

El Comercio.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cádiz.—Un mes recogido en el despacho 12 rvn.—Llevado à casa de los señores suscritores 13.
En Provincias.—Un mes franco de porte 16.—Tres meses id. 48.
Canarias, Puerto-Rico y la Habana.—Un mes franco de porte 20.—Tres meses 60.
Estrangero.—Un mes franco 20.—Tres meses id. 60.

PUNTOS DONDE SE SUSCRIBE.

En Cádiz: en el despacho calle de la Zanja, núm. 12.—Algeciras: Don Rafael de Muro.—Canarias: Don Rafael Calzadilla.—Chiclana: Don José Muñoz.—Jerez: Don José Bueno, calle Larga.—Puerto de Santa María: Don José Valderriama, librería.—San Fernando: Don Juan José Díaz, calle Real.—Santúcar: Don Manuel Gurria, y Don Cándido Silva.

CADIZ 26 DE OCTUBRE

Limpia del puerto.

Transcurren los días y los meses y no vemos que se adelante un paso en el asunto de la limpia del puerto. Nuestras repetidas escitaciones han sido, á lo que parece, completamente desatendidas: hay por desgracia, aun en el comercio mismo, una apatía que no podemos explicarnos de ningún modo, tratándose de una cuestión tan importante en todos sentidos para Cádiz, como que cada día es mas lamentable la situación del puerto y al paso que vamos llegará un tiempo en que será muy difícil el embarque y desembarque de efectos en el muelle.

En casi todas las principales plazas mercantiles del reino vemos que se gestiona con actividad para obtener del gobierno la autorización competente y los recursos indispensables á fin de realizar las obras que necesitan sus respectivos puertos. En algunas como Valencia esas obras están ya ejecutándose y con esperanzas de que terminen muy en breve. Solo aquí permanecemos en una inacción incomprendible. Solo Cádiz no dá señales de vida, cuando debiera ser entre todas nuestras plazas de comercio, la primera á reclamar la protección que en justicia se le debe por el gobierno de S. M.

Bien sabemos que la junta de comercio ha dirigido á Madrid antes de ahora diferentes exposiciones para que se atienda á la limpia del puerto, pero ya sea porque lo que en ellas se pedía estaba fuera del pensamiento del gobierno, de centralizar los arbitrios establecidos para esta clase de obras, ó ya por otras causas que no nos son conocidas, es lo cierto que nada se ha conseguido, y que ni aun se ha dado cumplimiento, que nosotros sepamos, á una real orden espedita hace algunos meses para que se verificase el correspondiente reconocimiento facultativo no solo con relación á la limpia del puerto, sino con respecto á la ampliación de nuestros muelles que es tambien una obra indispensable y de

grandísimo interés para el comercio.

A nadie particularmente queremos hacer responsable de la paralización que sufre este asunto, porque no sabemos en realidad de quien sea la principal culpa; pero creemos que el comercio de Cádiz está en el caso de hacer nuevas y mas activas gestiones para que este estado de inacción no continúe, porque es necesario tener muy presente que mientras mayores sean las sumas que del producto de los arbitrios establecidos se destinen para las obras de otros puertos, mas difícil será que haya recursos disponibles con que poder atender á las del nuestro.

Todos sabemos lo que se está haciendo en Sevilla á fin de recabar del gobierno concesiones favorables al proyecto de mejorar la navegación del Guadalquivir. Allí han representado de común acuerdo todas las corporaciones, se han ofrecido recursos y hasta se ha nombrado una comisión que vaya á Madrid con dicho objeto. Compárese esta actividad con la apatía que hay en Cádiz en un asunto como el de las obras del puerto que tanto nos importa, y se comprenderá cuanta razón tenemos para extrañar la conducta que aquí se sigue, y para exhortar á nuestros comerciantes á que no dejen pasar mas tiempo en semejante inacción.

Paquete Inglés.

Recibimos periódicos de Lisboa que alcanzan al día 23.

El diario oficial publica varias disposiciones adoptadas por el gobierno portugués para mejorar la riqueza consistente en los vinos del Duero. Desde ahora hasta el 31 de Diciembre de 1857 se establece un impuesto especial de 500 reis por cada bota que entre en Oporto, bien sea por mar, bien por tierra. El producto de este arbitrio se destinará exclusivamente á favorecer la agricultura de las viñas del alto Duero en la forma que muy detalladamente espresa el decreto.

El Banco de Lisboa elevó á la Reina con fecha del día 12 una exposición reclamando contra el de-

creto del 9 que daba á los fondos destinados á la amortización y pago de los intereses del empréstito de 4,000 contos, una aplicación distinta de la que por la ley y por estipulaciones solemnes estaba señalada. El gobierno, sin embargo, habia decretado negativamente la solicitud del Banco.

Trae tambien el *Diario do Governo* una larga instrucción y varios decretos organizando el nuevo ministerio de obras públicas.

Viene en fin un decreto por el cual se establecen los presupuestos de las provincias portuguesas de Ultramar para el año económico de 1852 á 1853. Los gastos se fijan en la cantidad de 830.776,565 reis, y los ingresos en la de 752.433,366. La fuerza militar de las mismas provincias no podrá exceder de 8,000 hombres de todas armas, ademas de los cuerpos de segunda línea y 200 hombres de marina.

El día 14 salió de Lisboa el vapor inglés *Tevio* para la Madera, Tenerife, San Vicente, el Brasil &c.

El 19 entró en el mismo puerto el vapor de guerra inglés *Inflexible*, de fuerza de 378 caballos, procedente de Portsmouth.

En el paquete inglés han llegado ayer dos ingenieros y cuatro de los ayudantes que vienen para las obras del ferro-carril de Cádiz á Sevilla. Parece que ayer mismo han salido con dirección á Jerez.

Segun nuestras noticias es ya indudable que el señor duque de Valencia hace por tierra, y no por mar como se nos habia dicho, su viage á Sevilla.

