

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 13 DE NOVIEMBRE DE 1826.

SAN DIEGO DE ALCALA, CONFESOR, S. EUGENIO  
arzobispo de Toledo y S. Estanislao.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Carmen.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 6 h. y 51', y se oculta á las 5 h. y 9'.

*Afecciones meteorológicas de antes de ayer.*

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	30 1, 20.	59 03.	NE.	Claro.
A las 12 del dia....	30. 1, 10.	62 00.	E.	Nublado.
A las 6 de la tarde.	30, 1, 00.	62 05.	id.	Idem.

*Mareas en esta bahia*

1.<sup>a</sup> Altamar á las 1 h. 18' mad.      2.<sup>a</sup> Altamar á las 1 h. 36' tard.  
1.<sup>a</sup> Bajamar á las 7 h. 27' mañ.      2.<sup>a</sup> Bajamar á las 7 h. 45' noch.

INVENCION DE LOS BARCOS DE VAPOR.

Mientras los extranjeros vociferan sus inventos ponderando los muchas veces mas de lo que merecen, mientras se atribuyen descubrimientos que no hicieron, y aturden al mundo con exageraciones é infundadas jactancias, la España silenciosa se deja usurpar la gloria de sus invenciones, constituyendose á veces discipula en lo que fue maestra é inventora. Ya vimos en este diario mismo como la España fué la primera que se dedicó á la Enseñanza de los sordos, y como debe á ella misma su origen el sistema Lancasteriano; ¿quien creerá ahora que la invencion de los barcos de vapor se debe á la España? Sin embargo esta es una verdad incontestable.

En efecto el año de 1543 un capitan de marina llamado

Blasco de Garay ofreció á Carlos Quinto que haría caminar un buque sin velas ni remos. Aceptó el Emperador el ofrecimiento, y el ensayo salió perfectamente. La máquina consistía en una caldera de agua hirviendo cuyo vapor daba movimiento á dos ruedas laterales del buque, que es realmente lo que se verifica en el día, y así vemos que toda la industria y ciencia moderna se reducen á la aplicación mas ó menos feliz de los descubrimientos de nuestros antepasados.

Muerto Carlos Quinto, nadie fomentó ya á Garay, y una invención de tanta utilidad quedó olvidada por algunos siglos.

Los Estados Unidos han sido los primeros que en el día han resucitado semejantes barcos que se burlan de los vientos y de las calmas: y Watt ha ocupado el lugar de Garay. La Inglaterra, su rival, no ha tardado en imitarlos, y en seguida la Francia, la España, la Holanda, la Alemania y la Rusia, y á la verdad que disfrutando estas naciones de los grandes beneficios que proporciona los barcos de vapor, ninguna creerá ser deudora de ellos á la España.

### NUEVA ESPEDICION MARITIMA.

La sociedad real de Ciencias de Londres he pedido al almirantazgo ingles que se disponga un nuevo viage al Norte, no para buscar un paso al Pacifico, sino para reconocer la costa situada al Este de Espitzberg (\*) y procurar luego acercarse al Polo todo lo posible. Parece que el mal éxito de todas las tentativas que se han hecho hasta ahora para descubrir en America el paso que tanto ha ocupado á los geografos y á los navegantes, ha determinado al almirantazgo ingles á abandonar todo proyecto relativo á este punto: ademas está casi probado que aun cuando se llegase á descubrir semejante

(\*) Este pais está situado entre los 77° y 82' de latitud septentrional. Descubrieronle los holandeses en 1596, y le dieron el nombre de Espitzberg, esto es, montañas agudas, por estar muy lleno de ellas. Hallanse allí varias plantas desconocidas en Europa, aves de diferentes especies, reñgiferos, osos blancos, zorras, bueyes y becerros marinos. El frío es estremado y la tierra está casi siempre cubierta de nieve y hielo. La mayor parte de los que se han internado ó han muerto de frío, ó han sido devorados por los osos blancos, por lo cual no se conoce mucho el interior. Cuatro naufragos rusos pasaron allí varios meses con todos los riesgos é incomodidades que es de imaginar, y como los holandeses é ingleses hacen en la costa occidental la pesca de la ballena, consiguieron que un barco de estos los recogiese.

paso ninguna utilidad resultaría al comercio, en razon de los peligros que acompañan siempre la navegacion enmedio de aquellos mares hiperboreos.

