

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 7 DE NOVIEMBRE DE 1826.

SAN FLORENCIO, OBISPO.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de Sto. Domingo

*Afecciones astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 6 h. y 45', y se oculta á las 5 h. y 15'.

*Afecciones meteorológicas de antes de ayer.*

Epocas del día.	Barómetro.	Termóm.	Vientos	Atmósfera.
A las 9 la mañana.	29 8, 60.	60 02.	NE.	Claro.
A las 12 del día....	29. 8, 50.	61 08	NO.	Idem.
Alas 6 de la tarde.	29. 9, 00.	61 05.	id.	Idem.

*Mareas en esta bahía*

1.a Bajamar á las 1 h. 49' mad.      2.a Bajamar á las 2 h. 25' tard.  
1.a Altamar á las 8 h. 8' mañ.      2.a Altamar á las 8 h. 46' noch.

*Extracto de la lista del Lloyd del día 29 de Agosto último.*

Buenos Ayres 21 de Junio. = La escuadra brasileña continúa cruzando entre esta plaza y Ensenada. Se compone de 13 velas.

Dublin 25 de Agosto = Llegó de Cadiz Venus, cap. Cooke

Gotemburgo 9. = De id. Catharina Charlota, cap. Schale.

Petersburgo 10. = De Benicarió Maria Elizabeth, cap. Baeman.

Copenhague 15. = De Malaga St. Thomas, cap. Jamen.

Hamburgo 25. = De Barcelona Caroline, cap. Christopherson.

Filadelfia 25 de Julio. = De Cadiz Rearper, cap. Daismore.

Idem de la del 1.º de Setiembre.

El Nelson, cap. Damon, ha llegado á este rio, procedente de Jamaica de donde salió el 4 de Julio, vió el 19 dos bu-



ques (que se supone eran una fragata grande y un bergantín) en la costa cerca de Carysfort, en el golfo; el primero descargando, pues tenía al costado varios buques pequeños. El Nelson se apartó del Pursuit, y del Amelia el 20 de Julio.

Gravesend 29 de Agosto.—Llegó de Cadiz Ann, capitán Seales.

Valparaiso.—De id. y Gibraltar Egham, cap. Turner.

La Guayra 3 de Julio.—De Gibraltar Silk, cap. Nicholas.

Veracruz 16 de Agosto.

El 13 han llegado cerca de 750.000 duros procedentes de Mejico. Todo el país está tranquilo. Nuestro mercado está parado, y no se reanimará hasta después de las lluvias.

Burdeos 21 de Octubre.

Escriben de la Guayra con fecha 29 de Agosto: «El estado político de este país continúa inquieto, y por consiguiente los negocios están parados por ahora. El general Paez está en el interior, de donde nadie viene, lo cual hace que los frutos escaseen mucho: los caños han bajado, pero son de muy mala calidad. Nunca ha sido tan tardía la cosecha de añil, pues no se espera hasta el mes próximo.

Londres 16 de Octubre.

La cantidad de duros que el gobierno mejicano ha enviado al Sr. Camacho asciende, según se dice, á 450,000 duros sin contar 300,000 doblones en oro.

— Dicen que los pesos duros traídos por la fragata *Hussard* serán fundidos, porque siendo del nuevo cuño, no corren en Europa como sucede á los antiguos duros españoles.

Idem 17.

Se dice que el seguro de los fondos que se esperan de Cartagena se ha completado esta mañana, y que esta tarde ó mañana se publicarán las explicaciones del Sr. Hurtado.

— Las cartas de Mejico tienen la fecha de 20 de Agosto. Su contenido no es nada importante.

— Hemos recibido esta mañana una serie de números del *Aguila mejicana*, hasta la fecha 20 de Agosto. Estos periódicos están llenos de discusiones en forma de correspondencia acerca de varios objetos; pero no contienen noticia alguna política de importancia.