En *El Defensor del Comercio*, periódico que se publica en Madrid tres veces á la semana, leemos con fecha del 22, las siguientes líneas que ofrecen bastante interés.

Hace ya días que entro varias personas que suponen algo enteradas en cuestiones de aduanas y aranceles, se habla con visos de certeza, de una modificación importante en aquel ramo. Consiste segun lo que hemos oido, en establecer el *avaluo* como principio general para todos los adeudos.

Si en esto se piensa, no cabe duda que la reforma merece bien la calificación de importante. Quizá entre todas las que en el ramo de aduanas y aranceles se han verificado hasta hoy, ninguna merece llamar tanto la atención como la de que todas las mercancías que se presenten en nuestras aduanas satisfagan los derechos por avalúo.

Antes de ahora hemos manifestado nosotros que semejante método envuelve un principio de justicia que nadie se atreverá a poner en duda; pero que á pesar de esto no creemos que el país cuente aun con todos los elementos necesarios para abrazar aquel sistema que hoy juzgamos tan peligroso para el comercio como para el Estado.

Esta poderosa razón nos inclina á creer que el proyecto en cuestión no pasará á tomar las formas de una ley.

En lo que sí se ocupa hoy la dirección de aduanas es en arreglar el arancel vigente al sistema decimal que deberá regir en España desde 1.º de Enero de 1853; con cuyo motivo habrá necesidad de introducir algunas reformas puramente de guarismos, puesto que se trata de acomodar al nuevo método los tipos de pesas y medidas del referido sistema.

Tenemos á la vista una carta de París recibida en Cádiz, que se ha servido facilitarnos un amigo nuestro.

Las noticias que contiene sobre la entrada de Luis Napoleón en París dan una idea bastante mas exacta que las de los periódicos, de la actitud del pueblo parisiense y de la significación verdadera de los arcos triunfales y demas demostraciones ostensibles de entusiasmo que tanto han exagerado los diarios bonapartistas.

He aquí la carta:

PARIS 17.

Por fin ayer Sábado hizo su entrada imperial en ésta Luis Napoleón. Los teatros del Boulevard habian formado arcos de triunfo para que pasase y en las fachadas de muchas casas particulares se veian colgaduras, banderas, cifras &c. &c.

El pueblo parisiense lo acogió en todo su tránsito hasta su alojamiento con muy pocos vivas y es de notar que la tropa misma que en el mes de Diciembre gritaba cuanto podia viva el emperador, ayer conservó la mas rigurosa disciplina, es decir, un silencio profundo.

Advirtiese que no habia mediado ninguna orden que prohibiese los vivas y que bien sabe el soldado francés que sus jefes no le habrian de reñir por esta falta de subordinación, pues le toleran otras peores.

Entre todas las casas adornadas ayer para festejar al presidente, ninguna lo estaba tanto como la de su sa-tre en el boulevard des Italiens.

La especie de Guardia Nacional nuevamente formada, no dió tampoco un solo viva.

En una palabra, solamente se oyeron los que daban algunas docenas de personas en los diferentes puntos por donde pasó y los de las diputaciones de chiquillos de las escuelas. Lo demas todo fué orden y silencio.

Aquí estamos completamente tranquilos, pues la Francia se halla causada de revoluciones y París teme al ejército. Pero esto tendrá el mismo entusiasmo por el emperador en lo sucesivo que el que tuvo en el mes de Diciembre?

A esto es muy difícil responder. Depende de mil

circunstancias y de la manera de comportarse que tenga el nuevo emperador con la tropa, es decir, de....

Las potencias lo reconoceran indudablemente, porque todas y cada una de ellas tienen tanto que hacer en su propia casa para ir á promover conflictos en el esterior; pero permanecerá siempre quieto Napoleón, sin querer adquirir para sí algunas de las glorias de su tío? Y ¿qué hará en lo venidero la guarnición francesa de Roma? ¿No podrá ser la Italia el punto de partida para una guerra en el Norte?

Esta y otras muchas dudas pueden ocurrir en el día, dudas que ni yo ni nadie se atreverá á resolver, pues no nos es dado descorrer el velo con que está cubierto el porvenir.

Correo de Madrid.

La Gaceta del Viénes contiene una real orden que ha publicado ya el Boletín del ministerio de Gracia y Justicia para regularizar el servicio de las iglesias que han dejado de ser colegiatas.

En la parte no oficial describe la Gaceta la visita hecha por S. M. la Reina al canal de Isabel II.

SS. MM. y el infante don Francisco honraron el Juéves con su presencia las carreras de caballos que tuvieron efecto en la real casa de campo.

Ha regresado á Madrid el conde de Esterhazy, ministro plenipotenciario de Austria cerca de nuestra corte.

Los periódicos vienen completamente exaustos de noticias.

Correo de las provincias.

Varios periódicos dicen que el día 17 llegó á S. Sebastian el señor Mazarredo, capitán general de las provincias Vascongadas, de regreso de su viaje á Burdeos.

Los diarios de Cartagena anuncian la llegada á aquel puerto de las corbetas Ferrolana y Villa de Bilbao y del bergantín Alcedo. La escuadrilla de instrucción del Mediterráneo se compone de estos tres buques, de la corbeta Colon, de los bergantines Patriota y Volador; de la goleta Cartagena, y del vapor Castilla. Este último se encuentra ocupado actualmente en el relevo de las guarniciones de los presidios menores de Africa. Se cree que cuando vuelva á Cartagena saldrá de allí la escuadrilla. El señor Rubalcaba enarbola su insignia en la Ferrolana. Las tripulaciones se ejercitan en continuas manobras y muy pocas horas del día se les deja vacantes para el descanso.

Leemos en los periódicos de Málaga que el día 21 fué puesto en capilla Manuel Pleytes Lopez, cabo 1.º del batallón de Barbastro, de edad 21 años, por haber herido gravemente á un sargento.

