

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL SABADO 16 DE SETIEMBRE DE 1826.

SAN CORNELIO Y SAN CIPRIANO, MARTIRES.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Pablo.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

Sale el sol á las 5 h. y 43', y se oculta á las 6 h. y 12'

*Afecciones meteorológicas de antes de ayer.*

<i>Epocas del día.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Almósfera.</i>
A las 9 la mañana.	29, 9, 50.	73 0.	SSE.	Nublado.
A las 12 del día....	29, 9, 40	76 4.	ONO	Claro.
A las 6 de la tarde.	29, 9, 00.	75 2.	Id.	Idem.

*Mareas en esta bahía.*

1.ª Altamar á las 2 h. 3' mad.      2.ª Altamar á las 2 h. 20' tard.  
1.ª Bajamar á las 8 h. 12' mañ      2.ª Bajamar á las 8 h. 27' noh.

## COMERCIO.

Los Estados Unidos han sido los primeros que han ofrecido á todas las naciones la libertad general del comercio, fundada en una reciproca correspondencia. La Inglaterra, rival de aquella nacion, cuyos progresos comerciales le inspiran no pocos zelos, se ha apoderado del mismo principio para dirigir su aplicacion en favor de sus intereses; y hay en los Estados Unidos muchas personas que temen que semejante sistema de reciproca libertad comercial no llegue por fin á causar alguna interrupcion en su comercio marítimo.

Como los periodicos ingleses han indicado que semejante temor no es infundado, Mr. Lloyd en un discurso que pronun-

ció en el Senado de los Estados-Unidos en favor de la abolición de los derechos de importación y de tonelada sobre la navegación extranjera, presentó un cuadro de la navegación interior del comercio de los Estados-Unidos, proponiéndose por objeto no el disipar el temor de sus paisanos en cuanto á la probabilidad de una interrupción del comercio marítimo exterior, sino el de manifestarles que se hallan en situación sobradamente favorable para no temer sus consecuencias. Después de haber enumerado Mr. Lloyd las causas de la prosperidad de su país, y de haber hecho mérito de los recursos que encontraron los Estados-Unidos en circunstancias muy difíciles, concluye su discurso presentando un cuadro vastísimo de los medios de comercio independientes de toda relación con los extranjeros.

«Tenemos un recurso, dijo, en el cual de ninguna manera podrán influir los obstáculos que se pongan á nuestro comercio exterior. Este recurso, poco conocido hasta ahora, será tan grande dentro de poco, que ninguna nación del mundo podrá gozar de otro igual. Como ha nacido, digámoslo así, en la obscuridad, no ha sido todavía objeto de cálculo alguno, y nuestras estadísticas no hacen mención de él. Nadie se ha ocupado todavía en indagar las ventajas que puede traernos el cambio de lo superfluo de uno de nuestros Estados en trigo, por ejemplo, contra lo superfluo de otro estado en tabaco ó azúcar. Esto puede considerarse entre nosotros como un negocio de familia, y en efecto ¿cómo es posible calcular lo que vale para nosotros ese inmenso comercio de cabotaje que se hace sin salir del país? Para saber lo que es este comercio, sigamos uno de los buques que le hacen, tomando un punto cualquiera de salida. Sea por ejemplo la ciudad de Washington.

Veremos este buque bajar por el Potomac, la bahía de Chesapeake, visitar nuestras ciudades comerciales del Sur, entrar en el golfo de Méjico, subir por la corriente magestuosa del mayor de los ríos y aun mas arriba por el Missouri su rival, atravesar las grandes lagunas, bajar si se quiere á la de Erié, entrar en el magnífico canal del Estado de Nueva-York, cortar por medio el futuro tridente de Neptuno, detenerse en el gran depósito del Nuevo Mundo; á saber, la ciudad de Nueva York, y si se quiere todavía continuar su rumbo por el canal hasta el salto de Niagara, pasar al Ontario, desde allí correr por S. Lorenzo, la costa Nordeste de los Estados-Unidos y coger de frente nuestras principales ciudades de comercio, y por fin entrar de nuevo en el Potomac después de haber hecho un círculo de muchos miles de leguas en un camino que no tardará en ser coronado de ciudades florecientes y

le populosos establecimientos. Una sola tonelada estrangera no se emplea en todo este gran comercio que es todo nuestro, tanto en tiempo de paz como en tiempo de guerra. Dentro de pocos años se podrá emprender el mismo comercio siguiendo un camino que puede llamarse cubierto desde el Maine hasta el Misipipi y las lagunas, enteramente oculto para el enemigo á no ser en el corto espacio que coge la costa del Canada."

