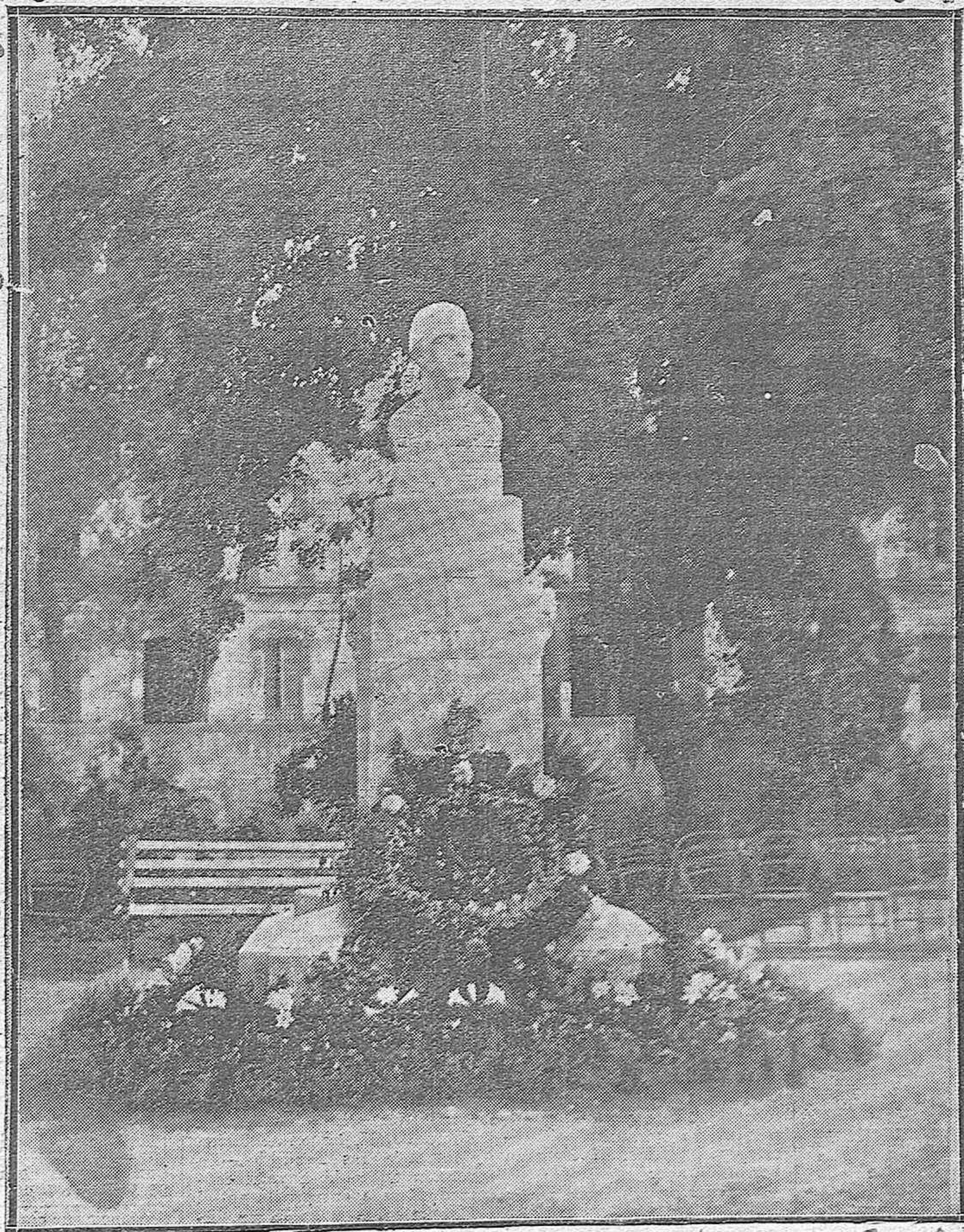


LA VOZ

DIARIO GRÁFICO DE INFORMACIÓN



EN MEMORIA DE UN CORDOBES INSIGNE.—Bellísimo monumento levantado en recuerdo del gran escultor Mateo Inurria, inaugurado recientemente en los Jardines de Agricultura

Pedro Lopez e hijos

APARTADO N.º 14 **BANQUEROS** TELEFONO. N.º 34.-CORDOBA
Representantes depositarios de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Gran Hotel Madrid

Instalado a la moderna.—Comida a la carta y por cubiertos.—Habitaciones independientes.—Gran confort.

Propietario: **Froilán Caballero**

Hinojosa del Duque

Durante la temporada de Feria visite el **BAR MADRID**, sucursal del Hotel.

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes, el patentado **UNGÜENTO MÁGICO**. Rechazad las imitaciones.—En farmacias y droguerías, 1'60 pesetas.—Por correo, 2 pesetas.—Farmacia Puerto, Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid.

Oposiciones a Magisterio

Se gestionan con rapidez certificados de penales.

LA ACTIVIDAD Candelaria, 8

Observaciones meteorológicas

Datos facilitados por la estación de Instituto correspondiente al día 29 de Septiembre.

En venticuatro horas

Temperat. m.º al sol y al aire libre . . . 26'80
a la sombra . . . 20'60
minima . . . 18'00
media . . . 19'30

Oscilación . . . 2'60
Agua de lluvia en milímetros . . . 51'20
Agua evaporada en milímetros . . . 0'60

Observaciones a las siete de la mañana

Altura barométrica en mm.aº . . . 743'10
Temperatura a la sombra . . . 18'40
de termómetro hmd.º . . . 18'00
Tensión del vapor . . . 15'10
Humedad relativa . . . 96'00
Estado del cielo . . . Cubierto.
Dirección del viento . . . S. O.
Fuerzas . . . Ventolina
Recorrido en 24 horas . . . 264'06

GRAN TEATRO

COMPañÍA DE COMEDIAS Y DRAMAS
ADAMUZ-GONZÁLEZ

Funciones para hoy domingo 30 de Septiembre

A las siete de la tarde.—Matinée.—Segunda representación de la bellísima comedia en tres actos, y en prosa, original de José Fernández del Villar, titulada **LOLA Y LOLÓ**. Gran éxito cómico.

A las diez y media de la noche.—Gran programa cómico.—Reestreno de la graciosísima comedia en tres actos, original de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández, titulada **LA PLUMA VERDE**.—Grandioso éxito de risa.

Precios de las localidades: Butaca numerada, 4 pesetas; Anfiteatro 1'25; Paraiso, 0'50.

Hoy domingo, a las cinco, cine para los niños.—Butaca, 0'50; Anfiteatro, 0'25; Paraiso, 0'10.—Estreno de la emocionante película en cinco partes, **Nobleza del Oeste**, por el formidable caballista Wally Wales.—Estreno de la cómica en dos partes, **Amor y besos**.

La taquilla está abierta desde las cuatro de la tarde para la venta de toda clase de localidades.

Teatro Duque de Rivas

Empresa A. Cabrera, Teléfono 7-4-1.

Función para hoy domingo 30 de Septiembre de 1928

Éxito grandioso de la notable compañía de comedia de Plana-Díaz

A las cinco de la tarde, cinematógrafo popular dedicado a los niños.—Continuación de la serie **Las dos niñas de París**.—Butaca 0'50; Grada 0'10.

A las siete de la tarde.—Aristocrática función por la compañía Plana-Díaz.—Grandioso éxito, última representación de la comedia en tres actos, original de Francisco Ramos titulada **¡PARE USTED LA JACA, AMIGO!**—Butaca 3 pesetas; Gradas 0'40.

A las diez y media.—Extraordinaria función.—Reestreno de la graciosa comedia de Pedro Muñoz Seca titulada **LA TELA**.—Éxito de risa, creación de Emilio Díaz.—Butaca 3 pesetas; Grada 0'40

Mañana lunes, a las siete, cine popular; a las diez y media, compañía Plana-Díaz, **QUE HOMBRE TAN SIMPÁTICO**.

BOXEO: De momento y hasta tener local cubierto se suspenden los combates en el Parque Recreativo.

Editorial Castro

La mayor en el ramo de la novela popular

100 obras distintas terminadas, otras en publicación, de varios autores, pidanse a los Centros de Publicaciones y repartidores de novelas.

Acaba de aparecer la nueva obra, a 10 céntimos cuaderno, **“En las garras del odio”**, el mayor éxito conocido en la historia de la novela, que servirá directamente en donde no haya corresponsales.

Lema de esta Editorial: **La Moral**.

Obras históricas y de costumbres, miles de ejemplares vendidos de las famosas obras: «Virgen y Madre!», «El Diablo en Palacio», «Juana de Arco», «Heroína de Amor» (La Tosca), Genoveva de Bravante, «La Mujer Adúltera», «El Cura de Aldea», «El Mártir del Gólgota» y otras varias.

Las obras de esta Editorial son representadas en los mejores Teatros y Cines del mundo.

Esta casa lleva establecida 33 años.

