

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 31 DE OCTUBRE DE 1826.

S. QUINTIN, MARTIR Y LA BATALLA DEL SALADO
Vigilia.—Empieza el Jubileo en la Catedral.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Populo,

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 6 h. y 38', y se oculta á las 5 h. y 22'.

Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	30, 0, 20.	67 4.	NE.	Claro.
A las 12 del dia....	30, 0, 00	68 8.	E.	Idem.
A las 6 de la tarde.	29, 9, 50.	68 5.-	Id.	Idem.

Mareas en esta bahia.

1.ª Altamar á las 2 h. 13' mad. 2.ª Altamar á las 2 h. 32' tard.
1.ª Bajamar á las 8 h. 21' mañ. 2.ª Bajamar á las 8 h. 44' noh.

Caracas 16 de Agosto.

Sabemos por cartas de Bogotá, de 10 de Julio, que el coronel O'Leary, ayudante de Bolivar, llegó á aquella capital el 8 con pliegos interesantes para el gobierno y para Paez; se desea saber su resultado con mucha impaciencia. Parece que O'Leary pasó despues á Valencia, y desde allí á ver á Paez en los llanos de Apure.

— Parece que Bolivar ha reusado tomar parte alguna en la guerra actual entre el Brasil y Buenos-Ayres, y que ademas tenia intencion, cualesquiera que fuesen las circunstancias, de estar en Colombia á fines de Noviembre.

Paez está en los llanos de Apure, donde levanta tropas; pero la llegada de un ayudante de Bolívar con pliegos importantes para él lo ha hecho mudar de parecer. Hoy el batallón de Apure, que había recibido orden de ir á Valencia, se puso en marcha en direccion opuesta, con el coronel Marcozo, gobernador de Valencia, para reunirse con Bermudez.

— Londres 9 de Octubre.

El *Hampshire Telegraph* (periodico de Portsmouth), del Sabado, contiene los pormenores siguientes, que le han sido comunicados por personas de la fragata *Thetis*.

— Lord Ponsombyz, embajador en Buenos Ayres, se ha esforzado, durante su permanencia en Rio Janeiro; en conciliar las diferencias que existen entre el gobierno del Brasil y el de Buenos Ayres; pero el emperador del Brasil está tan poco dispuesto á renunciar á sus proyectos sobre una parte de aquel territorio que opone toda suerte de obstaculos á las negociaciones entabladas para terminar la guerra, cuyos gastos esceden, segun se dice, á todas las rentas de Rio Janeiro. No es verdad, como se había anunciado, que la fragata *Netherway* haya sido apresada en el Rio de la Plata por la escuadra de Buenos Ayres.—El comercio del Rio de la Plata está casi aniquilado de resultas de las hostilidades.

— Se leerá con algun interes el extracto siguiente de una carta, fecha en Caracas el 28 de Agosto.

— Los comerciantes de la Guayra y Caracas han sido invitados á suscribir, a favor del gobierno provisional, á un empréstito voluntario de 24.000 duros, pagando 4.000 duros al mes, reemborsables con interes de medio p^o mensual, por ser aquella cantidad necesaria para pagar las tropas: en su consecuencia se ha hecho circular una lista, y algunos se han suscritos por 100 duros, otros por 50, &c. Pero las autoridades viendo que las cantidades suscritas no eran suficientes, han convertido el empréstito voluntario en contribucion forzada, y á cada uno se le ha señalado una cantidad segun lo ha juzgado arbitrariamente el intendente. Todos se han negado á pagar, y al presente está el asunto en este estado.”

Idem 10.

El director general de Correos ha publicado hoy el nuevo reglamento siguiente, relativo á las balijas que deben salir para Mejico, Sto. Domingo, Cuba y Jamayca.

— En lo sucesivo saldrá de Londres el tercer Miercoles de cada mes una balija adicional para Jamayca, que saldrá de Falmouth en un paquete, el que recibirá tambien la de Mejico, que hasta ahora iba inclusa en la de aquella del primer

Miercoles de cada mes. Las cartas para Haiti y para la Habana se remitiran por el paquete; las de Sto. Domingo pagaran lo mismo que las de Jamayca, y las de Cuba lo que las de Mejico. El porte de dichas cartas debe pagarse en Inglaterra. Ninguna carta para las islas britanicas de las Antillas, ó para Colombia, podrá remitirse en esta balija. La primera balija saldrá el 18 de este mes, en virtud del presente reglamento.