— Ayer tarde un corredor acreditado ha asegurado en la oficina de seguros de la Alianza 500.000 lbs. esterlinas (1,500.000 duros) que han salido de Cartagena por cuenta del gobierno colombiano.

Idem 18.

Hoy, día feriado en el Banco, los especuladores se han reunido en la lonja en mayor número que el acostumbrado, y se han hecho en los fondos ingleses y estrangeros negocios muy



considerables. Los bonos mejicanos han estado à 65 y  $65\frac{1}{4}$ ; y los colombianos à  $37\frac{1}{2}$ .

—Las noticias satisfactorias recibidas, Mejico de concernientes à las minas han hecho que los tenedores de acciones pidan precios mas altos que los ultimos. Sin embargo, no hemos sabido que se hayan hecho compras importantes.

—Podemos anunciar, refiriendonos à una autoridad de la cual no pueden dudar nuestros lectores, que no hay dinero alguno en camino de Colombia para el pago de los dividendos. Mr. Tomas Foley ha llegado de aquel pais la semana ultima. Salió de Bogotá el 4 de Julio, trayendo consigo 240,000 duros, pero à la llegada de este dinero à Cartagena, se recibió orden del gobierno, de pagar 40,000 duros à las tropas, y guardar hasta nueva orden los 200,000 duros restantes. M. Foley salió de Cartagena por la via de los Estados Unidos, y llegó à Liverpool el Sabado hizo ocho dias, sin traer consigo ni siquiera un peso duro. El sueldo de las tropas en Cartagena, en Panamá, en Sta. Marta &c. &c. estando atrasado, es de temer que los 200,000 duros hayan sido distribuidos entre aquellas. Suponiendo aun que hayan sido embarcados (sabemos que no) ¿que son 200,000 duros para pagar los dividendos protestados ya? No obstante debemos decir francamente que el caballero mencionado ha llegado à Londres con plenos poderes para levantar un empréstito de 4 millones de duros, y en caso de encontrar algun particular que los adelante, ofrecerle por garantía el producto de las aduanas de Cartagena, la Guayra, Guayaquil &c.

—Los comerciantes ingleses residenten en Mejico han dirigido à su consul general en aquel gobierno una carta representandole el embarazo en que se hallan por la falta de buques de guerra para transportar à Inglaterra su dinero, que es al presente el principal medio de hacer remesas, lo que atribuyen à la escasez de tratad's y à lo que se aumenta el producto de las minas. La fabricacion de moneda de Mejico, aunque mucho menor que otras veces, asciende, segun se dice, à un millon por mes.

*Idem* 19.

Los consolidados están à  $81\frac{1}{2}$   $\frac{1}{4}$  à cuenta de Noviembre, y à  $81\frac{1}{2}$  ai contado. — Bonos colombianos,  $36\frac{1}{2}$   $37$ ; mejicanos  $64\frac{1}{2}$ ; chilenos,  $29\frac{1}{4}$ ; peruanos,  $29\frac{1}{2}$ .

*Gibraltar* 2 de Noviembre.

El gobernador de esta plaza ha publicado un edicto, fecha de ayer, mandando que en lo sucesivo todos los pagos se hagan, conforme à Real orden de 23 de Mayo de 1825, en moneda inglesa de plata, sienéo 5 chelines y 4 peniques el equivalente de un peso duro español, y así respectivamente en mayor



ó menor cantidad. Advierte además que según ley establecida en la Gran Bretaña nadie puede ser obligado á recibir en cualquier pago mas de 12 peniques en moneda de cobre.

—En los tres últimos dias han entrado, entre otros, los buques siguientes: bombardas da *Concezione*, capitán T. Lottero, de Tarragona y Málaga en 17 dias, con vino; bergantin-goleta danés *Zwei Freinde*, capitán J. Ravenna, de Cuba en 53 dias, con tabaco, café y carey; bombardas inglesa *Adventure*, capitán F. Olivare, de Málaga en 2, con vino, pasas y sedería.