Calle Mazarredo, 4, Madrid. (5).—Dirigir la correspondencia al Apartado número 5.020.

Solicite a centros de suscripciones Librerías o directamente a la Editorial

Anuncios económicos clasificados

Los anuncios de esta Sección satisfarán de una a cinco líneas, 50 céntimos por día, cada línea que exceda de las cinco primeras, quince céntimos. Mínimo dos inserciones. Por cada inserción se abonará también quince céntimos por impuesto del Timbre.

Compras y ventas

Elevador Multicelular «Carruelle». El mejor aparato para la elevación de aguas. Duración ilimitada. Se coloca sin bajar al pozo, a todas las profundidades y eleva a cualquier altura, moviéndose a mano, con motor o malacate. Precios y detalles: Casa Pozo, Reloj, 1 Teléfono 1-0-0.

Venta: Se vende una máquina de labrar madera con 40 centímetros de cuchillaje cilíndrico. Darán razón.—Plaza Don Gome 2.

San Rafael, Almacén de muebles de todas clases. Especialidad en dormitorios y comedores. Precios increíbles: camas de matrimonio desde 75 pesetas en adelante.—Gutiérrez de los Ríos, 47 Entrada por el Realejo.

Serrín.—Grandes existencias que vendemos a 2 pesetas el saco grande. «La Maderera Andaluza», Avenida América, frente a Estación M. Z. A.

Se ofrece ama de cría, primariza, con leche fresca. Razón, plazuela San Eloy, 11.

Huéspedes

Se desea caballero formal para atenderlo en familia. Informarán, Braulio Laportilla 4 bajo izquierda.

Pérdidas

Pérdida de una cartera con un carnet de chófer, cédula personal y un décimo de Lotería número 6.785, desde la Estación Central a las Tendillas.—La persona que se la haya encontrado puede entregarla en el Hotel Regina y se le gratificará.

Varios

Agencia Alcaráz Polo, licencia de caza, Armas y asuntos de soldados de cuota. Imágenes 19, principal; Córdoba.

Rótulos Esmaltados.—Sus calidades y precios inimitables hace que bata el record de ventas. E. de Obregón, sucesor de Serrano Obregón. A. Morales, 10. Teléfono A-2-1-2.

Cocinas. Dispongo de personal competente para el arreglo y reforma de cocinas en todos los modelos y se garantizan los trabajos.—No más humo, se acabó el que no tiren. Casa Moyano, Conde Torres Cabrera número 25, Teléfono 7-8-0.

Licencias de caza y uso de armas, certificaciones, catastro, ayuntamiento, diputación, Hacienda, penales, últimas voluntades y asuntos oficiales y particulares. Se gestionan con rapidez y economía. La Actividad, Candelaria, 8.

Informaciones de anoche

Siluetas

S. M. el bombero

Muchas veces, los hombres dotados de mayor poder para dirimir las contiendas humanas, son los bomberos. El bombero no se utiliza siempre en la extinción del incendio ni tampoco para el desagüe de vías y de casas en el fortuito hecho de una inundación. Sirve para algo más. Se le emplea como agente de orden, del orden establecido por unos cuantos e impuesto para muchos. El bombero, salvaguardador del principio de autoridad, es en Francia y en Grecia un símbolo. Un símbolo de paz y de bienandanzas, sobre todo cuando se trata de la terminación de manifestaciones políticas contrarias a los Gobiernos.

En París, en Atenas, en Buenos Aires y en otras poblaciones de importancia, las manifestaciones políticas las acaban los bomberos con las mangas de riego. Claro está que por orden de las autoridades. Un remojón es más piadoso que un sablazo o que un tiro, y por ello no pocos elementos que sufran la avalancha del bombero le agradecen no obstante su intervención, que deja sin actuar las armas de fuego.

En otros países las manifestaciones no se disuelven con las mangas de riego, sino con otros procedimientos muy conocidos. No hay que decir que previamente se enarenan las calles, lo cual no se negará que es un

buen procedimiento de gobierno. No piensa así el gobernador de Atenas. Unos cuantos monárquicos comenzaron a dar voces contra la República y en favor del Rey Constantino. El gobernador disolvió la manifestación monárquica con las bombas de riego. Terminó la manifestación sin sangre, con mucha agua, pero la bastante para que por miedo a un chapuzón, no se oigan en Grecia mueras a la República, exclamaciones proferidas por energúmenos.

Los grados de consideración social a los bomberos suben de punto ante las grandes catástrofes, como la del teatro Novedades, de Madrid. En ellas ha rivalizado el bombero, sosteniendo la manga y lanzando el agua que sale con la fuerza de no pocas atmósferas.

Saludemos la presencia del bombero como elemento imprescindible en la vida moderna.

La práctica del más fervoroso bien es consustancial con toda su vida de trabajo. S. M. el bombero es, pues, hoy, un elemento de actuación multiforme, pero ajustada toda ella a la multiplicidad de hechos heroicos y de desafíos al peligro. Fusión de hechos que en ninguna gradación de profesiones podrá verse como aquí.

Asuntos militares

Visitas

Han cumplimentado al gobernador militar de la provincia don Daniel Cáceres y Ponce de León:

El teniente de caballería don Luis Villegas, que marcha a Baeza; el teniente de infantería don Enrique Serra Aljama, que llegó de Melilla, y el de artillería don Enrique Larriva, que marcha a Madrid.

Servicio de la plaza para mañana

Guardia del Principal, la Reina; jefe de día, comandante de la Reina don Mariano Melguizo; imaginaria, comandante de Sargento don Antonio Gómez Romero; Hospital y provisiones, tercer capitán del regimiento de la Reina; vigilancia, los cuerpos de la guarnición.

Tribunales

Incoación de sumarios

Por los juzgados respectivos se incoan los siguientes sumarios:

Posadas: Hurto de 100 pesetas al vecino de La Carlota Rafael Crespo.

Pozoblanco: Tenencia de armas.

Ocasión, cortes de traje para caballero, a precios de ganga y trajes hechos, de confección perfecta, en EL METRO y Sucursal calle Concepción, 30.

De Hacienda

Pagos para el lunes

Los perceptores por clases pasivas de esta provincia cobrarán sus haberes en la forma siguiente:

Día 1 de Octubre: Montepío civil y jubilados.

Día 2: Retirados y cruzados.

Día 3: Mesadas de supervivencia y remuneratorias.

Día 4: Montepío militar y todas las clases sin distinción.

Día 5: Remuneratorias.

Atropello automovilista

Un hombre gravemente herido

En el kilómetro 390 de la carretera de Madrid a Cádiz ha tenido lugar un accidente automovilista, en el que ha resultado herido un hombre.

El vecino de la barriada de Alcolea Francisco Morales Rubio, fué atropellado en el mencionado kilómetro por el automóvil de la matrícula de Madrid número 12,867, que conducía don Fernando Plaza Pajero.

El atropellado resultó herido, siendo curado de primera intención por el médico de la barriada, que calificó de graves las lesiones que padecía.

Después fué traído a Córdoba e ingresado en el hospital de Agudos.

El conductor del automóvil fué detenido e ingresado en la cárcel a disposición de Juzgado.

Estómago - Intestinos - Hígado
Especialista Bernal Blancafort
M. de Boil 1, esquina a Gondomar.

Gobierno Civil

La suscripción en favor de las víctimas de Novedades y Melilla

Por el gobernador civil se ha dirigido una circular a los alcaldes, trasladándole la nota del Gobierno sobre la suscripción para las víctimas de las recientes catástrofes, excitando al sentimiento humanitario tan arraigado en los habitantes de la provincia, a fin de que directamente y lo antes posible envíen, tanto las entidades como los particulares, las cantidades que aporten a tan benéfico fin a los Ayuntamientos de Madrid y Melilla.

La fiesta del marqués de Estella

El gobernador ha dirigido un cariñoso telegrama de felicitación, en nombre suyo y del personal del Gobierno civil, al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros, con motivo de su fiesta onomástica.

Donativo

El Gobernador civil ha enviado 250 pesetas para la suscripción en favor de las víctimas de la catástrofe de Madrid y Melilla.

Telegramas

El Gobernador civil ha recibido atentos telegramas del alcalde de Madrid y del presidente de la Junta de arbitrios de Melilla, dándole las gracias por el pésame que les envió con motivo de las catástrofes ocurridas en dichas localidades.

Visitas

Han visitado al Gobernador civil de la provincia don Antonio Almagro:

Don Rafael González, doña María Serrano, viuda de Inurria; don Francisco Gamero Cívico, don José Palencia, don Joaquín Muñoz, don Andrés Villalba, don Manuel y don José de Hoces, don José Ribóo, don Enrique García, don Mariano Salazar y don Juan Calvo de León.

La jornada municipal

La cooperación de Córdoba a la suscripción nacional para los damnificados por las catástrofes de Madrid y Melilla

Cumplo el deber, en representación del Ayuntamiento de Córdoba y aplicando el acuerdo adoptado en su sesión última, de dirigirme a los vecinos todos de nuestra capital en solicitud de su aportación generosa a la suscripción pública que ha abierto esta Corporación municipal para los damnificados por las catástrofes ocurridas en el teatro de Novedades, de Madrid, y en el fuerte de Cabrerizas Bajas, de Melilla.

