

# DIARIO MERCANTIL

## DE CADIZ,

DEL DOMINGO 20 DE MARZO DE 1825.

### SAN NICETO, OBISPO Y SANTA EUFEMIA.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de San Lorenzo.

#### AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol a las 5 h. y 58', y se oculta a las 6 h. y 2'

#### AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER

Epocas del día.	Barómetro.	Termom.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana.	30, 1, 38.	58, 5	N.	Claro.
A las 12 del día.....	30, 1, 00.	59, 0	id.	Idem.
A las 6 de la tarde....	30, 0, 44.	58, 5	O.	Idem.

#### MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.ª Aflamar a las 2 h. 26' mad.      2.ª Aflamar a las 2 h. 36' tard.  
 1.ª Bajamar a las 8 h. 31' mañ.      2.ª Bajamar a las 8 h. 42' noche

#### ORDEN DE LA PLAZA.

El Exmo. Sr. Capitan General de la Provincia con fecha 15 del actual me dice lo siguiente = El Exmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho de la Guerra me dice con fecha 27 de mes último lo que copio = (sigue la Real orden sobre purificaciones de los individuos militares procedentes de America, inserta en el diario del día 16 del corriente.) = De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demas efectos consiguientes. = Y lo traslado á V. S. á los mismos fines = Y yo lo hago á V. S. para que lo haga saber en la orden de la plaza. Dios guarde á V. S. muchos años. Cadiz 18 de Marzo de 1825. = Angel Diaz del Castillo. = Sr. Sargento mayor de esta plaza.

Malta 1.º de Febrero.

Por el último paquete hemos sabido, con bastante sentimiento, la destruccion de la ciudad de Santa Maura (\*) el 19 de Enero por un

(\*) Santa Maura es una de las siete principales islas Jonicas. Está

terremoto. Ha sido tan completa que se dice han quedado solo en pie la iglesia y la Aduana ; el temblor fué al medio dia. y asi las desgracias han sido pocas en comparacion de lo que debia esperarse; solo se sabe de 24 muertes y 8 heridos ó contusos en dicha ciudad de Santa Maura á la salida de las noticias , pero tambien ha sido destruida una aldea, de lo que aun no se han recibido detalles. Una lluvia incesante de 60 horas siguió al terremoto completando la miseria de los habitantes. El honorable capitán Spencer de la fragata inglesa *Nayada* salió de Corfú para Santa Maura con provisiones y una division de Estado mayor para asistir á la reedificacion de la ciudad.

---

*Continua el discurso sobre el origen y progresos del Comercio.*

Mientras que la Holanda combatia en la Europa por la paz y en las Indias para adquirir posesiones que hiciesen respetar su nombre, la Inglaterra con sus manufacturas de lana hizo un comercio tan lucrativo que llevó rapidamente su marina á un grado de poder que la hizo árbitra de la Europa. La reyna Isabel tuvo la gloria de determinar el genio de su pueblo para su verdadero elemento , y moviendo el resorte de sus pasiones y manifestandole el comercio para sa-

---

situada al Sur de Corfú ; se llamaba en lo antiguo *Leucade* , su estension es de 18 leguas de circuito con una poblacion de 160 almas. Está situada en la costa de Albania á la entrada septentrional del estrecho que separa la isla de Cefalonia de la tierra firme. Antiguamente estaba unida con esta , formando una península , y asi Homero la llama alguna vez *costa del Epiro* , y cuenta en ella tres ciudades , *Nerjeo* , *Crocilea* y *Agilide* , ademas de la nombrada *Leucade* , fundada por los corintios en el istmo que juntaba la península con el Continente. Cuando los pueblos de la *Acaya* cortaron el istmo , quedó esta ciudad en la isla y todavia se descubren algunas ruinas de ella en la costa del estrecho ó canal que se formó llamado *Diorictos*. Aqui estuvo el famoso salto de *Leucade* ó el promontorio de donde se precipitaban al mar los que querian sanar de la pasion amorosa cuando no habian hallado otro remedio para curarla. La capital es *Santa Maura* ; que está á vista del continente de Albania , y tiene un puerto bastante capaz con 60 habitantes. En el resto de la isla habia pocas poblaciones , pero desde que en el año de 1684 la conquistaron por última vez los venecianos , se han ido formando aldeas de griegos , que han pasado de la tierra firme. Los turcos se apoderaron de esta isla en 1470 , y la perdieron en 1502 , pero al fin de la guerra tubieron que cederla los venecianos á *Bayaceto II*. Sus principales producciones son trigo , aceite , almendras , naranjes y otras frutas. De ella depende la famosa *Itaca* , patria y domicilio en otros tiempos del prudente *Ulises* , que en el dia apenas tiene poblacion: sus pocos habitantes se mantienen de la pesca y del producto de algunos olivares.

satisfacerlas, vió en breve una Nación activa, labradora y emprendedora. Las navegaciones de los españoles contribuyeron no poco en excitar su emulacion: muchos pilotos ingleses se abrieron un pasage para el Japon y la China por el Norte; algunas sociedades negociaron con ventaja sobre las costas de la Guinea, llevandose el oro, con el qual fabricó Inglaterra la moneda que posteriormente ha recibido el nombre de guineas. Pero los ingleses no buscaron las minas con el deseo de las otras naciones, contentos de disfrutar de las de España y Portugal, por el consumo de sus manufacturas, y bien persuadidos que las producciones de la agricultura son los primeros bienes de una nacion, bienes físicos y no sujetos à revoluciones, y que la menor fábrica ó la mas pequeña especulacion comercial debe considerarse como un cultivo, quando puede contribuir á la subsistencia de algunos, y por consiguiente que estas son las verdaderas riquezas del Estado, pusieron todas sus miras en aumentar y fomentar su industria. Quando la España se ocupaba en permutar hombres con metales los ingleses calculaban ya el beneficio de la navegacion, el de sus manufacturas y el número de ciudadanos que hacian subsistir. Ilustrados con estos conocimientos aritméticos se hicieron tan poderosos que su marina batió muchas veces todas las fuerzas de España.