Han sido despachados para salir: bergantin-polacra sardo *Fortuna*, capitán D. Stagno, para Sanlúcar, Bilbao y Bayona, con tabaco, arroz y palo de tinte; bergantin-austriaco *Peruiano*, capitán A. Boeri, para la Guayra, con aceite, cera, papel &c.; bergantin sardo *Trionfo*, capitán M. Jovich, para Montevideo, con vino, aguardiente y papel; bergantin-goleta ingles *Palperro*, capitán C. Le-Blancq, para Santander, con arroz y cueros.

*Cargamento del bergantin-goleta Aurora, procedente de Santiago de Cuba*: 20 toneladas palo fustete; 10 dichas palo santo, 641 tercios tabaco de Cuba, primera calidad.

*Idem del bergantin-goleta Concordia, de Pará*: 823 sacos cacao, 50 dichos café, 50 sacas algodón, 256 tercios zarzaparrilla, 165 dichos clavos de comer, 524 cueros secos, 41 barriles aceite de Copaiba, 9 docenas tablones de Lóiro.

*Idem del bergantin Bella Carolina, de Bahía*: 726 sacos tabaco, 54 cajas azúcar surtido.

*Idem de la goleta Dispatch, de idem*: 67 cajas azúcar, 558 tercios tabaco.

Han entrado además en este mercado 250 sacos cacao de Caracas, 13 barricas tabaco de Virginia, 90 serones idem de la Habana y 9 toneladas palo de Nicaragua.

*Capitanía del Puerto 4 de Noviembre.*

En el falucho español *Encarnación*, su patron Manuel Rodriguez, han venido de Ayamonte seis marineros y tres pasajeros pertenecientes á la barca española *Concepcion*, su capitán D. Antonio Mancebo, quienes dicen que viniendo de la Coruña para este puerto, con carga de maiz y duelas, arribaron á Lisboa el 21 del pasado; el 25 salieron para continuar su viage, y el 26 hallándose sobre el cabo de S. Vicente fueron perseguidos por una corbeta insurgente que apresó dicha barca con el capitán y un hermano suyo, que permanecieron en ella, habiéndose salvado los demas en la lancha, con la que llegaron á tierra. La barca fué echada á pique por los insurgentes, en cuya corbeta estuvieron Mancebo y su hermano tres dias, al cabo de los cuales los dejaron en la costa. La corbeta monta 22 carronadas de á 24, y tiene 120 hombres de dotacion, tiene



pintada una faja blanca, es corta, con cámara alta, castillo á popa y de figura á proa un soldado; es de poco andar, de mucho cruzamen y el palo mayor algo inclinado hácia popa, habia 8 dias que cruzaba sobre aquellas aguas.

### CONSULADO.

Por disposición del Real Tribunal del Consulado de esta plaza debe celebrarse á su presencia, al medio dia del Martes 7 del corriente, junta de acreedores á D. José Llodra, establecido en esta ciudad con almacén de sombreros en la calle Ancha, á consecuencia del juicio universal que de ellos ha provocado. Y se hace notorio para que los que los sean concurren al acto por sí ó por sus legítimos representantes con los documentos que les comprueben, y á fin de que las personas que tengan caudales, frutos ó efectos del referido ó noticia de otros en quienes existan se presenten á manifestarlo. Cadiz 4 de Noviembre de 1826.

### VACUNA PUBLICA.

Con arreglo á Real orden se administrará por la Junta superior de Sanidad el dia 8 de Noviembre á las 5 de la tarde en las casas Capitulares. Se advierte á los que conducen los niños que han de traer las papeletas de domicilio de sus Comisarias.

**Buques que están á la carga.**

**Para Veracruz desde Gibraltar.**—Fragata americana *Harriet*; saldrá positivamente para el 10 del corriente y tiene comodidades para pasajeros. En la calle de Linares, núm. 109, darán informe de las condiciones; y en Gibraltar en casa de los Sres. Henry y M. Call.