Segun los registros del comercio setecientas mil toneladas se han empleado el año pasado en el cabotage. Es facil hacerse cargo que esta cuenta solo se limita á la capacidad de los buques registrados é inscritos para este efecto; porque cada uno de dichos buques hace, término medio, diez viages al año, y toma cada vez un cargamento; pero supongamos unicamente la mitad, esto es, cinco viages cada año con un pequeño cargamento, este comercio presenta todavia un movimiento de tres millones y quinientas mil toneladas de productos cargados entre las diversas partes y habitantes de este pais. Solo con esta valuacion aproximativa se puede dar una idea de la importancia de este comercio que se aumentaria con la interrupcion del comercio exterior, y esto es lo que no pueden desear las demas naciones, porque la fuerza es relativa, y ciertos paises no son poderosos sino en cuanto son debiles los otros.

Para comprender como el resultado de una interrupcion en el comercio exterior de los Estados Unidos seria el de aumentar su propiedad interior, seria menester leer por entero el discurso de Mr. Lloyd. Sin embargo puede servir de ejemplo lo que acabamos de indicar. Los habitantes de los Estados Unidos se creyeron desde luego navegantes: la guerra que les hizo la Inglaterra durante la revolucion francesa los hizo manufactureros por necesidad, y en el dia lo son por aficion. Saben lo que dan al comercio exterior y lo que éste les suministra. Están bien convencidos de que si hubiese interrupcion no hay objeto alguno de los que aun pertenecen esclusivamente á la industria europea que ellos mismos no pudiesen fabricar, ó de que no pudiesen privarse sin incomodidad, mientras que los objetos que les pide la Europa se han hecho ya necesarios, y efectivamente no se piden sino por necesidad. Por estas observaciones se vé que toda interrupcion en las relaciones comerciales exteriores, obligaría á los Estados Unidos á dirigir su actividad á sus propios recursos, y segun lo que acabamos de decir, es claro que no les falta espacio para egercitarla.

---

*Intendencia de Rentas de la Provincia Maritima de Cadiz.*

Para que tenga efecto lo prevenido por S. M. en Real orden

de 12 de Agosto último, referente á que los que hubiesen introducido en esta plaza granos extranjeros, satisfagan á la casa de Misericordia los dos reales en fanega de trigo asignados por S. M. en Real orden de 19 de Julio de 1815, se presentarán todos los que se hallen en este caso y no hubieren verificado el pago del citado arbitrio, en el fielato de la Real Hacienda de la puerta de Sevilla, á fin de que con presencia de las obligaciones otorgadas y de los registros, hagan la entrega de lo que adeuden por este concepto en el término de 15 dias contados desde la fecha de este aviso, pues transcurrido sin efecto se procederá á la cobranza por los términos egecutivos. Cadiz 14 de Setiembre de 1826.=Boltri.

En virtud de providencia dictada por el Sr. Intendente y Subdelegado de Rentas de esta Provincia, se repite por término de nueve dias la subasta de una casa baja situada en la calle de la Palma, núm. 18, de la villa de Puerto Real, apreciada por los peritos públicos en la cantidad de 33.465 rvn en metalico. Quien quisiere hacer proposicion acuda á la escribanía de mi cargo y le será admitida la que hiciere siendo arreglada. Cadiz 14 de Setiembre de 1826.=Manuel Gonzalez Moro.

#### AVISOS.

En la tienda de comestibles de D. Juan Casanova, calle de la Carne, num. 179, frente del almacén de drogas y pinturas, se han recibido nuevamente un buen surtido de raices de marimónas, sebolletas y cnemoras de diversos colores, recogidas en los mas acreditados y famosos jardines de Italia, á precios moderados, segun las clases y cantidad. Ademas se venden los géneros siguientes.=Manteca de puerco superior del país 40 qtos. libra.=Idem estrangera á 30.=Idem á 24.=Queso parmesano superior á 8 rs.=Idem idem á 7.=Café verde de caracolillo á 4½.=Idem de Puerto Rico á 4.=Cebada del Norte 2.=Harina fresca de papas á 4.=Idem de arroz á 4.=Azucar blanca florete á 2½ qtos.=Idem mas baja á 22.=Idem terciada á 18.=Azucar de pilon por pilones 6½ rs.=Idem al menudeo á 7.=Velas de sevo de Sevilla á 22 qtos.=Idem á 20.

En el puesto de papeles públicos plaza de S. Antonio, se dá razon de casas de pupilos, sirvientes, planchadoras, labanderas, ayudas de cámara, costurcras y nodrizas.

CON REAL PERMISO :

En la imprenta Gaditana, calle de la Verónica.