

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL VIERNES 31 DE MARZO DE 1826.****SANTA BALBINA , VIRGEN.**

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Pópulo.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 5 h. y 44', y se oculta á las 6 h. y 16'.

Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

<i>Epochas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	29, 7, 60.	56 02.	N.	Claro.
A las 12 del dia....	29, 7, 50.	51 00.	O.N.	Idem.
A las 6 de la tarde.	29, 7, 70.	58 02.	Idem.	Idem.

Mareas en esta bahía.

1.a Bajamar á las 1 h. 51' mad. 2.a Bajamar á las 2 h. 30' tard.

1.a Altamar á las 8 h. 9' mañ. 2.a Altamar á las 8 h. 51' noch.

*Estracto de la lista del Lloyd desde el 20 de Enero al 3 de Marzo.**Lisboa 31 de Diciembre.*—El *Arethusa*, cap. Mant, que iba de Hamburgo á Malaga, entró aquí ayer con varias averías y haciendo agua.*Amsterdam 19 de Enero.*—El *Oscar*, cap. Holz, que iba de Buenos Ayres y Malaga á Cete, dió en la costa el 3 del actual. Se salvó la tripulacion.*Paris 27 de Enero.*—El *Augusto*, cap. Claveric, naufragó al salir de Alvarado. Se salvó la tripulacion.*Santo Tomas 12 de Diciembre.*—Algunos corsarios que se dice son de Cadiz han aparecido en estas aguas. Ha sido apresado el *Guayra Packet*, buque columbiano que había salido de la Guayra para este puerto. Tambien han sido apresados otros

buques, entre ellos el bergantín inglés *Union*, que iba de Tobago á Halifax con cuero y sebo.

Scilly 31 de Enero.—El *John et Ann* de Londres, cap. Critchell, que iba de Cádiz á Hull, naufragó el 20 del actual cerca de la entrada de la Bahía New Grimsby, y se ahogó toda la tripulación. Se ha recogido parte del cargamento. Setenta y cinco pipas de vino se han depositado en un almacén.

Waterford 4 de Febrero.—El *Argos*, cap. Arger, que iba de Alicante para Belfast, dió en la costa cerca de Ballateigne. La tripulación se salvó, pero el buque se perdió enteramente, y se teme que solo se pueda librar una pequeña parte del cargamento.

Habana 30 de Noviembre.—El *Harmony*, cap. Harris, que iba de la Jamayca á Belfast naufragó el 12 del actual cerca de Colorados: se salvó la tripulación y parte del cargamento que se condujo aquí.

Liverpool 6 de Febrero.—El *Clio*, cap. Kennedy, procedente de Sevilla para este puerto se perdió cerca de Wexford.

Lisboa 30 de Enero.—Todo el cargamento del *Margaret e Jean*, cap. Nichols, que salió de Sevilla para Londres se vendió á pública subasta: el buque aun permaneció en la costa.

Liverpool 12 de Febrero.—El *Ida Margaretta*, cap. Christian, que iba de la Habana para Hamburgo, naufragó el 4 sobre el Double Haadet Shot Keys, pero se salvó la tripulación.

Alicante 28 de Enero.—El *Centauro*, cap. Angstrom, que salió de este puerto para Londooderry el 16 del mes último, se perdió enteramente el 2 del corriente en Marvella cerca de Málaga. La tripulación se salvó.

Lima 8 de Octubre.—La goleta griega que apresó el Almirante Guisa y se escapó de aquí, se dice que después de haber tocado en Chiloe se halla ahora entre esta isla y Guayaquil como corsario español.

Halifax 13 de Enero.—El *Penelope*, cap. Bond, procedente de Río Janeyro para Malta y Trieste entró en Mahón el 20 de Diciembre último con muchas averías y perdida parte del cargamento.

El *Columbus*, cap. Henrickson, salió de la Habana el 20 de Agosto para Amsterdam, y hasta ahora no se ha tenido noticia de él.

Fulmouth 19 de Febrero.—El *Fenix*, cap. Visher, que iba de la Habana para Amsterdam, fué conducido hoy aquí á remolque por el *Reál Sovereign*, cap. Cooper, procedente de Londres para Málaga, con varias averías y pérdida del primero y segundo contramaestre, y tres hombres de la tripulación.

Miford 16 de Febrero.—El *Tung March*, cap. Dilaral, procedente de Gibraltar y Cadiz para el Havre, fue conducido á remolque enteramente desarbolado á Temby por algunos botes, el 11 del actual.

