

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde, todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts. 4
Provincias, trimestre 4'50

NOTAS GADITANAS

Cádiz, industrial

Parece esto una paradoja, y sin embargo nada más cierto.

Cádiz tuvo antes renombre Europeo, por su gran movimiento mercantil. Llorra hoy aquellos tiempos prósperos. Y á pesar de haber perdido mucho en su vida comercial, nuevos y hermosos horizontes parece como se vislumbran para la vida de las industrias.

La fabricación de Barajas, la de Tabacos, la de Cerillas era la que se conocía en otros tiempos, si bien estas industrias por su perfección y bondad de los productos era tan estimada que siempre obtuvieron crédito tan general como me-

QUO VADIS...? (79)

frigor del incendio, mucho más alarmante que el rugir de las fieras, desvaneciéndose aquella idea. Ligia no había contestado á sus gritos; pero ¿no podía hallarse desvanecida por el pavor, ó asfixiada por el humo, dentro del edificio? Penetró en él casi de un salto. El atrio estaba desierto. Buscando á tientas la entrada de los dormitorios vislumbró una luz á través de la espesa humareda; era una lámpara colocada en el larario, donde habían sido sustituidos por una cruz los dioses paganos. Por la mente del catecúmeno pasó como un relámpago el pensamiento de que era la cruz quien le enviaba aquella lámpara para ayudarle á encontrar á Ligia. Cogióla, pues, henchido el corazón de esperanza, y se puso á buscar la entrada de los dormitorios. Entró en uno, levantó la lámpara y miró con atención; no había nadie. E indudablemente era el de Ligia, porque colgaban de clavos fijos en la pared sus vestidos y encima del lecho estaba su *capitium* (1). Lo tomó Vinicio, y echándoselo sobre el hombro, continuó el registro. La casa era pequeña y presto hubo recorrido todas las habitaciones, sin excluir la bodega. No halló á nadie. Era evidente que Ligia, Lino, Oso y los demás vecinos habían buscado en la fuga la salvación. «Estará entre la muchedumbre, extramuros», pensó.

Entonces cayó en la cuenta de que habían podido escapar por el lado opuesto, hacia el monte Vaticano, y ya no extrañó no haber topado con ellos en la vía Portuense. De todas maneras estaban á salvo de las llamas, que era en realidad lo que le importaba. Al pensar esto Vinicio sintió que se libraba del enorme peso que le oprimía el corazón. «Ahora, se dijo, es preciso que huya de aquí, pasando por los jardines de Domicia á los de Agripina, donde probablemente los encontraré y donde no hay este asfixiante humo,

(1) Especie de camisa de las romanas.

recido en toda la Península.

La construcción naval que tanta importancia había tenido en Cádiz en el siglo XVIII quedó casi reducida á la nulidad en la primera mitad del XIX.

Un carácter emprendedor, extranjero, el Sr. Haynes trabajó mucho por establecer dicha industria en esta ciudad, y en su Astillero de Puntales llegóse á construir buques mercantes con toda perfección, ocupándose muchos obreros en dichos trabajos con ventajas innegables para la existencia de la barriada de Extramuros.

Lo que en un principio fué feliz iniciativa de un extranjero, ha llegado á ser hoy magnífico desarrollo de aquella benéfica idea. Cádiz cuenta con dos centros de construcción naval que le honran sobremanera.

porque el viento sopla del lado de los Montes Sabinos.»

Y, en efecto, á tardar un momento más, difícilmente habría podido ponerse en salvo, pues las llamas venían aproximándose con rapidez y llenaba la calle densa humareda. El viento apagó la lámpara en las manos del tribuno, y este echó á correr hacia la vía Portuense como impelido por la corriente del aire abrasado, envuelto de vez en cuando por torbellinos de humo negro, bajo una lluvia de chispas y de pavesas que le caían sobre la cabeza y el vestido. Empezaba á arder lentamente su túnica por diferentes puntos; pero Vinicio, sin curarse de ello, proseguía su carrera desenfundada, temeroso de quedar asfixiado. Percibía el sabor acre del hollín, el ígneo aire le quemaba la garganta y los pulmones, la sangre le fluía á la cabeza y no sólo tenía el rostro como la púrpura, sino que veía todos los objetos de color rojo. «Es fuego vivo, decía para sí. Vale más que me tiena en el suelo y me deje morir.»

