

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL JUÉVES 20 DE MAYO DE 1819.

LA ASCENSION DEL SEÑOR Y SAN BERNARDINO DE
Sena.=(Fiesta de precepto).

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. PP. Des-
calzos de S. Francisco, por la Religiosa Comunidad y un devoto. Se
manifiesta á las 5 de la mañana, y se oculta á las 6½ de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 4 h. y 57', y se oculta á las 7 h. y 3'. Debe
señalar el Relox. al medio dia verdadero 11 h. 56' 9."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la M.	29, 9 09	70, 0	E.	Claro.
A las 12 del D.	29, 9 50	72, 5	SSO.	id.
A las 6 de la T.	29, 9 20	72, 5	id.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.a Baja mar á las 5 h. 23' Mad. 2.a Baja mar á las 5 h. 47' Tard.
1.a Alta mar á las 11 h. 35' Mañ. 2.a Alta mar á las 11 h. 59' Nocha.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. Melchor Perez, capitán de
América.=Parada: Asturias.=Rondas, Hospital y Teatro: América.

Excmo. Sr. = El Secretario de la Cámara de Guerra en 28 del
anterior me dice lo que sigue.=Excmo. Sr.=Se hallan vacantes los
Gobiernos de Cabite, Zamboanga, Islas Marianas y la Ayudantía de
la Real Fuerza de Santiago en las Islas Filipinas, y en la Isla de
Santo Domingo la Ayudantía de aquella Plaza, que tienen de dotacion
Cabite 1480 ps. fs. anuales, Zamboanga é Islas Marianas 1200 cada
uno, y los tres corresponden á la clase de capitanes; la Ayudantía
de Santiago 300 ps. fs. al año y 600 ps. fs. la de Santo Domingo,
ambas correspondientes á subalternos; lo que aviso á V. E. de acuer-
do de la Cámara de Guerra para los efectos prevenidos en la Real cé-
dula de 12 de Febrero de 1816."=Lo que digo á V. E. con el fin que
se indica, sirviéndose remitirme en el preciso término de cuarenta

dias las instancias que se le presenten en solicitud de alguno de dichos destinos. Dios guarde á V. E. muchos años. Cádiz 7 de Mayo de 1819. — Excmo. Sr. = El Conde del Abisval. = Excmo. Sr. Gobernador militar y político de esta Plaza.

EL VELOCÍPEDO, Ó EL VELOZ ANDADOR.



Esta máquina original ha sido inventada por el Baron de Draís, intendente del Gran Duque de Baden, quien la describe del modo siguiente.

1.º Que con ella en un buen arrecife se subirá cualquier cuesta al mismo paso que un propio anda por lo llano.

2.º Que en camino llano aun despues de haber llovido, se caminará de 6 à 7 millas por hora, que es la prisa de un correo.

3.º Que cuando los arrecifes son secos y duros se andarà en llano de 8 à 9 millas por hora, que iguala al galope de un caballo.

4.º Que en las bajadas se puede igualar la carrera tendida de un caballo.

La idea se funda en la aplicacion de dos ruedas à la accion de un hombre andando; puede compararse al principio que gobierna los carruages. Asi como un caballo por medio de los arneses lleva tras sí con mucha mas facilidad cualquiera carga que si la tragera acuestas, del mismo modo un hombre transporta su cuerpo por medio del velocípedo con mucho ménos esfuerzo, que cuando tiene que sustentar todo el peso de su cuerpo en los pies. Es de observar que el velocípedo no necesitando mas anchura que la de una rueda, cualquier senda por estrecha que sea le basta. En una superficie lisa y dura la rapidez del velocípedo semeja à la carrera del que corre en patines sobre el yelo, y puesto una vez en movimiento discurre un buen trecho sin que haga el caballero esfuerzo alguno.

No ofrece esta máquina ninguna clase de riesgo, siendo dirigida por un leve movimiento de los dedos, y pudiéndose detener á cada momento con afianzar los pies en el suelo. Consiste en dos ruedas en una línea, unidas por un madero, sobre el cual descanza una silla de montar. La rueda delantera gira sobre un quicio, y se gobierna como las sillas de que usan los baldados; los brazos del codo en adelante posan en un cojin, por cuyo medio se guarda el equilibrio.

El caminante habiéndose puesto en la situación que representa la estampa, los codos apartados y el cuerpo inclinado ácia adelante, apoya los brazos en el cojin, depasándolo con las manos, que deben tener el juego libre para la conduccion de la máquina.