En el Diario de Córdoba del 23, se lee lo siguiente: «Segun cartas de Madrid, que tenemos á la vista, ha sido ya aprobada por el ministerio de Fomento la escritura otorgada por la diputación provincial de Córdoba con la empresa del ferro-carril á Sevilla. Se esperaba en breve la aprobación del ministerio de la Gobernación.»

Los diarios de Sevilla del 24 anuncian la llegada á aquella ciudad de la señora marquesa de Malpica y del gentil-hombre de cámara de S. M. señor Illanes.

Los de Barcelona, Santander y Alicante no dicen nada particular.

Los periódicos de París son del 19. Luis Napoleón ha señalado el término de su viage por un gran acto de justicia y de generosidad nacional: ha dado libertad al ex-emir Abd-el-Kader, disponiendo que sea conducido á Bousso en los estados del Sultan. El Moniteur da cuenta de este hecho é inserta el discurso que dirigió el presidente á Abd-el-Kader en su misma prisión del castillo d'Amboisse, donde aquel se detuvo á este efecto. El ex-emir se most ó conmovido y despues de manifestar al príncipe su respetuoso reconocimiento, juró sobre el libro del Koran que no trataria nunca de turbar la dominación francesa en Africa. Abd-el-Kader permanecerá en el castillo d'Amboise hasta que se hayan tomado todas las medidas convenientes para asegurar su traslación y su residencia en Brousse.

Nada nuevo de Bélgica. Ignórase aun á qué hombre político ha confiado el Rey la misión de formar un ministerio despues de la retirada de M. de Brouckere.

Escriben de Viena á la Independencia belga que M. Ward, ministro de Estado en el ducado de Parma y ministro plenipotenciario cerca del emperador de Austria, ha recibido de su soberano la orden de trasladarse á Madrid y de anudar una negociación en virtud de la cual el duque de Parma, cuñado del conde de Chambord, reconocerá á la reina Isabel II y al gobierno actual de España.

Hay noticias importantes de Constantinopla. La Puerta se ha negado decididamente á reconocer el nuevo empréstito turco. El cuerpo de los ulemas ha manifestado una oposición tan viva, apoyándose en el texto del Koran, que el gobierno ha tenido que resignarse. Por otra parte los ulemas han ofrecido poner á disposición del Sultan todas las sumas que puedan ser necesarias, ofrecimiento que será muy difícil de cumplir. De todos modos esta cuestión del empréstito ha conmovido al partido enemigo de las reformas produciendo al fin una especie de revolución de serrallo. Mehemet-Ali-Pachá ha sido nombrado gran-visir en reemplazo de Ali-Pachá y Mahmoud-Pachá, ex-comandante en jefe de la guardia imperial, ha obtenido el cargo de ministro de Marina. A Reschid-Pachá se le ha hecho salir desterrado, unos dicen que á Andrinópolis y otros que á Alep. La noticia de la desgracia de este hombre de Estado se ha sabido con sentimiento en Europa, donde su caracter y su talento son, á lo que parece, mejor apreciados que en su país. En Constantinopla reinaba una agitación sorda. El embajador inglés habia hecho salir un vapor para invitar al almirante Dundas á aproximarse á los Dardanelos.

Noticias mercantiles.

NACIONALES.

MADRID 22.—Bolsa. No hubo operaciones. Despues de bolsa quedó el 3 p^o á 47 7/8 d. El 3 p^o diferido, 26 1/2 d. Amortizable de primera clase á 12 1/16 d. Deuda sin interes 6 9/16 en títulos al portador. Comité ó sea el 50 p^o de cupones, á 2 1/2. Acciones del Banco 99 3/4. Cambios. Londres á 90 dias 50-30 p. Paris á 8 dias 5-28 p. Alicante 1/4 d. Barcelona par p. Bilbao par id. Cádiz par id. Coruña 1/2 d. Granada 1/2 id. Málaga par d. beneficio. Santiago 1/4 d. Sevilla 1/4 p. Valencia, par p. Zaragoza 1/4 d.

BARCELONA 19.—*Movimiento marítimo.* Ayer ha entrado en este puerto procedente de Cádiz el vapor *Primer Guditano*.

Cambios. París á 8 días 5 26 1/2 p. Marsella 5-27. Madrid 1/4 d. Cádiz falta. Sevilla 5/8 d. Málaga 1/4 d. Bilbao 1/4 d. Santander 1/2 d. Alicante 1/8 d. Valencia 1/4 d. Coruña 3/4 d. Tarragona y Reus par.

SANTANDER 20.—*Movimiento marítimo.* Ha llegado de Malanzas el berg. *Argos* con 369 cajas azúcar y 76 pipas aguardiente.

Mercado. Los precios no han tenido alteración desde la última nota. (Véase *El Comercio* del 24.)

Cambios. Madrid 1/4 y 1/8 p. oper. Barcelona 1/4 p. Sobre las demás plazas sin alteración.

MÁLAGA 22.—*Movimiento marítimo.* Se han despachado ayer la pol. *Josefa* para Valparaiso, el berg. *Descubierta* y la gol. *Culebra* para Buenos Ayres y la gol. *Vicenta* para la Habana. Para Cádiz el laud *Victoria*.

CÓRDOBA 23.—*Mercado.* Trigo de 27 á 32. Cebada de 12 á 14. Habas de 22 á 24. Escaña de 11 á 12. Garbanos de 60 á 80. Aceite á 52 en la ciudad y á 42 1/2 en los molinos. Jabon blando á 14 ctos. lib.

SEVILLA 24.—*Mercado.* Alhóndiga.—Precios de ayer.—Trigo: 10 fanegas á 29 rs., 28 á 35, 38 á 36, 16 á 37, 32 á 38, 10 á 39, 60 á 40, 208 á 41, 100 á 42, 58 á 43, 36 á 44, 14 á 45.—Venta de hoy 610 fan. Existencia para mañana 241.—Fuera de la Alhóndiga: En los puntos para embarque de 37 á 40. En almacén de 33 1/2 á 40.