Aleante 4 de Febrero.—El *Nelson*, cap. Lefeuve, que salió de aquí el 30 del mes pasado para Plymouth; volvió de arribada el dia siguiente por haber perdido el timón.

Portsmouth 21 de Febrero.—El *Frederick*, cap. Kopperholdt, procedente de Malaga para Amberes, entró aquí para repararse haciendo agua.

Nueva York 1.º de Febrero.—La goleta colombiana la *Guyra Packet*, cap. Mary, yendo de la Guyra á Santo Tomás, ha sido apresada por un corsario español, y conducida á Puerto Rico fue declarada buena presa.

Nueva York 4 de Febrero.—El *Mari Ann*, cap. M' Pherson, que iba de Tenerife á la Habana, dió en un baxio al Sur de Santa Cruz, y habiendo sufrido algunas averías entró en Santo Tomás para repararlas.

Gibraltar 9 de Febrero.—El *Neptuno*, que salió de Malaga para la Habana naufragó y la tripulacion llegó á Matanzas.

Londres 11 de Marzo.

Fondos públicos.—Los consolidados se abrieron esta mañana á $78\frac{1}{4}$ y subieron luego á $78\frac{1}{2}$. A la una, habiendo corrido la voz de que se habian recibido noticias desagradables de Rusia y que habia quebrado el Banco de Ripon en el condado de Yorkshire, los fondos bajaron un medio por ciento, pero á las dos volvieron á subir a 78, y ya nada se decía de Rusia.

Paris 15 de Marzo.

Fondos públicos de ayer.—Cinco por ciento rentas de Septiembre al contado 98 fs. 40 c.—Rentas de Marzo 96 fr. 75 c.—Para fin del mes 96 fs. 80 c.—Tres por ciento al contado 65 fr. 55 c.—Para fin del mes 65 fr. 55 c.—Annualidades á 4 por ciento 1090 fr.—Acciones del Banco 2000 fr.—Obligaciones de Paris 1365 fr.—Cuatro canales 1030.—Empréstito Real de España 44 $\frac{1}{4}$.

Gibraltar 27 de Marzo.

Desde el dia 23 del corriente hasta el de la fecha han entrado procedentes de puertos españoles los buques siguientes:—El bergantín inglés *Dolphin*, cap. P. Palmero, en 4 dias de Almeria con trigo. El bergantín sardo *Alcione*, cap. N. Marenco, en 3 dias de Cadiz con viuo, libres &c. La bombardera inglesa *Alerta*, cap. L. Pafran, en 4 dias de la Coubia con 48 terneras; y el bergantín americano *Cabossee Contee*, cap. J. Staples, en 4 dias de Malaga con vino y frutos. Tambien llegó en 12 dias de Cork la goleta inglesa *City*, cap. J.

Seaman, con mahteca para Benicarló.

Y desde el mismo dia 23 hasta el de hoy se han despedido tambien para puertos españoles la fragata sueca *Werter-wich*, cap. B. Asberg, en lastre para Torrevieja, y el bergantin inglese *Hermes*, cap. N. Le-Mesurier, en lastre para Alicante y Benicarló.

Administracion de Rentas de esta Provincia.

Estando proxima á nombrarse por el Sr. Intendente de Rentas la Comision de apremio para hacer efectivo el cobro de las cantidades que estan adeudando á la Real Hacienda varios propietarios y administradores de fincas Urbanas en esta plaza por la contribucion de frutos civiles del año de 1824 y sus airasos, hago saber á los mismos que no hubiesen satisfecho sus contingentes á los recaudadores nombrados al efecto, que si desean substraerse del pago de costas que irremisiblemente tienen que pagar al Comisionado, Dependiente del Resguardo y Ministro de la Real Justicia de que se compone la Comision, se presenten en esta Administracion de Provincia en el término de tres dias desde las 9 à las 2 de la tarde, por cuyo medio, haciendo un servicio á los intereses del Rey N. S. evitarán ser incluidos en las listas de morosos que he de entregar al dicho comisionado. Cadiz 30 de Marzo de 1826.—Monedero.

Indice de los decretos, órdenes y circulares, expedidas por el Gobierno en todo el mes de Marzo último; é insertos en este diario con indicacion de los días en que se insertaron.

Real orden sobre presentacion de manifiestos de los buques que lleguen á los puertos. Dia 3.

Real orden permitiendo la entrada de tejidos de seda extranjeros del modo que se señala. Dia 10.