El timon (si así se puede llamar) se ase de ambas manos, y entónces apoyando los pies ligeramente en el suelo se empieza por pasos largos y muy espaciosos, cuidando de invertir la punta de los pies para que no toque la rueda zaguera al talon.

Solamente despues de haber adquirido la suficiente destreza en el equilibrio y conduccion del velocípedo, debe emprenderse el correr con los pies suspendidos cuando la máquina tiene el suficiente impulso. La silla se puede subir y bajar, lo mismo que el cojin delantero á proporcion de la estatura del caminante. El costo de toda la máquina no pasa de 300 rvn.; pero el fabricante que tiene patente las vende de 800 á 1000 rvn.

C O M E R C I O. = *Vales Reales.*

Día 19 = (Sin operaciones.)

A V I S O S.

REAL SOCIEDAD ECONÓMICA. = La Real Sociedad económica de esta ciudad y su provincia cree conveniente noticiar al público los notables progresos que cada dia se van experimentando en su escuela gratuita de enseñanza mútua, y la suma satisfaccion de que se halla poseida viendo realizadas sus esperanzas, y los benéficos deseos que la movieron á verificar dicho establecimiento.

El dia 1.º del actual se celebraron con la formalidad acostumbrada los ejercicios mensuales que prescribe el Reglamento, y en ellos demostraron los alumnos cada cual en su respectiva clase los adelantamientos que proporciona el nuevo sistema, llamando particularmente la atencion de las personas que asistieron al espresado acto la facilidad, soltura y despejo con que leian algunos niños, á muy pocos meses de su entrada en la escuela sin conocer las letras, y la gallardía, desembarazo y exactitud con que escribian lo que se les dictaba.

Debe asimismo observarse que siendo el uso de las pizarras una de las cosas que inspiraban mas desconfianza en el nuevo método, la esperiencia ha demostrado en esto mismo muy grandes utilidades; pues ademas del considerable ahorro de papel y otros utensilios, se advierte que los niños vencen á ménos trabajo las dificultades inevitables en los principios, corrigen con mas facilidad la letra que for-

maron mal, y siguen adelantando con mayor gusto y aplicacion cuando llegan à escribir sobre el papel, y con instrumento mas cómodo. Este resultado, de que han sido testigos las varias personas que tuvieron la bondad de concurrir à los espresados egercicios, es tanto mas satisfactorio para la Sociedad, quanto la mudanza de Regente, que estimó oportuno hacer, no ha podido ménos de causar algun entorpecimiento y aun atraso antes de llegar el nuevo Director à adquirir la práctica necesaria en un sistema que le era desconocido.

La Sociedad por tanto no puede ménos de recomendar de nuevo al público el sistema de enseñanza mútua; y animada con los felices resultados de estos ensayos, se promete coger mucho mayores frutos en la otra escuela que va à establecer con la brevedad posible; y sobre todo se lisongea de que los habitantes de Cádiz conocerán que este Cuerpo patriótico no pierde un momento en dedicarse à proporcionar cuantas mejoras están à su alcance en un ramo que tanto influye en la prosperidad de las naciones. Cádiz 15 de Mayo de 1819.—Por acuerdo de la Sociedad.—*José María Gutierrez de la Huerta, Socio Secretario.*

Un sugeto honrado, bastante instruido en el manejo de papeles, y que posee las gramáticas latina y castellana, busca alguna casa decente para instruir algunos niños, y en su defecto dará lecciones por las casas: darán razon en la calle de S. Francisco tienda n. 209.

En el café del Correo se vende cerveza superior colorada à 4 rvn. y blanca à 5.

En el sorteo de la Real Lotería moderna celebrado el dia 13 del corriente salieron sorteados con los premios mayores los números siguientes.

Números.	Premios.	Administraciones.
13744	10000.	En Cádiz.
28047	5000.	En Granada.
19994	3000.	En Madrid.
544	2000.	En Zaragoza.
32873	1000.	En Cádiz.
3678	1000.	En Santander.

TEATRO.—*El triunfo del amor y la amistad ó Jenvál y Faustina* (com. en 3 actos, de D. Gaspar Zabala y Lamora.)—*El Zorongo* (por la Sra. Jimenez y el Sr. Alonso.)—*Las cuatro bodas* (sainete.)—A las cuatro y media.

La vida es sueño (com. en 5 actos, de D. Pedro Calderon de la Barca.)—*Boleras* (por la Sra. La-Madrid y el Sr. Alonso.)—*La beata habladora* (sainete.)—A las ocho.

Entrada de ayer: Boletines 424 = Producio 1571 rvn. y 12 mrs. (Imprenta Gaditana.)