Precio del aceite de 44 1/4 á 44 1/2.
Cambios. Londres 50-50. París 5 28 á 29. Madrid 1/4 daño Barcelona 1/4 á 1/2 b. Valencia 1/4 id. Cádiz par. Gibraltar 1/4 á 1/2 daño. Badajoz 3/4 á 1 id. Alicante y Málaga 00.

Movimiento marítimo del puerto de Manila.

Buques entrados de Cádiz.
Julio 8. *Reina de los Angeles*, Tuton.
Buques salidos para Cádiz.
Julio 23. *Braña*.

ESTRANGERAS.

Bolsa de Londres del 17.—3 p. inglés 100 3/8: 3 p. español exterior 51 1/8: diferida 25 3/8.
Bolsa de París del 20.—3 p. francés 81-00: 4 1/2 p. 105-60: 3 p. español interior 46 1/2: id. exterior 00: diferida 26 1/2: pasiva 6 3/8.

Buques llegados á puertos extranjeros procedentes de Cádiz.

Deal	15 Obre.	<i>Fidentia</i> , Sibelius. Para el Báltico.
	14 »	<i>Juanito</i> , Lopez. Para Aalesund.
Liverpol	14 »	<i>Emma Hevn</i> , Shemer.
	15 «	<i>Good Intent</i> , Pennington.
Portsmouth	15 »	<i>Rodargo</i> , Basagili. Para Hamburgo.
Buenos Ayres	2 Agtº.	<i>Silencio</i> , Maristany.
	20 »	<i>Ranneys</i> , Jenkins.
	26 »	<i>Albert</i> , Care.
Rio Janeiro	17 »	<i>Melanie Isabelle</i> , Smid.
	26 »	<i>Heuvielte</i> , Halenbock.
	29 »	<i>Courrieren</i> , Andeisen.
	41 Sbre.	<i>Gazelle</i> , Beruge.

Buques salidos para Cádiz.

Lisboa 21 Octubre. *De Mins*, Baggus, para Cádiz y Gibraltar.

CIRCULAR A EDUCAL.

COMISION DE POZOS ARTESIANOS.

Parte semanal n.º 42, del 10 al 16 de Octubre.

Días que se ha trabajado: seis.

Número de operarios ocupados: 8 á 6 1/2 rs. y el guarda, cuyos jornales ascienden á rvn. 360

Sueldo del maestro 210

Herreria y gastos menores 46 1/2

Gasto en la semana, rvn. 596 1/2

Suma del parte anterior 36,162 1/2

Gasto hasta hoy, rvn. 36,748 2/8

Perforado en la semana. . . Varas. 2 1/2

Id. hasta el parte anterior 453 1/2

Total de profundidad. 456

El terreno atravesado esta semana ha sido de naturaleza igual á la anterior.
Cádiz 17 de Octubre de 1852.—El depositario, *Zulueta*.

En la última estimación de la lotería moderna han sido premiados en Cádiz el núm. 6119 con 40,000 ps. fs.: el 11083 con 1,000, y el 4152 y 1813 con 400 cada uno.

Teniendo en consideración que algunas personas se

presentan en mi nombre, ó llamándolo al efecto para exigir cantidades, ó contraer empeños en la persuasiva que yo he de satisfacerlas, y queriendo evitar sean sorprendidas, me tomo la libertad de manifestar al público, que no reconoceré, ni satisfaré ninguna cantidad ni empeño que halla sido solicitada del modo que se quiera.—Marques de Piedrabuena.

TEATRO PRINCIPAL.—Próxima á empezar sus trabajos las compañías líricas española é italiana que debían funcionar en la presente temporada teatral, la nueva empresa se apresura á poner en conocimiento del público, que tanto el personal que constituye aquellas, como el repertorio que acaba de formarse son tan escogidos y numerosos como lo exigen el gusto y la inteligencia de esta ilustrada capital.

La compañía de ópera española ha sido reforzada por la señora Moscoso, y Zambelly y los señores Fuentes y Ortega y otros, artistas todos que han merecido en la corte una general aceptación. Con respecto á trabajo, se propone presentar lo mas moderno y escogido en ópera italiana, y todas las producciones que han alcanzado más suceso en el género lírico español, *La Mensajera*, *El estreno de un artista*, *Buenas noches Sr. D. Simon*, *Jugar con fuego*, *Gloria y peluca*, *Tramoya*, etc. etc., sin de las primeras que tendrán lugar, sin perjuicio de que se reproduzca inmediatamente cuanto se ejecute de nuevo y con mejor éxito en los teatros de la corte.

La compañía italiana se compondrá, de otra prima donna; otro primer tenor, otro primer barítono, un primer bajo y un contrato, los cuales se hallan en ajuste por un comisionado de la empresa que ha hecho un viaje á Italia espresamente para el citado objeto.

El cuerpo de coros de ambos sexos ha sido aumentado nuevamente.

La lista completa general de ambas compañías se repartirá al público tan luego como lleguen de Italia los nombres de los nuevos artistas.

La empresa omite ahora todo lo que pudiera dirigirse á prevenir favorablemente el ánimo del público, porque este conociendo ya el pensamiento y los deseos que le animan, nadie mas competente para juzgarla, una vez inaugurados los trabajos que han de constituir en hechos ese pensamiento y las ofertas de la nueva empresa.

Se abre un abono por 10 representaciones que empezará en la presente semana por la compañía lírica española, cuyos precios son los siguientes:

Precio de abono.—Palcos plateas con cuatro entradas 345 rs. y sin ellas 225. Palcos segundos con cuatro entradas 270 rs. y sin ellas 188. Palcos terceros con cuatro entradas 240 rs. y sin ellas 120. Lunetas con entrada 65 rs. y sin ella 35. Tertulias y tablillas con entrada 50 rs. y sin ella 20.

Precio diario.—Palcos plateas 30 rs. Id. segundos 25. Id. terceros 16. Lunetas 5. Tertulias y tablillas 3. Entrada general 4.