Por momentos se sentía desfallecer. Por el rostro, el cuello y todo el cuerpo le corría en abundancia un sudor que le escaldaba la piel, como agua hirviente. A no sostenerle la esperanza de encontrar á Ligia, cuyo nombre repetía á cada instante, y á no ser por su *capitium*, con el cual se tapaba la boca, sin duda se hubiese desplomado. Enteramente aturrido, corría sin saber ya por qué calle. Iba perdiendo la conciencia; y en su vertiginosa carrera no llevaba más norte que el vehemente deseo de ver á su prometida. Perturbada la razón por una especie de delirio moribundo, imaginaba encontrar á Ligia, casarse con ella y morir después.

Corría siempre, yendo vacilante de una á otra parte de la calle, como beodo. De repente, el voraz elemento que destruía la ciudad presentó un nuevo aspecto. Donde hasta entonces las llamas habían estado como en incubación, estallaron formando un océano de fuego.

El Astillero de la Compañía Transatlántica con el Dique de Matagorda y el Astillero de la Constructora Naval; en esta bahía.

Estos dos centros de la industria nacional, gaditana, subvienen á la existencia y prosperidad de esta ciudad pues entre ambas compañías puede calcularse se emplean unos dos mil operarios.

Si por su importancia merece mención preferente esta industria, otras, aunque de alguna menos importancia van estableciéndose en esta ciudad, que no solo compiten y hay que fijarse bien en ello, sino que sobrepujan á las mismas de otras provincias, que hasta ahora se han considerado de las privilegiadas para el general consumo. Díganlo en prueba de nuestra aseveración la de ropa hecha, la

No llevó el viento más nubes de humo, antes por el contrario, con su fuerza dispersó el que poblaba los callejones. Tuvo esto para Vinicio la ventaja de dar cierta diafanidad á la atmósfera, con lo cual pudo orientarse. Pero de la monstruosa hoguera escapaban millones de chispas que el aire abrasado arrojaba contra el tribuno, de suerte que parecía correr en medio de un torbellino de fuego. Al volver la esquina se encontró en una calle que conducía á la vía Portuense y al Campo Codetano y pensó que si lograba ganar aquella vía estaba en salvo.

Pero entonces percibió otra nube densísima. «Si es de humo, se dijo, no podré pasar.» Hizo un supremo esfuerzo: se quitó los restos de la túnica que ardían abrasándose el cuerpo, y tapándose con el *capitium* cabeza y boca, echó á correr desesperadamente. Pronto advirtió que no era de humo la nube, sino de polvo, y que de ella salían gritos humanos. «Es el populacho que saquea las casas, pensó. No importa; siendo seres humanos me socorrerán.» Y empezó á pedir auxilio con toda la fuerza de sus pulmones.

Fué este su último esfuerzo: se le nublaron los ojos, le faltó la respiración, se agotaron las fuerzas, se desplomó.

Sus gritos habían sido oídos y dos hombres acudieron con cubos de aguas á socorrerle. No había perdido el sentido. Cogió con entrambas manos uno de los cubos y bebió ávidamente.

—Gracias—balbuceó después.—Llevadme un poco; yo iré luego por mi propio pie.

Uno de los dos hombres le mojó la cabeza; después le cogieron y le llevaron hacia donde estaban los demás, los cuales se agruparon á su alrededor y le reconocieron con solicitud para ver si estaba herido.

—¿Quiénes sois?—preguntó con estupefacción Vinicio.

—Derribamos las casas para que el

de alfileres, la de confites, la de plumas y otras muchas que van obteniendo el crédito que merece su laboriosidad y perfección.

Cádiz hemos dicho no una sola vez, que merece el dictado de ciudad industrial; que los capitales debían fomentar las industrias ya establecidas y crear otras nuevas, porque así á vuelta de diez años esta población renovaría su pasado esplendor, y el Cádiz industrial sería el salvador del decaído Cádiz mercantil.

G.

Para Villamartín salen los carruages durante el invierno desde la Estación de Las Cabezas á la llegada del tren correo de Cádiz de las 7:00, regresando de la expresada población en las primeras horas de la mañana. En el verano se sale para Villamartín al llegar el tren de las 15:25, y la vuelta se hace á las 2. Estos carruages en primavera, verano y otoño, aunque no es diariamente fija su salida, llevan pasaje de Villamartín á Ubrique.

fuego no se propague á la vía Portuense—contestó una voz.

