

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

RUSIA Y EL JAPON

Detalles complementarios del parte oficial japonés

Un nuevo telegrama del almirante Togo da detalles que complementan el parte oficial del último bombardeo de Port Arthur.

Los seis acorazados que tomaron posiciones al Sudoeste de la plaza (promontorio de Liaotichan) sólo se sirvieron de los cañones de 12 pulgadas. Cada uno de los 24 cañones disparó cinco proyectiles, ó sea un total de 120.

El almirante Togo había situado sus cruceros al Este de la entrada del puerto, en ángulo recto con la línea de tiro de los acorazados, á fin de observar el avance de los proyectiles y sus efectos

aparentes. Los cruceros transmitían sus observaciones por el telégrafo sin hilos, lo que permitía rectificar el tiro.

La flotilla japonesa que echó á pique á un cazatorpedero ruso estaba mandada por el capitán de fragata Matushiga, y la otra flotilla de cazatorpederos la mandaba el capitán de navío Chojiro Asai.

Le fué imposible al almirante Togo determinar los efectos del bombardeo; pero noticias particulares que se han recibido después indican que los destrozos fueron considerables. En la ciudad se produjeron algunos incendios. Las baterías sufrieron muchos desperfectos.

El propósito del almirante Togo al enviar los cruceros contra Talienzan fué destruir la estación semafórica y el depósito de torpedos existente en la isla de Sam-ham tao.

Esta maniobra se vió coronada por el éxito. Los cruceros destruyeron todos los edificios que había en la isla.

Estos detalles de las últimas operaciones, que no han sido conocidos aquí hasta hoy, produjeron inmenso entusiasmo.

El capitán de navío Chojiro Asai, que mandaba la flotilla de cazatorpederos, me participa que el fuego vivísimo de las baterías de tierra y la circunstancia de acercarse el crucero *Novich*, impidieron á los japoneses salvar, como lo hubieran hecho, á mayor número de naufragos rusos.

Cuatro de los hombres salvados no pertenecían á la tripulación del *Stersgoutchy*, como se dijo en el primer momento.

Cuando los japoneses pudieron acercarse á dicho cazatorpedero no encontraron en él más que muertos.

Se sabe que los demás tripulantes se arrojaron al mar y perecieron ahogados.

Los prisioneros que estaban heridos ligeramente fueron llevados á bordo de un acorazado japonés, en donde recibieron curación y alimento.

Destrozos causados en Port-Arthur

Un barco fletado por el *Daily Mail* se acercó el sábado á Port-Arthur, y pudo ser de cerca que los dos primeros fuertes y el puerto interior no habían sufrido daño, al parecer.

Las piezas permanecían en sus emplazamientos.

En cambio el fuerte situado en la cima de la colina llamada Breadhill parece que está muy resentido por el fuego terrible que sufrió, pues sus defensas estaban destrozadas y abiertas sus parapetos de tierra. No era visible ninguno de sus cañones.

QUO VADIS...? (3)

con los ojos entornados, que le reaccionase el vaho tibio del lacónico.

Por fin, abrió los ojos y se decidió á hablar. Preguntó por el estado del tiempo y por las piedras preciosas que había prometido traerle aquella mañana el joyero Idomeneo. Se le contestó que el tiempo era espléndido, que del lado de los Montes Albanos sopaba un viento suave y apacible y que Idomeneo no se había prestado aún.

Petronio cerró de nuevo los ojos y ordenó que se le llevase al *tepidario*. En el mismo instante levantó la cortina el *nomenclator* (1) y anunció al joven Marco Vinicio, que era un hijo de la hermana mayor de Petronio, casada con otro Marco Vinicio, como en la época de Tiberio. Acababa de tomar parte en la campaña de los partos al mando de Corbulón y habiendo regresado á Roma, hacía su primera visita á Petronio. Este quería mucho á su sobrino porque era un apuesto joven de formas atléticas y sabía siempre conservar, aun en sus arranques de cólera, aquel comedimiento estético que tan grato le era.