Desde ayer 25 hasta hoy 26 estará abierto el despacho de billetes para los Sres. que gusten continuar con sus respectivas localidades, y pasado este día quedarán á disposición del que las solicite: el abono se cierra el Miércoles 27.

También serán preferidos los señores abonados de estas 10 funciones para la ópera italiana que se espera.

Por la administración de contribuciones directas se cita á los individuos que por sus industrias y profesiones correspondan á los gremios espresados á continuación, para que concurren á elegir los síndicos que hayan de representarles en el año inmediato de 1853 en cuanto concierne á la contribucion industrial y de comercio, en el concepto de que es válido lo que acuerde la mayoría de los asistentes, cualquiera que sea su número.

Día 27.—Tiendas de guantes de cabritilla, de 10 á 11 de la mañana. Chacineros ó tiendas de jamones, tocino &c, de 11 á 12. Agentes de negocios, de 12 á 1. Almacenistas de pasta fina para sopa, de 1 á 2.

VACUNA GRATUITA.—La academia nacional de medicina y cirugía la administrará el 29 del corriente á las 3 de la tarde en las casas capitulares. Se previene á los que conduzcan niños que han de llevar las papeletas de domicilio de sus respectivos comisarios.

NOTICIAS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA. Servicio para hoy Gefe de día el 2.º comandante don Juan Parada, capitán del regimiento infantería de Almansa.—Parada, rondas, contrarondas, hospital y provisiones: dicho cuerpo.

Por real orden de 13 del actual ha obtenido su retiro el capitán don Antonio Ferrera de Castro, segundo ayudante de esta plaza, por cuyo motivo queda de baja en el día de hoy en el estado mayor de la misma.—Mayalde.

De orden del señor comandante general, el coronel mayor de la plaza, Mateo Moran.

Gobierno político de la provincia de Cádiz.

El Excmo. señor ministro de Fomento me dice con fecha 8 del mes actual lo siguiente.

«Con esta fecha digo al señor ministro Plenipotenciario de S. M. en París lo que sigue.—Excmo. señor.—No pudiendo servir por sus pequeñas dimensiones la linterna actual del faro de Tarifa para el nuevo aparato catóptico que trata de establecerse, S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha servido resolver disponga V. E. que el constructor que ha ejecutado la parte óptica de dicho faro, proceda á ejecutar también la linterna correspondiente, bajo los precios ya estipulados para los demás.—De Real orden lo traslado á V. S. para su conocimiento y efectos oportunos.»

Lo que se hace saber al público para su conocimiento. Cádiz Octubre 24 de 1852.—Agustín Alvarez Sotomayor.

ALCALDIA CORREGIMIENTO DE CADIZ.

Mercado de carnes el día 25 de Octubre.

0 Carneros	á	ctos. lib., con	libras	
5 Bueyes.. de 23 1/2	á	28 1/2	} con 4,065 1/2 libras.	
0 Toro ... de	a			
0 Novillo .. de	a			
13 Vacas... de 27 1/2	a	30		
5 Utereros.. de	a	30		
1 Brales... de	a	30		
3 Anojos .. de 23	a	33		
3 Feneras de 29	a	31 1/2		
14 Cerdos.. de 38 1/2	a	39		
Suma total de libras.				5 477.

Arjona.

Empedrado público y limpia de madronas para mañana.

Sitios en que se verifican las faenas.	Núm. de hombres	Jornales que devengan.
Calle del Calvario, limpia de día	13	3 a 8 rs., 5 a 6 y 5 a 5
En la Casilla del empedrado un picapedrero	0	0 a 0.
Para las cañerías abrir y tapar las calas de las faenas.	4	1 a 7, 1 a 6 y 2 a 5.
Madronas.		
Calle de la Torre, núm. 151	20	5 a 9 y 15 a 8.

Cádiz 25 de Octubre de 1852.—Arjona.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

SANTO DEL DÍA.—San Florencio, mártir y San Evaristo.
JUBILEO.—Está en la iglesia de San Juan d' Dios.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	Termómetro de Reaumur á la sombra.	Barómetro de medida inglesa.	Vientos.	Atmósfera.
Al salir el sol.	11 s. 0.	30, 14	N.	Celages.
Al medio día.	14 1/2 s. 0	30, 16	N(O).	Clara
Al por. el sol.	14 s. 0.	30, 14	O.	Nubes

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY. (T. M.)

Saló el sol á las 6 y 17 minutos de la mañana.
Se pone á las 5 y 11 minutos de la tarde.
Sale la Luna á las 4 y 50 minutos de la tarde.
Se pone á las 5 y 38 minutos de la noche.
Debe señalar el reloj al medio día verdadero los 11 y 44 minutos.

MAREAS DE HOY. (T. M.)

Primera alta á las 1 y 4 minutos de la madrugada.
Primera baja á las 7 y 9 minutos de la mañana
Segunda alta á las 1 y 17 minutos de la tarde
Segunda baja á las 7 y 24 minutos de la noche.

PARTE MERCANTIL.

CAPITANIA DEL PUERTO.

BUQUES ENTRADOS AYER.

De la Habana y Vigo en 11 días, fragata española la Nueva Castilla (antes Bética) don José Antonio d'I Villar, con azúcar y otros efectos, á don Miguel Martínez de Frillos.

De Newport en 15, fragata inglesa Annie Fischer, capitán J. Edwards, con carbon de piedra.

De Londres en 29, bergantín goleta español Oveaga, don José Antonio de Leyda con mercancías, á don Manuel A. Lloret.

De Sevilla en 7, místico español San José, José Montero, con loza y otros efectos.

De Huelva en 1, místico idem San Nicolas, Manuel Mesa, con castañas etc.

De la Habana y Vigo en 7, fragata española el Paquete Guditano, don José Martínez, con azúcar etc. á don Ricardo Lacassagne.

De Labrador en 24, fragata inglesa Clío, capitán P. Gruchy, en lastre, á don Juan Pablo Gomez.