En estos momentos de pesadumbre nacional, Córdoba ha expresado su sentido dolor por aquellos luctuosos sucesos y su condolencia por las víctimas, y solo necesitamos la concurrencia de la piadosa disposición pública en una suscripción que ha de reunir el esfuerzo de todos en alivio de los damnificados, para ofrecerles a la vez que una reiteración expresa de nuestro sentimiento por su aflicción, el concurso económico que ha de mitigar la situación aflictiva de la mayoría de ellos.

Aunque el auxilio sea esperado sin distinciones, en la medida de los recursos de cada uno, especialmente me dirijo a las Corporaciones y Entidades, a las Sociedades, a las clases pudientes en general, no en excitación de sus sentimientos caritativos, porque no es menester requerirlos cuando siempre se mostraron y ahora vuelven a expresarse; sino para decir que podemos concurrir unidos por el mismo sentimiento de duelo y solidaridad en la desgracia, a la suscripción pública promovida por el Ayuntamiento de Córdoba en representación de nuestra ciudad, que seguramente desea sobresalir si ello fuera posible en la total expresión del sentimiento de España, en la aportación de la nación entera a bene-

ficio de los damnificados por los infaustos sucesos de Madrid y Melilla.

Con ello, Córdoba volverá a cumplir uno de los deberes primeros y más cordialmente de continuo profesados por ella; el de la demostración espléndida y terminante de su solidaridad nacional en los momentos en que es reclamada por la obligación de atender a nuestros compatriotas doloridos por la desgracia.

Córdoba 29 de septiembre de 1928.—El Alcalde, *Rafael Cruz Conde*.

La Fiesta del Maestro

Organizada por la Corporación Municipal, sobre la base de propuesta de la Junta Local de Primera Enseñanza, el día 1.º de Octubre a las seis de la tarde, se celebrará la Fiesta del Maestro en el Salón de Sesiones de las Casas Consistoriales. En representación del Ayuntamiento hablará el Teniente de Alcalde don Rafael Vidaurreta y a continuación la maestra nacional doña Petra Gómez Vacas. Luego, los maestros y maestras nacionales serán obsequiados con un lunch.

Aunque ha sido requerida la asistencia de todos, si por cualquier circunstancia alguno no recibiera la citación, puede desde luego considerarse invitado.

A propósito del desplazamiento sufrido por el pavimento de las calles Huerto de San Agustín y Rodríguez Sánchez, nos manifestó el Alcalde que ha sido ocasionado a causa de haber sido hechas en verano las obras de alcantarillado; y ahora, al comenzar la estación de aguas y esponjarse el piso, se han desplazado de su posición habitual.

Desde luego, el contratista—por cuya cuenta son las obras de reparación—se encargará del arreglo del pavimento, dentro de las máximas garantías de seguridad y estabilidad.

EL GESTO DEL DÍA

Mal año para los toreros. Próximo a cerrarse la temporada, ha habido que lamentar tres o cuatro muertes de muchachos ansiosos de llegar. La eterna lucha.

El último de los toreros muertos ha sido Quintiliano González (Almanseño II), que ha fallecido en Almansa a consecuencia de una herida.

Pero la herida de Almanseño ofrece una paradójica particularidad. No fué producida por asta de toro, ni en ningún caso taurino. Almanseño ha muerto a consecuencia de un puntapié. Almanseño, para entrenarse se alistó en un equipo de fútbol, el Almansa F. C. Y un futbolista, al descargar una patada contra el balón, erró el golpe y le dió al torero, que falleció a poco.

**

Nuestro comentario es totalmente inocente y de una absoluta timidez. Y si lo sometemos a la consideración de los lectores, es con la edificante intención de redimir un poco a las corridas de toros de ese sambenito de bárbaras que le han colgado, precisamente los que disputan el fútbol como el deporte de la máxima nobleza.

Si a barbarie vamos, ninguno de los dos deportes tienen nada que echarse en cara. Bárbaro es que un hombre muera colgado de las astas de un toro. Bárbaro es también que muera de una patada.

Por nuestra parte, no miramos el fútbol con malos ojos. Pero somos unos decididos partidarios de la fiesta nacional. Bárbara y todo, es nuestra fiesta. Aunque siempre es un consuelo pensar que otras fiestas son también bárbaras, pese a su abolengo extranjero.

Decimos que es nuestra fiesta, y es verdad. Media docena de argumentos lacrimosos no son suficientes para que emigre lo más característico de nuestro temperamento, so pretexto de barbarie.

Sobre todo cuando nos enteramos que en otros deportes tan limpios, tan nobles y tan incruentos, también suelen morir los hombres. De una cornada o de un puntapié. Para el caso es lo mismo.

BATERIA DE COCINA y artículos de casa, de hierro esmaltado (porcelana) y aluminio

Venta al por mayor, por piezas y al peso Precios de fábrica

Manuel de la Huerta

Conde del Robledo, 3.-Córdoba

"La Unión," y "El Fénix Español,"

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL, 12.000.000 DE PESETAS, completamente desembolsado. FUNDADA EN 1864

Representantes en todas las provincias de España, Francia Portugal y Marruecos

Seguros sobre la vida—Seguros contra incendios—Seguros de Valores—Seguros contra accidentes—Seguros marítimos

Subdirección para Córdoba y su provincia:

Oficinas: Calle Claudio Marcelo, número 13.

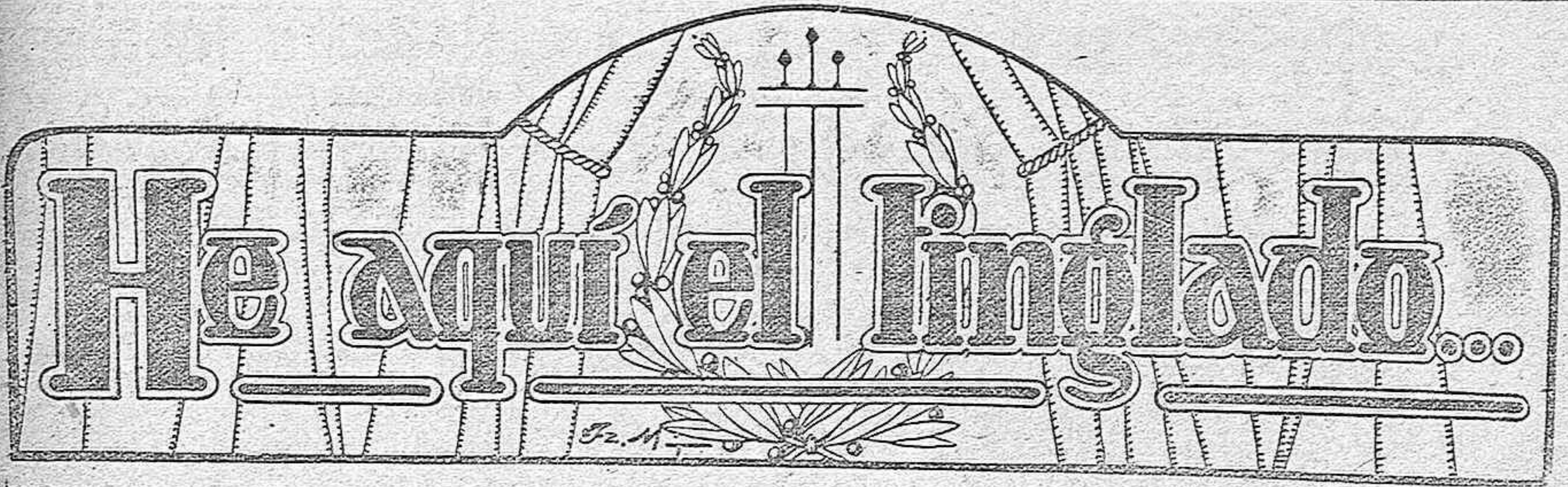


Romero Mesa

es el taller de pintura que hace más trabajos y los más importantes de Córdoba y su provincia.

Se presupuesta gratis sin competencia en precios. Extensos muestrarios de papeles pintados y molduras decorativas.

Santa María de Gracia, 127.-Córdoba



Castex a Barcelona

Marchó a Barcelona, en uno de cuyos teatros actuará durante una larga temporada, nuestro paisano el excelente artista Castex.

La tournée que ahora comienza el paisano le proporcionará además de muchos éxitos, pues su labor es muy apreciada en la Ciudad Condal, positivos rendimientos, pues lleva firmados algunos contratos ventajosísimos.

Deseamos a Castex toda clase de triunfos en su carrera artística.

La compañía de Enguidanos

Después de verificar una brillante temporada en varios puntos de Extremadura, ha debutado con buen éxito en Cazalla de la Sierra la compañía de comedias que dirige Francisco Enguidanos.