—Salud, Petronio!—dijo el mozo entrando con paso marcial en el *tepidario*. —Que los dioses te protejan y te colmen de felicidades, en especial Asclepio (1) y Ciprea (2)

—Bien venido seas Vinicio, y que te sea saludable el descanso después de tus campañas—contestó Petronio alargándole la mano.—Qué nuevas tramas de Armenia? No llegaste á Betania en tus correrías por el Asia?

Petronio siendo gobernador de aquellas provincias había ejercido su autoridad con rectitud, y ahora, entregado al

lujo y á la melicite, recordaba con fruición aquellos buenos tiempos.

—En Herólesia estuve á llevar refuerzos á Corbulón—replicó Vinicio.

—Ah, Herólesia! conservo de aquella región muy gratos recuerdos. Pero esto son historias del tiempo viejo... Qué me cuentas de los partos? En verdad te digo que ya estoy cansado de oír hablar á Volcigaso, á Tigranes y á toda la horda de bárbaros que, según Arulano, andan á gatas en su país y solamente enderezan el cuerpo cuando están en presencia nuestra. En Roma se habla mucho de ellos, tal vez porque resalta peligroso hablar de otras cosas.

—La guerra va de mal en peor, y á Corbulón se deberá que no termine con un desastre.

—Corbulón! Juro por Baco que le tengo por un gran capitán, por un verdadero dios de la guerra, por un Marte de carne y hueso. Es un hombre intrépido, leal, generoso y estúpido. Pero le aprecio porque Nerón le teme.

—No le tengo por un estúpido á Corbulón.

—Quizás estás en lo cierto. Por otra parte, la estolidez, como enseña Pyrron, no es superior á la sabiduría.

Vinicio iba á reanudar la conversación sobre la guerra, cuando notó que Petronio cerraba de nuevo los párpados. Se fijó entonces en su rostro pálido y demacrado y se apresuró á preguntarle por su salud.

—No estoy mal—contestó Petronio;—pero tampoco me siento bien. No he llegado al extremo del joven Sinens cuya sensibilidad se halla tan embotada que á veces pregunta si está de pie ó sentado. Ha poco pedías para mí la protección de Asclepio y Ciprea. Pues te juro que yo tengo ninguna fe en el tal Asclepio. Antes atrás envié tres docenas de marcos y una copa de oro, ya adivinarás con qué obje-

to, el templo de Epideuro (1). Esto, al fin y al cabo, si no produce ningún bien, tampoco produce ningún mal. No creo que razones de distinto modo los que hacen sacrificios á los dioses, como no sean los arrieros de la Puerta Capuana. Y no solo he acudido á Asclepio sino á los mismos *asclepiades* (2) que son unos charlatanes. Tampoco se puede perder gran cosa en consultarlos. El mundo está fundado sobre la farsa. La misma vida, ¿no es un engaño; no es otra ilusión el alma? Lo que conviene es saber distinguir las ilusiones agradables de las ilusiones dolorosas. En mi chimeras, por ejemplo, á la vida de sedro impregnada de ámbar porque prefiero los buenos á los malos dioses. En cuanto á Ciprea, á la cual también me has encomendado, he sido ya objeto de su protección, pues á ella atribuyo los calambres que con frecuencia atormenta mi pierna derecha. Por lo demás, es una buena diosa, y no duco que tu mismo, á no tardar, le ofrecerás sacrificios de blancas palomas.

—Has acertado—respondió Vinicio.—Las flechas de los partos nada han podido contra mí y, en cambio, á pocos estadios de las puertas de la ciudad he sido herido por las del Amor.

—¡Por las Gracias!.. Vas á contarme en seguida este lance.

—Precisamente venía á consultarte acerca del mismo.

—No te pregunto si eres correspondido—dijo Petronio mirando con ojos de artista á Vinicio.—Si Lisipo hubiese llegado á verte estarías ya convertido en estatua de Héron es adolescente, adornando las puertas del Palatino.

El mozo se sonrió.

Entró en aquel instante el lector con varios papiros en un cofrecito de bronce.

(1) Ciudad del Peloponeso, célebre por su templo consagrado á Esculapio.

(2) Médicos.