—Habéis acudido en mi auxilio cuando estaba á punto de perder el sentido. ¡Muchas gracias!

—A nadie se lo negamos; hay que socorrer al prójimo—observaron varios.

Vinicio, que desde la mañana no había visto más que gente furiosa y desatentada, luchas y pillaje, miró con mayor atención á los que le rodeaban y en seguida dijo:

—Os lo pague... Cristo.

—¡Para siempre sea alabado!—respondieron todos á coro.

—¡Lino!—gritó Vinicio.

No pudo pronunciar otra palabra, pues se desmayó falto de fuerzas para resistir la emoción. Al volver en sí, hallóse en un jardín del Campo Codetano, rodeado de hombres y mujeres.

En el acto les preguntó:

—¿Dónde está Lino?

Pasó un momento sin que nadie le respondiera; al cabo, una voz que le era muy conocida dijo:

—Está en las afueras de la Puerta Nomentana. Marchó al Ostriano hace dos días. ¡La paz sea contigo... rey de Persia!

Vinicio, como movido por un resorte, levantóse y dió un salto atrás. El que le hablaba era Quilón Quilónides.

El griego prosiguió:

—Tu casa, señor, según todas las probabilidades, es un montón de cenizas, pues las Carinas son pasto de las llamas; pero tú siempre serás rico como un Cresos. ¡Ah, que espantosa calamidad! Los cristianos, ¡oh, hijo de Serapis! habían profetizado desde hace no poco tiempo que Roma sería destruida por el fuego... Y Lino se halla sin novedad en el Ostriano, con la hija de Júpiter, tu amada. ¡Ah, qué inmensa desventura.

Vinicio se sintió de nuevo desfallecer.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

Mirando al porvenir

Cuántas personas tienen hijos; cuántos hombres miran de frente al porvenir deben procurar que la juventud que ha de sustituirnos en las actividades de la vida sea apta, sea valiosa, sea ilustrada, para que pueda seguir su serie indefinida de evoluciones el progreso.

Adelantos en las ciencias, en las artes, en las industrias es lo que sintetiza al progreso y para que este vaya en escala ascendente en bien de todos los humanos se impone que tengamos vivísimos anhelos de que los que empiezan a vivir, los que se encuentran en la actualidad en la infancia puedan ser útiles en el mañana.

Los hombres del porvenir son los niños; de esos pequeñuelos que vemos marchar al colegio con los libros bajo el brazo, alegres, sonrientes y gozosos saldrán mañana nuestros futuros legisladores, hombres de gobierno, sabios que en las soledades del gabinete sorprenden secretos portentosos; allí entre la falange de niños están los que han de ser generales de fama, artistas gloriosos y por tal causa debemos descubrirnos con respeto mirando a ese porvenir que se llama infancia y al que debemos cuidar con todos nuestros afanes.

Educando a los niños; haciendo que sean estudiosos y aplicados, que le tengan amor al trabajo hacemos una obra meritoria en favor de la humanidad, cuyo estancamiento se evita, por cuyo adelanto se vela, tan solo con dirigir la mirada con amor y con cariño hacia la infancia que es el mañana, triste tal vez para nosotros, pero que para ellos debe ofrecerse con resplandores y bellezas de aurora.

La guerra entre Rusia y el Japón

Otro combate

Al *Heraldo de Madrid* le telegrafiaron ayer que la legación japonesa de Londres anunciaba, con referencia a despachos oficiales de Tokio, que un Cuerpo de ejército, compuesto de 10.000 rusos, fué derrotado ayer al Noroeste de Siuyen después de un empeñadísimo combate, declarándose los rusos en retirada, con muchas bajas, y abandonando 16 cañones.

A este hecho de armas refiérese, sin duda, un despacho de la Agencia Fabra, que dice así:

«Tokio 28.—Ayer el ejército japonés de Tokouchan deshizo, después de seis horas de combate, a una columna rusa, y ocupó a Fendrinling, a 27 millas Noroeste de Siuyen.

Los japoneses tuvieron 100 bajas entre muertos y heridos.»