Esta compañía, conocida de nuestro público, ha incorporado a su repertorio las comedias «¿Quién te quiere a ti?», «¡Tú serás mío!» y otras.

Inauguración de un teatro

Tenemos entendido que en Baena se inaugurará próximamente un nuevo teatro.

Parece que la compañía encargada de la inauguración del mismo es la de Enguidanos, que hará en él la temporada de Férias.

Vargas-Rossi

Ayer debutó en Pozoblanco la compañía de comedias Vargas-Rossi; que dará en dicho pueblo seis funciones.

Terminada su actuación marchará a Cádiz a cumplir compromiso contraído con una empresa de aquella capital y posiblemente vendrá a Córdoba, para hacer una actuación en uno de los primeros coliseos.

José L. Mayral

El periodista y comediógrafo José L. Mayral, estuvo ayer en Córdoba procedente de Sevilla, para asistir al estreno de su obra «¡...Y llegó el diablo!» estrenada en el Duque de Rivas.

Hoy ha continuado el señor Mayral su viaje a la corte.

Inauguración de la temporada en el teatro Principal, de Valencia

La compañía de Guerrero-Mendoza inauguró la temporada de Otoño el jueves último en el teatro Principal, de Valencia, poniendo en escena la obra de Marquina «En Flandes se ha puesto el sol».

El éxito obtenido por la compañía fué excelente.

Reyes Castizo (La Yankee) no se casa desde luego. Ni se halla enamorada, ni por su imaginación ha pasado formalmente la idea del matrimonio. Lo comprendemos perfectamente. ¿Cómo va a consentir que le pongan trabas a su libertad, la graciosa bailarina? Y si lo consintiese, ¿cómo se bailarían esos charlestones, gloria de su arte? Nada. Es imposible. Reyes Castizo no se casa [por nada del mundo. Y además que tiene que cumplir muchos contratos, entre ellos, el contraído con la empresa del teatro Moderno de Logroño.

La Yankee

Conchita Supervia

Esta diva inaugurará probablemente en octubre próximo las fiestas teatrales de la Sociedad Filarmónica de La Coruña.

Luisa Esteso

El próximo día 3 de octubre debutará al frente de su compañía de varietés en el teatro Cervantes, de Granada, la gentil Luisita Esteso.

La compañía de Paco Alarcón

En el teatro Cervantes, de Granada, actúa con extraordinario éxito la compañía de comedias que dirige Paco Alarcón.

«Susana y los viejos», de Federico Oliver

Federico Oliver se gasta. El autor de «Los semidioses» no da una. Otro nuevo fracaso ha venido a amargar su existencia. Su «Susana y los viejos», estrenada en Apolo, ha sido un fracaso, como antes lo fué su «Atocha». Y esto es incomprensible, tratándose de un experto dramaturgo. Porque la causa del fracaso de su última producción es hija de falta de asunto, de motivo, y esto es imperdonable en su experiencia teatral.

La supuesta «fuga» de Luis Vargas

«El Imparcial» dice acerca de la supuesta fuga del autor de «Los Lagarteranos»:

«Luis de Vargas se ha visto obligado a hacer un viaje para asuntos particulares; ha rogado a Enrique Chicote que aplase el estreno de la obra que ensayaba, y adelante otra con objeto de terminar a su vuelta el tercer acto, en el caso de que no lo traiga hecho, y no ha pensado ni por un momento dejar de escribir ni cambiar sus orientaciones teatrales. Dentro de unos días estará de regreso en Madrid y se reirá mucho, es de suponer, con la polvareda que ha levantado su viaje.

¿Es esta la verdad? No lo aseguramos; pero parece que sí, pues nada lógico podía justificar la actitud del afortunado autor.»

«Entre desconocidos»

En el teatro Calderón de Valladolid se prepara el estreno de la obra de López de Haro titulada «Entre desconocidos».

«El marido de la señorita»

La compañía de Maria Basso ha estrenado en el Teatro Circo de Zaragoza la comedia húngara «El marido de la señorita», versión y adaptación española de Victor Gabirondo.

Un ensayo del Dinaphone

En el teatro Olympia se ha ensayado con éxito el Dinaphone, este maravilloso invento de M. René Bertrand. Los comentarios y alabanzas corren por la sala de sus audiciones y los aplausos rompen frenéticos a la terminación de cada una de las piezas de su concierto.

El sábado estrenaron la sentida composición del maestro Vives «L'emigrant» y los aplausos resonaron, si cabe, más fuertes que nunca. La armonía y la inspirada melodía de nuestro paisano triunfó una vez y por primera vez en Dinaphone.

Barcelona ha sido la segunda ciudad de Europa que ha podido oír esta nueva modalidad de captación de ondas sonoras del espacio, y que está destinada a revolucionar los procedimientos de radio hasta ahora conocidos.

El Dinaphone termina su contrato en Olympia mañana, para emprender una intensa «tournée» por Europa, empezando por Checoslovaquia, donde debutará el 1.º de octubre, de modo que es imposible prorrogar tan gran maravilla ni un solo día más.

Para sustituir el hueco que deja en el programa debutará otra atracción en otra modalidad de espectáculo. Debutará Sttens.

El resto del programa ha sido verdaderamente el éxito del espectáculo completo.

2.000 pares de zapatos

de charol negros y color de material, realizamos a 12 pesetas par en tacones altos y bajos. Seguimos realizando todo.

Zapatería Sapena

Conde de Cárdenas, 26

Cinematógrafo diario

Sucesos de la capital

Malos tratos

Rafael Galán Parras ha denunciado en esta Comisaría de Vigilancia a Buenaventura Bianco, que le ha hecho objeto de malos tratos.

El Veneno en acción

En una taberna de la plaza de San Lorenzo encontrábase ayer tarde el «calé» Rafael Heredia Heredia en unión de otro gitano llamado Emilio Moya Cortés.

Ambos gitanos promovieron un fuerte escándalo.

Un sargento de ingenieros fué maltratado de obra por el Veneno, que le rompió la guerrera, mientras el otro «calé» lo amenazaba con un bastón.

El guardia de Seguridad Maquiarrain acudió al lugar del suceso, pero no consiguió reducir a los furiosos gitanos hasta que le prestaron auxilio un sargento y un guardia civil.

Los gitanos ingresaron en la Comisaría a disposición del juez.

Un accidente

En la calle de San Pablo sufrió un accidente el vecino de esta capital Manuel León Lubián, que sufrió contusiones y erosiones en diversas partes del cuerpo, de las que recibió la oportuna asistencia en la Casa de Socorro.

Del hecho se dió cuenta al juzgado.

A su dueño

En la Comisaría de Vigilancia se encuentran depositados, a disposición de su dueño, dos impermeables encontrados en la vía pública.

Multa gubernativa

El gobernador civil de la provincia ha impuesto la multa de 75 pesetas a José Almenara Rosillo, por blasfemar en la vía pública.

Noticias locales

Farmacias de guardia

Las farmacias de guardia el próximo día 30 del actual, son: Don Angel Avilés Marín, Claudio Marcelo, 8; don Enrique Villegas Montesinos, Almagra, 30; don Manuel Villegas Laguna, Gondomar, 8, y don Fernando García Arévalo, Santa María de Gracia, 106.

Desde primero de Octubre próximo hasta el 31 de Marzo, y por el cambio de horario, las farmacias que no están de guardia efectuarán su cierre a las ocho de la noche.

Música en la Victoria

Obras que ejecutará la Banda municipal mañana domingo, de diez a doce de la noche, en la Victoria.

Primera parte: «Ballesteros» (pasodoble, López Debasa; «Scheherezade», número 3, Rimsky Korsakow; «Los Gavilanes» (selección), Guerrero; «Rapsodia número 2», Litz.

Segunda parte: «Córdoba», Albéniz; «Una noche en Toledo» (poema musical), Gómez Camarero; «La boda de Luis Alonso» (intermedio), Giménez.

Sociedad de ganaderos de la provincia de Córdoba

Registro del 29 de septiembre de 1928.—Semana del 30 de Septiembre al 6 de Octubre

Reses mayores: Don Ricardo López, 2 a 3'22 pesetas; don Pío Jiménez, 1 a 3'22; don Miguel León, 2 a 3'22; don Julián Ramírez, 10 a 3'23; don Juan Peio, 6 a 3'23; don Manuel Madrid, 20 a 3'24; don Rafael Aguilar, 6 a 3'25; don Francisco Martínez, resto a 3'25.

Terneras: Don Esteban Díaz, 3 a 3'60 pesetas; don Rafael Enriquez, 2 a 3'60; don Manuel Salinas, 1 a 3'60.

Menores: Don Fernando Miranña, 4 a 2'33 pesetas; don José Garrido, 5 a 2'33; don Rafael Mejías, 10 a 2'33; don Manuel Salinas, 10 a 2'34; don Fernando Crespo Huertas, 3 a 2'34; don Eduardo Amo, 5 a 2'34; don Miguel de la Rosa, 20 a 2'34; don José Martínez, 12 a 2'35.