—¿Quieres oír el?—preguntó Petronio.

—Con mucho gusto si se trata de una obra tuya. En otro caso prefiero continuar la conversación. En estos tiempos los poetas te detienen á la vuelta de cada esquina para hacerte oír sus composiciones.

—En muy cierto. No puedes pasar por delante de una basílica, de una termas, de un monumento, sin encontrarte con poetas que gesticulan cual si fueran monjes. Agripa, á su regreso de Oriente, los tomó por locos furiosos. Son achaques de la época. El César verifica y todos siguen en ejemplo. Unicamente está prohibido componer versos mejores que los suyos.. lo que me hace temer por Luciano. En cuanto á mí, sólo escribo prosa y á nadie la leo. Lo que trae el lector es el libro de apuntes del infeliz Fabricio Vengento.

—¿Por qué le llamas infeliz?..

—Porque se le ha ordenado que abandone sus penates y no vuelva hasta nueva orden. Verdad que su odisea se á más reportable que la de Ulises, porque ninguna Penélope le espera en casa. No he de añadirte que se ha obrado con él torpemente. Aquí sólo se atiende á la superficie de las cosas. El libro es muy malo y nadie lo leyó hasta que el autor fué desterrado. Ahora todos gritan: «¿Qué es ofndalol!» mientras buscan con recelo en sus páginas el propio retrato y con avidez los de los amigos. En la librería de Avirano centenares de escribientes lo copian. Su éxito está asegurado.

—¿Contiene también tu retrato?

—Sí.. pero el autor no ha estado feliz al trazarlo. Me ha pintado menos perverso y más necio de lo que realmente soy. Poseo, por fortuna, la rara facultad de discernir lo hermoso de lo feo, lo justo de lo injusto, facultad preciosa que no tiene, pongo por caso, nuestro *Barbarro-*

(1) Esclavo encargado de anunciar las visitas.

(1) Nombre griego de Esculapio, semi dios ó héroe que se dedicó al cultivo de la ciencia médica.

(2) Venus de Chipre.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL

D. MANUEL CALVO

Una de las personalidades de mayor relieve, de más relevantes méritos en nuestro país, tanto por los grandes servicios prestados a la Patria en días luctuosos y tristes, como por haber sido con el inolvidable é insigne patriota don Antonio López de los que más contribuyeron al desarrollo, prosperidad y auge de la Compañía Transatlántica, que tanto ha enaltecido y enaltece a España, era la de don Manuel Calvo, que anoche a las nueve y media entregó su alma a Dios nuestro Señor,

En braca de alivio a sus dolencias había llegado a nuestra población, en la que de la dulzura y benignidad de su clima esperaba alivio a sus padecimientos adquiridos tras una vida consagrada íntegramente al trabajo, a la actividad y al bien.

Cuantos españoles han estado en Cuba, los que en las hermosas y antiguas colonias permanecieron en la época de aquella guerra tan triste, han pronunciado con verdadera veneración y respeto el nombre del ilustre finado, porque no pueden olvidar fácilmente por los servicios que prestó al país, como representante de la Compañía Transatlántica, sino los que realizó como ciudadano y como hombre de gran capital, pues su fortuna era de las más considerables en aquella hoy nueva república.

Dilatado más estuvo viviendo en la Habana, donde era universalmente respetado y querido, yendo su nombre siempre junto al de toda obra meritoria, toda empresa laudable y todo lo que representara un bien ó un adelanto para la Patria.

Algún alivio había encontrado en Cádiz a sus dolencias; pero anoche empezó rápidamente, falleciendo a la hora que indicamos.

Sensible pérdida con la muerte de don Manuel Calvo, entre la Compañía Transatlántica; desaparecen de ella aquellos que tanto contribuyeron a su desarrollo y a su importancia, si bien en el hecho de su muerte pueden estar tranquilos, no tan solo por haber cumplido en vida con el deber que se impusieron, sino por ver que le poderosa Compañía cuyo nacimiento, desarrollo y apogeo siguieron, tiene a su frente varones de tan esforzado valor, como ellos lo fueron.

