

# CRÓNICA DE BADAJOZ.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES, DE LITERATURA, ARTES, MODAS Y ANUNCIOS.

Se publica en los días 3, 8, 13, 18, 23 y 28 de cada mes.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En toda España, 5 rs. al mes.—En Portugal, 16 rs. trimestre. Anuncios, 1 real por línea para los no suscritores.—Los que lo sean tendrán derecho á que se les inserte una vez al mes un anuncio que no pase de 10 líneas. Si escudiere de este número, pagarán medio real por cada una de las que resulten de exceso.—Los comunicados, á precios convencionales.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En la administración del periódico, calle de la Magdalena, núm. 4.  
Los señores de fuera de la capital que deseen suscribirse, se dirigirán al administrador de la Crónica, acompañando en libranzas ó sellos de franqueo el importe de un trimestre.

## Crónica de Badajoz.

Muchas son las mejoras que es necesario introducir en esta capital, que se hacen mas urgentes á medida que el acrecentamiento de población es mayor; pero en primer término figura una que tiene para nosotros una visible preferencia; una que solo apuntamos ligeramente en uno de nuestros anteriores artículos, y á la que por esta razón vamos á dedicarle algunas líneas mas.

La traida de aguas á Badajoz es una de las cosas que mas debieran llamar la atención de nuestro Ayuntamiento, toda vez que los individuos que lo componen han de estar convencidos de los beneficios que había de reportar tan interesante mejora. Sabido es efectivamente, que es indispensable la abundancia de aguas, en toda población, no solo por las diversas y precisas aplicaciones que esta tiene en la vida, sino por la relación que aquellas guardan con la higiene, á la que se encuentran íntimamente ligadas.

La posición topográfica que Badajoz ocupa, le hace ser uno de los puntos que con menos gastos pueda tener el agua suficiente para llenar todas las necesidades de su vecindario. Situado á la margen izquierda del Guadiana, próximo á su confluencia con el Jévera cuyas aguas alcanzan nueve grados hidrotimétricos de la escala de pureza, cuenta con todos los recursos para conseguir su traida á muy poca costa en vez de beber la del Guadiana que tiene 12 grados de la misma escala, ó la de cisterna, ambas altamente nocivas á la salubridad pública. Situado igualmente bajo la influencia de un clima tropical, necesita mas que otras poblaciones de España la abundancia de aguas, toda vez que una de las peores estaciones del año es la que entre nosotros no solamente dura mas, sino que se hace sentir con mas fuerza; y sin embargo quizás haya muy pocas ó ninguna, que presenten un aspecto mas triste que la nuestra, tanto por la aridez de sus alrededores, cuanto por su policía interior. Sin fuentes públicas, sin arbolado, sin riego las calles du-

rante los rigores del estio, sin una casa de baños, sin alcantarillado en fin que recoja las aguas sucias; esta es la situación en que nos encontramos nosotros en la segunda mitad del siglo diez y nueve, de este siglo de ilustración, donde los adelantos han llegado á ocupar la cima de la alta montaña llamada civilización. Y no se diga nunca que el Ayuntamiento no ha emprendido esta ni otras mejoras por falta de fondos para realizarlas, nó, sería un absurdo creerlo así; cúlpese únicamente á la apatía de las personas que han ocupado estos puestos, pues aunque sus fondos estuvieran exhaustos, los habitantes de Badajoz hubieran respondido dignamente, si aquella corporación hubiese hecho un llamamiento general para llevar á cabo mejora tan interesante; y hubiera respondido porque desde el capitalista hasta el pobre portados todos sin escepcion se encuentran en ella igualmente interesados.

No queremos despues de habernos decidido á entrar de lleno en esta cuestión, dejar de demostrar, no ya la conveniencia de esta mejora que todo el mundo conoce y cuyas consecuencias cada cual puede explicar-se mejor quizás que nosotros lo hacemos, pero sí los medios que podrían adoptarse para conseguir los beneficios resultados de ella. Considerándose una población bien provista de aguas cuando cuenta con una dotación de 140 á 150 litros por habitante y por día, ó sea un gasto diario de 3,500 metros cúbicos, únicamente podríamos utilizar las de Jévera ó Guadiana por ser las que suministrarían este caudal de agua para el abastecimiento de la población; y como quiera que las de Guadiana exigirían á mas de estensos y concienzudos estudios hidrológicos, un gasto por el pronto inmensamente mayor que aprovechando las del Jévera nos limitaremos á ver el modo mas sencillo y menos costoso de utilizar estas. Tomándolas directamente en el espacio que media entre el puente del mismo nombre y la presa situada en su confluencia con Guadiana bastará una máquina de fuerza de 40 á 45 caballos para poner en movimiento una bomba impelente que eleve hasta la plaza alta ó sea 31 metros de altura vertical, los 3,500

metros cúbicos que recorrerán una cañería de fundición de 0. 30 de diametro y de unos 3,350 de desarrollo. Para esto bastará la máquina de vapor del sistema *Cornuailles* por ser además de las que gastan menos combustibles, toda vez que el quintal de hulla costará puesto en Badajoz veinte reales cuando mas. Y no escudiendo el costo de estos trabajos con arreglo á la reseña del Ingeniero de minas D. Fernando Bernaldiz, de dos millones de reales, consideramos que á mas de ser de utilidad pública por el beneficio que la traida de estas ha de proporcionarnos, es también tratada esta cuestión económicamente hasta lucrativa pues invirtiendo por ejemplo 200 caballerías en el abastecimiento de aguas (aunque es bastante mayor su número) resulta que se gastan por término medio diariamente 2500 reales que representan un valor anual de 900.000 y siendo el precio de una carga de agua el de 0. 36 de real ó sean 3 cuartos cada 104 cuartillos, dan para el metro cúbico uno de 6,82 rs.

