

# La Palma



# de Cadiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

## Compases de espera.

No hay que creer en partes telegráficas. Todos los días nos anunciaban que en Madrid las impresiones eran grandes y que se debía esperar mucho. Y de repente la Junta técnica informó á favor de Bilbao.

Ahora los crecedores de entusiasmos y de felicidades á Cádiz nos comunican noticias de que sobre la marcha se vá á acordar en Consejo de ministros el concurso para un crucero en Cádiz.

La Correspondencia del correo de anoche les quita estas ilusiones por ahora. Hay que seguir esperando:

«Los periódicos han afirmado que uno de los asuntos del Consejo de ministros que se anunciaba para ayer sería la aprobación de los proyectos de concurso para la construcción de algunos barcos de guerra en Cádiz.

Nos parece un poco prematuro, pues, según nuestras noticias, no se ha terminado aún en el ministerio de Marina la formación de las bases con arreglo á las que ha de verificarse dicho concurso.»

## Dificultades.

Ya empiezan con el reparto de los cruceros. En *El Liberal* leemos:

«Repartidas gallardamente las construcciones para la futura escuadra por el Consejo de ministros sin que haya sido mencionado para nada el arsenal de Cartagena, reina en aquella ciudad gran descontento, porque á estas horas fuera del crucero que le corresponde como á los demás arsenales, nadie sabe qué otros barcos asigne el señor ministro de Marina á Cartagena.»

## Preludios de crisis.

*El Imparcial* publica las siguientes noticias sobre el Consejo que no llegó á verificarse:

«Parece que va á revestir verdadera importancia el Consejo de ministros que hoy ha de verificarse en la morada presidencial.

En él, dice, se planteará la cuestión de las reformas militares. Según *El Imparcial*, el Sr. Sagasta, convencido de que la cuestión militar puede acarrearle en plazo perentorio serios disgustos por la atmósfera que se respira en muchas partes, favorable á las reformas, está decidido á realizar por medio de decretos los puntos más esenciales de los proyectos del general Cassola.

Dichos puntos son: la supresión del dualismo, el término de la carrera en coronel y la proporcionalidad para el ascenso en el generalato.

Así, piensa el Sr. Sagasta, la opinión se calmará y el general Cassola perderá el prestigio y la fuerza que de otro modo tendría.

Quiere, pues, el Sr. Sagasta las reformas; pero no quiere que las haga el general Cassola.»

*El País* añade:

«El general Martínez Campos no dejó ayer un momento al ministro de la Guerra, celebrando con él una serie de conferencias que por lo continuas parecieron una sola.

El resultado que obtuvo el capitán general de Madrid fué bastante satisfactorio, pues consiguió de su amigo lo que desde el día anterior venía persiguiendo, esto es, que se declarara contrario á las reformas militares, no haciendo concesión alguna.

Como entre los dos generales no hay secretos de ninguna especie, parece que el ministro manifestó al se-

ñor Campos que estaba cansado de desempeñar la cartera de Guerra, no por lo penoso del cargo, sino por negarle sus compañeros de Gabinete las autorizaciones que le son necesarias para legislar desde su departamento.

Este acto lo considera el señor O'Ryan como de hostilidad, y no está, por lo visto, dispuesto á continuar por más tiempo en semejante posición.

Serán próximamente las cuatro de la tarde cuando el señor Sagasta tuvo conocimiento de lo ocurrido con el general O'Ryan, y temeroso de que su actitud provocara un conflicto en el Consejo que una hora después había de presidir, determinó aplazarlo para dentro de dos días, tiempo suficiente, según el mismo señor Sagasta, para conjurar el conflicto, que no sólo partirá de los ministros de la Guerra y Marina, sino también del de Gracia y Justicia.

Este considera perturbadoras las reformas militares, y más perturbador aún que se lleven á las Cortes los planes del señor Cassola.

Ante semejante diversidad de criterios, se aseguraba anoche que la crisis se planteó ayer tarde.

El señor Canalejas, que no quiere aparecer sospechoso ante el señor Cassola en lo relativo á sus reformas, cree que, á la altura á que han llegado las cosas, debe celebrarse una entrevista con el exministro de la Guerra para exponerle la verdad de lo que ocurre en el asunto.