**Para el Carril.**—Polacra goleta *Dolores*, capitán D. Salvador Jimenez, admite carga y pasajeros para los que tiene excelente comodidad, y dará la vela el 12 del presente sin falta, si el tiempo lo permite. Se despacha por D. Agustín de Angueira, calle de los Doblones, núm. 29.

**Para Lisboa.**—Mistico portugués *Ntra. Sra. de Libramiento*, su patron Elias Suarez, admite carga y pasajeros. A. D. Felix Francia, calle de Guanteros, núm. 52.

**Para Santander y Bilbao.**—Quchemariu español *Asuncion*, capitán D. Mariano Alcatena; admite carga y pasajeros para los que tiene buena comodidad. A. D. Francisco A. Larraza, calle de las Descalzas, núm. 61.

**Para Lóndres en derechura.**—Bergantin inglés *Orb*, capitán Juan Postgate; saldrá á la mayor brevedad y tiene comodidad para pasajeros. A. D. Pedro La-Cave, calle de la Cruz de la Madera, núm. 59.

**Para Málaga.**—Jabeque sardo *Ntra. Sra. de la Concepcion*, cap. Lorenzo Barbir, admite carga y pasajeros. A. dicho Francia,



Para la *Coruña y Rivadeo*.—Lugre español *Ntra. Sra. del Carmen*, cap. D. José Ignacio de Zabala. A D. José Antonio Riculfi, calle de los Doblones, núm. 37½.

Para *Hull y Leith*.—Bergantin inglés *Charles*, su capitán José Knight. A dicho *La-Cave*.

Para *Burdeos*.—Bergantín francés *Correo de Bayona*, capitán Pedro Desparmet; admite pasajeros. A D. Angel Gazzino, calle del Consulado Viejo, núm. 51.

Para *S. Sebastian*.—Bergantin goleta español el *Guipuzcoano*, cap. D. Ramon de la Torre, admite algunos efectos y pasajeros. A dicho Gazzino.

Para *Londres*.—Bergantin inglés el *Paquete de la Barbuda*, cap. Guillermo Lowes; y el *Britannia*, cap. Garth; admiten genereros finos. A dicho *La-Cave*.

Para *Marsella*.—Bombarda francesa *Santa Lucía y Cleophila*, capitán A. Verité, saldrá á la mayor brevedad y admite pasajeros. A dicho Gazzino.

Para *Gibraltar*.—Jabeque inglés *Blanquita*, capitán Pedro Gavino; admite carga y pasajeros. A dicho Francia.

Para *idem*.—Pelacra sarda *Asunta*, capitán Juan Bautista Pietranera. A dicho Gazzino.

Para *Santander*.—Bergantín español *Ntra. Sra. del Soto*, alias el *Rosario*, capitán D. Juan de Orbe. Se despacha callejon del Tinte, núm. 188.

Avisos.

Lista de los individuos que tienen documentos que recoger en la Secretaría del Gobierno de esta plaza y se les avisa para que se presenten por ellos.—D. Pascual Carballeda, coronel.—Don Juan Adonío Echezuria, capitán.—D. Antonio Saenz de Santa María, id.—D. José Antonio Arredondo, teniente.—D. José María Leon, id.—D. Juan Pardo, Subteniente de Artillería.—D. Gerónimo Argento, alférez licenciado.—José Gomez, sargento segundo.—José Rodriguez, idem.

En la posada de la calle de D. Carlos, núm. 67, se empezará un curso de lengua francesa el 7 de Noviembre próximo. El profesor guiado de la filosofía del lenguaje, empleará un método que la experiencia tiene acreditado ser muy propio para hacer rápidos progresos; pues exponiendo clara y sencillamente el mecanismo de dicho idioma, allana las dificultades que presenta, y evita el tedio que ocasionan los rudimentos. A los que no tuvieren nociones gramaticales, les enseñará la verdadera doctrina, de las partes de la oración, fundada en los principios de la gramática general, conocimiento indispensable para adelantar en el estudio de las lenguas. Cadiz 30 de Octubre de 1826.