A principios del siglo XVII el cardenal Richelieu puso todas sus miras en las colonias y el comercio. Sus tentativas no produjeron todo el fruto que podia esperarse de este poderoso genio, y solo pudieron formarse dos compañías para los establecimientos de S. Cristoval y otras Antillas y de la nueva Francia. Estaba reservado al sabio Colbert el dar el tono à este nervio del estado, y protegiendo singularmente la industria ayudandola con sus beneficios, disminuyendo los derechos de los artefactos nacionales y aumentando los de los extranjeros, logró ver pobladas las colonias, mirandolas no como un pais de conquista, sino como una adquisicion de comercio. Creció la marina y bien pronto vieron los ingleses y holandeses la concurrencia de los barcos de la Francia en los puertos que frecuentaban esclusivamente; pero mas hábiles que estos conservaron su superioridad, y mas experimentados preveyeron que el comercio llegaría à ser la base de los intereses políticos y del equilibrio de las potencias. Por este motivo hicieron de él una ciencia y su objeto principal mientras que la Francia se contentaba en intimar sus operaciones, sin desenvolver sus principios. (Se continuará.)

#### BARCO DE VAPOR.

La corbeta de vapor *Reyna Amalia*, saldrá para Gibraltar y Málaga (si el tiempo lo permite) el Lunes 21 del corriente à las 8 de la mañana.—De Gibraltar para Málaga el Miercoles 23 à las 6 de la tarde.—De Málaga para Gibraltar y Cádiz el Viernes 25 à las 8 de la noche, y de Gibraltar para Cádiz el Lunes 28 à las 8 de la noche.

=Se despachan los billetes en la factoría, calle del Molino, núm. 168.

AVISOS. El teniente D. José María Arredondo, el subteniente D. Ignacio Lopez y el alférez D. Joaquin Martínez se presentarán en la Sargentía mayor de la plaza.

Se alquila una casa principal en la plazuela de los Descalzos esquina a la calle de la Carne, núm. 93: en la misma casa darán razon.

Un sujeto de 36 años de edad, de estado soltero é instruido en el manejo de papeles, pues ha desempeñado diferentes destinos desde bien joven en el ramo de Real Hacienda, tanto en las oficinas de la corte como fuera de ella, desea colocarse por un estipendio moderado en un escritorio, almacén ú otra ocupacion análoga á sus principios y conocimientos; tiene sujetos de extraxer que dependrán de su conducta y suficiencia; darán razon en la librería de Murguía, plazuela del Correo.

PLAZA DETRAS DEL JUEGO DEL BALON. = La compañía de volatines, dirigida por Emilio Sivilón, dará una función en la que bailaràn en la maroma las Sras. Milanesa, la jóven Rosalia, Elizabetha Catalina y una niña de 7 años, sirviendo de payaso el morenito Miguel del Pozo. Despues se bailaràn el fandango, seguirá el volteo de dobles y grupos y una graciosa pantomima, concluyendo con el choro por el payaso. = Se despacharán los boletines en la calle de la Compañía, numero 10, desde las 10 de la mañana hasta la una, y desde las 2 en adelante en la plaza. = Entrada y asiento en los tendidos 2 rs. Entrada y asiento en los balcones 3 rs. Entrada en asiento delantero de balcon 5 rs. = A las 4.

Los profesores Doña Teresa Lavigne, D. Dionisio Lopez y otros darán una academia vocal é instrumental en la calle del Empedrador, num. 214, en los términos siguientes = Primera parte: 1.ª Sinfonia de la Bella Tabernera, de Paccini. = 2.ª Duo del Barbero de tenor y bajo, por los Sres. Valencia y Lopez. = 3.ª Caballo del Engaño feliz, de Rossini, por la Sra. Lavigne. = 4.ª Aria de Fernando en la Urraca, por el Sr. Lopez. = 5.ª Aria coreada de tenor, en Aureliano en Palmira, por el Sr. Valencia. = Segunda parte: 1.ª Sinfonia del Engaño feliz, de Rossini. = 2.ª Duo de la Ilustre gitana, de Donizetti, por la Sra. Lavigne y Valencia. = 3.ª Aria del Tabaredo, de Rossini, de contra alto, por el Sr. Lopez. = 4.ª Duo de la Urraca, de Nineta y Pipo, de Rossini, por la Sra. Lavigne y Lopez. = 5.ª Aria coreada de tenor de la Cenicienta, de Rossini, por el Sr. Valencia. = Precio de billete: 10 rs. = A las 7½.

CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gaditana, calle de la Verónica.