En su virtud, en vez de marchar á Andalucía irá á las provincias del Norte, tocando de pasada en un punto de la frontera, donde la casualidad le proporcionará una entrevista con el general Cassola, y á la cual es muy posible no sea ageno el señor Sagasta, puesto que en compañía del señor Canalejas irá hasta San Sebastián.

Lo que puedan pactar el general de las reformas y el señor Canalejas se desconoce, pero se puede asegurar que el acuerdo que propondrá no será favorable al triunfo de las reformas militares, tal como las apetece el general Cassola.

Anoche se dijo en círculos militares, que en breve sería nombrado presidente de un alto cuerpo consultivo de la Guerra el reaccionario general Novaliches, enemigo declarado de las reformas militares.»

## «La France» y el «Sud-América.»

Telegramas de Canarias dan más detalles de la catástrofe ocurrida á la entrada del puerto de Luz.

Uno de los despachos últimamente recibidos dice lo siguiente:

«El vapor *France*, procedente de Marsella, embistió á toda máquina al italiano *Sud-América*, procedente de Montevideo, pasándolo por ojo, y echándolo á pique en el término de 10 minutos.

Llevaba este vapor á bordo 366 pasajeros y 49 tripulantes; de ellos se habían salvado solamente, unos 200. De los demás, se cree que hayan perecido.

Los buzos del puerto trabajan activamente, y hasta las once de la mañana llevaban extraídos del vapor naufragado, 19 cadáveres.

Entre los pasajeros del *Sud-América* venían para Europa 23 niños de corta edad, de los cuales ni uno ha podido salvarse.

El capitán del *France* se halla preso de horrible desesperación, y ha pretendido suicidarse dos veces, arrojándose al mar y con una pistola.

Las pérdidas materiales se calculan en 100 millones de reales.»

El magnífico trasatlántico de la Compañía italiana *La Veloce*, que se ha ido recientemente á pique frente al nuevo puerto de la Luz, en las Palmas de Gran Canaria, era de construcción moderna, y si nuestra memoria no nos es infiel, tuvo ya un serio percance en las Hormigas de Cartagena. También creemos que fué el que llevó á Barcelona á los periodistas italianos desde Génova, donde su compañía armadora tiene el domicilio social.

El *Sud-América* regresaba de Montevideo y conducía muchas personas distinguidas de la capital uruguaya, así como de Buenos-Aires y Rio Janeiro.

Confiamos en que pronto habrá en los centros oficiales más noticias que vengan á calmar la gran ansiedad que ha despertado en todas partes esta catástrofe.

## Sección local y general.

### Efemérides de hoy.

1574. Muere don Pedro Mendez de Avilés, distinguido marino español.

1665. Muere el rey de España Felipe IV, amante de la música y la poesía.

1679. Muere don Juan de Austria, hijo natural del rey Felipe IV y de la actriz María Calderón.

1812. Evacuan los franceses la ciudad de Jaen.

Incendio de Moscu.

1868. Pronunciamiento de la escuadra en la bahía de Cádiz contra el Gobierno de Madrid, poniéndose á la cabeza el brigadier don Juan B. Topete, el cual, desde la fragata *Zaragoza*, publica un Manifiesto.

1870. Los prusianos principian á formar el sitio de París.

**Fallecimiento.**—Ha pasado á mejor vida el excelentísimo é ilustrísimo señor don Juan de Dios Ramos Izquierdo y Villavicencio, vicealmirante de la Armada, miembro de honor de la Sociedad Geográfica de Berlin, gran cruz de la real y militar orden de San Hermenegildo, gran cruz de la real orden americana de Isabel la Católica, gran cruz de la orden del Mérito Naval con distintivo blanco, comendador de número de Carlos III, cruces del Mérito Naval de tercera clase, San Fernando de primera Marina diadema real, gran oficial de San Mauricio y San Lázaro de Italia, comendador de San Gregorio de Roma, medalla de Su Santidad Pio IX, etc., etc.

Ha muerto á la edad de 84 años. Era natural de Cádiz, donde sus progenitores fueron regidores perpétuos. Cuando la invasión francesa el año de 1823 se hallaba embarcado en América en calidad de guardia marina.