Del Funchal en 14, bergantín id. Jame, c. T. Cullin, en lastre, á don Pedro Adamson.

De S. Sebastian y Mundaca en 15, lugre español Manuel, don José de Learreta, con proyectiles de guerra y otros efectos.

Del Ferrol en 13, corbeta id. transporte de guerra Margilante, su comandante el teniente de navío don Pedro Rurdayert.

De la Puebla del Caramiñal en 12, goleta id. Agustina, don Ramon Ramos, con varios efectos, á don Rafael Flores y compañía.

De Southampton y Lisboa en 26 horas, vapor paquete inglés Madrid, capitán J. Weeks, con mercancías y correspondencia, á don Antonio de Zulueta, ha salido para Gibraltar.

De Elseneur en 50, bergantín ruso Nadeschka, cap. W. Ahlfors, con madera á don Antonio Vincent y Vives.

De Londres y Corcubion en 12, bergantín español Valoz, don José María de Castro, con mercancías, á los señores La Cave y Echecopar.

De Hamburgo en 28, bergantín suco Solid, cap. O. T. Almsell, en lastre, á los señores Villain y Solernou.

De Labrador en 25, bergantín polera español el Nuevo Torquato, don Pedro Lanuza, con bacalao, á don Juan uncano Shaw.

De Sevilla en 4, bergantín-goleta español Maria, don Angel del Pedregal, en lastre, á don Andres de los Palacios.

De Lisboa en 4, queche holandés De Maas, cap. G. C. Baggues, con quesos y otros efectos, á los señores Van Herck hermanos.

De la Puebla de Caramiñal en 14, queche español Restauracion, don José Parada, con sardinas y varios efectos, á don Manuel Quintana.

SALIOS.

Para Newcastle, Berwick y Leith, goleta inglesa Rhine, cap. Owenston, con vino.

Para Mahon, polacra-goleta española Carmen, don José Bayona, con pertrechos.

Para Palma, goleta española Palmito, don Juan Aleña, con trigo.

Buques á la carga.

PARA LA HABANA.

Admite carga y pasajeros el hermoso, sólido y velero bergantín español MARIA DE LOS REYES, que saldrá á la mayor brevedad, por contar con gran parte de su cargamento. Consignatario, calle Nueva, frente al café de la Lonja.

D. Manuel A. Lloret.

PARA PUERTO-RICO.

Dará la vela á la mayor brevedad la velera fragata española CERES: admite carga á flete y pasajeros, á quienes ofrece este buque excelentes comodidades y su capitán don Luis Pizorno el esmerado trato que tiene de costumbre. Se despacha

Calle de S. Miguel, núm. 28.

PARA VALPARAISO Y LIMA.

La fragata española PRECIOSA, fondeada en este puerto, al mando de su capitán don José Ferragut, saldrá el día de la semana próxima: admite pasajeros con grandes comodidades y buen trato. Para ajuste y mas pormenores puede acudirse á la calle del Teniente, núm. 13 en el escritorio de su consignatario

D. José de la Viesca.

PARA MANILA.

Saldrá del 15 al 20 del próximo mes de Noviembre, la fragata española ENCARNACION, su cap. don Juan Gaudí; es buque nuevo, muy velero y construido en Filipinas. Admite carga á flete y pasajeros y se despacha, calle de Alameda, núm. 5, por

D. Ignacio Fernandez de Castro.

PARA EL RIO DE LA PLATA Y PUERTOS DEL MAR PACIFICO.

En el próximo mes de Noviembre recalará en este puerto la muy velera y sólida corbeta española LIMA, al mando de su capitán don Francisco de Ozollo, y á los pocos días de su llegada saldrá para los puertos indicados. Admite carga y pasajeros, á condición de que si este buque concluyese el viaje en el Rio de la Plata, su capitán Ozollo se compromete con los señores pasajeros que contraten su pasaje para algunos de los puertos del Pacifico á traspasarlos en buque de toda confianza.—Darán mas informes en la calle del Baluarte, núm. 121, sus consignatarios

Arrigunaga é hijo.

PARA LA HABANA.

La fragata española PAQUETE GADITANO, al mando de su capitán don José Marín, saldrá á la mayor brevedad por tener la mayor parte de su carga contratada. Admite un resto como asimismo pasajeros, á los que el espresado capitán dará un esmerado trato como tiene acostumbrado. Consignatario, calle de Baluarte, núm. 118.

Don Ricardo Lacassaigne.

PARA LA HABANA.

La fragata nueva CASTILLA, su capitán don José Antonio de Villar, dispone su salida á la mayor brevedad por tener parte de su carga lista; admite un resto y pasajeros, los que recibirán el trato mas esmerado. Se despacha calle de la Alameda, núm. 13, por

D. Miguel Martinez de Pinillo.

VAPORES.

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

Salidas de Cadiz. Salidas del Puerto.

MARTES 26.	
10 de la mañana.	9 de la mañana.
12 de idem.	11 de idem.
2 de la tarde.	1 de la tarde.
MIÉRCOLES 27.	
10 1/2 de la mañana.	9 1/2 de la mañana.
12 1/2 de idem.	11 1/2 de idem.
2 1/2 de la tarde.	1 1/2 de la tarde.
JUEVES 28.	
11 de la mañana.	10 de la mañana.
1 de idem.	12 de idem.
3 de la tarde.	2 de la tarde.

ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.

De Cadiz. De Puerto-Real.

DIA 26 y 27	
9 1/2 de la mañana. S. F.	2 de la tarde. S. F.
DIA 28.	
9 1/2 de la mañana. S. F.	11 1/2 de la mañana. D.
1 1/4 de la tarde. D.	2 de la tarde. S. F.
DIA 29.	
9 1/2 de la mañana. S. F.	2 de la tarde. S. F.

ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO.

De Cadiz. De S. Fernando.