Los precios libres para el entrador, son: De 2'97 a 3 pesetas, para el ganado vacuno; a 3'20, para terneras; de 2'09 a 2'10, para lanar y cabrío.

Precios de cotización del primero de Octubre hasta nuevo aviso: Vaca con hueso, a 3'50 pesetas kilo; ídem sin hueso, a 4'88; ternera con hueso, a 3'80; ídem sin hueso, a 5'28; macho, a 2'90.

Sandalias Goodyear

Las mejores, al precio de las maías. En la zapatería Sapeña, Conde de Cárdenas, 26.

Lo increíble: Vichy a 50 céntimos metro, Lienzo moreno superior a 60, y Telas blancas desde 80, en EL METRO y sus Sucursales.

Advertimos a nuestros colaboradores espontáneos, que, dado el abrumador exceso de original, nos veremos en la imposibilidad de publicar todo trabajo que exceda de dos cuartillas a máquina.

Sigue, la liquidación de retales en todas clases de tela en EL METRO, y en el piso alto precios bajos

Sección religiosa

Santoral y cultos de hoy

Día 30.—Domingo, Santos Jerónimo, confesor y doctor y Sofía, viuda.

Jubileo de las Cuarenta Horas.—En la Parroquia de San Miguel.

Jubileo Permanente.—En la iglesia de las Esclavas, de siete de la mañana y cinco y treinta de la tarde.

Corte de María.—Los antiguos asociados y las personas devotas de la Virgen visitarán en este día, domingo 30, a Nuestra Señora de las Tribulaciones, en San Juan.

Compre siempre, repuestos legítimos



POTENCIA, DURACIÓN Y COMODIDAD
POR UN PRECIO MÓDICO

Ahorrrará dinero y asegurará un buen servicio

Solamente se pueden adquirir los repuestos legítimos Chevrolet en casa de los concesionarios de la General Motors Peninsular S. A.

CONCESIONARIOS: IGNACIO CRESPO S. en C.

Garage, Talleres y Oficinas: Avenida de Cervantes, número 16.

TELÉFONO 8-3-6

CÓRDOBA

La semana trágica

A la altura de Madrigueras, entre Jabalquinto y Baeza, chocan los expresos ascendente y descendente de Algeciras, resultando numerosos muertos y heridos

Hoy termina la Semana de Dolor. La trágica semana, sembradora de zozobras, que llevó a tantos hogares la desolación y el desconsuelo.

Comenzó su trágica ruta con la tragedia de Novedades; un mar de angustia entre los negruzcos tizones del incendio. Después la explosión de Cabrerizas Bajas. Hoy el choque de los expresos de Algeciras.

Un manto de duelo, sobre los campos dolientes del drama. Una siniestra calle de la Amargura...

Recojámosnos en el seno del dolor unánime, y pongamos ante el hachazo de la tragedia, todas nuestras reservas de serenidad. Serenidad de hombres. Serenidad—pues es valor inmenso—de españoles.

Noticias confusas

En las primeras horas de la mañana comenzaron a circular rumores por la población asegurando que en una estación próxima a Córdoba se había producido una catástrofe ferroviaria.

La noticia, que causó la impresión que es de suponer, fué adquiriendo consistencia, aumentando la ansiedad pública.

Nos movilizamos para enterarnos de lo ocurrido, llegando a saber a los pocos momentos que la noticia de la catástrofe había sido transmitida a Córdoba en despacho particular que recibió a las 6:10 de la mañana el practicante señor Marín.

El telegrama lacónico apenas daba idea de la magnitud del suceso, pues se limitaba a comunicar que entre las estaciones de Baeza y Jabalquinto, habían chocado los expresos ascendente y descendente de Algeciras.

Los primeros informes oficiales

Personados en la estación interrogamos al personal, que nos confirmó la veracidad del trágico suceso:

En aquellos momentos se daban las órdenes oportunas para organizar un tren de socorro que se había pedido con toda urgencia.

Algunos empleados nos informaron acerca de la catástrofe, facilitándonos los escasos datos que todavía se tenían.

Nos manifestaron que, efectivamente, el choque se había producido entre los trenes rápido ascendente y expreso descendente de Algeciras, desconociéndose las causas de la catástrofe.

Según el telegrama oficial recibido en la estación, la catástrofe se había registrado próximamente a las cuatro de la madrugada en el apartadero denominado «La Madriguera» y en el kilómetro 323 de la línea general de Algeciras.

Nuestro enviado especial

Advertidos de la importancia del suceso y en el deseo de corresponder con una amplia información a la ansiedad pública que produjo en Córdoba la noticia, en las primeras horas de la mañana salió nuestro redactor señor Alonso para el lugar de la catástrofe.

También salieron otros periodistas y numerosas personas de Córdoba, familiares de algunos de los viajeros del expreso ascendente de Algeciras.

Los viajeros que salieron de Córdoba

En el expreso ascendente de Algeciras, que era el tren número 95, habían salido a las doce de la noche, hora en que tiene su paso por la estación de Córdoba el aludido convoy, para Madrid y otros puntos numerosas personas de nuestra ciudad, por lo que entre sus familiares produjo la noticia gran emoción y ansiedad.

Uno de los viajeros era el médico de la Compañía de M. Z. A. don Fernando Marín, que se dirigía a la Corte, acompañado de su esposa.

También marcharon para Baeza los novilleros cordobeses Rafael González (Machaquito) y José Saco (Cantimplas II), que mañana iban a tomar parte en una becerra en el pueblo de Villanueva del Arzobispo.

Rumores alarmantes

Los primeros informes que llegaron hasta nosotros muy confusos, daban cuenta de que en la catástrofe habían perecido numerosos viajeros, siendo también muy crecido el número de heridos.

Entre las víctimas se decía que figuraban personas conocidísimas de Córdoba, produciendo la noticia sensación.

Estos rumores no tuvieron, afortunadamente, confirmación en todas sus partes, pues únicamente se supo que la señora de don Fernando Marín había muerto y que el reputado médico sufría heridas de importancia.

También se nos confirmó que el revisor del tren ascendente Ramón Agulló, que

es vecino de Córdoba, había resultado gravemente herido.

Salen tres trenes de socorro

El primer tren de socorro que se formó en la estación de Córdoba, salió a las siete de la mañana, llevando material sanitario suficiente y conduciendo al personal facultativo, así como a varios empleados ferroviarios.

Una hora más tarde se recibió otra orden para que se formara un nuevo tren de socorro, el que se organizó inmediatamente, saliendo asimismo para el lugar de la catástrofe.

En este iba casi todo el personal de la estación y abundante material sanitario.

Según noticias que se recibieron poco después las víctimas del trágico accidente habían sido trasladadas a los hospitales de Linares y Baeza.

Los heridos de mayor gravedad fueron asistidos en Jabalquinto.

Al mediodía se organizó un tercer tren con material sanitario para auxiliar a las víctimas de la catástrofe.

En nuestra Redacción

Durante todo el día no ha dejado de funcionar el teléfono de LA VOZ pidiendo detalles y nombres de las víctimas de este terrible accidente ferroviario.

También acudieron a nuestra Redacción numerosas personas y familiares de viajeros del expreso ascendente de Algeciras, a los que facilitamos los datos que respecto a los nombres de las víctimas poseíamos.

El desfile era incesante, revelando la emoción e interés que ha causado la catástrofe ferroviaria en nuestra ciudad.

Ocho muertos y once heridos

Poco después del mediodía recibimos los primeros telefonemas de nuestro enviado especial dándonos cuenta del número de las víctimas.

Los muertos son ocho y los heridos once, siendo siete de ellos muy graves.

Los que han perecido son José Santa María, Enrique Barroso, Gregorio Gómez y el cabo de la guardia civil señor Metal.

Se ignoran los nombres de los restantes, uno de los cuales es sargento de la benemérita.

Los nombres de los heridos son los siguientes:

Rafael Elvira Hidalgo, que sufre heridas de consideración en la pierna derecha y en la cara.

Matias del Haza, fogonero del tren 95, presenta la fractura del pómulo derecho y magullamiento de la pierna derecha, siendo su estado grave.

Antonio Sánchez, fogonero del tren 96, con fractura de la pierna izquierda, grave.

Señora viuda de Ortiz, sufre contusiones de cierta importancia en el pecho.

Francisco Baeza Caballero, ambulante del tren número 95, con fractura del brazo izquierdo y magullamiento general.

Cristóbal González, maquinista del tren 95, heridas graves en la cabeza.

Carlos Rosado, erosiones en la cara, de carácter leve.

Juan García, heridas en la cabeza. Su estado ha sido calificado de grave.

Manuel González, con diversas lesiones graves en distintas partes del cuerpo.

Manuel del Nido, contusiones en la cara y brazos.

Francisco Gracia, ambulante del tren 96, contusiones y erosiones en la cabeza.

Doña Ana Juliá, esposa de don Fernando Marín, gravísimas en la cabeza y en las piernas, falleciendo a los pocos momentos de ser trasladada al hospital.