Su vida ha sido consagrada enteramente á su carrera, distinguiéndose siempre por su celo en el servicio, su caballerosidad y la bondad de sus sentimientos. Hace unos doce años pasó á la escala de reserva. Amaba extraordinariamente á Cádiz, donde tenía numerosos amigos.

Fué comandante general de la Carraca algún tiempo. También perteneció al Tribunal de Guerra y Marina. Siempre se dió á conocer como católico ferviente.

Hoy, á las nueve y media de la mañana, ha sido trasladado su cadáver al cementerio.

Invitaban el excelentísimo é ilustrísimo señor ministro de Marina, el excelentísimo é ilustrísimo señor capitán general de este Departamento,

el excelentísimo señor gobernador militar de esta plaza, el señor comandante de Marina de la provincia, su viuda albacea, hijos, hermanos, sobrinos y primos, demás parientes, director espiritual y afectos.

En la papeleta se ha usado esta cristiana y no usada forma:

«Ruegan á usted haga la caridad de encomendar su alma á Dios Nuestro Señor y asistir á tan religioso acto, favores que agradecerán.»

Abria la marcha una sección de ancianos del Hospicio con achas amarillas precedida de su cruz, seguía la cruz patriarcal con el clero Castrense, la caja conducida á hombros por seis marineros, sobre ésta la espada, la faja y sombrero, llevando las cintas el señor brigadier de Artillería Morquello y tres generales de Marina y el señor Cologan, teniente coronel de Artillería.

Iba detrás un coche fúnebre de respeto; la Infantería de Marina y marinería franca de servicio de la dotación de la *Blanca*, el convite fúnebre en que iban muchos oficiales de Marina y ejército, presidiendo el duelo el señor capitán general del Departamento, el gobernador militar de la plaza, el señor gobernador civil, el señor capitán del Puerto y el señor cura del Rosario, director espiritual.

Seguía la escorta, mandada por un señor coronal; la fuerza de caballería existente, y un batallón de infantería de Alava con bandera y banda de gascadores y música que tocaba una marcha fúnebre.

Al salir por Puerta de Tierra la comitiva la fuerza de infantería hizo las descargas de ordenanza.

**Exámenes.**—Hoy dan principio los extraordinarios de fin de curso en la Facultad de Medicina.

Según las disposiciones vigentes los alumnos que al ser llamados por segunda vez, no se presenten, pierden el curso y necesitan para continuar la carrera, nuevas matrículas.

**Vista.**—Hoy ante la Comisión permanente, se efectuará la del recurso elevado por el Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda contra las pretensiones de don Andrés de Hoyos Limón. A éste le representará el señor don José Luqué y Beas y al Municipio el señor don Juan J. Cortina y de la Vega.

**Teatro Principal.**—Un lleno concurre anoche á la tercera representación de *Lo sublime en lo vulgar*, en que alcanzó un nuevo triunfo el señor Vico.

Esta noche *La escala de la vida*, y *Como marido y como amante* por el excelente actor don Ricardo Calvo.

**La viruela.**—Esta se ha presentado en el pueblo de Valdilecha, inmediato á Villarejo de Salvanés, y ha tomado inmediatamente el señor gobernador civil las oportunas medidas para que la enfermedad no adquiriera más incremento.

**Emigración.**—Dice un colega malagueño que sólo del pueblo de Benaoján se marchan á la República Argentina 68 ó 70 familias, que las constituyen más de 400 personas.

**Choques de trenes.**—Cerca de Waynesville (Ohio) han chocado dos trenes, de cuyas resultas han perecido cinco pasajeros y otros 17 están heridos, algunos de ellos de bastante gravedad.

**Compañía dramática.**—La de la señorita Tabau y el señor Palencia, que actúa en Barcelona, ha sido contratada para Buenos Aires en condiciones muy ventajosas. Se embarcará el 15 de Febrero del año próximo.

**Fernando Valero.**—Nuestro compatriota actuará en breve en el teatro Real de Madrid.

Ha recorrido todos los mejores teatros del mundo y ha progresado notablemente. Está en regreso ó regresará pronto de Buenos-Aires, donde ha ganado muchos aplausos y crecido sueldo.