Vicepresidente en la actualidad de la Compañía Transatlántica, su edad y sus padecimientos le tenían desde hace poco alejado de los negocios; su patriotismo y su salud sufrieron rudísimas pruebas, cuando él que habitaba en la Habana gran número de años, vio arriarse de sus fortalezas la bandera de la Patria, viniendo entonces a residir en España.

La respetable figura del señor don Manuel Calvo al desaparecer, lleva tras ella el sentimiento de nuestro pueblo, que tan íntimamente ligado a la Compañía Transatlántica, no puede ver indiferente la muerte de una de sus primeras y más prestigiosas figuras.

Desosene en paz el ilustre Patriota, que Dios en su bondad inefable habrá acogido en su seno de gloria al que en vida fué, inteligencia privilegiada, trabajador infatigable, cristiano caballero é inextinguible ciudadano.

HACIA EL PORVENIR

Llegará el día en que el progreso intelectual se detenga, porque será imposible asimilar el conjunto de descubrimientos que surjan.

Para progresar es preciso generalizar y como para generalizar productivamente hay que partir de hechos exactos, el cerebro humano, capaz de abarcar la inmensa mayoría de los hechos adquiridos en el estudio de las ciencias, no podrá generalizar, es decir, extenderse, desarrollar y progresar.

Lo mismo ha de ocurrir con el progreso material.

En los tiempos de los pueblos cazadores había que vivir en territorios inmensos.

Los pueblos pastores necesitaban más.

Los pueblos labradores aumentaron sus pretensiones y en la actualidad el cultivo intensivo engloba las gentes en pequeños espacios.

Cuando el pobre se haya apoderado de los saltos de agua, utilizado la fuerza de las mareas y el calor solar y sustituido los productos de la tierra y de los animales por alimentos artificiales en un todo semejantes a los naturales, entonces podremos decir que ha concluido el progreso material.

La vida se multiplicará, la población se quintuplicará y en un momento dado el globo entero se verá ocupado.

En el porvenir los alimentos serán artificiales, porque ya se conocen los elementos que forman los naturales.

Después la higiene desarrollada convenientemente dará sus frutos favorables al género humano, y de ahí que conforme esta higiene se propague los hombres vivirán mayor tiempo y resultará un bien para todos.

Según el *Lelesianotes*, el término medio de la vida humana era de setenta años; hoy no lo es. ¿Porqué? Porque nos gastamos demasiado en los combates y ansias por la existencia, no pensando que en el estudio, en la moral y en la fe se encuentra la base de todo progreso, que no hay que buscarlo nunca por los caminos de la atropía.

EL VIAJE DEL REY

Madrid 14.

La salida del joven monarca se verificó ayer tarde en la forma que previamente se había anunciado.

A las tres y media esperaba ya en la estación del Norte numeroso público para proteger el paso del elemento oficial y la comitiva de Palacio.

La familia real acompañó a S. M. a la estación, donde ya se hallaban los ministros, a excepción del presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia.

Esperaban también en el andén el gobernador civil, el alcalde y muchos senadores y diputados.

Acompañan al Rey en su viaje los ministros de Agricultura y Marina—este último vestía uniforme de campaña—el mayordomo mayor de Palacio, duque de Sotomayor; el inspector de los reales Palacios, Sr. Zurco; general Polavieja, conde de Aybar y Andiso; Sras. Bonda, Balseiro, doctor Albert y embajador de Alemania.

La salida del tren real se verificó a la hora anunciada, despidiéndose don Alfonso desde la ventanilla del coche del público que ocupaba los andenes de la estación, y el cual dispensó al Soberano entusiastas demostraciones de afecto.

En el Ministerio de la Gobernación se recibieron anoche telegramas oficiales de Avila, Valladolid y Palencia, participando el paso del tren real por las estaciones de dichas capitales, sin novedad y siendo el Rey saludado por las autoridades locales y calorosamente ovacionado en los andenes por inmenso gentío.

De madrugada telegrafía el gobernador civil de León, dando cuenta de la llegada del regio convoy, que se detuvo en aquella estación cinco minutos y fué igualmente despedido por las autoridades y bastante público, con aclamaciones a S. M.