Ramón Aguiló, revisor del tren 95, heridas graves en la cabeza y piernas.

Rosa Fábregas, contusiones en los brazos.

Luis Allanaque, herida de consideración en una pierna.

Agustín Sánchez, erosiones en la cara y en un brazo.

José de la Iglesia, lesiones de importancia.

Fernando Marín, herida de gravedad en la cabeza.

León Caballero, erosiones en los brazos y en la cara.

Josefa Candelas, fuerte contusión en la pierna izquierda.

Antonio Mérida, lesiones leves en la cabeza.

Las causas de la catástrofe

Según los informes que recibimos de nuestro corresponsal en Madrid y del enviado especial de LA VOZ, las causas originarias de esta catástrofe fueron el retraso de hora y media con que salió el expreso descendente de Algeciras, de Madrid, y el descuido del jefe de estación de Baeza.

Próximamente a las cuatro de la madrugada pasaba por la estación de Jabalquinto el tren ascendente número 95, y sin que se le advirtiera que no había pasado el expreso descendente, continuó el tren su marcha a una velocidad de unos 70 kilómetros por hora.

Al llegar al kilómetro 323 de la línea de Algeciras y a corta distancia del apeadero de Madrigueras, se encontraron los dos trenes, chocando violentamente.

Las dos locomotoras quedaron empotradas y los vagones saltaron de la vía, volcando varios de ellos.

La confusión que se produjo entre los viajeros fué espantosa, arrojándose muchos de ellos por las ventanillas.

A aquellas horas caía un fuerte aguacero y la oscuridad era completa, lo que aumentaba el pavor y el espanto del terrible acci-

dente y dificultaba los primeros auxilios que se habían de prestar a las víctimas.

Con toda urgencia se telefoneó a Madrid, Córdoba y Linares dando cuenta de lo ocurrido y demandando socorros.

Según nos comunica nuestro corresponsal en la Corte, la primera noticia de la catástrofe se recibió en Madrid a las seis de la mañana, dando origen a que circularan rumores alarmantes, aumentando la magnitud de la desgracia, pues se aseguraba que eran numerosísimos los muertos y los heridos, lo que produjo enorme sensación.

Los periodistas madrileños al tener conocimiento de lo ocurrido se trasladaron a la estación del Mediodía, donde se les confirmó la noticia, pero sin que revistiera, por fortuna, la importancia que en un principio se le había atribuido.

En el despacho recibido a aquellas horas por el jefe de la estación del Mediodía y que era muy lacónico, se decía que en el kilómetro 323 de la línea general de Algeciras, cerca del apartadero de Madrigueras, entre Baeza y Jabalquinto, habían chocado los expresos de Algeciras, desconociéndose más detalles de lo ocurrido.

Los informadores se dirigieron a la Dirección de Ferrocarriles, donde se les facilitaron algunos más datos sobre el desgraciado accidente, añadiéndose que la catástrofe había ocurrido a las cuatro de la madrugada.

También supieron que hasta aquellas horas, iban recogidos ocho muertos y once heridos.

A las seis y media de la mañana se organizó en la estación del Mediodía el primer tren de socorro, que salió inmediatamente, llevando personal facultativo y abundante material sanitario para el lugar de la catástrofe.

También se supo que de Linares había salido otro tren de socorro para prestar auxilio a las víctimas.

Lo que dice el ministro de Fomento

Según las referencias telefónicas de nuestro corresponsal en Madrid, en la estación de Mediodía se personaron las autoridades y numeroso público para informarse de lo ocurrido.

A las dos de la tarde el ministro de Fomento recibió a los representantes de la

prensa, conversando con ellos acerca de esta nueva catástrofe.

El conde de Guadalhorce les comunicó que en efecto, el tren número 96 había salido muy retrasado de Madrid y que al pasar por Madrigueras había rebasado el límite de la estación sin dar tiempo a esperar allí al ascendente en la creencia, como es natural, de que también hubiera retrasado su llegada.

El ministro se lamentaba de esta nueva desgracia que viene a cernerse en toda España y dijo que en esta ocasión, como siempre ocurre, los coches fuertes han sufrido menos desperfectos que los débiles, pues en el choque había quedado destruido un coche de tercera.

También dió cuenta de haber salido trenes de socorro de Madrid, Córdoba y Linares.

A las siete de la mañana salió de la estación del Mediodía otro tren para el lugar de la catástrofe, en el que iban el director de la Compañía señor Arriaga, otras personalidades y brigadas de obreros.

El conde de Guadalhorce acudió también a la estación para informarse personalmente de lo ocurrido y hablando con los reporteros atribuyó a la fatalidad estas desgracias, ya que el servicio ferroviario está organizado perfectamente y previstas todas las contingencias y funcionan con absoluta regularidad.

El ministro, conmovido, decía que la desgracia se cierne en estos momentos sobre España, donde en una semana se han registrado tres grandes catástrofes, quellenan de luto infinidad de hogares.

Más detalles

Otros informes que recibimos a última hora, dicen que el choque tuvo por causa una imprudencia del guardabarrera, que no dió la señal de salida.

Las locomotoras quedaron empotradas materialmente, quedando fuera de la vía los vagones.

Los billetes expendidos en Madrid para el tren descendente de Algeciras fueron los siguientes: Cuatro coches-camas de la compañía M. Z. y A.; 18 coches-camas de la compañía Internacional; 60 butacas de primera clase y 168 billetes de tercera.

En total iban 150 viajeros.

En el expreso viajaban los infantes don Luis de Baviera y doña María Teresa.



Fiebres Para las fiebres y singularmente las palúdicas están indicadas las

Cápsulas de Bisulfato de Quinina
McKESSON & ROBBINS

DE VENTA
Farmacias y Droguerías

Depositarios E. PEREZ DEL MOLINO S. A.
SANTANDER MADRID

AGENCIA "VPSO"

De Madrid

Testimonio de pésame

En la Dirección de Marruecos y Colonias se han recibido telegramas de pésame por la catástrofe de Melilla, figurando entre los despachos, uno muy expresivo del presidente de la República de Cuba; rector de la Universidad de Barcelona; alcalde de Tortosa y el presidente de la Diputación de Oviedo.

También manifestaron en la Dirección que en señal de duelo por la desgracia, la Junta de gobierno del Instituto Reina Victoria, de Melilla, había aplazado la Fiesta

del Libro, que había de celebrarse el día 2 de Octubre.

Supresión de propinas

En virtud del acuerdo tomado por la Sociedad de Hoteleros de Madrid, desde primero de Octubre quedan suprimidas las propinas en todos los hoteles, restaurantes, círculos y casinos de Madrid, Toledo, Avila, Ciudad Real, Guadalajara y Segovia, a donde alcanza la jurisdicción de dicha entidad.

También se estudia la supresión de las propinas en cafés y bares.

De Provincias

Daños en Melilla

Melilla 29.—La explosión del polvorín causó también daños en la plaza, quedando rotos los cristales de numerosas tiendas de comercio, y derrumbándose algunos tabiques, sin que ocurrieran desgracias personales.

Las pérdidas por estos destrozos son considerables.

Cadáver identificado

Melilla 29.—Esta mañana ha sido identificado el cadáver de un niño que había sido llevado al depósito judicial.

Resultó ser el de Manuel Haza Rodríguez, de once años de edad.

El jefe del Gobierno no va a Melilla

Melilla 29.—El alto comisario, hablando con los periodistas, desmintió el rumor circulado de que el jefe del Gobierno se proponía venir a Melilla con motivo de la catástrofe de Cabrerizas.

Añadió el general Sanjurjo que el marqués de Estella tenía que permanecer en San Sebastián esperando al Rey, por lo que no le era posible realizar este viaje a Marruecos.

PONTEVEDRA

Vapor en peligro

Vigo 29.—La estación de telegrafía sin hilos ha recogido un despacho lanzado desde el Cabo Finisterre por el vapor «Urquijo», en demanda de auxilio.

Inmediatamente salió el remolcador «Moncho».

Pasada una hora se recibió otro despacho, señalando la situación en que se encontraba el barco, al norte de las islas Oies, y añadiendo que sufría graves averías.

Inmediatamente salió otro remolcador, reinando gran ansiedad.

El «Urquijo» pertenece a los Altos Hornos de Bilbao.

Una señorita con graves quemaduras producidas por un cohete

Vigo 29.—En el inmediato pueblo de Vilaza, un cohete disparado durante una romería incendió las ropas que vestía la seño-

rita Laureana Valverde Porto, envolviéndola en llamas.

Acudieron en su auxilio varias personas, que lograron arrebatarle las ropas incendiadas.

Laureana sufre importantes quemaduras.

SAN SEBASTIAN

Llegada del Rey

San Sebastián 29.—Esta mañana ha llegado el Rey a Hendaya, siendo recibido por el marqués de Estella y demás autoridades de San Sebastián.