## SECCIÓN RELIGIOSA.

### Obispado de Cádiz.

**SANTO DE HOY.**  
La impresión de las llagas ó las sagradas stigmas de San Francisco de Asís.—Fiesta en todas las iglesias del orden serafico, donde hay indulgencia plenaria.—San Pedro de Arbus, mártir en España.

**SANTO DE MANANA.**  
Santo Tomás de Villanueva, arzobispo de Valencia, confesor, y San José de Cupertino, confesor, presbítero franciscano.—Indulgencia plenaria en las iglesias de agustinos.—Fiesta de la Virgen.—La virgen de Caldes en las montañas de Santander.

**Arzobispado de Sevilla.**  
**SANTO DE HOY.**  
Santa Hildegarda, vg.—Santa Columba ó colomba, vg. y mártir.—San Lamberto, ob.—En San Pedro en Roma está su cabeza.—Santa Agatoquia, virgen y mártir; patrona de Mequencia.—San Justino, presbítero y mártir.  
**SANTO DE MANANA.**  
Como en Cádiz.  
Santas Sofia é Irene, mártir.—Santa Ferreol ó Ferreolo, mártir.  
Jubiléo mañana en San Pablo.

## SECCIÓN OFICIAL.

**Orden de la plaza del 16 Setiembre.**  
Servicio para mañana: Jefe de día, el señor teniente coronel de Pavia don José Perez Herrera.  
Parada, Alava.  
Hospital y provisiones, 1.º capitán de Artillería.  
Vigilancia por la plaza, Alava.  
De orden de S. E., el teniente coronel mayor, Ricardo García.

## SECCIÓN ASTRONÓMICA.

**Afecciones de hoy.**  
Sale el sol á las 5.43.  
Pónese á las 6.5.  
Sale la luna á las 4.54 T.  
Pónese á las 2.43 M.

## SECCIÓN MARÍTIMA.

**Movimiento de buques.**  
**ENTRADOS.**  
De Málaga, fragata Blanca, su comandante Manterola, con 343 tripulantes.  
De Vigo, vapor Anselmo, capitán Navaliega, con carga general.  
**SALIDOS.**  
Para Tángier y Málaga, vapor Mogador, capitán Roldos, con carga general.  
Para Tángier, vapor Tángier, capitán Plá, en lastre con la correspondencia.  
Para Casa Blanca, bergantín Joven Rosalia, capitán Verger, en lastres.  
**Mareas de hoy.**  
Bajamar, 6.18 M | Bajamar, 4.41 T  
Pleamar, 12.50 M | Pleamar, 12.5 N

## ESPECTÁCULOS.

**Teatro Principal.**  
Función para esta noche.  
A las ocho y media.  
*La escala de la vida.*  
*Como marido y como amante.*  
Entrada al segundo y tercer piso una peseta.—Al cuarto piso, 50 céntimos.  
**Gran Café-Teatro.**  
Función para esta noche.  
A las ocho y media.  
*Luna llena.*  
*Para mentir, las mujeres.*  
*De vuelta del otro mundo.*  
Entrada, 35 céntimos.

## Telegrafía de Habra.

Madrid 17 á las 2 de la mad.  
Los buzos de Canarias llevan extraídos treinta y cuatro cadáveres de los ahogados por consecuencia del choque de los vapores.  
Los naufragos y pasajeros continuaron su viaje á bordo del vapor *Nord-América*.

# Perfumeria-Oriza

PARIS, rue Saint-Honoré, 207. L. LEGRAND Proveedor de la Corte de Rusia

PERFUMES SOLIDIFICADOS DE LAS ESENCIAS-ORIZA

Bajo las formas de Lápices-Perfumes  
INVENCIÓN PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

Los Perfumes de la Esencia-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento para reducirlos a un estado enteramente concreto, ó mas bien, sólido, han adquirido, por ello, un grado de concentración desconocido hasta ahora.

Tienen la inmensa ventaja de impregnar con sus olores los objetos sometidos á su contacto sin mojarlos ni deteriorarlos

Disponibles bajo las formas de Lápices, molidos en frasquitos y en estuches de todas clases, pueden ser llevados muy fácilmente, sin que se evaporen y se los puede reemplazar por otros cuando estén usados.