En Vigo se ha organizado una brigada de tropas procedentes de distintos puntos de Galicia, en previsión, según se cree, de que el Emperador Guillermo llégue a desembarcar.

A bordo del *Pelayo* ha llegado a dicho punto el capitán general del departamento del Ferrol.

También ha llegado a Vigo el segundo batallón de Marina y se espera un escuadrón de Caballería, y mañana, el regimiento de Zaragoza, que ha de cubrir la frontera.

El *Giralda* llegó anoche, obedeciendo su retraso a los trabajos que en su decorado ha habido que hacer.

Los buques *Pelayo*, *Audaz*, *Urania* y *Vasco*, dejando en calma fondeadero en el interior, se colocarán en orden de cuadrante, frente a la población.

Ante la posibilidad de que desembarque el emperador, han llegado a Vigo dos inspectores de policía de Alemania.

NOTICIAS DIVERSAS

Celebran hoy sus días don Patricio Garvey padre é hijo, don Patricio Condón, don Patricio Duque.

Mañana: don Gabriel Meura, don Gabriel Fernández Shaw, don Gabriel Torres Almona, don Gabriel Torres Orosario, don Gabriel Roiz del Campo, don Gabriel Sevillano, don Gabriel Jesús Rodríguez.

Con motivo de los solemnes cultos que han de tener lugar en San Lorenzo, en el septenario a Nuestra Señora de los Dolores, se viene ensayando desde hace días en el colegio de Santa Cruz, las obras que se han de ejecutar en los cultos que el V. O. T. dedica a su Titular.

Hemos tenido el gusto de asistir en el día de ayer a los expresados ensayos, los cuales se efectúan por las voces que han de interpretar el *Stabat Mater* del insigne Maqueda, la ópera misa del inolvidable maestro don Evaristo Garza y el *Pro Peccatis* del *Stabat Mater*, original del reputado compositor y primer organista de nuestra Catedral don José Galvez y Ruiz.

Por los técnicos que han escuchado la última producción del señor Galvez, se hacen justos elogios tanto por la suma originalidad que encierra como por los brillantes efectos de armonía de que consta.

Dicha composición está basada por completo en las recientes disposiciones de S. S. Pio X en su *motu proprio* acerca de la música religiosa.

Toma parte en la ejecución de las indicadas obras numeroso artistas de canto acompañados a gran orquesta; la dirección bajo el expresado señor Galvez.

A la una de mañana y en la Iglesia de San Lorenzo, tiene efecto el ensayo general.

El septenario comienza el próximo sábado.

POR TELEGRAFO

De nuestro servicio particular

Reunión

Madrid 16, 16'30.

El Presidente del Congreso reunió a los jefes de las minorías para tratar de los trabajos parlamentarios.

Conviene en la dificultad de aprobar los proyectos que el Gobierno quería así como la imposibilidad de dedicar sesiones especiales para la discusión de algunas actas.

La cuestión Bivona-Lombardero

Madrid 16, 18'30.

La cuestión personal suscitada ayer entre los Sras. Duque de Bivona y Lombardero ha sido solucionada por el Tri-

bunal parlamentario que formó el señor Romero Robledo.

Los padrinos aceptaron la solución terminando este asunto satisfactoriamente para los interesados.

Espías japoneses

Madrid 16, 19-30.

Ceros de Puerto-Arturo han sido detenidos 18 espías japoneses.

Buques noruegos

Dicen de Port-Arthur que zarparon varios vapores noruegos que se hallaban detenidos en el puerto desde la ruptura de hostilidades.

Inexacto

Es inexacto el encuentro naval de japoneses y rusos en Vladivostok.

Nuevo ataque

El día 13 han vuelto a atacar a Puerto Arturo los japoneses.

La escuadra del Mikado bombardeó los fuertes y la ciudad desde gran distancia, causando pocos daños.

Los fuertes y baterías rusas no contaron al fuego del enemigo por considerarse ineficaces sus tiras.

Congreso

Madrid 16, 19-45

En la Cámara Popular se hicieron en la sesión de hoy diversas preguntas que afectan a varias localidades.