Se traspasa el almacén de comestibles establecido en la Cruz Verde, núm. 197; y en él mismo dará razón su encargado.



PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 6 DE NOVIEMBRE DE 1826.

FRUTOS ULTRAMARINOS. COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.

Azúcar de la Habana, arroba	28 y 34	Aceite del Reyno, ar. abordo rvn.	00 á 36
Rpta. en tierra 2) y 35	28 y 34	Acero de Vizcaya, quintal ps.	12 á 12
Blanca id. sola. , , ,	35 á 36	Id. de Trieste en deposito,	10 á 10
Tercera idem. , , ,	28 á 29	Id. de id. en tierra, , , ,	16 á 17
Azúcar en depósito. . 00 y 00	á 00 y 00	Alquitran de la A. S. h. ab. pfs.	00 á 00
Id. de Manila en tierra, rpta.	23 á 25	Id. de Suecia en tierra, , , ,	00 á 6
Mill flor de Guatem. lib. rpta.	27 á 29	Arroz arroba abordo rvn.	25 á 30
Sobre. , , , , , , ,	23 á 25	Id. de la Carolina ql. abordo pfs.	á 00
Corte. , , , , , , ,	14 á 22	Azafran, libra en tierra rvn.	00 á 100
Flor de Caracas , , , ,	29 á 30	Azogue, ql. pfs. , , , ,	40
Sobre. , , , , , , ,	00 á 00	Almend. de Mallorca ql. ps en abor.	á 14
Corte. , , , , , , ,	00 á 00	Alicante nueva id. , , , ,	16 á 15
Algodon de Caracas. ql. ps. ,	29 á 30	Bacalao nuevo de Terranova,	
Filipina de 1.a y 2.a , , ,	26 á 36	abordo, . . . ql. rs. , , , ,	00 á 00
Alamo del Perú, lib. rpta. ,	00 á 11	Brea de Suecia, barril ps. fs.	á 7
Copal lib. rvn. , , , , ,	05 á 07	Caoba, codo de Burgos, ps.	19 á 20
Caracas, f. de 110 lb. ps.	58 á 66	Cedro, id. , , , , , , ,	á 10
Guayaguil. , , , , , , ,	18 á 19	Canela de Holanda de 1.a	
Cuerilla de Guanaco, lib. rpta	10 á 12	lb. en tierra rpta. , , , ,	26 á 28
Guamates , , , , , , ,	02 á 06	En depósito de 1.a , , , ,	21 á 22
Calisalla en suerte, , , ,	14 á 15	De China rvn. , , , , ,	á 17
Colorada plancha. , , , ,	12 á 13	Clavos de comer, libra rs. vn.	19 á 20
Loja. , , , , , , , ,	11 á 13	Cañamo de Reino, quintal, ps.	00 á 00
Piara rvn. , , , , , , ,	03 á 04	Carne de Vaca de N. A. bar. ab.	00 á 00
Id. ql. ps. fs., en tierra , ,	12 á 13	Cebada del reino, idem, , , ,	á 00
Id. en dep. , , , , , , ,	10 1/2 á 11	Duelas de Hamburgo. cada	
Carey . . . . . libra pfs. , ,	12 á 16	1200 en tierra, ps. fs. , , , ,	425
Cobre del Perú, el ql. ps. , ,	á 30	Id. del N. de A., idem idem	95 á 97
De Veracruz en rosetas, , , ,	00 á 00	Fierro planchuela de Vizcaya	
Ceros de B. - A., lb. en t. ctos.	34 á 38	ql. deposito. , , , , ,	48 á 49
De la Habana, idem , , , ,	á 28	Frijoles del Reyno, ar. ab rvn.	13 á 15
Maño, el quintal ps. , , , ,	00 á 20	Garbanzos del reino, fanega rvn.	á 130
Grana corte. a roba due, . .	90 á 98	Habas tarragonas, fan. ab. rvn.	46 á 50
Blancos y azules sups. } , , ,	28 á 34	Cochineras a bordo , , , ,	45
Gravilla. , , , , , , , ,	28 á 34	Harina de Castilla abordo bar. pfs.	á 90
Id. de Vicuña lb. rvn. , , , ,	á 21	Idem del N. A. en tierra bar.	á 00
Id. de Buenos-Ayres arroba		Hoja de lata caja ps. fs. , , ,	15 á 20
ps. , , , , , , , , , ,	4 1/2 á 05	Maiz, fanega abordo rvn. . .	00 á 36
Id. de Grana, arroba ps. , , ,	12 á 14	Manteca de puerco en cunetes	
Almendra de Tabasco, lb. ctos.	á 00	abordo lib. rvn. , , , ,	4 á 6
Almendra fina, libra rvn. , , ,	3 1/2 á 4	Manteca de vacas de Dublin,	
Id. Campeche ql. rpta. abord ,	21 á 22	lib. abordo rvn. , , , ,	00
Brasilete, ps. , , , , , , ,	00 á 11	Waterfor, nueva qtos. . . . .	00
Moralete. , , , , , , , ,	00 á 00	Holanda id. abordo qtos. } , , ,	4 1/2
Id. de las curtidias lib. ctos. ,	00 á 00	Hamburgo nueva idem } , , ,	
Id. de las curtidias lib. ctos. ,	00 á 00	Cork , , , , , , , , , ,	00
Id. de las curtidias lib. ctos. ,	00 á 00	Francesa nueva en tierra qtos.	10
Id. de las curtidias lib. ctos. ,	00 á 00	Queso de Flandes ql. abordo qfs.	11 1/2
Id. de las curtidias lib. ctos. ,	00 á 00	Idem plano, , , , , , , ,	00
Id. de las curtidias lib. ctos. ,	00 á 00	Sal de esp. el estrangero rvn	86 á 90



