

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 1.º DE NOVIEMBRE DE 1824

LA FIESTA DE TODOS LOS SANTOS. = *Fiesta.*

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Populo.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY

Sale el sol á las 6 h. 39', y se oculta á las 5 h. 21'

AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER

<i>Épocas del día.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la mañana	30, 0, 66	75. 0	NO.	Claro.
A las 12 del día.....	30, 0, 60.	77. 0	id.	Idem.
A las 6 de la tarde.....	30, 0, 22	76. 5	NO	Idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.a Bajamar á las 2 h. 58' mad. 2.a Bajamar á las 4 h. 26' tard.
1.a Altamar á las 10 h. 14' mañ. 2.a Altamar á las 10 h. 44' noch.

Comision Militar.

Vista por la comision militar ejecutiva y permanente de esta plaza, en consejo celebrado en 7 del actual, la causa seguida en la misma y principiada en el juzgado del crimen y policia de esta ciudad, contra los autores y complicados de la herida de que resultó la muerte á un zapador del regimiento de linea francés num. 20, todo bien examinado y por los vehementes indicios que resultan contra Juan Antonio de la Canal, único reo que aparece en ella, de edad de 40 años, natural de la parroquia de Colombres, jurisdiccion de riva de Eva, en las montañas de Santander, vecino de esta ciudad, de estado casado y ejercicio sastre: la Comision ha condenado por unanimidad de votos al referido Juan Antonio de la Canal, en la pena de 8 años de precidio en uno de los de Africa, cuya sentencia ha sido aprobada por el Exmo. Sr. Capitan general de Andalucía, por su decreto de 15, destinando el reo al presidio de Ceuta. Cadiz 28 de Octubre de 1824
= José Prieto.

VIAGES.—Concluye el inserto en el diario de ayer.

Dos compañías inglesas, á saber la de la bahia de Hudson y la del Nordeste, hacen el comercio de pieles de aquellos países; pero á pesar de ser de una misma nacion están tan encontradas, que en 1819 casi se declararon abiertamente la guerra. Sin embargo de que al principio estas dos compañías se manifestaron á porfia dispuestas á favorecer aquella empresa, sus desavenencias fueron muy perjudiciales al capitán Franklin, que no recibió ni en tiempo útil ni en cantidad suficiente las cosas necesarias para el logro de ella. El traje de los viageros se componia de un gorro de pieles cubierto con la capucha de un capote tambien guarnecido de pieles, medias y zapatos como los de los indios, debajo de un pantalon de cuero, y encima de todo una manta de lana ó un capoton ceñido al cuerpo con un cinto, del cual colgaba una caja con utensilios para echar lumbre, un cuchillo y una hacha. La hechura de los zapatos era tan rara que merece una descripcion. Componiase de dos listones de madera paralelos, algo doblados en la estremidad á manera de la proa de una falua, y reunidos por otras listas transversales tambien de madera que forman una especie de escalera de mano. Llenaban los intervalos bandas de cuero entrelazadas y dispuestas de forma que no penetrase la nieve. Estos zapatos que tenian de 5 á 6 pies de largo solo pesaban dos libras cada uno, y serian muy cómodos sino fuéran muy difícil servirse de ellos en los terrenos de monte, y todavia mas difícil levantarse llegando á caer, lo que precisamente debe suceder á menudo con un calzado de 5 ó 6 pies de largo.

Con semejante equipaje atravesaron muy lentamente nuestros viageros un largo espacio de país, viviendo en una forzada sobriedad y sin riesgo de que las comodidades llegasen á afeminarlos. El 21 de Junio de 1821 se les presentó por primera vez el mar; vieron ponerse el Sol algunos minutos antes de media noche, y salir casi al instante.

Despues de haber navegado con hartas penalidades en una lancha, y reconocido la costa oriental, poniendo nombres á varias islas, cabos y golfos, trataron de volverse. Aqui fueron los trabajos. Fatigados y muertos de hambre, por no hallar especie alguna de animales con que alimentarse tenian que hacer frente á un frio tan intenso que penetraba hasta el corazon de los arboles mas gruesos. El hambre llegó á tal punto que uno de ellos enfurecido asesinó á un compañero suyo para comersele, y se disponia á repetir tan horrible escena cuando los demas para evitarla se vieron en la precision de quitarle la vida. Otros, estenuados por el cansancio y la necesidad, pedian que se les dejase morir en el mismo sitio en que se caian. Por fin despues de haber sufrido tantas calamidades llegaron al término de su viage: olvidando alli los trabajos pasados, y satisfechos con haber visto el mar polar, y haber intentado descubrir el famoso paso se dispusieron á nuevas tentativas.

Mientras estos intrépidos viajeros viajaban por los desiertos de la America , el capitán Parry , mandando la *Furia* , luchaba contra los bancos y montañas de hielo , acompañandole la *Hecla* , á las órdenes del capitán Lyon , ya célebre por su viage al *Fezan*.