Real orden comunicada al Presidente de la Junta de Aranceles para que se circule y rija el que ya se halla formado y aprobado. Dia 24.

CONSULADO.

Por disposicion del Real Tribunal del Consulado de Comercio de este plaza debe celebrarse á su presencia á las 11 de la mañana del Sábado 1.^o del próximo Abril junta de acreedores á D. Juan Keller para que se instruyan del estado presentado por el Sindico, y acuerden lo conveniente. Lo que se hace notorio para la debida concurrencia de los interesados. Cádiz 29 de Marzo de 1826.

En virtud de providencia del Sr. Intendente Subdelegado de

Rentas de la Provincia, consiguiente á órden de la Direccion general de las mismas, se publica la subasta del arrendamiento por un año del derecho de puertas de la Ciudad de S. Fernando, conforme al pliego de condiciones estendido por la Contaduría con arreglo á lo dispuesto en las Reales Instrucciones de diez y seis de Abril de mil ochocientos diez y seis y diez de Noviembre de mil ochocientos veinte y cuatro, señalándose para el remate en primer juicio la hora de las once del dia doce de Abril próximo, en la oficina del archivo de la Real Aduana de esta plaza, con prevenction de que el citado pliego de condiciones y demas documentos conducentes, que obran en el expediente formado sobre el particular, estarán de manifiesto para instrucion de los licitadores en la Escribanía mayor de Rentas unidas de mi cargo situada calle de los Blancos núm. 146. Cádiz veinte y nueve de Marzo de mil ochocientos veinte y seis. — Cayetano Aranjo.

En virtud de providencia del Sr. Intendente Subdelegado de Rentas de la Provincia, consiguiente á órden de la Direccion general de las mismas, se publica la subasta del arrendamiento por un año del derecho de puertas de esta Capital, conforme al pliego de condiciones estendido por la Contaduría con arreglo á lo dispuesto en las Reales Instrucciones de diez y seis de Abril de mil ochocientos diez y seis y diez de Noviembre de mil ochocientos veinte y cuatro, señalándose para el remate en primer juicio la hora de las diez del dia doce de Abril próximo, en la oficina del archivo de la Real Aduana de esta plaza, con prevenction de que el citado pliego de condiciones y demas documentos conducentes, que obran en el expediente formado sobre el particular, estarán de manifiesto para instrucion de los licitadores en la Escribanía mayor de Rentas unidas de mi cargo situada calle de los Blancos núm. 146. Cádiz veinte y nueve de Marzo de mil ochocientos veinte y seis. — Cayetano Araujo.

BARCOS DE VAPOR.

Los nombrados Coriano y Bétis harán sus viages desde la ciudad de Sevilla á las de Sanlúcar de Barrameda y Cádiz y retornarán de dichos puntos (si el tiempo lo permitiere) en todo el presente mes de Abril, en los dias y á las horas que á continuacion se expresan.

De Sevilla á Sanlúcar. — Sábado 1º á las 10 de la mañana. Martes 4 á la una de la tarde. Viernes 7 á las 4 de la mañana. Lunes 10 á las 6 de id. Miércoles 12 á las 8 de id. Viernes 14 á las 9 de id. Lunes 17 á las 11 de id. Jueves 20 á las 2 de la tarde. Sábado 22 á las 4 de la mañana. Lunes 24 á las 6 de id. Miércoles 26 á las 7 de id. Viernes 28 á las 9 de id.

De Sanlúcar á Sevilla. — Martes 4 á las 10 de la mañana. Jueves 6 á las 11 de id. Sábado 8 á las 12 de id. Martes 11 á las

2 de la tarde. Jueves 13 á las 3 de la mañana. Sábado 15 á las 6 de id. Miércoles 19 á las 10 de id. Viernes 21 á las 11 de id. Lunes 24 á la una de la tarde. Martes 25 á las 2 de id. Jueves 27 á las 3 de la mañana. Sábado 29 á las 5 de id.

De Santlúcar á Cádiz.—Miércoles 5 á las 6 de la mañana, Lunes 10 á las 2 de la tarde. Martes 18 á las 6 de la mañana. Sábado 22 á las 12 del dia.

De Cádiz á Sanlúcar y Sevilla.—Jueves 6 á las 7 de la mañana. Martes 11 á las 10 de id. Miércoles 19 á las 6 de id. Lunes 21 á las 9 de id.

SALE LA ESCOLTA.