El Sr. Calles volvió a exigir a la Cámara para que se discutan las actas pendientes.

El Sr. Romero Robledo prometió que en breve se pondrían a discusión.

Continuó la discusión del proyecto de ley sobre carbones, que fué impugnado por el Sr. Marqués de Villasegura y defendido por D. Rafael de la Viesca.

Alta Cámara

Madrid 16, 11-50.

En el Senado los Sres. Crivetos, Bushell y Navarrete Revarter piden varios datos y documentos.

Fueron aprobados los suplementos de crédito para Guerra y otros proyectos, levantándose la sesión.

Comisión

Madrid 16, 20-10.

La Comisión de convenio con el Banco de España se ha constituido bajo la presidencia del Sr. Dato.

El Sr. Villaverde insistió en sus argumentos.

Mañana volverá a reunirse la comisión oyendo al ministro de Hacienda señor Oms.

El viaje regio

Madrid 16, 20-30

Telegramas de Vigo comunican que después de pasar por la ría S. M. el Rey D. Alfonso con Guillermo II, éste embarcó a nuestro sobecano.

Don Alfonso dió un pitillo.

El Emperador alemán se marchó a las tres de la tarde.

Recépelón

Dicen de Vigo que mañana se verificará en el Ayuntamiento una recepción en honor de D. Alfonso.

Por la noche habrá una comida oficial a bordo del *Giralda*.

S. M. marchará el viernes por la mañana a Lugo, proponiéndose estar de regreso en Madrid el sábado.

Final del Congreso

Madrid 16, 21.

En el Congreso se suspendió el debate sobre el proyecto de carbones.

Después de intercarse varios señores diputados por las riquezas mineras se admitió una enmienda, levantándose la sesión.

Más del viaje regio

Madrid 16, 22-45.

Telegráfico desde Vigo que S. M. el Rey y Guillermo II estuvieron solos cerca de una hora después de almorzar.

Don Alfonso ha sido nombrado almirante de la Marina alemana.

El Emperador Guillermo condecoró a los comandantes de los buques españoles.

Varias noticias

Madrid 16, 23-45

En vista de la obstrucción de las minorías en el proyecto sobre los carbones, el Sr. Mánta retrasará la discusión de las cortes.

—Ha sido aplazado el Consejo de ministros anunciado.

—El Sr. Morat ha dado una conferencia en el Ateneo sobre los municipios de Alemania.

Fué muy aplaudido.

—Al basquete celebrado en honor del Sr. Pérez Galdós asistieron cien concurrentes.

Hubo varios brindis que agradeció el insigne novelista.

—Dicen de París que circula el rumor de un nuevo ataque tentado contra Puerto Arturo, el sábado, por los japoneses.

Los rusos tuvieron 300 bajas entre muertos y heridos.

La noticia no ha sido confirmada.

CARTERA DE NOTICIAS

Navegación

Vapores correo de la Compañía Transatlántica.

El vapor *Antonio López*, salió el Martes 15 de Coruña para Vigo.

El vapor *Alfonso XII*, llegó el Martes 15 a Bilbao.

El vapor *Alicante*, salió el Martes 15 de Manila para Singapur.

El vapor *Manuel Calvo*, salió el Martes 15 de New-York para Habana.

Correspondencia de la guerra

El Gobierno japonés acaba de decretar que solamente 15 correspondientes extranjeros pueden acompañar al ejército nacional. De estos, nueve son ingleses, cinco yankis y uno francés.

A cada correspondiente le es permitido llevar un intérprete y un criado. No puede enviar ni contar particulares que no sean sometidos previamente a los censores. Tiene que vestirse como los extranjeros y llevar en el brazo izquierdo una cinta blanca en la que va inscrita en rojo el nombre de su periódico.

Procesión del Santo Entierro

Las jóvenes que desean inscribirse para representar en el próximo Viernes Santo, en la cofradía del Santo Entierro, a la mujer Verónicas, Fé, Esperanza y Caridad, Civiles, Angeles y Arcángelas, se presentarán el viernes 18, de tres a cinco de la tarde, en casa del señor Mayordomo, San Pedro 3, bajo.