Tablas de pino Suecia 120 ps 70 a 72	Malaga corto par, 1/2 a 1 bene.
Vigas de Flandes ing. rvn. 90 a 54	Santander a 8 d. v. f. 1/4 a 1 bene.
Te perla rs.avn. 30 a 32	S. Sebastian Sin operaciones.
Id. hison. . . . . co a 00	Bilbao 1/4 benf.
Idem verde . . . . . 00 a 00	Londres 35 1/2 a 1/2 pap.
Trigo de Jerez f. abordo . . . 55 a 62	Paris 75 1/2 dinero
Id. de Sevilla id. . . . . 55 a 56	Hamburgo 89 1/2 pap.
Id. de Castilla abordo duro . . 55 a 56	Amsterdam 82
Tocino de N. A. bca. pfs. . . . . 00	Genova . . . . .
Jabon duro de Malaga y Sevilla, ql. abordo pfa. . . . . 8 a 8 1/2	Gibraltar 1/2 a 1/2 p. 0. benef.
De Mallorca abordo . . . . . 8 a 8 1/2	Vales cons. de Enero y Set. 116 a 122 (Sin op.
Blando de Mallorca id. . . . . 7	No cons. de Enero y Seti. 41 a 43 (ciones.
	Intereses de Vales 4 a 4 1/2 p. 0.
	<i>Remios de Seguros en buque español.</i>
	<i>Para America. En ab. Felix Un pr.</i>
<i>Calidos.</i>	Veracruz . . . . . 00 a 00 0 00
Aguardiente de 58 p. 0. el bar. ab. de 4 1/2 arro. ps. . . . . 00 a 11	Costa-firme . . . . . 00 a 00 0 00
Prueba de aceite, bota pfs. . . . . 00 a 46	Cartagena y Sta. Marta . . . . . 00 a 00 0 00
Id. de Holanda id. . . . . 00 a 38	Honduras . . . . . 40 a 12 0 16
Anisado de Mallorca pfs. . . . . 42 a 46	Habana . . . . . 40 a 9 0 12
Id. id. en garrafones, rvn. . . . . 42 a 44	Puerto-Rico . . . . . 33 a 8 0 12
Vino tinto de Catalu. bota ps. . . . . 23 a 24	Lima y Guayaquil, . . . . . 00 a 00 0 00
Id. de Valencia id. . . . . 00 a 00	Filipinas . . . . . 40 a 10 0 14
Id. de Malaga id. pfs. . . . . 39 a 40	
Barril de carga id. pfs. . . . . 6 a 7	
	<i>Para Europa</i>
	Islas Canarias. . . . . 25 a 6 1/2 0 2 1/2
	Galicia . . . . . 25 a 6 0 7 1/2
	Asturias y Santander, 25 a 6 1/2 0 8 1/2
	Costas de Vizcaya, . . . . . 25 a 6 1/2 0 8 1/2
	Cartagena y Alicante, . . . . . 0 a 0 0 4
	Mall., Catal. Mahon . . . . . 0 a 0 0 5
	Lisboa y Oporto . . . . . 0 a 0 0 0
	Londres y sus puerto . . . . . 0 a 0 0 0
	Hamb. Amst. y Ost . . . . . 0 a 0 0 0
	Copenh. Cronstad &c. . . . . 0 a 0 0 0
	Isla de la Madera, . . . . . 0 a 0 0 0
	Trieste, . . . . . 0 a 0 0 0
	Genova, . . . . . 0 a 0 0 0
	Marsella, . . . . . 0 a 0 0 0
	Archipiélago . . . . . 0 a 0 0 0
	Gibraltar, . . . . . 0 a 0 0 0