A *La Correspondencia de España* le dan cuenta de lo mismo, diciéndole que el ejército japonés había desembarcado en

Takuchao, después de un violento combate, y que el 27 hubo otra batalla que duró seis horas, ocupando sus tropas a Tenshiniling, a 23 millas al Noroeste de Siuyen.

Añádenle que las fuerzas japonesas se componían de cinco batallones de Infantería, dos regimientos de Caballería y 16 cañones; que los enemigos huyeron desordenadamente hacia Torunchindi, y confirman que las pérdidas japonesas fueron 100 bajas, entre muertos y heridos.

En la interpretación que esos telegramas dan a las noticias oficiales japonesas hay evidentemente varios errores.

El desembarco de los japoneses en Takuchao (golfo de Corea) se verificó hace bastantes días, habiéndose escogido ese punto por el general Nodzu para echar a tierra sus tropas, por ser más corta la distancia entre él y el ala izquierda de Kuroki, que la línea Autung-Feng-Hoang-Cheng.

Lo ocurrido ha debido ser, por consiguiente, que fuerzas del Ejército de ese general, que ya habían ocupado a Siuyen, han proseguido su avance hasta Yengcheling (que así se llama el punto en que se libró el combate), y el cual se halla sólo a unos 50 kilómetros de Kai-Ping, estación importante del ferrocarril al Sur de Liao-Tung.

De dónde se deduce que este combate ha sido consecuencia del avance de los japoneses sobre dicha línea férrea, y puede ser el primer acto del tremendo drama que en bre se ha de resolver en aquellos lugares.

Sigue el avance

Estas impresiones se confirman por otros despachos que anuncian la presencia de Kuroki a 20 kilómetros de Tachikiao (estación del ferrocarril entre Kaspung y Hait-Cheng.)

A *La Correspondencia de España* le telegrafían también que las fuerzas del general Keller han tenido un reñido encuentro con las del general Kuroki en la carretera de Feng-Hoang-Cheng a Liao-Ydng.

Plan de campaña

en poder de los rusos

Un periódico francés publica un curioso artículo, del cual tomamos los siguientes párrafos:

«Muchas veces hemos tenido ocasión de decir que el plan de campaña que ahora están desarrollando los japoneses era fiel reproducción del que elaborado por el conde de Oyama y perfilado por el vizconde de Kodama, sirvió de base al Japón para su guerra con China en 1894.

Las causas que han obligado al Estado Mayor japonés a seguir este plan, son conocidas por informes rigurosamente exac-

tos, facilitados por una alta personalidad militar.

Los japoneses habían preparado su plan de campaña, completamente distinto al de 1894. A consecuencia de la traición de un coronel japonés que, actualmente se halla refugiado en Méjico, ese plan cayó en poder de los rusos.

Según el plan primitivo, el primer ejército japonés (general Kuroki) debía desembarcar en Chemulpo el 27 de Febrero; teniendo escalonadas sus etapas en forma tal, que el 15 de Junio debía encontrarse en Kharbin.

El segundo ejército (general Oku) desembarcaría en Gensan y Puerto Lozaw, teniendo también por objetivo Kharbin.

El tercer ejército (general Osaka) desembarcaría en la bahía de Tunun-Vla ó Posiet si los hielos se lo permitían, y después de dejar una división vigilando a Vladivostok, debía igualmente marchar sobre Kharbin; y el cuarto ejército (general Nodzu) desembarcaría en Jusan, estando destinado parte de él a bloquear a Puerto Arturo.

Según este plan, 225.000 hombres caerían sobre Kharbin, y dado el corto número de rusos (56.000) que podían oponerse a este movimiento, el golpe japonés era fácilmente ejecutable; quedando desorganizada la base de operaciones moscovitas.

Bien pronto, y por indicios significativos, advirtieron los oficiales superiores del Estado Mayor nipón que habían sido traicionados.

La presencia persistente del crucero *Variag* y el cañonero *Korietz*, hasta el 8 de Febrero en la rada de Chemulpo, cuando su lugar estaba desde hacía mucho tiempo en Puerto Arturo ó Vladivostok con una u otra escuadra rusa, fué el primer indicio. En San Petersburgo se sabía que el punto principal de desembarco de los japoneses era Chemulpo. Pero como la Corea era territorio neutral y sin defensa, los japoneses creían no necesitar buques de guerra para que escoltasen sus transportes, imaginándose que la flota rusa estaría concentrada toda ella en su base de operaciones.