Estableciendo ahora comparación entre el costo de este actualmente y el que tendría una vez realizada esta mejora, teniendo en cuenta los gastos de combustible, maquinista, fogonero amortización del capital, reparaciones, administración, vigilancia, &c. resulta que el costo del metro cúbico será de 0. 50 de real próximamente; ó lo que es lo mismo 6,32 rs. menos que el que tiene en el día. Una vez demostrada de este modo la conveniencia innegable de esta mejora, mirada repetimos tanto bajo el punto de vista de utilidad como bajo el de economía, esperamos que convencido de ella el actual Ayuntamiento, no desoír nuestra voz y tratará de introducir esta en la capital aunque tenga que hacer algunos sacrificios para realizarlo. Y hoy día que por la escasez de aguas se encuentra la compañía de Ciudad-Real á Badajoz en la necesidad absoluta de emprender las obras con objeto de conducir las á la estación para el servicio de ella puede hacer gestiones cerca del consejo de administración de la misma, para que esta se encargue de traerlas hasta la población, toda vez que tiene que hacer gastos de alguna consideración y que desde el pri-

mer punto á la capital no puede ser mucho el costo de la menor parte de los trabajos. Pero al hacer estas gestiones, no miren cual se ha hecho hasta el día el mezquino ahorro de algunos miles de reales, nó; estamos hoy por hoy colocados en un terreno altamente favorable para ver realizada tan interesante mejora, y no debemos desaprovecharla bajo ningún concepto, so pena de no encontrar hasta sabe Dios cuando quien quiera llevarla á cabo; y siendo en todo ventajosas las proposiciones que la referida compañía, es de esperar hará en esta cuestión, acéptelas la corporación municipal, que debe estar tan interesada en ella como todo el vecindario y á mas de sentir cual este los satisfactorios resultados, podrá decir con mas verdad que hoy que en la época de su administración se han realizado sino todas las mejoras que reclama la población, al menos alguna de ellas.

La importancia que actualmente tiene Badajoz y la que ha de tener á medida que el ferro-carril vaya estrechando las distancias que nos separan de la Corte y mucho mas el día en que veamos realizada la línea Bético-extremeña, hacen y harán indispensable esta mejora sino se quiere que careciendo del caudal de aguas suficientes para el abastecimiento de todos sus habitantes, pueda desarrollarse una enfermedad especialmente en la estación del estio, en que no solo se carece mas de estas, sino que son mas nocivas á la salubridad pública. Recuerden todos los que componen el Ayuntamiento, el dicho vulgar, de que *la ocasión la pintan calva* y no dejen que esta se les escape de las manos, cuando quizás no vuelva á presentarseles otra, á no ser que prefieran ser anatematizados por todos sus paisanos, que de hallarse en su lugar no escasearían recursos de ningún género, hasta conseguir que Badajoz tuviese en su seno una riqueza de aguas de que desgraciadamente viene careciendo.

Siendo pues incuestionable que la traida de estas ha de proporcionar mayor bienestar á sus habitantes y que bajo cualquier punto de vista que esta mejora se considere ha de ser siempre una medida de utilidad pública y de mayor interes; y probado ya que al par es infinitamente mas económica creemos, repetimos, que no deben mirarse los sacrificios que ha de ocasionar.

ALFONSO PEREZ DE GUZMAN.

Romance histórico.

(Continuacion.)

Robert V.

Estas palabras, «Tarifa,  
Gloria... Aben-Jucef, y Tanger,»  
De los labios de D. Juan  
En sordo murmullo salen  
Tan apenas pronunciadas,  
Que ese decir del Infante  
Solo lo acoge la brisa  
Solo su soplo lo sabe.  
Siguen el rumbo marcado  
Y al avanzar, el semblante

Del esperanzado naufrago  
Revela cual inconstante  
Es el alma que le anima  
Que á veces vese anhelante  
De zozobra y ansia ardido,  
Mas de pronto, en el instante  
Mismo en que sus ojos lanzan  
Cien miradas vacilantes  
Nubla á su rostro la pena,  
Luego la alegría renace  
En su ser, ó bien, tranquilo  
Sobre el mar la vista esparce  
Satisfecho de sí propio  
Pues en el mal se complace.  
Y es, que en la mente rebulle  
Hórrida trama el Infante...  
A Tarifa sitiar quiere  
Don Juan; y tal le complace  
Esa idea, que á Aben-Jucef

Lo propuso el miserable!  
Cinco mil moros pidiole,  
Proyectando del rescate  
Partes hacer y al muslime  
De la ciudad una darle.  
Al punto que hubo escuchado  
Aben Jucef tal lenguaje  
De los labios de D. Juan,  
Sin vacilar, mas infantiles  
Que aquel pidiera equipados,  
Lleno de codicia dale  
Hacia Tarifa partiendo  
Luego, luego. No distantes  
De ella están; desde la plaza  
Se distingue, á poco abancen,  
Al caudillo comandando  
A la hueste miserable  
Que á favor de hinchada lona  
Presto llegará al baluarte

Do enseña cristiana luce,  
Do tiene sus hijos Marte,  
Cristianos, pues Españoles  
Son y por ello leales  
Valor sobrado teniendo  
Al par, pues de los Guzmanes.  
Quien los alienta desciende,  
Quien vigila los reales  
Y antes que al Moro rendirse  
Consentirá con su sangre  
Regar el sediento polvo  
Y mil veces morir antes.

VI.

Forman á Tarifa cerco  
Las africanas legiones;  
A sus muros se aproximan  
Cautelosas y recorren

nar el verla realizada, y mucho menos cuando estos no pueden ser nunca de gran consideracion, toda vez que ni es ninguna masa enorme la que por el pronto hay que elevar, ni tiene que traerse de una considerable distancia. Y sobre todo, ó la mejora en cuestion se considera como un paso agigantado para el bienestar progresivo de la poblacion ó nó; si las personas encargadas de realizarla no están en armonia con las ideas vertidas, prueben si son capaces de ello que ni el desarrollo creciente de la poblacion, ni su importancia actual y venidera, ni sus necesidades, en fin, la hacen precisa y urgente, y entónces, nosotros que tanto clamamos porque se lleve á cabo, se remos los primeros en reconocer el error en que hasta el dia hemos vivido, y aun les daremos gracias por habernos sacado de él: pero si como tal se considera, llévase á cabo sin reparar en nada.

### INTERESES PERMANENTES.

#### Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Habiendo desaparecido el periódico *El Iris*, y sin saber si su sucesor *La Crónica* seguiria la independientemente marcha de aquel, *El Escardillo Extremeño* cogió su mal cortada pluma, y apesar de las escitaciones de algunos amigos no queria emborronar mas papel.