*Valores de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.*

El real de vellon vale 8 1/2 qtos. ó 34 mrs. de vn. -- El peso fuerte 2, rvn. El real de plata corriente 19 qtos. ó 34 mrs. de plata antigua ó 64 mrs. vn. El peso de plata ó de cambio 8 rs. de plata ó 15 mrs. y 2 mrs. vn. -- El ducado de plata ó de cambio 11 rs. y un mrs. de plata antiguo ó 375 mrs. de plata ó 75 mrs. de vn. -- La libra se compone de dos marcos castellanos ó 16 onzas, la arroba de 28 libras y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

100 lib. castellanas hacen 135 1/2 de 42 onzas de Aragon, 114 dos centimos de Catalua, 80 de Galicia 109 rotolos de Mayorca, 125 y un sexto lib. de a 13 onzas de Valencia, 98 y 13 centavos de Amsterd. am. 144 lib. peso grueso de Genova, 111 lib. de Ambergo, 123 1/2 lib. de Liorna, 109 y 22 centavos de Lisboa, 101 1/2 lib. avoe du poids de Inglaterra, 51 y 3 quinto rotolo de Napoles, 45 y 5 1/2 kilogramos de Paris. -- 100 fanegas castellanas hacen 24 de Aragon, 22 calices de Alicante, 28 cuarteras de Catalua, 300 ferrados de Neda, Ferrol &c 288 cuarteras de Mayorca, 225 y 7 decimos harchi las de Valencia, 12 lastre de Amsterdam, 16 y 9 uacina minus de Genova, 162 1/2 alqueires de Lisboa, 160 bulshes de Londres, 102 homoli de Napoles. -- 100 varas castellanas hacen 105 1/2 de Aragon, 109 de Alicante, 54 canas catalanas, 97 y 1 decimo varas de Santia. cy y 2 tercio canas de Mallorca, 92 y 5 1/2 varas de Valencia, 121 canas de Amsterdam, 51 canas de Geoa 5.6 varas de Lisbon 92 y 16 1/2 varas de Lanca y 2 centimos canas de Paris.