Conociendo el proyecto japonés se les ocurrió a los rusos la idea de contrariarlo desde el principio; dejaron dos buques en Chemulpo, tanto para protestar contra la violación de neutralidad coreana en el caso de que una escuadra enemiga acompañase a los transportes, ó para detener a éstos si iban solos. Esta precaución, de los rusos obligó a la escuadra del almirante Vriu a destacarse del grueso de la de Togo y venir a efectuar, a pesar suyo, actos de guerra en la rada neutral de Chemulpo.

Otros varios hechos alarmaron al Estado Mayor de Togo. Los marineros del *Korietz* habían minado un gran espacio

de terreno en varios sitios, entre el puerto viejo y la ciudad. Ahora bien; este terreno era el designado para servir de *ri-vac* a las tropas que tenían que tomar el tren para Seul, y en poco estuvo que volase por los aires la división de Yungé.

Otro tercer indicio puso de manifiesto la traición. En la mañana del primer ataque a Port-Arthur, 25 transportes japoneses, a favor de la niebla, doblaron el promontorio de Lia-Ti-Chan y trataron de desembarcar 100.000 hombres en la bahía de Pichon para tomar de revés las defensas de la plaza. Las caoas fueron recibidas con nutridas descargas y tuvieron que retroceder. Ahora bien; nada menos que 14 bahías, propias para un desembarco, hay en el extremo de Liao-Tung, y en la única donde había fuerzas fué en la que trataron de desembarcar.

El ataque nocturno contra los acorazados anclados en Port-Arthur dió resultado, y esta idea le fué sugerida al almirante Togo por los informes que le dió un oficial de la Marina japonesa que, como criado del cónsul de Chemulpo, había abandonado el día anterior la plaza.

Por último, gran número de precauciones tomadas por los rusos en diferentes secciones del ferrocarril, y especialmente en los puentes de Sungari y del Volga, que pudieron averiguar los espías japoneses, hicieron conocer, sin lugar a duda, que ciertos informes secretos habían desaparecido de Tokio.

El estado Mayor japonés abandonó heroicamente el plan con tanto secreto elaborado, y tuvo que volver al empleado contra China.

El Estado Mayor ruso se dió inmediata cuenta del cambio del plan; pero para no entorpecer la complicada máquina de guerra, resolvió no variar ninguna de las órdenes ya dadas, que tenían como misión principal la defensa de Kharbin, objetivo de los nipones en su primer plan.

De aquí vinieron, por una parte, los fracasos sufridos, y el haber tenido Kourapatkine que hacer frente con pocas fuerzas a las nuevas disposiciones tomadas por los japoneses, y sólo el porvenir podrá decir si el azar, que hizo caer en manos de los rusos el plan de campaña japonés, será infeliz ó afortunado.

NOTICIAS DIVERSAS

En Madrid ha fallecido un hijo pequeño de nuestro querido amigo D. José M.^a Gamoneda, Secretario particular del Subsecretario de Hacienda, señor Viesca.

Nos asociamos vivamente al dolor de los padres por esta dolorosa pérdida que experimentan.

El miércoles a las tres y media de la tarde se verificó en la Parroquia de San Antonio con toda solemnidad el acto de

administrarle el Sacramento del Bautismo á la preciosa niña de los Sres. de Romero (don Emilio.)

Se impuso á la recién nacida los nombres de Rosario Enriqueta de la Gloria.

Fueron padrinos los abuelos maternos D. Francisco Brun y doña Rosario de las Cuevas.

Las personas de la amistad de la familia que asistieron al acto fueron espléndidamente obsequiadas en el domicilio de los padres, prolongándose la reunión hasta las ocho de la noche, haciéndose fervientes votos por la felicidad del primer hijo de los Sres. de Romero.

La señora de don Francisco Alonso y Bayo continúa en el mismo estado de gravedad.

Son elegantísimos los prospectos anunciadores de los festejos veraniegos en Puerto Real, que están tirados en pañuelos de actualidad de papel japonés y merece plácemes por ellos la comisión organizadora de los festejos, pues resultan muy bien.