Hoy empero una horrible desgracia de la que mas adelante nos ocuparemos; una escitacion del digno director de *La Crónica* y la independientemente y leal marcha que sigue el periódico, nos hace volver á las andadas, y como los viejos no tenemos enmienda continuamos en nuestros *trece* escribiendo artículos permanentes; pero antes no podemos menos de declarar que en ellos comprendemos tanto los morales como los materiales.

En los artículos que publicamos en *El Iris* ni una sola vez nos ocupamos de las personas sino de las cosas, y siempre tratando de llevar por delante el engrandecimiento y el bienestar de esta provincia. tan digna de mejor suerte: por eso nuestros artículos ya que no se distinguiesen por valor literario, tenian la intencion de procurar el bien.

Nosotros creemos que la mision de la prensa de provincias es esencialmente de reformas morales y materiales, y que no puede cumplir dignamente con ella, si supeditada, se sujeta su marcha y su manera de ver y de ser á intereses particulares: porque creemos que *La Crónica* no ha de incurrir en tal pecado le ofrecemos nuestra insignificante cooperacion; y por eso hoy tenemos que ocuparnos del epigrafe con que encabezamos este artículo. Primero en *El Eco* y despues en *El Iris* combatimos con todas nuestras débiles fuerzas la variacion del trazado de la línea-ferrea Hispano-Lusitana; la combatimos porque creimos como seguimos creyendo que la variacion del trazado que sirvió de base para la subasta era perjudicialísima para los intereses extremeños porque desviándose del centro de ellos tendria

razon de ser otra línea paralela á esta, que podria poner en grave compromiso los intereses creados en la de que nos ocupamos. Los resultados han demostrado si estabamos ó no equivocados.

Posteriormente al hacerse la subasta de las secciones clamamos contra lo bajo de las tasaciones, profetizamos lo que habia de suceder y nuestras profecias desgraciadamente se han cumplido, pues en el dia la suspension de los trabajos en casi todas las secciones, depende de las enormes pérdidas que han sufrido y sufren los contratistas de ellas, resultando como es natural un notable retraso en la conclusion de tan notable via. Si como se nos asegura la empresa constructora aumenta los precios en cuatro ó cinco millones y si con este aumento consigue impulsar los trabajos, no podremos menos de reconocer en ella un gran principio de equidad y de justicia. Creamos la sociedad constructora, no somos sus enemigos, deseamos ocasiones en que podera alabar, porque creemos que en empresas de esta especie la mision de la prensa no es servir de rémora sino de impulsión.

Despues de esta declaracion tan franca como leal nose estrañe que levantemos nuestra debil voz ante el horrible suceso del undimiento del tunel de Cabeza del Buey, que ha causado varias víctimas y entre ellas la de D. Mamerto Hernandez, Secretario del Ayuntamiento de Zarza Capilla padre de ocho hijos que deja en la horfandad, el cual estaba en aquel punto en cumplimiento de un deber. No tenemos completos detalles de tan horroroso suceso únicamente sabemos que este desgraciado fué estraido hecho pedazos; pero de hechos de tal naturaleza debe resultar responsabilidad para alguien, porque en cierta clase de obras el descuido es una falta y falta que produce desgracias que se escriben con sangre.

En favor pues de los huérfanos de las víctimas pedimos hoy una justa reparacion; extremeños son los muertos y justo es que los que de tales nos honramos pidamos por sus hijos. ¿Pueden tener disculpa hechos de esta clase? ¿No hay medios en la ciencia para evitarlos? Si alguna disculpa hubiese que se diga á la faz del país, que se diga tambien que número de víctimas lleva á cargo ese tunel. No somos agenos á la ciencia, y si se quisiere con subterfujos disculparse, con las prescripciones de la ciencia en la mano combatiremos: descuidos de tal tamaño que sumen en el dolor á las familias no deben consentirse: los causantes de ellos son responsables de los males que producen: son responsables de la parte de reparacion que deben tener.

Explíquese pues la causa de tal undimiento: dígame en que ha consistido, porque la vida de un hombre es la cosa de mas valor que pueda darse y no es justo que sucedan desgracias que casi siempre pueden evitarse. Esto pedimos hoy; esto ha puesto la pluma en nuestras manos esperando la explicacion, y si no se nos diese tan buena y cumplida como se debe, diremos mas aun, que lo que hoy decimos,

y no dejaremos hasta conseguir una indemnizacion para la víctimas.

Al obrar así no nos mueve ningun móvil personal, únicamente obramos en pró de los desgraciados huérfanos víctimas del hecho, sin que hayamos sido impulsados á ello por nadie: obramos así porque al hacerlo creemos velar por los intereses de Extremadura que es lo que desea

#### El Escardillo Extremeño.

Ha sido aprobada el acta de Zafra y en su consecuencia proclamado diputado por ese distrito el Sr. Conde de Alamo.

A fin de que se lleve á cabo con la mayor brevedad posible la formacion de un plano general de ferro-carriles, se ha dispuesto de real orden, que oyéndose á la junta consultiva de caminos, canales y puertos, y teniendo presentes las concesiones y estudios de líneas férreas hechos ó autorizados hasta el dia, el plan de carreteras y los datos estadisticos relativas á la riqueza, industria y tráfico de las diferentes localidades, se forme, en el preciso término de dos meses, un anteproyecto de la red de caminos de hierro que hasta por ahora, y en plazo prudencial, á satisfacer las necesidades del país, tanto en sus relaciones interiores como en las internacionales.

Formado este ante-proyecto, se abrirá sobre él durante cuatro meses una amplia informacion en la que se oiga á los diferentes centros directivos, gobernadores, diputaciones y principales ayuntamientos, juntas de agricultura, industria y comercio, ingenieros jefes de las provincias, y de las divisiones de ferro-carriles, así como á las demás corporaciones, compañías, y personas que puedan ilustrar la materia, ciñéndose todas al emitir sus dictámenes, á un interrogatorio que abraza los puntos de verdadera utilidad, el cual será redactado con intervencion de la citada junta de caminos, canales y puertos.

Simultáneamente con la informacion, se harán sobre el terreno los reconocimientos facultativos que el Gobierno considere necesarios.

Despues de reunidos estos datos, se someterá el proyecto de plan general de vias férreas al examen de una comision nombrada al efecto, en la que deberán hallarse representados los diversos elementos sociales á que afecte mas principalmente el indicado plan, oyendo tambien, si pareciese oportuno

á los altos cuerpos consultivos del Estado, todo con la actividad necesaria, para poder presentar á las Cortes, en la próxima legislatura, las clasificacion de las líneas que bayan de componer la red de ferro-carriles en el territorio de la Península.

