capa *Capita*, Manuel Pérez *Vito* é Hilario González *Serranito*.

Picadores: Blas Pérez *Pajarito*, José Fernández *Brazo fuerte*, Manuel Cárdenas *Céntimo*, Antonio Chaves *Camero*, y además un reserva.

Banderilleros: José Alvarado *Alvarado*, José González *Alcantara*, Manuel Morales *Mazzantinito*, Manuel Blanco *Blanquito*, Pedro Gil *Sepillero* y Francisco Solís *Currita*. Todos de Sevilla.

Puntillero: Alfonso Fernández *Alfonso*.

Precios: —Palcos sin entrada, 25 pesetas.—Sillones id. id., 3.—Barreras id. id., 3.—Delanteros de balcón idem id. 1.—Entrada de sombra, 3.—Entrada de sol 1'50.

En estos precios van incluido el impuesto del Timbre.

A las siete de la mañana del día de la función se desencajonarán á presencia del público los seis hermosos toros que han de lidiarse en la tarde de dicho día, siendo la entrada gratis.

De la Cárcel de Chiclana se han fugado dos presos que desde Jerez eran conducidos á Medina para una diligencia judicial.

Dicen de Madrid:

«El ilustre don José Echegaray se encuentra mal de la vista; se le están formando unas cataratas.

La dolencia no es grave, porque sabido es que se operan ó baten con facilidad; pero es molestísima, sobre todo para un hombre como Echegaray, acostumbrado á escribir y á leer diariamente.

De veras lamentamos la dolencia que aflige al simpático *Don José*, al insigne hombre de ciencia y dramaturgo.»

Continua en muy buen estado en el Hospital de San Juan de Dios, la mujer que fué herida por su marido en la

calle de Sopranis. Dentro de breves días se le dará el alta, y piensa marchar á Algeciras, donde reside personas de su familia.

Ayer tarde al dirigirse al crucero argentino *Buenos Aires*, una lancha de vapor del mismo, en la que iban un oficial y algunos otros tripulantes de aquel, por efecto de haberse enredado una cuerda en la hélice del pequeño buque, se atravesó éste á la mar, siendo combatido por el fuerte oleaje y viéndose en inminente riesgo de zozobrar.

En tan comprometida situación fué visto y auxiliado por un vaporcito de la flota del respetable naviero señor Millán; cuyo hijo, auxiliado eficazmente por el patrón del vapor, Domingo Ruso, logró poner en salvo la embarcación y á sus tripulantes los cuales no ocultaban sus gratitud por el valor demostrado por sus salvadores, cuya conducta mereció los más calurosos elogios de cuantos presenciaron la difícil cuanto arriesgada maniobra de salvamento.

Puede asegurarse que el próximo día de San Juan habrá en Jerez espectáculo taurino, organizado por varios vecinos.

Dos de éstos probablemente marcharán hoy á Sevilla para comprar los toros á un acreditado ganadero.

Desean ofrecer una buena novillada con tres buenos matadores.

Uno de ellos será seguramente el aplaudido diestro el *Chiclanero*.

Los precios serán muy económicos.

Para la mañana de dicho día y después del toro de prueba prepara la empresa varias sorpresas.

Se rifarán numerosos regalos.

A las once y treinta y cinco, esto es, con diez minutos de retraso, partió ayer mañana de la estación del ferrocarril, el tren especial ó *botijo*, con motivo de las fiestas de la boda regia.

De Cádiz lleva dicho tren escasos viajeros: solo 24 de segunda clase y 41 de tercera.

Un periódico madrileño refiere el siguiente hecho:

«Es gracioso por demás el lance ocurrido á los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia en el camino de El Pardo á El Plantío.

Iban en el automóvil del primero, acompañados del gobernador civil, los tres de uniforme, cuando fué detenido el vehículo por una pareja de la guardia civil.

El asombro de los automovilistas, ante lo que era una consecuencia inmediata de su propia obra, no tuvo límites.

Los ministros hicieron valer su condición de tales; pero la pareja de civiles, fiel á la consigna recibida, obstinábase en negar el paso al automóvil y á los viajeros.

De tan ridícula situación vino á sacar á los ministros el gobernador, como jefe de la guardia civil, diciendo á la pareja:

—La orden que ustedes han recibido, la he dado yo, el gobernador; pero no se refiere á los ministros.

Alegó la pareja que no se habían hecho excepciones; pero, naturalmente, al hacerla él, dejaron libre el paso.»

LA PARTIDA DEL "VIVILLO"

En los centros oficiales de Sevilla se ha tenido noticia de un suceso desarro-

llado en la carretera de Lora de Estepa, del cual resultó gravemente herido el labrador don Manuel Alés Reina, arrendador del cortijo de *Hocos*, término de La Roda, en cuya finca fueron muertos por la Guardia civil el 25 de Marzo del corriente año los célebres bandidos de la cuadrilla del *Vivillo* apodados *Chorizo* y *Soniche*.