—El *Jamaica Courant*, de 30 de Agosto, dice lo siguiente: "Ha entrado la corbeta de S. M. *Arlequin*, cap. Scott, procedente de Chagres en 8 dias, con 82,000 duros, y de Cartagena, en tres dias, con 6,000 dichos." = Ignoramos si estos fondos tiene alguna relacion con aquellos cuya reunion anunciada en Cartagena ha hecho alguna sensacion en la lonja de fondos éstrangeros. M. Dawkins ha llegado á Jamayca en el *Arlequin*, el cual viene del congreso de Panamá, que se ha prorogado al 23 de Julio, y debia reunirse en Mejico. Las sospechas que habian dado lugar á la promulgacion de la ley marcial en Panamá, y á algunos arrestos, han sido infundadas.

—Estracto de los periodicos americanos que alcanzan hasta el 16 de Setiembre.

Parece, segun el *Mercantile Advertiser*, que han llegado á Cartagena 20,000 duros, procedentes de Caracas, no para enviarlos á Inglaterra, sino para pagar una parte de los billetes librados contra el gobierno por su consul general en Nueva York.

Idem 12.

Los consolidados están á $80\frac{1}{2}$ al contado, á $80\frac{3}{4}$ á cuenta de Noviembre. = Bonos mejicanos, 60 á $62\frac{1}{2}$; griegos, 13; colombianos, $42\frac{1}{2}$, á las 3. Estos ultimos han tenido una gran subida en cuatro dias. La disminucion de las rentas no ha influido en los consolidados; sin embargo ha alterado mucho los ánimos y se pregunta que medios se emplearán para cubrir el deficit. Algunas personas hablan de un empréstito; otras de una disminucion de los fondos de amortizacion.

—Circulan muchas voces relativas á los bonos colombianos. Se piensa que hasta el mismo Sr. Hurtado se ha prestado á las maniobras de los especuladores. La subida de los fondos ha sido efecto de un falso seguro hecho en el Lloyd sobre una suma de 160,000 libras esterlinas en duros, pronta á embarcarse para Inglaterra. = La persona encargada en hacer el seguro llevaba una orden escrita por el Sr. Hurtado. Pero este seguro no se ha hecho hasta tres dias despues de recibida la orden y con condiciones singulares; es decir que se conviniese en pagar un premio de 40 chelines, y que se reemborsarian 35 si los buques designados llegasen sin los duros. No se sabe que

pensar de este asunto: no se está lejos de creer que el gobierno de Colombia no está en estado de hacer remesas de dinero à Inglaterra.

— Una carta de Cartagena, fecha 29 de Julio, publicada por el *Times*, dice positivamente que antes del mes de Enero no se recibirá en Londres nada de Colombia.

— El agente del Lloyd en Veracruz escribe que un barco costanero llegado de Tampico refiere que tres fragatas españolas estaban ancladas en aquella bahía tres dias antes de su salida.

— El *Glasgow-Courier* da el extracto de una carta de la Guayra, de fecha 29 de Agosto, donde se dice que Bolívar llegará allí el mes de Setiembre. Se prepara su casa en Caracas.

Barcelona 17 de Octubre.

Por el Sr. Intendente Presidente se ha comunicado à la Real Junta de Comercio el oficio siguiente;

„El Esmo. Sr. Capitan General de este ejército y Principado con fecha de 14 del actual me dice lo que sigue.—El Comandante militar de este tercio naval con fecha de ayer me dice lo que sigue.—Esmo. Sr.—Habiendo sabido estrajudicialmente que la goleta insurgente colombiana, que se hallaba en Gibraltar, habia salido otra vez con el objeto de hostilizar los buques de nuestro comercio en el Mediterraneo, lo manifiesto à V. S. para su debido conocimiento.—Lo traslado à V. S. para su conocimiento y del Comercio.—Lo traslado à V. SS. para conocimiento del Comercio.—Dios guarde à V. SS. muchos años. Barcelona 16 de Octubre de 1826.—Juan del Gayo.—Pres. de la Real Junta de Comercio de este Principado.”

Se hace notorio. Barcelona 16 de Octubre de 1826.—Pablo Felix Gassó.

Idem 18.