Tenemos el gusto de anunciar como colaborador de *La Crónica* á *El Escardillo Extremeño*, á cuya pluma es debido el artículo que nuestros lectores habrán visto en otro lugar.

El dia 1.º del actual empezó á regir la nueva tarifa para despachos telegráficos. Desde ese dia un parte sencillo cuesta 5 rs. y desde 1.º de julio se suprimirá el real de conduccion y costará solo 4 rs.

*El Clamor público* en su número correspondiente al dia 27 de Abril publicó el siguiente artículo:

«Nuestro corresponsal de Badajoz, nos dió conocimiento en tiempo oportuno de haber sido arrestado en el Principal de aquella plaza el Intendente militar del distrito, por disposicion del Capital General.—Aunque la medida nos pareció desde luego demasiado dura, por tratarse de un funcionario que tiene el carácter de Brigadier, y apesar de que se nos aseguraba que el intendente no habia dado el menor motivo para que con él se tomase, y antes por el contrario, no habia hecho mas que llenar los deberes que su cargo le impone, no quisimos ocuparnos de esta cuestion, hasta conocer detalladamente las causas que dieron lugar al arresto.—A ser ciertas las noticias que á peticion nuestra, nos comunican personas que tenemos por imparciales y verídicas, la medida tomada por el Capitan General de Extremadura constituye un atropello, hijo del carácter un tanto irascible e inconsiderado, al parecer, de aquella autoridad, y sobre el que llamamos la atencion del Ministro de la Guerra á fin de que, enterándose detenida é imparcialmente de los hechos, vuelva por los fueros de la justicia, si efectivamente se hollaron.—Hace tiempo que el Capitan General venia produciendo quejas sobre la calidad del pan que á los Cuerpos de aquella guarnicion se suministraba; quejas que no se apoyarian seguramente en fundamentos muy sólidos, cuando segun se nos asegura, ni los Cuerpos ni la Junta revisora, nombrada para examinar aquel artículo, hallaron ni en su bondad, ni en su peso la menor falta.—Hicieronse por disposicion del Intendente varios escandallos, con el fin de demostrar á la autoridad que las harinas empleadas en la confeccion del pan, eran de las mejores que en aquel país podia proporcionarse y que

Pues las tinieblas amparan  
Su proyecto, que es la noche  
Manto que encubre al malvado  
Los intentos mas traidores.  
Así el Infante y la turba  
Muslime la noche escogen  
Y sobre seguro avanzan  
Lentos, mas con paso torpe,  
Prometiéndose impedir  
Todas comunicaciones.  
Alborozados é ilusos.  
Dicen, y D. Juan los oye  
Tan solo, «que arbolarán  
Sus vitoriosos pendones  
Sobre la elevada almena  
De tan fuertes torreones  
Facilmente» ¿Creéis, menguados!...  
Que abundan los corazones  
En los pechos castellanos

Como el modelo que os pone  
De nobleza un régio Infante  
Que es modelo de traidores  
¿No por cierto, nó, morisma!  
¿Cuna es de limpios varones  
Tarifa... por ella vela  
Insigne guerrero y noble!...  
Y esas tiendas y el crecido  
Número de siltadores,  
A Tarifa... ¿que le importan  
Cuando en sus gallardas torres  
El lábaro santo hondea?..  
Antes que sus timbres borre  
La ciudad, entrada dando  
A esa vuestra planta innoble  
El que la guarda, Guzman,  
Sabe perder vida y nombre.  
Desiste pues de tu empeño  
D. Juan, y tu hueste torpe

Retira... ¿No te amedrentan  
Los rugidos, que feroces  
Lanzan ya los castellanos  
Al reparar tus felones?

Plega su estendido manto  
La parda miedosa noche...  
En su rojo carro, Aurora,  
Con nacarados fulgores  
Las torpes sombras disipa,  
Y aladas, presto recorren  
Desde Olimpo el ancho espacio,  
De Júpiter, las veloces  
Hijas;...el llanto derrama  
De Titón, la esposa jóven  
Sobre la tierra, regando  
A las plantas y á las flores  
Con abundoso rocío

Malinal;... las nieblas rompe  
Febro, y su luz reberbera  
Sobre las gallardas torres  
De Tarifa, que ostentando  
En sus altos miradores  
Cual pendoa la cruz cristiana,  
Los primeros resplandores  
Del sol, un tributo rinden  
Al simbolo del Dios-hombre.

(Se continuará.)

se mezclaban en la forma prevenida teniendo en cuenta la economía armonizada con el buen servicio, sin que ni el buen resultado de los ensayos ni el darle cuenta de las repetidas órdenes que de la dirección del Cuerpo había recibido sobre el ramo de suministro, bastasen á calmar el descontento que el Capitan General mostraba.—Empeñábase S. E. de una manera terminante, abrogándose facultades que solo competen á la administración militar, en que dejara de usarse el trigo rubio del país y se emplease el blanco, sin tener en cuenta que este no forma buena masa á no estar mezclado con aquel en una proporción dada y su precio es notablemente mas caro.—Al hacerlo presente el representante de la Hacienda en términos sumisos y corteses, y aduciendo en su apoyo cuantas razones podían alegarse, la imposibilidad en que se hallaba de complacerle, no solo por la causa que acabamos de indicar sino porque gravaría el presupuesto en 8 ó 10,000 rs (1) al año, se irritó S. E. hasta el punto de decirle á presencia del Gobernador segundo Cabo y del Jefe de E. M. «Es de todo punto imposible que V. y yo nos entendamos.—Contestole aquel funcionario con el respeto debido á la autoridad, que, comprendiéndolo así estaba resuelto á pedir su separación del servicio antes que faltar á los deberes que su cargo le imponía.—Irritado más y más el General con esta repuesta, que nada tenía de irreverente, le mandó con tono y ademanes no tanto descompuestos que saliese inmediatamente de su despacho; y como quiera que el Intendente, resentido y con sobrada razón, le hiciese notar que le faltaba á las consideraciones debidas á su clase tratándole como no se trataría á un ordenanza, le mandó por toda satisfacción y montado en injustificable cólera, que se presentase arrestado en el Principal de la Plaza.—Esta es, según se nos asegura, la verdad de los hechos ocurridos á presencia de los dos Jefes, que según antes dijimos, se hallaban en el despacho del General, y de los cuales pudieron enterarse también los Ayudantes de S. E. que se hallaban en la pieza contigua.