SEGOVIA

Arde una casa

Segovia 29.—En el pueblo de Santo Domingo de Pirón se declaró un incendio en la casa de Juan Robledo.

A causa del viento reinante el incendio tomó gran incremento y la casa quedó destruida, así como dos depósitos de pastos forrajeros.

TERUEL

La tremenda irritación de un viajero

Teruel 29.—Un capitán de la guardia ci-

vil, jefe de la línea de Alcañiz, da cuenta de un suceso ocurrido en el kilómetro 15 de la carretera a Caspe.

Un individuo apellidado Villabraza alquiló un automóvil y en el citado punto de la carretera se produjo en el coche una avería.

Al informarse por el chófer de que el desperfecto era de cierta importancia, enfurecido porque este contratiempo le impedía llegar al lugar de su destino, montó en cólera y tirando del coche lo llevó hasta una era en donde había gran cantidad de grano y paja.

Prendió fuego a la paja y levantando en vilo al chófer lo lanzó al interior del automóvil para que pereciera entre las llamas.

El conductor pudo escapar, huyendo espavorido hacia el pueblo de Caspe, donde dió cuenta del suceso.

La guardia civil busca al tremendo viajero.

Del extranjero

Siguen los desórdenes en Australia

Londres 29.—Se reciben informes de Sidney dando cuenta del desarrollo de la huelga, que va adquiriendo cada día caracteres sangrientos.

Se han registrado nuevos choques entre huelguistas y «squirolls», en los que han resultado numerosos heridos.

El Gobierno ha hecho un llamamiento al país anunciando que de derivar el movimiento huelguístico a revueltas que constituyan un peligro para el régimen, se verá obligado a adoptar medidas muy severas para mantener el orden.

La entrega de la nota norteamericana

Londres 29.—El periódico «Morning Post» dice saber que la nota enviada por los Estados Unidos con motivo del acuerdo naval franco-inglés, y que ha sido entregada al Gobierno británico esta tarde, no se hará pública hasta la próxima semana.

Raquitismo

Antes de que sea incurable dad
a vuestros hijos el poderoso
regenerador Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Vitaliza y favorece el crecimiento.

Cerca de medio siglo de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD
para evitar imitaciones.

Informaciones de hoy 30

De teatros

Gran Teatro.-"Lola y Loló".-Tres actos de Fernández del Villar.-Estreno.

Fernández del Villar tuvo sus aciertos—escasos desde luego—pero inconsistentes y de mínima trascendencia teatral. «La Inmortalidad» y «El paso del camello» pueden contarse entre tales. Pero el teatro de este autor tan ponderadito y pacato no suele ofrecer ningún matiz ni idea alguna aprovechable.

En este caso se encuentra la comedia de anoche. Insípida, sosa, insuportable. La

eterna lucha entre el carácter tímido e insubstantial de una ursulina de *todo a 0'65* y el de una chica bien. Nada en concreto. Nada digno de anotarse.

La compañía salvó la obra. Anita Adamuz, insuperable y oportunísima. Matilde Galiana, muy bien. Y Manuel González un gran actor, muy enterado, que puso a contribución todo su talento artístico. Los demás, bien.

Duque de Rivas.-"Para usted la jaca, amigo".-Tres actos de Ramos de Castro.-Estreno.

Una comedia divertidísima, hecha a base de graciosas caricaturas a costa del sainete y de la comedia andaluza. Un poco pirandelliana quizás—en la acción interviene el traspunte que dicta las acotaciones—resulta de una definitiva hilaridad.

Desde luego, los versos son de una fluidez maravillosa; sueltos, fáciles, oportunos. Por cierto que las acotaciones leídas en público tienen un acentuado sabor a los versos del gran don Ramón.

Emilio Díaz hizo un «Argumento» definitivo. María López Martínez, muy bien, así como la Olivar y Carmen Medina. Eusebio González, muy trabajador y buen artista. Emilio Berrio, un flamenco bien estudiado y bien interpretado. Los demás, bien; francamente bien.

Total: una obra preciosísima, que el público rió de la mejor gana ovacionando entusiásticamente todos los actos y a los intérpretes.

Escándalos, molestias y otras zarandajas

Caricatura del día

En la calle Siete Revueltas debe haber duendes por lo visto. Le sueltan una pedrada a un cristiano, sin que pueda averiguarse quien sea el autor del desafuero.

Precisamente Rafael Morales se encuentra en este caso. Una mano misteriosa le lanzó un ripio que le estropeó el bautismo. ¿Quién fué el tirano? ¡Chí lo sé, que decimos los napolitanos.

Otros sucesos

Por dos reales miserables

El vecino de Montoro Miguel Mora Criado, ha sido detenido por negarse a abonar 0'50 pesetas que había hecho de consumación en la taberna situada en la calle Menéndez Pelayo, número 2, y de paso promover su consabido escándalo.

Los pantalones de Delgado

A requerimiento de Ascensión Surera Castro, el guardia municipal número 47, Rafael Hernández, ha detenido a José Delgado (a) Camacho y el Loco, de oficio trapero, que en el Paseo de la Victoria estaba vendiendo unos pantalones—en unión de otra ropa, le había sido denunciado a la denunciante.

Escandalosa

Leopoldo Fernández González, con domicilio en la calle Cardenal González, 85, ha denunciado a su convecina Aurora Fuentes, por promover escándalos y ser objeto de constantes insultos.

Casa de Socorro

De una pedrada

Piedad Gómez Cano, de 19 años, fué herida en la región frontal de una pedrada. Después de curada pasó a su domicilio, Gran Capitán, 38.

Confusos

Carlos Pérez González, de siete años, presentaba una contusión en el carrillo derecho a consecuencia de una caída.

—Rafael Ruiz Bravo, de nueve años, herido levemente en la región inguinal.

—Carmen Molleja Morales fué curada en la Casa de Socorro de una mordedura de perro en el muslo izquierdo.

Después de curada pasó a su domicilio.

Beodos

A consecuencia de una borrachera fué asistido Rafael Garrido García, de alcoholismo agudo, presentando una lesión leve en la región occipital.

Neumáticos todas marcas

33 por 100

Al contado o reembolso.

CONCEPCION, 31.

CORDOBA

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO E INTESTINOS

**DOLOR DE ESTÓMAGO,
DISPEPSIA, ACEDIAS Y
VÓMITOS, INAPETENCIA,
DIARREAS EN NIÑOS Y
ADULTOS, DILATACIÓN Y
ÚLCERA DEL ESTÓMAGO
DISENTERÍA, etc.**

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable.

VENTA: Principales farmacias del mundo.

EN TODAS
las Farmacias y Droguerías
pida usted

una botella
"FORET"
y le despacharán la mejor
Agua Oxigenada Neutra
que se elabora en España.

Llegó el gran surtido de artículos para batas y vestidos de señora, y los preciosos abriguitos de señora y niños, al METRO y sus Sucursales.

La catástrofe ferroviaria de Jabalquinto

Las últimas noticias que se tienen dicen que en el accidente resultaron nueve muertos y 21 heridos

Faltaríamos a la hidalguía y a los más elementales principios de nuestra propia estimación, si al frente de esta información no hiciésemos constar nuestro profundo reconocimiento al público cordobés, por la especial predilección con que nos distinguió anoche, como otras tantas veces; como siempre.

Ante el doloroso suceso—cuya información procuramos cuidar como mercede—, el público arrebató materialmente las ediciones de LA VOZ de manos de los vendedores. El periódico marchaba velozmente de nuestra rotativa al pueblo, calmando de momento la unánime ansiedad. Doce mil ejemplares salieron anoche de nuestras máquinas, difundiendo velozmente la triste noticia.

Gracias a todos por esta predilección popular que tan legitimamente nos enorgullece. Somos del pueblo; al pueblo debemos nuestra indiscutible popularidad, y, a fuer de sinceros, repetimos una vez más nuestro decidido propósito de multiplicar nuestras energías y nuestros desvelos, en los servicios informativos, para corresponder así a la manifestación de simpatía colectiva con que fueron acogidas y agotadas nuestras ediciones en el luctuoso suceso que todos lamentamos.

Otra lista de muertos y heridos

Los muertos, cuyos nombres se conocen, son los siguientes:

Don José Santamaría Conde, ambulante de Correos; don Enrique Barroso, viajero; guardia civil de la escolta, don Joaquín Gómez Jiménez; mozo de tren apellidado Huertas; un sargento de la guardia civil cuyo nombre se desconoce; conductor, don José Muñoz y doña Ana Juliá, esposa de don Fernando Marín.

Heridos graves: ambulante de Correos don Francisco García Martínez, don Ramón Agulló y don Miguel Rey es Moreno, guardia civil de escolta.

Menos graves: don Manuel Sánchez, don Gonzalo García y don Pedro Casado.

Además hay diez heridos leves. Todos fueron trasladados a los hospitales de Baeza y Linares.

Hay gran confusión relativa a los nombres de los muertos. Ha habido necesidad de rectificar algunos.