Basta llevarlos para perfumar INSTANTANEAMENTE

EL CUTIS LA BARBA PAÑUELO ENCAJES LAS TELAS GUANTES FLORES ARTIFICIALES

y todos los Objetos de Lencería y de Papel, etc., etc.  
DEPOSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS DE PERFUMERIA.



## Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.

### Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.

con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cádiz, con escala en Las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 7 y eventual la de Málaga el 7.

El 20 de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 3 y la del Havre el 11.

El 30 de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 4, 14 y 24 y de New-York para la Habana los mismos días.

Retorno.—Salidas de la Habana: el 5 con escala en Puerto-Rico el 10, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 25 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### Línea de Buenos Aires,

con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro y Montevideo.

Seis viajes anuales, partiendo de Génova con escalas en Marsel y Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cádiz con los correos de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas á partir del 29 Diciembre de 1887.

### Línea de Filipinas,

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapoor; servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico,) Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro semanas á partir del 13 de Enero.

De Manila se drán cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero

### Línea de Colón.

Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en la Habana.

Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20, de Havre el 24, de Santander el 27 y de Coruña el 28, para Puerto-Rico, Habana, Colón, retornando por Costa Firme y Puerto-Rico, de donde saldrán directamente para Vigo y demás escalas del Norte el 15 de cada mes.

### Línea de Fernando Poo.

con escalas en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Mogador, Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.

Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz

### Servicios de Africa.

Cos'a Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los días 16 y 30 de cada mes para Tanger, Algeciras, Ceuta y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tanger y Cádiz por el vapor *Mogador*.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de salida á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador, por el vapor *Rabat*.

Servicio de Tanger.—El vapor *Tanger* saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes y de Tanger todos los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios conyugales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

### AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomiara á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precio que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informes en Cádiz, Isabella Católica, 3.

Delegación de la Compañía Trasatlántica

## Vapores trasatlánticos de Pinillos Saenz y C<sup>a</sup>

Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Cienfuegos y Santiago de Cuba.

El magnífico y de primera marcha vapor de acero de 4.500 toneladas

### Miguel M. Pinillos,

capitán don Juan Abrisqueta, saldrá de Cádiz el miércoles 3 de Octubre, á las cinco de la tarde.

Admite carga y pasajeros en 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> con cómodos alojamientos y esmerado trato.

Consignatario, Antonio M. de Pinillos, Santo Cristo, 2.

### ENFERMEDADES VENÉREAS Y SIFILITICAS.

Las Cápsulas Peruvianas y la Esencia de Zarcaparrilla del Doctor Burrell son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar las Purgaciones y Fiebris blancas, por mas rebeldes é inveteradas que sean.

16 reales el frasco de 75 cápsulas y 4 reales el frasco de zarza.

El Robyodurado del Doctor Burrell es el mas eficaz remedio para curar radicalmente las llagas bubónicas, verrugas manchas de la piel, dolores, caries de los huesos, úlcera de la boca y garganta, y en fin, para todas las enfermedades de origen venéreo ó sifilitico y las producidas por el mercurio. 24 reales botella.

Véndase en la botica del Dr. M. Martínez, San Francisco, 25, y en las demás principales boticas y droguerías.

Los pedidos han de dirigirse á Forrell Hermanos, Asalto, 52, Barcelona.

# VALS

Autorización del Estado y de la Academia

**Saint-Jean.** La primera de todas las aguas de mesa conocidas, aperitiva, muy digestiva; estomago.

**Précieuse.** Bilis, Cálculos hepáticos, Ictericia, Gastralgia.

**Désirée.** Afecciones del ligado, de los riñones, Piedra, Diabetes, Cólicos.

La Sociedad general es propietaria del establecimiento termal y posee las fuentes mas antiguas que han fundado la estación dando á conocer universalmente el nombre de Vals.

Ella invita á los consumidores á desconfiarse de las aguas á precios reducidos que tratan de sustituirse á las que el Cuerpo médico ha concedido en todas partes su alta aprobación.