Fotografías en las uñas

Se recordará que *le dernier cri* de la moda londinense, a principios de invern-

no, ha sido los paraguas transparentes. Pero hay algo más *ohic*; la fotografía sobre las uñas. Gracias a un procedimiento nuevo se ha logrado sensibilizar las roscas uñas de los elegantes londinenses, convirtiéndolas en minúsculas placas fotográficas.

Todos los novios desean llevar en algún dedo de la mano izquierda, al lado del corazón, la efigie del ser amado.

Este descubrimiento tiene el inconveniente de que su efecto es pasajero, pues las uñas crecen y el rostro querido desaparece al fin de unas cuantas tigeretas.

Carnaval de muñecas en el Japon

El origen de este curioso carnaval se remonta a varios siglos. Sobre tablitas horradas de tela roja, instaladas, prendidos por los inspiradores, los pequeños personajes, que representan diferentes épocas, rodeadas de su corte y de unos músicos, y con los muebles de su uso, verdaderas joyas en miniatura del arte retrospectivo del chibelo. Todos los atavíos de *toilette* están allí representados en minúsculas proporciones.

Juzgamos del placer de las niñas japonesas que durante muchos días dedican a acicalar este mundo de deliciosas figurillas. Toda familia bien acomodada, consiga una buena cantidad para el carnaval de las muñecas.

Este año, este diorama se empezará en finis.

Eva Humbert, institutriz

El nombre de la inocente víctima de la famosa Teresa ha vuelto a aparecer en los periódicos.

Beneficiada por el sobrecimiento de su causa aceptó la hospitalidad de una antigua amiga de colegio que reside en Alemania.

Eva Humbert, según los periódicos alemanes, se dedicará en Hameln, lugar de su residencia, a dar lecciones de francés y música.

"Konropatkine" tira dor

El generalísimo ruso en el Extremo Oriente es un excelente tirador. Se dice que daba dos puntos de ventaja al presidente Kruger, que ha sido hasta en la edad madura, de una destreza proverbial.

Para él es cosa corriente, atravesar el centro de un naipe con perfecta coincidencia de todos los impactos.

No hace mucho, el general practicó el ejercicio en un stand de Sebastopol, y como el dueño le rogara que le dejase un recuerdo de su visita, Konropatkine firmó el naipe atravesado, escribiendo lo siguiente: «Así es cómo vamos a tirar sobre los japoneses».

El general Ahmer Djelal

Ha resignado su mando de general de división con todos los demás títulos y cargos que tenía, el general Ahmer Djelal uso de los caudillos del liberalismo en Turquía.

Como razón de su dimisión, dice en carta mandada al ministro de la Guerra, que no puede llevar con honor sus títulos ahora que ha sido el víctima de ataques odiosos de parte del gobierno.

Tarifa de los carruajes de alquiler que el Ayuntamiento, con aprobación de la Superioridad, tiene acordada rija.

Berlines y demás carruajes de plaza ó parada, de 1 caballo y 2 ó 4 asientos, por hora con una ó dos personas, pesetas 2; con tres ó cuatro personas, 2'50. Por una carrera con una ó dos personas, 1 pta, con tres ó cuatro personas, 1'50.

Carretelas de plaza ó parada, de 2 caballos y cuatro asientos, por hora 4 pesetas. Por carreras con una ó cuatro personas, 2 pesetas.

Exeks, familiares y demás, de plaza ó parada, de 2 caballos y más de 4 asientos, por hora 5 la primera y 4 cada una de las sucesivas.

Por carrera, cualquiera que sea el número de personas que lo ocupen, 2 pesetas.

A la hora de los toros en día de espectáculo, ó otras fiestas, 0'50; a la estación del ferrocarril ó viceversa, 0'50 por cada asiento, y al Hipódromo en días de carreras, 1'50 pta.

Servicios especiales á Extramuros, de carruajes de la plaza de Isabel II ó cercanías, por asientos á San José ó San Severiano, ó entre ambos barrios, pesetas 0'25.