De Bonanza al Puerto—Domingo 2 á las 8 de la mañana. Miércoles 5 á las 6 de id. Viernes 7 á las 12 del dia. Lunes 10 á las 2 de la tarde. Jueves 13 á las 6 de la mañana. Sábado 15 á las 6 de id. Martes 18 á 6 de id. Sábado 22 á las 12 del dia. Lunes 24 á las 3 de la tarde. Jueves 27 á las 6 de la mañana. Sábado 29 á las 6 de id.

Dcl Puerto á Bonanza.—Martes 4 á las 6 de la mañana, Juéves 6 á las 6 de id. Sábado 8 á las 7 de id. Martes 11 á las 9 de id Miércoles 12 á las 3 de la tarde. Viernes 14 á las 3 de id. Miércoles 19 á las 6 de la mañana. Viernes 21 á las 6 de id. Lunes 24 á las 6 de id. Martes 25 á las 9 de id. Miércoles 26 á las 3 de la tarde. Viernes 28 á las 3 de id.

VACUNA PÚBLICA.

Con arreglo á Real orden se administrará por la Junta superior de Sanidad el dia 1.^o de Abril á las 11 de la mañana en las casas Capitulares. Se advierte á los que conducen los niños que han de traer las papeletas de domicilio de sus respectivas comisarías.

AVISOS.

Se vende á voluntad de sus dueños una casa en la Ciudad de S. Fernando calle Real núm. 123, libre de todos censos, á un precio equitativo, quien quisiere tratar de su ajuste acudirá á la calle de S. Agustín, esquina de las Flores núm. 105.

Se vende un armazón con varias puertas de cristales, pertenecientes al mismo: La persona que quiera comprarlo acudirá á la escribanía de D. Bernardo de la Calle.

Se venden pronto y barato, por causa de marcha dos yesquinas francesas muy bonitas: dará razon el portero del pabellón de Ingenieros ó en las cuartas del Baluarte de Candelaria.

En el puesto del Diario calle de la Pelota se venden á tres escudos cretita los experimentados polvos de matar las moscas, cuyo uso es tomar la cantidad que se quiera, echarla en un platito con un poco de agua y menearlos bien para deslizarlos, y llenando el platito de agua menearlo dos ó tres veces al dia.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 30 DE MARZO DE 1826.

COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.

Frutos ultramarinos.

Te peria rs. vñ.	30 a 52	S. Sebastian Sin operaciones
Lt. hison.	22 á 24	Bilbao $\frac{1}{2}$ daño
Idem verde	10 á 12	Londres $37\frac{1}{4}$ papel; $37\frac{3}{4}$ dinero.
Trigo de Jerez f. abrido	{ coá 00	Paris
Id. de Sevilla id.	{	Hamburgo
Id. de Castilla abordo duro .	57	Amsterdam
Id. duro de Levante en tierra	62 á 64	Génova
Id. tierno en tierra	00 á 00	Gibraltar $\frac{3}{4}$ á $\frac{1}{2}$ p.º benef.
Tocino de N. A. bca. pfs.	10	Vales consolidado de Mayo 126 pfs.
Jamon duro de Málaga y Se- villa, ql. abrido pf.	8 á 8 $\frac{1}{2}$	De Sept. 122, No cons. de M. y Sept. 44 { Sin op- eraciones Intereses de Vales $3\frac{1}{4}$ p.º
De Mallorca abrido	0	
Blandío de Mallorca id.	00	

Caldos.

Aguardiente de 58 p.º, el	
bar. ab. de $4\frac{1}{2}$ arrob. ps. 12 á 12 $\frac{1}{2}$	
Prueba de aceite, bota pfs. 50 á 54	
Id. de Holanda id. , 39 á 42	
Anisado de Mallorca pfs., , 43 á 44	
Id. id. en garrafones rvn. , 42 á 44	
Vino tinto de Cataluña, bota ps. 25 á 28	
Id. de Valencia id. , , , 00 á 00	
Id. de Málaga id. pfs. , , 40 á 42	
Barril de carga id. pfs. , , 6 á 7	

Papel.

Florete superior de Cata.	
luña cada resma rvn. 70 á 86	
Florete corriente. , , , , , 48 á 66	
Medio florete. , , , , , 34 á 42	
Alecy florete. , , , , , 40 á 46	
Medio florete. , , , , , 30 á 34	
De imprenta . . , , , , , 24 á 26	
De estraza . . , , , , , 10 á 12	
Cambios.	
Descenento de letras 5 p.º	
Id. de pagares 6 á 8. p.º	
Madrid corto par. á $\frac{1}{2}$ perdida	
Sevilla á 8 d. $\frac{1}{4}$ perdida	
Barcelona en pfs. corto $\frac{1}{2}$ benef.	
Valencia y Alicante par.	
Málaga corto $\frac{1}{2}$ perdida,	
Santander á 8 d. v. f. par. á $\frac{1}{2}$ benef.	