DIA 26 y 27.	
9 1/2 de la mañana. D.	8 de la mañana. D.
4 1/4 de la tarde. D.	2 3/4 de la tarde. D.
DIA 28.	
9 1/2 de la mañana. D.	8 de la mañana. D.
1 1/4 de la tarde. P. R.	10 1/2 de idem. P. R.
4 1/4 de idem. D.	3 de la tarde. D.
DIA 29.	
9 1/2 de la mañana. D.	8 de la mañana. D.
4 1/4 de la tarde. D.	2 3/4 de la tarde. D.

DE CADIZ A SANLUCAR Y SEVILLA.

El SAN TELMO saldrá el Miercoles 27 á las 9 de la mañana.
El ADRIANO saldrá el Jueves 28 á las 10 de la mañana.
El RÁPIDO saldrá el Viernes 29 á las 10 de la mañana.
El despacho de billetes estará abierto dos horas antes de la salida del vapor, calle Nueva.

DE SEVILLA, A SANLUCAR Y CADIZ.

El ADRIANO saldrá el día 26 á las 8 de la mañana.
El RAPIDO saldrá el día 27 á las 8 de la mañana.
El SAN TELMO saldrá el día 28 á las 8 de la mañana.

LINEA ESPAÑOLA DE VAPORES.

La corbeta paquete de vapor española de 800 toneladas y fuerza de 500 caballos EL GUADALQUIVIR, al mando de su capitán don Guillermo Villaverde, saldrá el día 30 del corriente á las 4 de la tarde, para Santa Cruz de Tenerife. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Retortillo hermanos.

Vapor francés ISABEL, su capitán Mr. Simon Gabriel.—Este hermoso vapor de hélice acabado de construir y que reúne á las comodidades de sus espaciosas camarillas una marcha superior, debe llegar á la bahía de Cadiz el 26 del corriente Octubre, y con anticipacion se anunciará el día fijo de su salida para los puertos del mediterráneo hasta Marsella, Génova y Liorna. Para mas informes acúdase á sus consignatarios los señores don Antonio y don Luis Sicre, calle de la Verónica, número 454.

VAPORES CORREOS TRAS-ATLANTICOS.

El paquete de vapor correo de S. M. nombrado D. FERNANDO EL CATÓLICO, de 1,600 toneladas y fuerza de 600 caballos, saldrá el día 7 de Noviembre si el gobierno de S. M. no dispone otra cosa en contrario, concluyendo la correspondencia pública y de oficio para Canarias, Puerto Rico y la Habana. Admite pasajeros para dichos puertos. La correspondencia se recogerá en la administracion de correos.

Consignatarios,

Retortillo hermanos.

NOTA.—Se previene á los señores pasajeros que tengan escogidas sus localidades, pisen desde luego á recoger sus respectivos billetes de embarque, pues de no verificarlo se procederá á disponer de ellas.

ANUNCIOS.

EDICTOS.

Aprobadas por el Excmo. señor gobernador de la provincia las primeras actuaciones instruidas para la subasta de la renta de los puestos de la carnicería por el año próximo de 1853 y que ha sido rematada en primer juicio en 7,458 rs. 16 ms.; se publica el remate por ocho dias contados desde el en que se anuncie en el Boletín Oficial, bajo las cantidad ofrecida, y que resulta del expediente que se hallará de manifiesto en la secretaría del ilustre ayuntamiento para conocimiento de los licitadores, y la subasta en 2.º juicio tendrá lugar el día en que venza aquel plazo, en las casas capitulares, abriéndose los estrados á las doce de la mañana y terminándose el remate á las dos de la tarde; la persona en cuyo favor se celebre no tiene que satisfacer derechos ni emolumento alguno por la formación del expediente, solo abonará el costo de la insercion de este edicto en los periódicos de la capital, los gastos de administración si la hubiere, los de la escritura de fianza y copia con el derecho de hipotecas y el importe del papel de reintegro correspondiente segun las fojas del expediente. Puerto de Santa Maria 23 de Octubre de 1852.—El alcalde-corregidor Francisco de Medina.—Pedro Antonio Pacheco, secretario.

Don Martín Perrián, alcalde constitucional de esta villa.—Hago saber: que con la aprobación del señor gobernador de esta provincia, se publica por término de ocho dias contados desde esta fecha, la subasta para el aprovechamiento de la bellota pendiente del Chaparral de Arriba, de los propios de esta villa, por la cantidad de 845 1/2 rvs., debiendo verificarse el primer remate á las doce del día 30 del actual en las salas consistoriales bajo el pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la secretaría, no teniendo que satisfacer el rematante mas derechos y gastos que los que en una de ellas se designan. Chiclana 25 de Octubre de 1852.—Martín Perrián.—José Alonso, secretario.

Librería Española y Estran-

gera, calle de Guanteros, núm. 56.
Obras de lujo que se están publicando en Paris, y á las que se admiten suscripciones en la misma.
Geographie universelle par Malte-Bron, description de toutes les parties du monde sur un nouveau plan d'après les grandes divisions naturelles du globe. Cinquieme édition.
Oeuvres complètes de Buffon, nouvelle édition comprenant la nomenclature Linnéenne et la classification de Cuvier, et annotée par Mr. Flourens.
Dictionnaire des Arts et Manufactures de l'agriculture, des mines etc.
Description des procédés de l'industrie française et étrangère. Seconde édition.
Tableau de Paris, par Edmond Texier: ouvrage illustré de quinze cents gravures.
Architecture civile et domestique au Moyen age et á la Renaissance, dessinée et publiée par Aymar Verdier.
Dictionnaire Universel d'histoire naturelle, formant 151 séries ou 25 volumes en 8.º accompagné de 24 atlas, de 12 planches chacun.

Revue de Paris, publiée par Mrs. Gautier. Du Camp, Cormenin, Lamartine, Bausille, Balzac, Thiers, Guizot, etc.
Nouvelle Biographie Universelle de puis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours, publiée par Mrs. Didot Frères sous la direction de Mr. Hoefer.