Los mencionados festejos consisten en la instalación de la Caseta de baile en la Plaza de Jesús por el Casino, festival en las Canteras, tiro de pichon, regatas, carreras de caballos, velada en el muelle, carreras de bicicletas, conciertos de banda militar, sabiendo nosotros que se hacen gestiones para que sea esta la notable de Infantería de Marina; grandes iluminaciones y limosna de pan á los pobres.

El programa, como se vé et muy aceptable y no dudamos que la temporada veraniega ha de estar animadísima en tan pintoresca villa.

Los vecinos de Extramuros se muestran muy animados en organizar diversos festejos en aquel hermoso barrio en el presente mes, habiéndose celebrado varias reuniones para tratar del asunto, contando además con el apoyo del teniente de alcalde D. Juan Sánchez de la Vega que ha ofrecido las mayores facilidades para el objeto que se han propuesto.

La Guardia civil de Bornos ha detenido á José Lobo Andrades (a) *Pepe Angulema*, en virtud de telegrama de la del puesto de Arcos á la que opuso resistencia y huir al dársele el alto por fuerza de este último puesto, en el sitio conocido por la *Obscuridad*.

Dicho sugeto es de malos antecedentes y ha sido condenado varias veces por hurto de caballerías.

En Grazelema le han sido hurtadas al vecino Juan Mateo Naranjo tres caballerías.

La guardia civil de aquel puesto hace activas pesquisas para la captura de los ladrones.

POR TELEGRAFO

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Senado

Madrid 30, 20:30.

Se hacen varias preguntas de escaso interés.

Es admitido como senador el Sr. Obispo de Segovia.

Se aprobaron varios créditos y otros proyectos de créditos.

Continuó la discusión del proyecto de alcoholes.

En la Cámara se notaba bastante desanimación.

Congreso

Se reprodujo la discusión sobre los asuntos de Valencia haciendo uso de la palabra los diputados republicanos señores Pallarés y Azcárate que refutaron los cargos del Sr. Soriano.

El Ministro de la Gobernación insistió en que se hará estricta justicia.

Continuó la discusión de las reformas de Guerra.

Senado

Madrid 1.º, 0:20.

En la sesión de la Alta Cámara ha quedado aprobado el proyecto de ley sobre tributación de los alcoholes.

Lo que dice el Sr. Osma

El ministro de Hacienda Sr. Osma ha dicho que aspira á que los alcohólicos interesados intervengan en la fiscalización del impuesto.

Lo que se dice

Dícese que con motivo de haber pedido el fiscal de la Audiencia de Jaen el sobreseimiento del proceso de Hortijuela, ha sido trasladado á Canarias y por cuya causa se añade que el Sr. Romero Robledo se halla contrariado por tratarse de un amigo suyo.

Gestiones

Háblase con insistencia de que se hacen nuevas gestiones para que el Sr. Dato acepte una cartera.

El ilustre exministro según se dice se niega á ello.

El Sr. Soriano

El diputado republicano Sr. Soriano ha justificado su ausencia ayer en la sesión secreta del Congreso por estimar que deben solventarse ante las cuestiones personales.

El tiempo

Continúan descargando fuertes tormentas, reinando también fuertísimo levante.

Retirada

Telegramas de San Petersburgo dicen, que ha sido confirmada la retirada del general ruso Kouropatkine.

Batalla decisiva

Telegrafían de la capital de Rusia que el general Keller se halla dispuesto á dar una batalla decisiva en Liaoyang.

CARTERA DE NOTICIAS

Para la Velada

Acordado por la Comisión municipal de Fiestas que durante la Velada de Nuestra Señora de los Angeles tengan lugar en el Teatro del Parque de Genovés, espectáculos gratis para el público, como en los años anteriores, se anuncia así, por medio del presente, para que las Empresas é individuos que lo deseen, puedan hacer proposiciones; reservándose la Comisión optar por la que considere más aceptable, sin perjuicio del dere-

cho del arrendatario, si lo hubiere de dicho teatro.

Las proposiciones deberán presentarse por escrito, en la Secretaría municipal hasta las 17 horas del sábado 9 del próximo Julio.

Cádiz 30 de Junio de 1904.

Guarda jurado

Ha sido nombrado guarda particular en Sanlúcar Tomás Yusta Puerto.

Sin novedad

En Jerez, según telegramas oficiales, reina tranquilidad.