Si efectivamente las cosas pasaron del modo que se nos asegura, y sin perjuicio de rectificar como lo haremos con gusto y en prueba de nuestra imparcialidad, cualquiera inexactitud en que hayan podido incurrir las personas que nos escriben, creemos que el Gobierno no debe dejar sin correctivo el atropello que con el Intendente militar de Extremadura se ha cometido.—Las autoridades deben ser prudentes, templadas y conciliadoras si han de llenar debidamente la misión que se les confía.»

Nosotros no habíamos querido decir cosa alguna acerca de la cuestión de que habla *El Clamor*, por temor de que nuestras palabras no llegasen á ser conocidas del público; pero ya creemos poder abandonar nuestra reserva toda vez que *El Eco de Badajoz*, ha transcrito el anterior artículo, haciendo á la vez los siguientes comentarios.

«Omitimos rectificar las equivocaciones é inexactitudes en que ha incurrido el corresponsal de dicho periódico, porque hallándose el asunto á la resolución del Gobierno de S. M., no parece propio crear atmósfera que pueda influir bajo concepto alguno en dicha resolución. La sensatez del público juzgará entre tanto que ha habido error al referir y apreciar los hechos, tal como en dicho artículo se hace. De otro modo la Autoridad superior militar de este distrito no se habría visto

Como se vé *El Eco*! no quiere hablar y habla, no quiere aventurar y aventura; no quiere rectificar, pero dice que hay inexactitud en la relación de los hechos; no quiere crear atmósfera, pero prejuzga la cuestión, pero emite su parecer prematuramente; pero dice que el capitan general se vió precisado á obrar de la manera que obró, ó lo que es igual que en este asunto está la razón de parte de esa autoridad.

Y no se crea que no profesamos el principio de que en cuestión de apreciaciones cada cual es libre de hacer las que mejor le plazca; nos sucede lo contrario; pero extrañanos esa especie de juego de *El Eco*. Y siguiendo aquel principio, así como el colega manifiesta que la autoridad superior militar obró bien, podríamos decir que según otras opiniones quizás obró con ligereza mas no lo diremos por no crear atmósfera y porque en el asunto entiendo ya el gobierno.

Una cosa debemos consignar, deplorándola á la vez, y es la de que según tenemos entendido algunas personas de esas que solo se ocupan de murmurar, de hacer comentarios á su antojo y de sobreescitar los ánimos, hayan dicho sin duda con una intención poco envidiable y de la que nosotros protestamos desde luego, que por razones que son conocidas, *El Eco* ha hecho esta cuestión, cuestión de disciplina.

El día 2 se celebraron en la santa iglesia Catedral de esta ciudad las honras de costumbre por el eterno descanso de las víctimas del 2 de Mayo de 1808. A este acto concurrieron varias corporaciones civiles y militares.

En la Plaza de la Constitución se hallaba formada una compañía de infantería.

Las tropas que desfilaron en Madrid por delante de la columna del Dos de Mayo, se componían de veinticinco batallones de infantería, treinta y dos escuadrones y cien piezas de artillería rayada.

Una pregunta á *El Eco*.

Siendo como es tan aficionado á dar noticia de cuanto se refiere á la vía férrea de Ciudad-Real, ¿por qué no ha manifestado el undimiento de un túnel y sus consecuencias, de que hace mérito nuestro colaborador *El Escardillo*, en el artículo que hoy publicamos?

Está visto: no podemos tocar ningún asunto, ni dar nuestra opinión sobre cosa alguna, sin que *El Eco* se interponga en nuestro camino.

Dijimos en nuestro número anterior con referencia á personas verdicas, que los trabajos de la carretera de Olivenza, estaban completamente paralizados, y ya *El Eco* contesta que la lentitud de las obras no depende del contratista, sino de los mismos á quienes mas interesa su terminación y que quizás sean los que

exalen quejas infundadas. ¿Qué quiere decir con esto el colega? hable con franqueza y déjese de palabras enigmáticas que no causan efecto.

Por lo pronto bueno es apuntar que no se niega la paralización de las obras.

## Variedades.

### VIAGES FEMENINOS.

Tengo para mí que así como no se mueve la hoja en el árbol sin la voluntad de Dios, así también nunca se mueve el pié de la muger para hacer viajes sin su cuenta y razón que lleva la misma; sin sus catorce motivos. Porque la muger, ser imposible de definir como ha dicho Lambert, y ser acerca del cual se han dado cien definiciones que todos saben de memoria, la comparo desde que llega á la edad de la pubertad hasta que toca en la de la vejez, con esos espíritus fuertes y revoltosos que en las épocas turbulentas de las naciones empiezan por ser guerrilleros y concluyen por ser generales.

La muger desde los quince años empieza á hacer el fuego de guerrillas á los hombres y es mas temible que un Empeinado ó un Palarea; desde los veinte y cinco años en adelante hace la guerra con toda clase de armas, dá batallas formales porque su plan es meditado en el silencio de su corazón y de su cabeza, y es porque á esa edad y quizás antes, con su consejo de generales ó sea de su familia, sabe toda la táctica militar, esto es, la táctica social amorosa y sus proyectos suelen ser mas trascendentales que los de un César ó un Napoleon.

Pero al hablar de los viajes femeninos, de las expediciones de las mugeres solteras, no me refiero á los que se hacen por circunstancias especiales de familia, esto es, por la cesantía del papá, del tío ó por la traslación de este á otro punto á donde va empleado: no me refiero tampoco á los que se hacen por alguna causa grave de esas que á simple vista se las considera como necesarias.

Yo me refiero solo á los viajes femeninos á tal población, á tal feria, á cual pueblecito donde vive la tía, las primas etc. y que reconocen por única causa el deseo, de novedad ó la distracción.

A estos viajes aludo, porque como he dicho antes nunca se mueve el pié de la muger para viajar sin su cuenta y razón, sin sus catorce motivos: Y como diré ahora, la muger no tiene nunca esa clase de distracciones, tomada esta palabra en el sentido de variedad y esparcimiento del alma.