Hemos dicho que apesar de su valor y sus talentos habian sido inútiles todas sus tentativas para penetrar en el mar del Polo. Sin embargo su último viage no deja de ser curioso y útil por varios títulos. Antes las tierras y mares , que rodean por la parte del Norte la gran bahia de Hudson , eran casi desconocidos , y la geografia le debe la figura completa del *Welzow* , de la isla *Southampton* , y de la bahia *Repulsa* ; y el descubrimiento de la península *Melville* del *Estrecho de la Furia y Hecla* , y de otras varias islas.

Muchas de sus observaciones ocuparán por largo tiempo á los sabios. Los físicos verán como explicar de que manera ha podido encontrarse un esqueleto entero de ballena en una montaña con cien pies de elevacion sobre la superficie del mar ; indagarán como es que enormes témpanos de hielo de mas de una milla en cuadro y muy distantes de la costa contienen en su mismo centro una gran cantidad de piedras, de arena y de conchas; estas piedras sin embargo son muy útiles en cuanto hacen que el hielo se derrita mas presto , de suerte que se advierte mucha mas agua en los parages en que hay dichas piedras. De este modo la *Hecla* mandada por el capitán Lyon fué conducida sobre un enorme témpano de hielo , cuyo medio formaba una especie de vaso con agua bastante para que el buque se pudiese á flote : manera de navegar acaso única en los fastos de la marina.

Los ornitólogos podran enriquecer la nomenclatura de las aves de rapiña nocturnas con una nueva especie de buhos.

Los moralistas leerán con gusto las muchas observaciones que el capitán Parry ha hecho acerca de las costumbres, usos y caracter de varias tribus de *Esquimales* , con las cuales las tripulaciones de los dos buques tuvieron relaciones de amistad ó de comercio. Uno de los defectos característicos de estos hombres medio salvages en una estremada imprevision. Aunque les suceda varias veces que el hambre los diezme , aunque no ignoran que en varias ocasiones les es imposible cazar y pescar, jamas toman precauciones para evitar estos males ; ni siquiera piensan para el dia siguiente. Mientras les queda un pedazo de becerro marino , de rena ó de cualquiera otro alimento , se entregan á la ociosidad mas completa , y no se deciden á buscar que comer hasta que el hambre los obliga á ello. Una de estas tribus acampada cerca del apostadero de invierno de los ingleses , se vió reducida á la mayor estremidad por el hambre , y sin duda hubiera perecido si los dos capitanes compadecidos no ménos que admirados , no les hubiesen suministrado algunos barriles de harina y de galleta ; sin embargo no les sirvió de escarmiento semejante apuro, ni el pensar que no siempre habria ingleses que los socorriesen.

Otra cosa muy notable entre aquellos paébllos es el poco afecto de las mugeres à sus hijos. Muchas veces los presentan pa a trocarlos con cualquiera frusleria, y quando quieren hacer este infame comercio tienen cuidado de ofrecer el niño enteramente desnudo para dar à entènder que el vestido no entra en el trato.

A esta indiferencia de las madres para con sus hijos es necesario añadir la de los hombres para con sus mugeres, à quienes trataron de vender, y la de toda la poblacion para con los viejos y los enfermos. Desde que un individuo jóven ó viejo, varon ó hembra se inutiliza, le abandonan enteramente.

Entre esas tribus algunas halló el capitan Parry que no tenían especie alguna de culto religioso; pero en su lugar tenían ideas superciosas, y hechizeros que abusaban de su credulidad. Si fuese posible persuadir à un pueblo que no existe un Dios, este pueblo llegarà à adorar al Demonio; tan innata es en el hombre la idea de la existencia de un ser supremo.

Paris 4 de Octubre.

Se acaba de publicar aqui una obra con el titulo de *Manual teorico y practico de pintores al fresco, doradores y charolistas*. Este tratado es sumamente útil para todos los que ejercen estas artes, como tambien para los fabricantes de colores y para cualquiera que quisiese adornar por sí solo su casa.

Madrid 25 de Octubre.

Reales loterias.—En la extraccion de la Real Loteria primitiva celebrada en la tarde de este dia, salieron sorteados los números siguientes.

21—2—90—73—15

Sanidad: En el artículo de Sanidad inserto en el diario de 28 del pasado, se dijo equivocadamente que cesaban las cuarentenas de las procedencias de los puertos de España al Mediterraneo y de Normandia: debiendo decir, y de Provenza.—P. E. S.—José Valladares, oficial primero.

AVISOS.

El capita D. Pedro La Torre, el teniente D. Juan Carazo y el subteniente D. Ignacio Jimenez Guerrero, el cabo primero de las Milicias Urbanas Juan José Diaz, tambor y soldados licenciado José S. Martin, Angel Fernandez y Manuel Calderon se presentarán en la Sargentia mayor de la plaza, à enterarse de asuntos que le son respectivos.

Gomez hermanos han trasladado su escritorio à la calle del Consulado viejo, num. 40.

Maria Palma, viuda y sineria y leche de dos meses y medio busca casa para criar: vive calle de Sto. Domingo, letra R.

CON REAL PERMISO.

EN LA IMPRENTA GADITANA, CALLE DE LA VERONICA.