Detenido

La guardia civil de Tarifa ha detenido á Antonio Rodríguez Martín en el sitio conocido por *Ahumada*, por llevar una caballería con guía falsa, la cual se supone sea robada.

Solicitud

El vecino de San Fernando don Manuel Canulleri Cortés, eleva instancia al señor ministro de Estado solicitando la plaza de maestro sastre vacante en Fernando Póo.

Tiro nacional

La sociedad del Tiro Nacional se ha trasladado á la plaza de San Antonio, instalándose en un amplio y elegante local.

Son muchos los regalos que se reciben para el concurso que se ha de verificar en breve, habiéndose recibido ya los del Príncipe de Asturias y Duque de Lécerca.

Merece plácemes la Junta por los esfuerzos que realiza para que el concurso de este año sea más brillante que los anteriores.

Beneficencia municipal

Por la alcaldía se ha publicado el siguiente edicto:

«Debiendo efectuarse en el mes de Julio próximo, una revisión general de las cédulas de la Beneficencia Municipal para la asistencia médica gratuita, se anuncia para conocimiento de los interesados, á fin de que en los días del expresado mes que han de señalarse, se presenten en el Negociado de Beneficencia, sito en la planta baja de la Casa Capitular, de 8 á 10 de la noche, provistos de la cédula que en la actualidad poseen, para cangearlas por las nuevas, ateniéndose al siguiente orden:

Los días 1, 2 y 4, los domicilios en los barrios de Constitución y San Francisco y San Carlos.

Días 5, 6 y 7 los que habitan en los de Cortes y Correo.

Días 8, 9 y 11, los vecinos de los barrios de Hércules y Balón.

Días 12, 13, 14 y 15, los de los barrios de Hospicio y Palma.

Días 16, 18 y 19, los de Libertad y San Lorenzo.

Días 20, 21 y 22, los de Pópulos y Escuelas.

Días 23, 26 y 27, los que viven en los barrios de Merced y Santa María.

Días 28, 29 y 30, los que habitan en Extramuros.

Terminado el señalado mes de Julio, quedan anuladas y sin ningún valor todas las cédulas de asistencia médica, que no hayan sido sustituidas por esta Alcaldía.»

Los baños

La Alcaldía ha publicado un edicto cuyo texto es igual al de los años anteriores, dictando las reglas que han de seguirse en la próxima temporada de baños.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.—Refriados, Toses, Difteria, Bronquitis.—Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas con el tiempo frecuentemente se convierten en asma crónica ó en consumción. El Ungüento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda, se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los Pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente todo partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Pildoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comunique á estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicina.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 1.º—San os Casto y Secundino mrs. A San Leonor ob. y cf.

Día 2.—La Visitación de Nuestra Señora.

JUBILEO

Día 1.º—En la Iglesia de San Pablo.

Día 2.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte

Día 1.º—Turno de Adoración.—Hermanas del Apostolado de la Oración.

OFICIO DIVINO

Día 1.º—Se reza de la Octava de San Juan Bautista, rito doble, color blanco.

Día 2.—Se reza de la Visitación de la Santísima Virgen, rito doble de segunda clase, color blanco.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Sale el Sol á las 5:10.—Pónese á las 7:47
Sale la luna á las 10:43 m. Pónese á las 09:26 n

MAREAS DEL DIA 1.º

Primera pleamar 4:38 de la mad.
Primera bajamar 10:56 de la mañana.
Segunda pleamar 4:57 de la tarde.
Segunda bajamar 11:15 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 1.º

7:30 de la mañana.	12:00 de la mañana.
1:15 de la idem.	2:30 de la idem.
3:45 de la tarde.	5:00 de la tarde.

Día 2

8:00 de la mañana.	12:30 de la mañana.
1:45 de la idem.	3:00 de la tarde.
4:15 de la tarde.	5:30 de la idem.

Precios:—Billetes de popa 1'25 pesetas;—Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25

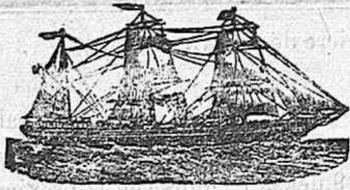
VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca:

De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 7:30 m.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9:00 id.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique, á las 10:00 id.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11:30 id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1:30 t.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2:45 id.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3:30 id.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 4:30 id.