El dia 16 entrò en este puerto la fragata americana *Roger Guillermo*, capitan Guillermo M. Moscher, de la Habana y lazareto de Mahon en 97 dias, con azúcar, palo-mora, zarzaparrilla, cera y otros efectos.

Lisboa 18 de Agosto.

Se ha publicado una Real orden, con fecha 14 del actual, por la cual se permite, por ahora, la introduccion en Lisboa de 120.000 fanegas de trigo estrangero, cuya quinta parte será de trigo duro, y el resto de blando, la cual admision tendrá principio el 15 de Noviembre próximo.

Gibraltar 26 de Octubre.

Una escuadra argelina, compuesta de una fragata de 64, 2 corbetas y una goleta estaba en las aguas del cabo de Gata el 22 del corriente. Segun noticias parece habia apresado algunos buques costaneros españoles.

—Desde el día 23 al 25 del corriente han entrado en este puerto, entre otros, los buques siguientes: bergantín inglés *Bella Carolina*, capitán S. Marcony, de Bahía en 65 días, con azúcar y tabaco; místico id. *Hope*, capitán A. Crovetto, de Málaga en 3, con pasas y vino; tartana sarda *San Antonio*, capitán G. Vento, de id. en 2, con id.; bergantín-goleta americano *Aurora*, capitán J. Noye, de Santiago de Cuba en 51 días, con tabaco, café y azúcar; bergantín inglés *Annella*, capitán V. Gotusso, de Trinidad de Cuba en 48, con tabaco, azúcar, cera y caoba; id. id. *Dispatch*, capitán E. H. M. Wallis, de Bahía en 58, con azúcar tabaco y café.

Cargamento del bergantín inglés *Mercury*, procedente de Rio-Janeyro: 1.920 sacos café, y 150 cestas azúcar.

Idem del bergantín-goleta americano *Bevan*, de Santiago de Cuba: 64 cajas azúcar blanco, y 830 fardos tabaco.

Idem del bergantín francés *Onzime*, de la Habana: 400 cajas azúcar surtido.

Ademas han entrado en este mercado 131 sacos y 70 barriles cacao Caracas, 47 barricas tabaco de Virginia, 179 tercios id. de la Habana y 600 cueros.

BARCO DE VAPOR.

La goleta inglesa de vapor *Jorge IV*, que salió de este puerto el 25 de Setiembre para Londres, por vía de Lisboa, debe volver á esta á recibir pasajeros para aquella plaza. Es escusado hablar del primor, aseó y conveniencia de dicho buque, pues ya se ha visto en esta ciudad. Solo debe añadirse que los pasajeros no tendrán que echar nada de menos tanto en las comodidades, cuanto en la mesa, en la que se servirán vinos selectos de Francia, Alemania, España y Portugal. Tocante á la velocidad basta decir que la máquina tiene la fuerza de 120 caballos, y que el viage que ha hecho de ida y vuelta, á Inglaterra, lo efectuó del modo siguiente: salió de Londres el 28 de Agosto, estuvo tres dias en el Tajo, cuatro en Gibraltar, diez en Cadiz, tres en el Tajo, llegando á Londres el 5 de Octubre. Deducido pues el tiempo que estuvo en puerto, resulta haber hecho el viage de ida y vuelta en el corto espacio de 16 dias.

Los directores de la compañía de navegacion general, por medio del vapor, deseando establecer una facil comunicacion entre Gibraltar, Cadiz y Londres han determinado que dicha corbeta *Jorge IV* salga de este último puerto el día 1.º de Noviembre; llegará á Lisboa el 6 ó el 7, tocará en Cadiz, si fuere preciso, y pasará á Gibraltar, de donde saldrá el 14 para Cadiz á recibir efectos y pasajeros, volverá á Lisboa el 17.

ó 18 y à Londres el 26.

Semejante modo de navegar, tan breve, exacto y cómodo solo puede ponerse en práctica por una compañía como la mencionada. Estando tan arreglada y espedita la comunicacion con Francia, Holanda y Alemania, por medio de los buques de la expresada compañía, los que quisieren ir à Francia ó à los países del Norte, podrán hacerlo comodamente; pues dos veces à la semana salen barcos de dicha Compañía de Londres para Calais, y una para Hamburgo y Ostende.

Se avisará por carteles y por este periodico el dia de su salida, precios y demas.