¿Y sabéis por qué la muger no tiene nunca esa clase de distracciones?

Por mí os va á responder una muger, una eminente escritora que es mas autoridad que yo en la materia. Madame Stael dice que el amor es un episodio en la vida del hombre y en la muger la vida entera.

Aquí teneis, pues, la gran distracción la gran novedad, la gran ocupación de la muger. El amor es la vida entera del bello sexo si bien esta palabra se debe traducir en estos tiempos por la del matrimonio y este es el que hace viajar á personas que de otra suerte no se moverían de sus pueblos.

¿Y cuántas historias se podrían formar si fuera posible leer en el corazón de esas mugeres que recostadas negligentemente en el asiento de un coche, de un ferro-carril ó en el de una diligencia, ó en un carro cualquiera y hasta en unas modestas jamugas colocadas en pacífico rocín, viajan de un punto á otro con una idea en la cabeza y con un sentimiento en el corazón? No solo historias se podían formar sino dramas y sainetes capaces de hacer reír ó llorar al espectador mas indiferente de las cosas humanas.

Y cuantas veces se distinguirá en precisada á obrar de la manera que lo verificó.»

las pintorescas campiñas de Suiza á alguna poética beldad, apoyada en el brazo de su anciano padre y mirando con su catalejo las alturas formidables del monte Simplon ó S. Bernardo cuando en realidad lo que vé, lo que mira, lo que siente es un amor desgraciado en su pecho, una pasión funesta en su alma y hácia una persona que quizás no se acuerde de ella para nada!

Y esta infeliz al verla viajar se cree que viaja por gusto, cuando en realidad por lo que viaja es para arrojar sobre su pecho el bálsamo de la ausencia y el lenitivo del olvido.

Pero al llegar aquí pareceme que llegan también á mis oídos voces femeninas que dicen: buena simplona es esa infeliz que mira al monte Simplon para olvidar á un hombre. Todo eso es música, amor, idealismo, sufrimientos, sacrificios, y el siglo XIX lo que quiere es prosa, mucha prosa, muchos matrimonios y en obteniendo un marido que convenga se realizan los amores que están en moda: los amores de bisutería y de quincalla. Esa jóven que viaja para curarse de un amor desgraciado, no debía viajar por esa causa, porque si su amante no la quería otro le hubiera reemplazado, si este tampoco otro muy luego, y nunca falta en el gran silabario humano una vocal que se quiera juntar con una consonante. Y así se pasa la vida: así se hace el fuego de guerrillas á los hombres ó se les dá grandes batallas que son grandes engaños y desengaños y al fin de esas batallas nunca falta quien tome el pendon que las gentes llaman de S. Marcos, esto es las banderas de nuestra victoria y se adjudican en subasta pública al y mejor postor nuestra soltería, nuestra inocencia y nuestra escotada castidad.

Y bien miradas las cosas me voy convenciendo de que estas muchachas del día tienen razón, mucha mas razón que nosotros los viejos de veinte y tantos años. ¿El amor qué es, ni que significa? El amor es una nube de color de rosa que tiene la ridícula pretensión de querer eclipsar al sol de la realidad. Esta realidad es un sol abrasador; un gran hornillo candente donde se queman todos esos ligeros combustibles que se llaman consecuencias, palabras dadas, juramentos empeñados, fidelidad, sentimientos naturales, amor y hasta odio. Y la lumbre con que se calienta ese hornillo se llama oro.

Estoy, pues, con vosotras, hermosas y feas doncellas. Teneis razón y creo que lo que os conviene es un marido que ocupe bastante espacio en el catalejo de riqueza. Al que ocupe poco lugar le debéis decir: mi papá, mis tíos, todo el consejo de familia y yo ha resuelto por unanimidad y con vista de vuestros antecedentes, quemar en el hornillo de casa ese papel que habeis presentado y donde solo se lee la palabra amor.

Bien dispuesto, repito yo; bien y bien. Por mi humilde sentir todos los hombres deben hacer lo mismo. Y no solo lo mismo sino que deben hacer algo mas: en los autos de fé que realicen deben quemar no solo los mismos combustibles que queman las mugeres sino además y á la luz del día para que la hoguera sea mas grande todas las historias secretas de las mugeres, que se encuentran en poder de los hombres.

De este modo se habrá acabado de trasladar el infierno á la tierra.

Quedamos, pues convenidos en que esa jóven espiritual, tierna, tipo de balada alemana que viaja por Suiza, para olvidar á un hombre, es hija natural del monte Simplon, esto es una simplona.

Dicho esto añadamos que los viajes de las mugeres siempre llevan un objeto especialísimo. Y nunca faltan á las mismas sus catorce pretextos para viajar: la falta de salud es una causa poderosa para ir á tomar baños aunque sea al estrecho de los Dardanelos; lo que se llama deseo de variedad ó distracción, es motivo bastante para ir á poblaciones grandes, ó á ferias como por ejemplo la de Zafra en nuestra provincia de Extremadura que ha sido,

(1) Según tenemos entendido, el Intendente habló de un perjuicio de 8 ó 10000 duros y no de reales.

hasta hace pocos años un verdadero laboratorio químico de matrimonios y el amor de familia es causa bastante para trasladarse de un pueblo á otro y ver á la tía, primas etc. y disfrutar de todas las dulzuras del hogar doméstico y... algo más.

Más esta es la regla general que como todas tiene sus excepciones. De estas últimas pudiera citar muchas. Entre otras que recuerdo pasa en este momento por mi memoria, fugaz y rápida como una tormenta en el Ecuador una joven á quien conozco bastante como ella conoce al autor de estas líneas y que ha viajado hasta detenerse en ese pueblecito que llaman Higuera de Vargas.

Pueblo que no conozco y que apesar de no haber visitado nunca parece-me que me habían de inspirar simpatías sus habitantes y quizás estos, si nos conociéramos, hasta dispensarme el señalado obsequio de honrarme con su amistad.

Higuera de Vargas, pues, pueblo que me inspira simpatías y esa joven beldad forastera que ahora se encuentra en ese punto, me recuerda una historia que quizás escriba algún día con letras de molde para que sirva de amena lectura á los que la quieran leer.

Pero fuera digresiones *particularismas* y voy á concluir mi artículo monástico sobre los viajes femeninos.