Imprenta de LA DINASTIA

Rosario 6 y Beato Diego de Cadiz 1 dnp



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Tres expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición anual á Canarias.
- Seis expediciones anuales á Fernando Poo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.
- Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena; Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte

SALUD PARA TODOS

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones debilitadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares y sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como también para las personas avanzadas en edad, y eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual, PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES, hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejanza y por los miembros con ruidos y conjura, y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan «solamente» en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREED, ante 6538 OX FORD STREED, LONDON y se venden á 1s, 1/2 2s, 9d., 4s, 6d. 11s., 22s., y 33s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias del Universo.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote, Si no llevan la dirección 352 Oxford Street, London, son falsificaciones.

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La Correspondencia de España uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de La Correspondencia de España es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicamos novelas de los más afamados autores.
La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser á cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arregladas admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tantos nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

Se admiten papeletas notuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio; y esquelas de defunción

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á La Correspondencia de España en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan producido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de La Correspondencia de España nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva La Correspondencia darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRAFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para o cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y titulares completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

LOS AUTORES Y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

HAY SUITIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados á 4 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

HAY IMPRESOS partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Lista de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

FONDAS Y HOTELES

CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velatta. Poses inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.

CADIZ.—HOTEL DE ERANCIA.—Situado en la plaza del Loreto número 2 y su Situación en la misma plaza, de don José Pareder. Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con buenas comodidades se desean.

CADIZ.—HOTEL DE PARIS.—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lassanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendable por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Lavizza.

CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23; su propietario D. C. Seile. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salon de lectura y camara para los aficionados á la Fotografía.

CADIZ.—LA ESPANA.—En la calle F. duchi 6 duplicado y Columela, de la Viuda de Dueñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.

CADIZ.—HOTEL DE ROMA.—Situado en la calle de Feduchy, número 4 Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.

CADIZ.—LA NUEVA PAZ.—calle Cardenal Zapata número 3, esquina a la de Feduch. Trato esmerado y precios arreglados en los hospedajes.

CADIZ.—ANTIGUA DE LORETO.—Canovas del Castillo número 36. Casa muy acreditada de huéspedes. Por los muchos años que lleva de establecida es muy frecuentada, continuando al frente de ella su propietaria D.ª Francisca OVIEDO.—HOTEL ET RESTAURANT TRANOY.—Calle Altamirano números 8 y 10. Casa de primer orden; cocina inmejorable. Propietario, Ciprien Grandie.

BURGOS.—GRAN HOTEL DEL NORTE Y DE LONDRES.—Casa francesa muy acreditada. Omnibus á todos los trenes.

SANTANDER.—GRAN HOTEL.—De Francisca Gómez Muelle, 11 y 12. El edificio de este magnifico hotel, fué expresamente construido para este objeto

MALLORCA.—GRAN HOTEL DE MALLORCA, de José Barnils.—Establecimiento montado a la altura y con todos los adelantos de los de su clase del Continente.

MIRANDA DEL EBRO.—FONDA DE LA ESTACION.—Hay habitaciones a precios económicos para señores viajeros que tienen que hacer noche por las combinaciones de trenes.

LOGROÑO.—GRAN HOTEL PARIS, de José Z. Marín. Calle de la Estación núm. 4.—Edificio recientemente construido de exprofeso para Hotel, situado en el centro de la ciudad próximo a la estación.

VALENCIA.—GRAN HOTEL CONTINENTAL. Situado encima del café de España, Bajada de San Francisco y Moratin, de los Sres. Vicente, Souto y Compañía.

VITORIA.—HOTEL PALLARES. Sucesor: Hijos de Francisco Gonzales de Uriarte. Postas, 40. Este establecimiento es muy ventajosamente conocido

ZARAGOZA.—GRAN HOTEL UNIVERSO y de las CUATRO NACIONES Casa de primer orden. Director y propietario P. Durio.

PALENCIA.—HOTEL SAMARIA.—San Juan número 2.—Teléfono, 66. Servicio de Omnibus al ferrocarril, y carruajes para paseo propiedad del Hotel.

BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.—Instalación: hidroterápica.—Abierto en 20 de Octubre de 1902.

Ascensor eléctrico.—Calificación é iluminación eléctrica.—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara obscura, Victoria de gran lujo y góndola automóvil, propiedad del Hotel, á disposición de los señores pasajeros.