Para Gibraltar.—Admiten carga y pasajeros el místico inglés *Paquete de Tanger*, capitán José Gaduso.—El jabeque id. la *Blanquita*, capitán Pedro Gavino.—La goleta francesa la *Raulina*, saldrá el Miércoles por tener hecha una contrata. Se despachan en casa de D. Felix Francia calle de Guanteros, núm. 52.

Para Malaga.—Velachero sardo la *Concepcion*, cap. Lorenzo Barvi: admite carga y pasajeros. A dicho Francia.

VACUNA PUBLICA.

Con arreglo à Real orden se administrará por la Junta superior de Sanidad el dia 1 de Noviembre à las 5 de la tarde en las casas Capitulares. Se advierte à los que conducen los niños que han de traer las papeletas de domicilio de sus Comisarias.

AVISOS.

El 6 de Noviembre sale de Sevilla para Tenerife y demas Islas Canarias el lugre español Santísima Trinidad, su capitán y piloto D. José Ojeda; es buque nuevo y hará escala en esta bahía de la que saldrá el 15, si el tiempo lo permite: admite aignna carga y pasajeros para los que tiene excelente comodidad. Lo despachan los Sres. *Heguiluz Hermanos*.

Los Sres. suscritores à la Coleccion Litográfica de cuadros del Rey Ntro. Sr. podrán pasar à recoger el 3.º cuaderno y abouar el 4.º à la librería de *Hortal y Compañía*, plazuela de San Agustín, núm. 201, en donde continua abierta la suscripcion.

Un mozo de 30 años de edad, solicita acomodo de ayuda de cámara; mozo de comedor ó de cuerpo de casa dentro ó fuera de la ciudad el cual ademas de ser bien dispuesto para todo encargo ó trabajo tiene quien abone su conducta; agregando à estas circunstancias, las de saber leer, escribir y contar; en la calle del *Oleo*, núm. 28, segundo cuerpo à la derecha durán razon.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 30 DE OCTUBRE DE 1826.

FRUTOS ULTRAMARINOS.

COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.

Amar de la Habana, arroba	Rpta. en tierra 29 y 35 á 28 y 34
Blanca id. sola. , , , , ,	35 á 36
Tercera idem. , , , , ,	28 á 29
Amar en depósito.	00 y 00 á 00 y 00
Id. de Manila en tierra, rpta. , ,	25 á 27
Añil flor de Guatem. lib. rpta. 28	á 30
Sobre. , , , , , , , , ,	25 á 27
Corte. , , , , , , , , ,	17 á 24
Flor de Caracas , , , , ,	29 á 32
Sobre. , , , , , , , , ,	00 á 00
Corte. , , , , , , , , ,	00 á 00
Algodon de Caracas. ql. ps. , ,	29 á 30
Filipina de 1.a y 2.a , ,	26 á 36
Milano del Perú, lib. rpta. , ,	00 á 11
Copal lib. rvn. , , , , , , ,	05 á 07
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 58	á 66
Guayaquil. , , , , , , , ,	18 á 19
Cascarilla de Guannco, lib. rpta	10 á 12
Guamales , , , , , , , , ,	02 á 06
Calisalla en suerte, , , , ,	14 á 15
Colorada plancha. , , , , ,	12 á 13
Loja. , , , , , , , , , ,	11 á 13
Pinna rvn. , , , , , , , , ,	03 á 04
Café ql. ps. fs., en tierra , , ,	13 á 14
Id. en dep. " , , , , , , ,	10½ á 11
Carey libra pfs. , ,	12 á 16
Cobre del Perú, el ql. ps. , ,	á 30
De Veracruz en rosetas, , ,	00 á 00
Caros de B.-A., lb. en t. ctos. 34	á 38
De la Habana, idem , , , ,	á 28
Baño, el quintal ps. , , , , ,	00 á 20
Gana corete. arroba duc. , ,	} 90 á 98
El sacatillos y blancos sups. ,	
Granilla. , , , , , , , , ,	28 á 34
Lana de Vicuña lb. rvn. , ,	á 21
Lana de Buenos-Ayres arroba	
pfs. , , , , , , , , , , ,	4½ á 05
Pivo de Grana, arroba ps. , ,	12 á 14
Pimenta de Tabasco, lb. ctos.	á 00
Pimenta fina, libra rvn. , , , ,	3½ á 4
Palo Campeche ql. rpta. abord	21 á 22
Brasilete, ps. , , , , , , ,	00 á 11
Maralete. , , , , , , , , ,	00 á 00
Zuelas en tidas lib. ctos. , , , ,	00 á 00
Bacille sups., corriere infe-	
riores, el mill. ps. , , , , ,	00 á 00
Lana de el quintal	00 á 00
Zuca Honduras ar ps.	13 á 14
La Costa.	00 á 00