Voy á concluir porque si á decir fuera todo lo que es posible decir acerca de las maniobras, avanzadas, reliradas, planes de defensa y de ataque del bello sexo, la tarea sería estensa y el trabajo más grande que el que diariamente podía echar sobre mis débiles hombros si hiciera caso de tantísimo litigante pobre como me asedia con el único objeto de que ponga pleitos á la fortuna de los ricos.

Concluyo, pues, reasumiendo mis breves observaciones trasladadas al papel al correr de mi pluma, sin orden y sin concierto y escritas con la misma facilidad que canta el gallo, trina elruiseñor y dice *buen pan hay* la alegre codorniz, porque si otro trabajo penoso tuviera que emplear pronto, muy pronto, arrojara mi pluma á distancia inconmensurable; concluyo, repito, mis observaciones con la siguiente manifestación final. Así como los peregrinos nunca van á Jerusalem sin la esperanza de una salvación eterna, así también las mujeres, salvo cortas excepciones, nunca van de viaje sin la esperanza de una salvación matrimonial si son solteras, y si son casadas sin proyectos trasendentes de los que el más inocente tiene por fin temible el hacer gastar el dinero á los maridos.

José Suero.

Fregenal.

## EL BAILE.

### CUESTION DE PIÉS

Este mundo es un fandango  
y el que no baila es un tonto.  
(...)

El baile es una de las cuestiones que agitan más á nuestra sociedad.

El baile en nuestros tiempos se ha convertido en una verdadera monomanía.

Las polkas y valeses han invadido los centros del buen tono, al mismo tiempo que los de la clase media y el pueblo.

Desde el hombre público que á la faz del país esclama antes de pronunciar un discurso: *¡Señores!* has á el hortera que abandona la vara de medir los días que celebra la iglesia, todos saben mover los piés al compás de la música; estrechando entre sus brazos el talle de sílfide de su pareja.

El baile se ha convertido de diversion en necesidad.

Dejar de bailar un pollo de nuestros días, es tan raro como dejar de comprar *La Correspondencia*.

El baile entre nosotros es una costumbre, y hoy como siempre, la costumbre es la que nos rije.

Si pudiera uno acostumbrarse á no comer, esten Vds. seguros que pasaríamos sin la comida.

Cada siglo que pasa deja tras si una nueva muestra de los adelantos de nuestra civilización.

El siglo XIX dejará tras si grabadas en letras de oro estas palabras: *El baile*.

El baile es una especie de movimiento continuo.

Al solo anuncio de un baile, nuestros piés se mueven arrastrados por nuestra pasión favorita.

El mundo es una familia compuesta de bailarines de ambos sexos.

Hoy todos bailamos.

No pasa día que no se verifique un baile entre la nobleza, cien entre la clase media, y mil en la del pueblo.

Díganlo sino los bailes particulares, el Ariel, Capellanes, Pol y la Virgen del Puerto.

El domingo día señalado, para el descanso es el día que más se fatiga la humanidad ajitándose en revuelta confusión.

Penetremos por un momento en uno de esos bailes y observemos lo que pasa.

El local, sea cual sea, es demasiado pequeño para la multitud que le invade apretándose, rebulléndose y empujándose con loca alegría.

Jovenes, viejas, pollos, pollas, solteras viudas, casadas, toda se encuentran reunidas en aquellos salones en donde impera Terpsicore.

De pronto, todo queda en silencio; los murmullos desaparecen: aquel mar de cabezas vivientes, se fijan en un punto: es que la orquesta preludia unas habaneras.

Una pareja se lanza á bailar; es una modesta modista en union de un calavera.

A los pocos minutos todos los asistentes al baile mueven sus piés á compás de la orquesta.

El ejemplo de las modistas ha tenido muchos imitadores.

Desde la esposa que acude disfrazada al baile, hasta la entretenida ó Traviata que va en busca de una cena: desde el polluelo que ayer andaba en brazos de su mamá, hasta el vejete pisaverde que acude á ver las niñas bonitas y recordar aquellos tiempos que pasaron y que jamás volverán, todos bailan.

El baile, pues, es necesario conocer que al generalizarse tanto, ha recibido grandes impulsos.

Y si nó, ¿qué diferencia entre los bailes de ayer á los de hoy!

El baile, de nuestros padres, mas que baile era una serie de figuras y pasos.

Nuestro baile es el verdadero, el que se ha querido significar con el nombre de baile.

El baile andaluz es de espectáculo, quiero decir, mejor es verlo bailar que el bailar.

El baile americano es al contrario, toda su gachonería se encierra en ser actor en vez de espectador.

El baile, considerado friamente, es la mayor tontería que puede darse.

El baile mirado bajo el aspecto de la conveniencia, no podemos negar que es necesario.

El baile parece que nos dá cierta confianza con nuestra pareja aunque sea la primera vez que la veamos.

Si no fuera por el baile, podríamos estrechar en público el talle de una hermosa, apretar suavemente una de sus manos, y murmurar en su oído una palabra de amor.

El baile nos hace dueños por unos instantes de la mujer, objeto de nuestro cariño.

El baile parece que nos dá cierto derecho sobre la mujer, que vivamos en nuestros brazos.

¿Cuántos se han entendido bailando un vals!

El baile es una expansión de nuestra alma.

El baile nos hace arrojar la máscara

del que dirán, para que sin miramientos sociales pueda cada cual solazarse á su manera.

Y sin embargo de esto, el baile tiene también sus enemigos.

El baile tiene en su favor á la mayoría de la Europa.

El baile, sin embargo, llegará un día que será necesario abolirlo.

Ese día será el del juicio.

Mientras tanto bailemos, puesto que de bailar se trata.

E. DE LUSTONÓ

(A.C)

## Gacetas.

Liceo-Casino.—Llevada á cabo la reforma del mismo por la junta directiva no podemos menos de dedicar algunas líneas á este asunto, siquiera sea en agradecimiento á las personas que la componen.

Necesario era ya que Badajoz tuviese un Casino cual se merece la importancia creciente que cada día vemos toma, y en el que pudiera encontrarse la mayor comodidad, armonizada con el buen gusto. Esto precisamente acaba de llevarse á efecto por parte de la actual junta que desechando añejas rutinas, emprendió las obras que el local reclamaba, sin que en ello retrocediese al ver los cuantiosos gastos que ha tenido que hacer, ni el poco apoyo que encontró su pensamiento en las personas que más debían coadyubar á que tuviera el resultado satisfactorio que ha tenido.