Oeuvres complètes de M. le Viscomte de Chateaubriand. Edition illustrée par MM. Moraine, Etal et Ferdinand.
Annuaire des deux Mondes; histoire generale des divers

elats.
Dictionnaire Universel du Commerce, de la banque et des manufactures. Contenant l'état actuel du commerce et de l'industrie de toutes les nations commerçantes et des principales villes de commerce dans toutes les parties du monde: par une société de negocians et de manufacturiers sous la direction de M. Monierion.
Les Parures fantastique: par Gavarni, texte par Méry. Histoire de la mode par le Cte. Foelix.

Histoire Universelle par Cesar Cantu, soigneusement re-visée par l'auteur et traduite sous ses yeux par E. Aroux.
Mémoires de Massena, rédigés d'après les documents qu'il a passés et sur ceux du depot de la guerre et du depot des fortifications, par le general Koch Avec un Atlas.

Etudes sur les beaux-arts en general, par Mr. Guizot.
Histoire des Girondins, par A. de Lamartine.
Id. de cent ans de 1750 á 1850, (hi toire, sciences, littérature, beaux-arts) par Cesar Cantu, traduit de l'italien, avec notes et observations par Amédée Rénée, continuateur de l'histoire des français de Sismonde.

Histoire de la revolution française, depuis 1789 jusqu'en 1814 par F. A. Mignet Sixieme édition.
Des hallucinations ou hi-toire raisonnée des apparitions, des visions, des songes, de l'extase, du magnetisme, et du somnambulisme par A. Briere de Boimont. Seconde édition entiere, refondue.

Congresse et sont temps, etude litteraire par M. Guizot.
Discours sur l'histoire de la revolution d'Angleterre par le même.
Lectures à Mme. de Tronville sur le psychisme par J. S. Quésné.

Traité de la legislation speciale du trésor public en matiere contentieuse par M. J.umesnil.
Recherches sur l'histoire politique et litteraire de l'Espagne pendant le moyen age par R. P. A. Duzy.
Les evangiles de notre seigneur Jesus-Christ, Selon S. Matthieu, S. Marc, S. Luc, S. Jean, traduction de le maestre de Sacy.

Dictionnaire de la Marine á voiles, par MM. le Baron de Bonnefoux et Paris, capitaines de vaisseau; publiés sous les auspices de M. le Vice Amiral, baron de Mackau, ministre de la Marine et des Colonies.
Id. de Marine á vapeur; id. id.
Necrologie ou description et iconographie du système nerveux et des organes des sens de l'homme avec leur mode de preparation par MM. Ludovic, Hirschfeld, docteur en médecine de la Faculté de Paris, professeur particulier d'anatomie, et J. B. Leveille, Dessinateur.

Nouveau traité elementaire d'anatomie descriptive et de preparations anatomiques par A. Jamain, docteur en médecine de la Faculté de Paris, suivi d'un précis d'embryologie par le docteur A. Verneuil, avec 146 figures intercalées dans le texte.
Souvenirs, impressions, pensees et paysages, pendant un Voyage en Orient, 1832-1833 ou notes d'un voyageur par M. de Lamartine.

Prime de la Gazette de la Jeunesse.
Le monde á vol d'oiseau, tablettes universelles.
Le magasin pittoresque, rédigé depuis sa fondation, sous la direction de M. Edouard Charton.



Este purgante, com-

puesto es lusiamente con sustancias vegetales, se usa en Paris hace cerca de veinte años, por Mr. Dehaut y otros médicos, no solo contra las obstrucciones obstinadas y como purgante ordinario, sino mas que nada como depurativo para la curacion de las enfermedades crónicas en general. Estas píldoras, cuya reputacion es hoy tan grande en Francia, son la base del nuevo método depurativo al cual debe Mr. Dehaut tanta celebridad sirven para purificar la sangre de los malos humores de cualquier clase que sean, y que son siempre la causa de las enfermedades crónicas. Difieren esencialmente de los demás purgantes, puesto que han sido compuestas de modo que puedan tomarse al mismo tiempo que un buen alimento y á la hora que se quiera durante el dia, segun las ocupaciones y sin que haya necesidad de interrumpir el trabajo, lo cual permite curar las enfermedades que exigen una curacion de las mas prolongadas. Precio de las cajas 12 rs. Se halla de venta en la botica de don José Mateos, calle de Alameda, núm. 171, y de todos los farmacéuticos, los cuales pueden proveerse en casa de los representantes de la Empresa de los señores Saavedra y de Ribelles. (619)

NOVEDADES.—En el alma-

cen de ropa hecha que con este nombre se halla establecido en la calle de la Verónica, esquina á la de la Carne, se ha recibido un magnífico surtido de invierno, compuesto de telas del mejor gusto y de las que se encuentran gran variedad de prendas construidas, que por el esmero con que se han confeccionado y la buena calidad de las telas, se prometen los dueños de dicho establecimiento, quedarán sumamente satisfechas las personas que gusten honorales. 45

Enfermedades secretas cura-

das con el Vino de Zarzaparrilla y los Bolos de Armenia del doctor ALBERT, médico y farmacéutico de la facultad de Paris, ex-farmacéutico de los hospitales civiles de Paris, profesor de medicina y de botánica, honrado con medallas y recompensas nacionales, etc., etc.
Los depósitos de estos remedios están: En Madrid, laboratorio del señor Calderon, calle del Príncipe, núm. 13; botica de Ortiz, calle de Boteros, de Collantes, plazuela del Angel, núm. 7; y de Uzurruin, calle de la Cruz, núm. 20; en Barcelona, Aljondra Mirel, doctor Cujas, calle de Lauzer, núm. 4, y en Cadiz, Sr. Ma ros.
Consultas por correspondencia.—Rue Montorgueil, núm. 21, á Paris.

Zapatos de goma.—En el Ba-

zar Gaditano, calle del Calvario, núm. 140, se ha recibido un gran surtido de este artículo tan útil en la estacion presente. 3