Premios de Seguros en buque español.

Para América. En ab. Feliz Un pr. El	
Veracruz , , , , , 00 á 00 ó 00 7	
Costa-firme . , , , , 00 á 00 ó 00 7	
Cartagena y Sta. Marta 00 á 00 ó 00 7	
Honduras . , , , , 40 á 13 ó 18 7	
Habana , , , , , 40 á 12 ó 16 $\frac{1}{2}$ 7	
Puerto-Rico , , 40 á 10 ó 14 6	
Lima y Guayaquil, . , , 00 á 00 ó 00 6	
Filipinas , , , , , 40 á 11 ó 15 6	

Para Europa

Islas Canarias. , , , 25 á 7 $\frac{1}{2}$ ó 9 3	
Galicia , , , , , 33 á 8 ó 10 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$	
Asturias y Santander. 33 á 9 ó 6 8 3	
Costas de Vizcaya , , 25 á 6 $\frac{1}{2}$ ó 8 3	
Cartagena y Alicante, 0 á 0 ó 4 1 $\frac{1}{2}$	
Mall., Catal. Mahon 0 á 0 ó 7 1	
Lisboa y Oporto , , 0 á 0 ó 0 6	
Londres y sus puerto 0 á 0 ó 0 3	
Hamb., Amst. y Ost. 0 á 0 ó 0 4	
Copenh. Gronstad &c. 0 á 0 ó 0 6	
Isla de la Madera , 0 á 0 ó 0 3	
Trieste , , , , , 0 á 0 ó 0 3	
Génova, , , , , , 0 á 0 ó 0 3	
Marsella , , , , , 0 á 0 ó 0 3	
Archipiélago , , , , , 0 á 0 ó 0 3	
Gibraltar , , , , , 0 á 0 ó 2 $\frac{1}{2}$ 1	

Valor de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.

El real de yellos vale 8 $\frac{1}{2}$ qtos. ó 34 mrs. de vñ. -- El peso fuerte 25 rvn. El real = plata corriente 16 qtos. ó 34 mrs. de piata a libra ó 64 mrs. vñ. El peso de plata ó de cambio 5 rs. de plata ó 15 rs. y 2 mrs. vñ. -- El ducado de plata ó de cambio 11 rs. y un mrs. de plata antiguos ó 355 mrs. de plata dichos o 105 mrs. de vñ. -- La libra se compone de dos marcos castellanos ó 16 onzas, la arroba de 16 libras y el quintal ó 4 arrebas ó 100 libras.

100 lib. castellanas hacen 133 de 2 onzas de Aragón, 114 de sentimos de Cataluña. 80 de California seg rotolos de Mallorca. 129 y un sexto lib. de 2 onzas de Valencia- 93 y 13 centavos de Amsterdam. 141 lib. peso ruedo de Genova. 95 lib. de Hamburgo. 133 $\frac{1}{2}$ lib. de Liorna. 100 y 22 centavos arras de Lisboa. 101 $\frac{1}{2}$ lib. avor du poids de Inglaterra. 51 y 3 quinto rotoli de Nápoles. 45 y 5 11 kilogramos de Paris. -- 120 fanegas castellanas hacen 243 de Aragón. 99 $\frac{1}{2}$ cahices de Alicante. 75 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Valencia. 300 ferrados de Neda, Ferrol &c. 18 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Mallorca. 325 y 7 decimos barchillas de Valencia. 11 lastre de Amsterdam. 46 y 9 naicima minas de Genova. 46 $\frac{1}{2}$ alqueires de Lisboa. 160 bushels de Londres. 102 bushels de Nápoles. -- 100 varas castellanas hacen 105 5 16 de Aragón. 109 $\frac{1}{2}$ de Alicante 54 $\frac{1}{2}$ canas catalanas. 97 y 1 decimo varas de Santia. 148 y 2 tercio canas de Mallorca. 92 y 5 16 varas de Valencia. 121 $\frac{1}{2}$ canas de Amsterdam. 51 $\frac{1}{2}$ c. mas de Genova 76 varas de Lisboa 92 y 16 $\frac{1}{2}$ yardas de Laires 9. y 3 sentidos canas de París.