Al regresar de Lora de Estepa el arrendatario del mencionado cortijo, le salió al encuentro Francisco Ríos (alias) *Pernales*, que también forma parte de la cuadrilla, y á boca de jarro y sin mediar palabra alguna le hizo dos disparos, haciendo blanco los proyectiles é hiriendo gravemente al Reina.

El criminal al ver caer en tierra á su víctima dióse á la fuga.

El herido fué trasladado á La Roda, siendo asistido por el médico titular, quien calificó de gravísimas las lesiones.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 31.—N ra. S a de todos los Santos y Madre del Amor Hermoso y sta. Petronila.

Día 1.º.—S Segundo Ob. y S. Firmo mrs.

JUBILEO

Día 31.—En la iglesia de S. Pablo.

Día 1.º.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

Día 31.—Turno de Adoración.— Hermanas Franciscanas.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Salta el Sol á las 5'02.—Pónese á las 7'37.
Sale la Luna á las 12'25 t. Pónese á las 1'00 m.

MAREAS DEL DIA 31

Primera bajamar 2'02 de la madrugada.
Primera pleamar 8'06 de la mañana.
Segunda bajamar 2'36 de la tarde.
Segunda pleamar 8'41 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CALIZ

Día 30	
7'30 de la mañana.	8'45 de la mañana
10'00 de la idem.	2'00 de la tarde.
3'15 de la idem.	4'30 de la idem.

Día 31	
8'30 de la mañana.	9'45 de la mañana
11'00 de la idem.	4'15 de la tarde

BIBLIOTECA "PATRIA"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas

» » Conde de Bernar.

» » Conde de Canilleros.

Ilmo. » Barón de Vilsgayá.

Excmo. » D. Joaquín S. de Toca

Obras publicadas y en preparación

DE

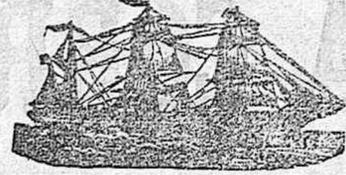
Menéndez Pelayo, Jose Zahonero
Alfonso Pérez Nieva, Conde las Navas, Angel Guerra, etc., etc.

Precio: 1 peseta.

Pídanse en todas las librerías de la República.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.

ROPAS DE TODAS CLASES Y PRECIOS BARCAIZTEGUL, BLANQUETO E ISAAC PERAL
SASTRERÍA DE MORENO. CALLES DE SAN FRANCISCO Y SANCHEZ



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Trece expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición mensual á Canarias.
- Siete expediciones anuales á Fernando Póo.
- 56 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bochs Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte

SALUD PARA TODOS

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, y eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES, hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejante y por los miembros contraídos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan «solamente» en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREED, ante 6538 OX FORD STREED, LONDON y se venden á 1s, 1½, 2s, 3d., 4s, 6d., 11s., 22s., y 38s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias del Universo.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote, Si no llevan la dirección 352 Oxf rd Street, London, son falsificaciones.

LA DINASTÍA

Organo del partido Liberal-Conservador en la Provincia.

Este periódico es de lo de mayor circulación en la provincia, publica á última hora de la tarde una hoja con todas las noticias del día y telegramas de cuantos acontecimientos de notoriedad hayan ocurrido en España y en el extranjero.

PUNTOS PARA HACER LAS SUSCRIPCIONES

En la Administración y en las principales librerías de España.

SECCION DEL SERVICIO TELEGRAFICO

Es de los más extensos cuando los sucesos lo merecen, á cuyo efecto contamos con un activísimo corresponsal que tiene recibidas las oportunas órdenes de comunicar todas cuantas noticias de interés, curiosidad é importancia ocurren en Madrid, provincias y extranjero.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Llevada á domicilio en Cádiz, 2'50 pesetas al mes; en provincias, 9 pesetas trimestre, adelantado; número suelto del día, 3'10; atrasado, 0'25.

Para Marruecos y Gibraltar, rigen las mismas condiciones y precios que en las provincias.

Para el Extranjero, se aumenta el importe que reclama el franqueo. Véndese la hoja al precio de cinco céntimos.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la Península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se les remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

PUBLICIDAD DE LOS ANUNCIOS

En este periódico encontrarán los señores anunciantes gran economía en los precios, al mismo tiempo que la mayor publicidad.

Para tercera y cuarta plana se admiten hasta hora conveniente de la noche. Los comunicados se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio de la Dirección.

No se devuelven los originales que se remitan aunque estos no se inserten. Las esquelas de defunciones y recordatorias de sufragios que obtienen gran publicidad y es utilísima su inserción por las molestias que se evita en vez de repartirse invitaciones para los sepelios cuestan en tamaño corriente 7'60 pesetas por cada vez y 3'85 en pequeño.