Aceite del Reyno, ar. abordo rvn.	00 á 36
Acero de Vizcaya, quintal ps.	11 á 12
de Trieste en depósito, , ,	á 10
de id. en tierra, , , , , ,	16 á 17
Alquitran de la A. S. h. ab. pfs.	00 á 00
Id. de Snecia en tierra , , , ,	00 á 6
Arroz arroba abordo rvn. , , , ,	25 á 30
Id. de la Carolina ql. abordo pfs.	á 00
Azafran, libra en tierra rvn. , ,	00 á 100
Azogue, ql. pfs. , , , , , , ,	40
Almend. de Mallorca ql. ps en abor.	á 14
Alicante nueva id. , , , , , , ,	16 á 15
Bacalao nuevo de Terranova,	
abordo, " qql. rs , , , , ,	00 á 00
Brea de Snecia, barril ps. fs. . .	á 7
Caoba, codo de Burgos, ps. , ,	19 á 20
Cedro, id. , , , , , , , , ,	á 10
Canela de Holanda de 1.a	
lb. en tierra rpta. , , , , ,	26 á 28
En depósito de 1.a , , , , ,	21 á 22
De China rvn. , , , , , , ,	á 17
Clavos de comer, libra rs. vn.	19 á 20
Cáñamo de Reino, quintal, ps.	00 á 00
Carne de Vaca de N. A. bar. ab.	00 á 30
Cebada del reino , id. , , ,	á 00
Duelas de Hamburgo. cada	
1200 en tierra, ps. fs. , , ,	425
Id. del N. de A., idem idem	95 á 97
Fierro planchuela de Vizcaya	
ql. depósito , , , , , , , ,	48 á 49
Frijoles del Reyno, ar. ab rvn.	13 á 15
Garbanzos del reino, fanega rvn.	á 130
Habas tarragonas, fan. ab. rvn.	46 á 50
Cochineras á bordo , , , , ,	45
Harina de Castilla abordo bar. pfs.	á 00
Idem del N. A. en tierra bar.	á 00
Hoja de lata caja ps. fs. , , , ,	15 á 20
Maiz, fanega abordo rvn. . . .	00 á 36
Manteca de puerco en cuñetes	
abordo lib. rvn. , , , , ,	4 á 6
Manteca de vacas de Dublin,	
lb. abordo rvn. " , , , , ,	00
Waterfor, nueva qtos	00
Holanda id. abordo qtos. } 4½	
Hamburge nueva idem	
Cork , , , , , , , , , , ,	00
Francesa nueva en tierra qtos.	00
Queso de Flanges ql. abordo . . .	11½
Dicho plato , , , , , , , , ,	00
Sal de esp. el extranjero rvn	86 á 99

Tablas de pino Suecia	120 ps 70 á 72
Vigas de Flandes ing. rvn.	90 á 54
Te perla rs. vn.	30 a 32
Id. lison.	co á 00
Idem verde	00 á 00
Trigo de Jerez f. abordo	} 55 á 02
Id. de Sevilla id.	
Id de Castilla abordo duro	56 a 58
Tocino de N. A. bea. pfs.	00
Japon duro de Málaga y Se- villa, ql. abordo pfs.	8 á 8½
De Mallorca abordo	8 á 8½
Blando de Mallorca id.	7

Malaga corto par,	
Santander á 8 d. v. f. ¼ á 1 bene.	
S. Sebastian Sin operaciones.	
Bilbao ¼ benef.	
Londres 35½ pap.	
Paris	
Hamburgo 89 pap.	
Amsterdam	
Génova	
Gibraltar ½ á ¾ pº benef.	
Vales cons. de Enero y Set. 116 á 122	} Sin opera- ciones.
No cons. de Enero y Seti. 41 á 43	
Intereses de Vales 4 á 4½ pº	

Caldos.