Las recomienda su gusto agradable; una botella por día.

En Cádiz, J. Eyzaguirre.

## BUQUES Á LA CARGA.

Línea de vapores Serra. Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. El magnífico y de gran porte vapor trasatlántico

**Alicia,** capitán don L. Garteiz, saldrá de este puerto el lunes 17 de Setiembre.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Aduana, n.º 16

Sres. D. Horacio Alcón y C.<sup>a</sup>

VAPORES-CORREOS DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION É INDUSTRIA.

El vapor español

**América,** su capitán D. Juan Miró, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias) con la correspondencia pública y de oficio para dicha islas el lunes 17 de Setiembre, á las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana número, 16

Sres. D. Horacio Alcón y C.<sup>a</sup>

NOTA. Se advierte á los señores pasajeros queda suprimido el despacho de billetes á bordo, pudiendo proveers de ellos hasta las diez de la noche de la víspera de la salida en la casa consignataria.

VAPORES

de O. de Olavarría y compañía.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor español

**Anselmo,** su capitán don J. Navaliega, saldrá el lunes 17 de Setiembre, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle de la Aduana números 14 y 15.

D. Ricardo de Sobrino.

VAPORES

DE VINUESA Y COMPAÑIA.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamós, Ceite y Marsella.

El vapor español

**García de Vinuesa,** su capitán don F. H. Rubio, saldrá el martes 18 de Setiembre, á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Aduana, n.º 16,

Sres. D. Horacio Alcón y C.<sup>a</sup>

VAPORES

de O. de Olavarría y comp.

Para Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Bayonne y Burdeos.

El vapor español

**Jose Ramón,** su capitán don J. Delor, saldrá el miércoles 19 de Setiembre, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle Aduana, n.º 14 y 15,

D. Ricardo de Sobrino.

VAPORES

de la Compañía sevillana de navegación á vapor, antes de Segovia, Cuadra y compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliú, Ceite y Marsella.

El vapor español

**Luis de Cuadra,** su capitán don Blas Martín, saldrá el viernes 21 de Setiembre, á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle Aduana, n.º 16,

Sres. D. Horacio Alcón y C.<sup>a</sup>

SERVICIO DIARIO

ENTRE CADIZ, PUERTO-REAL, LA CARRACA Y EL

DIQUE DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

Vapor San Antonio.

Salida de Puerto-Real á Cádiz. 7<sup>15</sup> de la mañ.

De Cádiz á la Carraca y Puerto-Real, con escala en el Dique. 9<sup>15</sup> de la idem

De Carraca á Puerto-Real y Cádiz. 10 de la idem.

De Puerto-Real á Cádiz. 11 de la idem.

De Cádiz á Puerto-Real y Carraca. 1 de la idem.

De Puerto-Real á la Carraca Cádiz. 2<sup>45</sup> de la idem.

De la Carraca á Cádiz. 3<sup>30</sup> de la idem.

De Cádiz á Puerto-Real. 4<sup>30</sup> de la mañ.

Para mas informes, Duque de la Victoria, 35,

Sres. D. Antonio Millán é hijo.

Casa de cambio de D. Francisco

Delgado, calle de San Francisco, esquina á de la Pedro Conde.

# EL AGUILA.

Gran bazar de ropas hechas.

25, San Francisco, 25.—Cádiz.

Recibidos los nuevos y grandiosos surtidos de géneros para la presente estación, ponemos á continuación la nota de precios de los diferentes artículos que por su novedad y baratura han de llamar la atención de nuestros visitantes este establecimiento.

PRECIOS FIJOS.—Casa fundada en 1850.—Verano de 1888.

TRAJE compuesto en driles crudos y colores. De 10 á 20 pias.

Idem idem en rami. De 20 70

Idem idem en lla, vicuña y trioot. De 11 42 1/2

AMERICANAS y CHAQUETS, idem, idem. De 25 75

SACOS y BRETODOS entretiempos, varios géneros. De 42 1/2 75

FRACS y LEVITAS cruzadas de paño y casimir negro. De 7 25

PANTALONES lanas y trioot novedad. De 13 25

Idem negros para vestir. De 6 15

CHALECOS dem idem idem. De 4 12

Idem en piques blancos y colores. De 2 1/2 4 1/2

Idem en driles crudos y colores. De 2 1/2 4 1/2

PANTALONES idem idem idem. De 3 1/2 7

TOCAS pañete negro, yuelta terciopelo. De 75 125

AMERICANAS alpaca negras y colores. De 5 20

Idem saten y casimir blanco mate. De 20 25

Además se prepara un gran surtido de americanas para el campo á 3 1/2 pesetas.