Carretelas de 4 asientos y dos caballos que se usan de punto; Carretelas y otras de primera clase para paseos, visitas, bailes, teatros, bailes, etc. por hora, pesetas 6'25 la primera por las demás, id. 5'75 después de la hora de la noche, por la primera hora, id. 7'50.

Por ida y vuelta al Hipódromo de Pasaules en días de carrera, 10 pta.

Carretelas de 1 caballo que no sean de punto por hora con una ó dos personas, pesetas 2 con tres ó cuatro personas, 3'50 pesetas.

Servicios de coches para Arce

—En Invierno salida de Jerez á las 13, de 4 a 10 y á las 10. —En Verano salida de Jerez á la llegada del tren que parte de Cádiz á las 16'30.

—Id. de Arce á la l. —Precio del billete por persona 5 pta.

El correo sale en todas las estaciones del día de Jerez á las 30 y de Arce á la l.

Estos carruajes se despiden en Jerez en la Plaza del Matadero y en Arce en la antigua Cruz de Merinuel.

Nuestro periódico tiene establecido una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades, para la publicidad de especímenes, tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz, se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

Viajes alternos entre Cádiz, Algeciras y viceversa y puntos intermedios, por los carruajes de D. Nicolás Marsot, correspondiendo la salida de Cádiz y de Algeciras los días que se señalan en los itinerarios puestos al público en los despachos de la Empresa, siendo las horas de salida en invierno por la mañana y en Verano por la tarde.

Despacho para estos carruajes. —En Cádiz: Su oficina, Duque de la Victoria núm. 2.

En Verano: Restaurant, Palais de Cristal calle Real.

Tarifas: Jerez Alta.

Algeciras: Miguel Marsot, Hotel Parador de la lra.

Para Chivilan salen carruajes diariamente de la Estación de San Fernando á la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente á la llegada del tren de San Fernando que sale de Cádiz á las 15 y 24; de Chivilan á las 16 y 30, llegando á Medina á las 12. De esta población sale á las 8, pasando por Chivilan á las 10 y 20, llegando á San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz á las 12 y 18.

Viajes á Chivilan: Conil y Vejer por los carruajes de la Madrillana. Diariamente salen de San Fernando á la llegada del tren de Cádiz á las 12 y 24, pasando por Chivilan á las 10 y 20.

Nuestros suscritores de Cádiz que van de temporada á algún punto de la península, pueden pasar aviso á estas oficinas y les será remitido el periódico diariamente y sin aumento de precio.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL.—Gran Compañía Internacional ecuestre y acrobática dirigida por D. Secundino Feijóo.—Funciones diarias.

TEATRO COMICO.—Compañía de zarzuela.—Función para hoy: La reina mora—La torta de Reyes—La revoltosa.—Enseñanza libre.

Imprenta de LA DANIELA
Rosario 6 y Santa Diego de Cádiz 1 dpa.



SERVICIOS
DE LA



COMPANIA TRASA TLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Rio de la Plata.

Tres expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición mensual á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

166 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga y con las condiciones más favorables para pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Transatlántica y los Sres. Ripol y C.^{ta}, Plaza de Palacio—Cádiz: la Delegación de la Compañía Transatlántica—Madrid: Agencia de la Compañía Transatlántica—Puerta del Sol 13—Santander: Sres. Hijos de Angel Perez y C.^{ta}, —Coruña: Agencia de la Compañía Transatlántica—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos—Valencia: Sres. Datz y C.^{ta}—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y B. DIEGO DE CADIZ

El precio de las dos es el de cada "La Correspondencia de España"

La Correspondencia de España uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año ni aun los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desarrollan los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOVELAS

Uno de los atractivos de "La Correspondencia de España" es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más famosos autores.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpression de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento de trabajo.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz le remite un

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción,

ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á "La Correspondencia de España" en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS Y RESENAS

La información diaria de "La Correspondencia de España" nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporteros que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva "La Correspondencia" serán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCION TELEGRAFICA

El periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene correspondientes en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impresos y en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varia segun clase de papel siendo los más arreglados á 40 céntos. cada ciento.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.