Esta nueva empresa tendrá por objeto en gran parte los intereses de la pesca inglesa. Todo el conocimiento que hay de Espitzberg se limita casi esclusivamente á la costa occidental de esta isla, y se desconoce la parte mas estensa de su costa oriental; por cuya razon el objeto principal de la expedicion es el de explorarla, porque se espera descubrir alli un gran caudal de pesca, lo que será estremadamente util para los pescadores ingleses, pues el mar al Oeste de Espitzberg está casi enteramente agotado.

Tambien esta expedicion se ha puesto á cargo del intrepido capitan Parry, el cual se embarcará en el *Hecla*, que estará pronto para el año proximo. Se pondrán abordo barcas de una construccion particular, las cuales servirán para el capitan Parry y gran parte de su tripulacion. El *Hecla* permanecerá en las inmediaciones de Espitzberg mientras con las barcas se reconocera la costa. Esta expedicion proporcionará acaso la solucion de una cuestion importante.

Varios navegantes y últimamente el capitan Wedel han opinado que los Polos pueden muy bien no estar cubiertos de hielo, y que si fuese posible llegar á cierta altura se encontraria un mar enteramente libre.

### UN MERIDIANO UNIVERSAL.

El célebre astrónomo Mr. De-La-Place observa que sería sumamente util que todas las naciones de Europa en lugar de contraer sus calculos de longitud al meridiano de sus respectivos observatorios, tuviesen un meridiano comun adoptando el que juzgasen mas conveniente. ¡Que ventajas no proporcionaria el que se introdujese en la geografia del mundo la misma uniformidad que existe en sus almanakes y su aritmetica! Una uniformidad en los numerosos objetos de sus mutuas relaciones haria de varios paises una inmensa familia.

### CONSULADO.

Por disposicion del Real Tribunal del Consulado de Comercio de esta plaza, debe celebrarse á su presencia á las 12 de la mañana del Martes 14 del corriente junta de acreedores á D. Rafael Garcia Pego, con establecimiento de cereria en la calle del Sacramento de esta ciudad, mediante el juicio universal que de ellos ha provocado. Lo que se hace notorio para que los que lo sean concurren al acto por sí ó por medio de legitimos representantes con los documentos que les com-

prueben, y á fin de que las personas que tengan caudales, frutos ó efectos del referido ó noticia de otra en quienes existan se presenten á manifestarlo. Cadiz 11 de Noviembre de 1826.

*Real Loteria Moderna de Premios.*

La Direccion general ha dispuesto que el sorteo que ha de verificarse el dia 23 del presente Noviembre, bajo el fondo de 52.000 pfs., valor de 26.000 billetes al precio de dos duros, sea en la forma siguiente.

<i>Premios.</i>		<i>Pesos.</i>
1	de 8,000 Ps. fs.	8.000
1	de 3,000	3.000
4	de 1,000	4.000
6	de 500	3.000
7	de 80	560
11	de 40	440
20	de 38	760
40	de 32	1.280
50	de 30	1.500
60	de 25	1.500
70	de 24	1.680
100	de 22	2.200
150	de 20	3.000
200	de 18	3.600
280	de 16	4.480
<b>1.000</b>		<b>39.000</b>
Cuarta parte á favor de la Real Hacienda		13.000
		<b>Suma total, 52.000</b>

**TEATRO DEL BALON.**—Funcion particular á beneficio de Leonardo Ferrer.—*Carlos y Eulalia ó la misantropia y arrepentimiento* ( drama en cinco actos ).—*Los maestros de la Raboso* (tonadilla).—*Manchegas.*—*¡Un apuro!* ó *el novio en mangas de camisa* ( pieza nueva, compuesta en Londres por D. Telesforo de Trueba y Cosio ).—A las 5.

**CON REAL PERMISO ;**

En la imprenta Gaditana, calle de la Verónica.