Todo recién construido y confeccionado con á elegancia y esmero que tiene acreditado este grandioso establecimiento, primero en su clase en España y el nivel de los mejores del extranjero, tanto por su organización como por la buena confección de las prendas.

Altas novedades para la medida en géneros del pais y extranjeros.

NOTA.—Se llama la atención sobre las americanas alpaca, más baratas y mejor confeccionadas que las que vienen de Alemania.

OTRA.—Será debidamente atendida cualquiera reclamación justa que se haga por prendas compradas en la casa.

## NO EQUIVOCARSE

Con el nombre de

# Colonial

se vende una IMITACION de los

## acreditados chocolates

de la

COMPANIA COLONIAL DE MADRID.

Las cubiertas son de los mismos colores y llevan letreros y adornos parecidos.

El verdadero chocolate de la

COMPANIA COLONIAL

se reconoce por las dos palabras

## COMPANIA COLONIAL

que figuran siempre juntas en la cubierta y por el adjunto

## SELLO DE ANCORAS

en el cierre, MARCA EN PROPIEDAD de

# LA COMPANIA COLONIAL

## PILDORAS Y LICOR DE LOURDES.

PURGANTE ANTI-BILIOSO Y DEPURATIVO

De acción fácil y segura, tolerado por los estómagos mas delicados.—6 reales caja ó frasco.

Panacea anti-sifilitica anti-venérea y anti-herpética.—Cura breve y radicalmente la sífilis, el venéreo y los herpes en todas sus formas y periodos.—30 reales botella.

Inyección Morales.—Cura intaliblemente y en pocos días, sin mas medicamentos, las blenorreas, blenorragias, y todo flujo blanco en ambos sexos.—20 reales frasco de 250 gramas.

De venta en las principales farmacias.—En Cádiz, Martínez Morales, San Francisco, 25.

DOCTOR MORALES, Carretas, 39, MADRID.

## GRAN REBAJA DE PRECIOS.

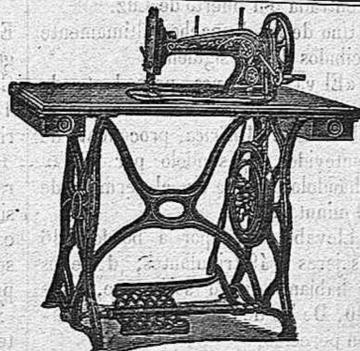
El público es quien debe aprovecharse.

¡¡Siga la competencial!!

MÁQUINAS SINGER PARA COSER.

José Alvarez Padín y C.<sup>a</sup>

S. FRANCISCO, 21.—CADIZ.



Siendo este depósito el único autorizado en toda la provincia por la Compañía Seydel Naumann para la venta de sus renombradas máquinas SINGER, premiadas en todas las Exposiciones presentadas, siempre por sus grandes adelantos, y deseando poner éstas al alcance de todas las familias, hemos acordado desde hoy los precios siguientes.

Máquina Singer, familia, á mano. Plazos, 100 pesetas; contado, 80

Máquina Singer, familia, de pié. Plazos, 125 pesetas; contado, 100

Industrial intermedia (dos cajones.) Plazos, 162,50 pesetas; contado, 130

A 10 reales semanales.

Estas máquinas en los precios fijamos y todas las demás de diferentes sistemas que ofrecemos con grandes rebajas, serán por nosotros entregadas con todos los adelantos conocidos hasta el día, pudiendo el comprador tener la seguridad de que adquiere una máquina perfecta y nueva, como lo tiene acreditado este depósito así como en algunos otros podrían adquirirla servita y repelada para ocultar sus muchos defectos.

¡¡Fijarse bien!!—San Francisco, 21, Cádiz.