¿Cuándo desaparecerán ciertos hábitos de apatía!

Nosotros damos las gracias á cuantos componen la actual junta directiva, y á todos los que han contribuido á que se haya realizado la reforma radical del Casino.

Para celebrar la terminación de las obras, fueron invitados los socios en la tarde del 3 con objeto de asistir al festejo dispuesto por los Sres. de la junta. El acto estuvo lucidísimo, y la concurrencia fué numerosa y escogida: la música del regimiento de Cantabria tocó algunas piezas duran y se obsequió á las Sras. con profusión de dulces: después entraron los socios á tomar parte en la fiesta, que fué del agrado de cuantos se encontraron en ella.

Reciban todos los Sres. que componen la junta nuestra más cordial enhorabuena; recibanla igualmente todos los socios que han contribuido con sus intereses á la realización de mejora tan importante, y procuren las demás que hasta la presente no han prestado su apoyo á la misma, acerse acreedores al reconocimiento de sus paisanos que, así como hoy lo hace á los demás, les enviarían un voto de gracias.

Le preguntaron á un portero si su amo estaba en casa y contestó que nó.—¿Cuándo volverá? le preguntaron otra vez.—El portero respondió: «Cuando el amo manda que se diga que no está en casa, no se sabe cuando volverá».

## REMITIDO.

Sr. Director de la CRÓNICA de Badajoz.

Muy señor mio y de mi mayor respeto: asistiéndome igual razon que la que han tenido los señores D. Narciso Ramirez Vaz, y D. Federico Justiniano Uriz, para elegir el periódico de que V. es digno director y publicar en él sus importantes escritos, me creo dispensado de repetir las causas espuestas por dichos señores, limitánd me á rogarle se sirva dar cabida al siguiente artículo, si le conceptuase digno de figurar en las columnas de su ya citada publicación.

Tiene el honor de ofrecerse suyo afectísimo S. S. Q. B. S. M.

Pedro Moreno Rubio.

Con el sentimiento profundo que enjendra siempre en el alma del hombre que ve sufrir á los seres á quienes consagra su cariño, he venido observando la encarnizada é inconveniente polémica sostenida por los señores D. Agustín Guillen y D. Simón Fens.

Con uno y otro de dichos señores me ligan los vínculos sagrados de compañerismo y amistad; con uno y otro compartí un día las difíciles y penosas tareas de la enseñanza, aunque en establecimientos distintos; á entrambos le soy deudor de auxilios inmerecidos por mi parte, en la honrosa ocupación á que estaba consagrado: por eso ha padecido mi espíritu la más honda amargura al no-

lar su encarnizado debate: por ellos, por los demás compañeros, por el bien mismo de la enseñanza pública sentía vivamente ver en completo desacuerdo á dos personas consagradas á un mismo importantísimo servicio, poseedores de excelentes dotes para responder á la confianza del Gobierno de S. M. y del público; y finalmente, ligados por tan estrechos vínculos, que en vano intentarían romperlos, mientras ocupen la posición oficial que han alcanzado.

En presencia de tan degradable contienda ha sufrido mi espíritu la doble pesadumbre de lamentar aquella y de verme reducido á la imposibilidad material de dirigir mi voz amiga á dichos señores en demanda de que pudiesen término á sus debates por su propia honra y por respeto á la de los demás individuos y objetos á quienes están ligados. Pero al ver que los señores D. Narciso Ramirez Vas y D. Federico Justiniano Uriz acudían por si y en nombre de los demás profesores de esa provincia á llenar con una solicitud y prudencia que les honra, tan sagrado deber, experimente un placer singular porque concebí la esperanza de que su voz sería escuchada y sus importantes observaciones tomadas en consideración.

Solazábame de creer que todo habría concluido, cuando he aquí que aparece un nuevo escrito debido á un digno funcionario, también del ramo de enseñanza, y cuya aparición motiva la réplica de dos de sus compañeros y se abre una nueva lucha tan trascendental é inconveniente como la anterior y se arrojan abundantes combustibles al mal apagado fuego de la discordia, y se emplean las recriminaciones y los insultos, y á la discusión razonable sustituye el lenguaje de la violencia y la dignidad del hombre público, y el honor de la clase, y el espíritu de compañerismo, y el respeto al público, se ven heridos de muerte, sin que se descubra ni aun la razon aparente que pueda justificar tan inesperado y lamentable suceso.... ¿Qué es esto, señores? ¿Qué espíritu de maledica fatalidad preside hoy el destino de ese profesorado, empujándole violentamente á su perdición deshonorosa? ¿Qué han hecho la union fraternal y el espíritu de clase que por tantos años vino siendo el precioso emblema que caracterizaba á ese cuerpo de profesores? ¿Por qué los sentimientos de amor reciproco, de noble condescendencia y amigable tolerancia han venido á convertirse en hondo rencor, en severa acrimonia y entrañable enemistad?....

A ninguno de los contendientes dirijo inculpaciones; en ninguno se fija mi lastimado espíritu para hacer de sus actos apreciaciones especiales. Me duele en el alma la situación difícil y peligrosa en que todos y cada uno de ellos han venido á colocarse. Me lastima el funesto ejemplo que tales cuestiones ofrecen al Magisterio de esa provincia, harto bien angustiado con aflicciones mil de distintos géneros.

Por respeto á tan benemérita clase, por el bien y fomento de la enseñanza, por consideracion al público y decoro de las mismas personas mantenedoras de lo contienda, sería bien que, deponiendo el enojo y las causas que motiven su desacuerdo, aune de nuevo sus voluntades y sus esfuerzos y trabajen de consuno en provecho de la juventud é intereses que les están confiados.

Mi amistad y cariño se lo ruegan, y el conocimiento que me asiste de las excelentes cualidades que caracterizan á espresados individuos, me dá derecho á esperar que mis sinceros ruegos serán escuchados y muy pronto quedarán reparados los males que, por efecto de un extravío, á que todo hombre está sujeto, han podido causarse.

Pedro Moreno Rubio.

Por todo lo no firmado, el editor responsable

Antonio Marquez Prado.

Imp. de Arteaga y compañía.