Aguardiente de 58 p.º, el bar. ab. de 4½ arroba. ps.	00 á 11
Prueba de aceite, bota pfs.	00 á 46
Id. de Holanda id.	00 á 38
Anisado de Mallorca pfs.	45 á 46
Id. id. en garrafrones rvn.	42 á 44
Vino tinto de Catalu, bota ps.	23 á 24
Id. de Valencia id.	00 á 00
Id. de Málaga id. pfs.	39 á 40
Barril de carga id. pfs.	6 á 7

Premios de Seguros en buque español.

Para América.

En ab.	Feliz.	Un pr.	Ex.
Veracruz	00	á 00	ó 00 7
Costa-firme	00	á 00	ó 00 7
Cartagena y Sta. Marta	00	á 00	ó 00 7
Honduras	40	á 12	ó 16 7
Habana	40	á 9	ó 13½ 6
Puerto-Rico	33	á 8	ó 10 6
Lima y Guayaquil	00	á 00	ó 00 8
Filipinas	40	á 10	ó 14 8

Para Europa

Islas Canarias	25	á	6½	ó	8 3
Galicia	25	á	6	ó	7½ 2½
Asturias y Santander	25	á	6½	ó	8 3
Costas de Vizcaya	25	á	6½	ó	8 3
Cartagena y Alicante	0	á	0	ó	4 1½
Mall., Catal. Mahon	0	á	0	ó	5 2
Lisboa y Oporto	0	á	0	ó	0 2
Londres y sus puerto	0	á	0	ó	0 3
Hamb., Amst. y Ost	0	á	0	ó	0 4
Copenh. Cronstad &c.	0	á	0	ó	0 6
Isla de la Madera	0	á	0	ó	0 3½
Trieste	0	á	0	ó	0 3
Génova	0	á	0	ó	0 3
Marsella	0	á	0	ó	0 3
Archipiélago	0	á	0	ó	0 2½
Gibraltar	0	á	0	ó	0 2½

Papel.

Florete superior de Cata: luña cada resma rvn.	64 á 70
Florete corriente	48 á 60
Medio florete	28 á 38
Alcoy florete	40 á 46
Medio florete	30 á 34
De imprenta	24 á 26
De estraza	10 á 12

Cambios.

Descuento de letras 5 pº	
Id. de pagares 6 á 8. pº	
Madrid corto á ½ pérdida	
Sevilla á 8 d. ¼ pérdida	
Barcelona en pfs. corto ¼ perdid.	
Valencia y Alicante 1½ per	

Valor de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.

El real de vellon vale 84 qtos. ó 34 mrs. de vn.---El peso fuerte 20 rvn. El real de plata corriente y 2 mrs. vn.---El ducado de plata ó de cambio 11 rs. y un mrs. de plata antiguos ó 375 mrs. de plata dichos ó 705 mrs. de vn.---La libra se compone de dos marcos castellanos ó 16 onzas, la arroba de 45 libras y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

100 lib. castellanas hacen 133½ de á 2 onzas de Aragon. 114 dos sentimos de Cataluna. 80 de Galicia 100 rotolos de Mayorca. 129 y un sexto lib. de á 12 onzas de Valencia. 93 y 13 centavos de Amster- am. 112 lib. peso ruseo de Genova. 95 lib. de Amburgo. 123½ lib. de Lioruz. 100 y 22 centavos arrastres de Lisboa. 101½ lib. avoe du poids de Inglaterra. 51 y 3 quinto rotoli de Napoles. 45 y 5 11 kilogramas de Paris. ---100 fanegas castellanas hacen 312 de Aragon. 22½ calices de Alicante. 25½ cuarteras de Cataluna. 200 ferrados de Neda, Ferrol &c 75½ cuarteras de Mayorca. 325 y 7 decimos barchinas de Valencia. 1½ lastre de Amsterdam. 46 y 9 haciña minas de Genova. 462½ alqueires de Lisboa. 160 bushels de Lonre. 102 bomoli de Napoles.---100 varas castellanas hacen 108 5 16 de Aragon. 109½ de Alicand 51½ cañas catalanas. 97 y 1 decimo varas de Santia. ov y 2 tercio cañas de Mallorca. 92 y 5 16 varas de Valencia. 121½ cañas de Amsterdam. 51½ cañas de Gena 8.6 varas de Lisboa 92 y 16 7 yardas de Lonre 71 y 3 sentimos cañas de Paris.