Desgraciadamente es cierta la muerte de la señora de don Fernando Marín.

Se desconoce el paradero de la pareja de uno de los trenes de escolta.

Tampoco se sabe nada de un agregado de Correos llamado don José López Marín.

Obstruyen la vía una máquina, un tender y un coche de primera de Andalucía.

La máquina A 16 está perpendicular a la vía, en un terraplén.

Por allí han caído algunos viajeros.

No es extraño que haya más cadáveres entre las astillas de ambos trenes.

El terreno donde ha ocurrido la catástrofe es arcilloso.

Se ha convertido en fangoso con la lluvia y dificulta los trabajos de socorro.

Un tren de socorro ha marchado a Madrid con siete heridos.

La Pastora iba en el tren

El hermano de Pastora Imperio ha dicho a los periodistas que anoche debió de haber

tomado su hermana el tren de Algeciras, y como carece de noticias de ella, teme que haya sido una de las víctimas de la catástrofe.

Lo que dice el padre del ambulante Santamaría

El padre del oficial de Correos don José Santamaría, que ha perecido en la catástrofe, hablando con los periodistas ha manifestado que su hijo era un fiel cumplidor de sus deberes y que tenía un sueldo de 4.000 pesetas.

Dice que anoche ya presintió la desgracia, pues soñó que su hijo iba a ser víctima de un accidente.

Ansiedad enorme

La noticia de la catástrofe ferroviaria se extendió por la capital con gran rapidez y en café y círculos no se hablaba de otra cosa, reinando ansiedad enorme.

La salida de los periódicos, y especialmente LA VOZ, era esperada con verdadera impaciencia por la gente, aglomerándose el público ante las puertas de la redacción.

Los vendedores eran cercados materialmente por la multitud ansiosa de conocer detalles del trágico accidente y les arrebatában los números de nuestra edición, que, a pesar de su extraordinaria tirada, se agotó pronto.

El primer tren llegado a Córdoba

En las primeras horas de la noche llegó a Córdoba el rápido de Algeciras, en el que venían varios de los viajeros que habían resultado ilesos de la catástrofe.

En la estación aguardaban, impacientes, familiares y amigos, desarrollándose escenas conmovedoras.

Los viajeros relataban, todavía bajo la tremenda impresión sufrida, los horrores del accidente.

Todos ellos se lamentaban de que se tardó bastante tiempo en acudir en auxilio de las víctimas.

También pasaron grandes calamidades para poder trasladarse a los pueblos más cercanos y satisfacer el hambre y la sed que sentían.

Declaran que el cuadro que presentaba el lugar de la catástrofe era realmente pauroso.

Caía un verdadero diluvio y la obscuridad era completa, no siendo posible a los viajeros que habían salido ilesos del accidente auxiliar a los heridos.

Eduardo Pagés cuenta su odisea

Entre los viajeros que llegaron anoche a Córdoba en el rápido de Algeciras figura el popular hombre de negocios Eduardo Pagés, que viajaba en el tren descendente que chocó en Jabalquinto.

El señor Pagés, hablando con algunos periodistas que le felicitaron por haber salvado la vida en el trágico accidente, manifestó que al producirse el violento choque solo sufrió un fuerte golpe en la cabeza.

Cuenta la impresión que sufrió al hallarse en plena obscuridad y lloviendo torrencialmente, entre los coches hechos astillas y escuchándose por todas partes los gritos de dolor de las víctimas pidiendo socorro.

El señor Pagés tuvo que realizar grandes esfuerzos para buscar un coche que lo trasladara a Linares y ponerse en comunicación con su familia para participarle que se encontraba ileso.

Dice que una vez más la Providencia ha velado por él, y se felicitaba de su buena suerte, ya que han sido tres las ocasiones en que se ha visto en peligro viajando en tren.

La primera vez fué hace años dirigiéndose a Valladolid, y en cuyo accidente resultaron varios muertos y heridos.

La segunda fué en la catástrofe de Palma del Río, y la tercera ahora, saliendo en todas ellas completamente ileso.

Llegada de más viajeros

A la una de la madrugada llegó un segundo tren a Córdoba, y en el que venían más viajeros, que fueron actores en el terrible accidente, y los cuales han hecho relatos de la catástrofe.

Según noticias particulares, los novillos cordobeses Rafael González (Machaquito II) y José Saco (Cantimplas), que, como dijimos en nuestra anterior edición, se dirigían a Villanueva del Arzobispo para actuar en una becerrada, han resultado ilesos del accidente ferroviario.

Don Fernando Marín sigue gravísimo

Según los informes recibidos esta madrugada, el médico de la Compañía de Anda-

Lucas don Fernando Marin, que, como se sabe, sufrió graves heridas en la catástrofe, se encontraba en gravísimo estado.

Desde Linares, donde está hospitalizado, se pidió la asistencia del doctor Bueno, que hoy se trasladará a dicha población.

La señora doña Ana Juliá falleció media hora después de ingresar en el hospital.

La noticia del fallecimiento de la esposa del señor Marin y de que éste se hallaba gravemente herido produjo en Córdoba, donde gozan de generales simpatías, gran sentimiento.

Pastora, ha salido ilesa

La artista Pastora Imperio que viajaba en el tren descendente de Algeciras, ha regresado a Madrid.

Interrogada por algunos periodistas manifestó que había resultado ilesa milagrosamente, pues dió una gran caída al producirse el choque.

Pastora ha perdido sus trajes y seis mantones de Manila.

En el lugar de la catástrofe

(De nuestro enviado especial)

Baeza. (Urgente).—Después de un penoso viaje a causa de los trasbordos y de las dificultades para llegar a Jabalquinto por estar interceptada la vía en un largo trayecto, hemos conseguido acercarnos al lugar de la catástrofe, en el apartadero de Madrigueras.

El espectáculo ponía pavor en el ánimo más sereno, pues no se ven más que montones de astillas y hierros retorcidos que revelan la violencia de choque.

De labios autorizados hemos recogido la versión sobre las causas originarias de la catástrofe.

De madrugada se supo en Baeza que el expreso de Algeciras había salido de Madrid con bastante retraso, y el jefe de la estación, al objeto de adelantar tiempo y no retrasar a su vez al tren ascendente, dispuso que el cruce de los convoyes se efectuara en el apeadero de Madrigueras.

A tal efecto, se ordenó al jefe de la pequeña estación que colocara las señales indicadoras para que realizaran allí el cruce ambos trenes.

Sin duda el jefe de Madrigueras tomó equivocadamente la orden, creyendo que el cruce lo había de realizar el expreso con el tren de mercancías número 176, que tiene allí parada forzosa y habitual.

Por esta causa creyó innecesario tomar medida alguna y solo advirtió el error cuando vió encima a ambos trenes.

Previendo la catástrofe intentó desesperadamente llamar la atención a los maquinistas, pero ya era tarde, pues ambos convoyes se precipitaban uno sobre otro, produciéndose el terrible choque.

Interrogado el jefe de la estación de Jabalquinto, ha manifestado que al llegar el tren número 95 pidió paso libre al de Madrigueras, contestándole el último que lo había.

También dice que ambos trenes seguramente marcharían a una velocidad de 80 kilómetros por hora.

Llegada de heridos

Esta noche han llegado a Madrid tres heridos de la catástrofe de Jabalquinto.

Los muertos ascienden a nueve

Madrid (Urgente).—Según los últimos datos recogidos el número de muertos que ha resultado en la catástrofe ferroviaria es de nueve y el de heridos de veintiuno.

Impresión en Málaga

Málaga 29.—La noticia de la catástrofe ha producido gran impresión.

El director general de la Compañía de Andaluces recibió esta tarde un despacho de su hijo, que viajaba en uno de los trenes siniestrados, comunicando que había resultado ilesa.

También se ha sabido que la señorita María Mañas, mecanógrafa de la Compañía, también ha resultado ilesa.

Durante todo el día ha sido incesante el desfile de personas por Teléfonos, demandando detalles de lo ocurrido.

En los trabajos de desescombro están invertidos unos 500 obreros, pero aún no se sabe cuando quedará expedita la vía.

En el lugar de la catástrofe se congregaron numerosos médicos de la Compañía y particulares que se ofrecieron para asistir a los heridos, realizando un esfuerzo humanitario y laudable.

Fueron extraídos diez cadáveres que se colocaron en un furgón.

Los coches que más han sufrido en la catástrofe han sido los de primera, donde iban personas de alguna significación.

Se ha podido comprobar que los maquinistas de ambos trenes realizaron esfuerzos sobrehumanos para frenar al darse cuenta de la inminencia de la catástrofe.

Hacia Madrigueras

Esta mañana, cumpliendo encargo de nuestro Director y con el fin de poder dar más amplias noticias a nuestros lectores de esta nueva tragedia, que ha venido a abrir una nueva herida nacional, nos encaminamos al lugar de la catástrofe, aprovechando uno de los innumerables trenes que circulan por la vía de Madrid.

Con nosotros marchan muchos viajeros, a quienes el temor por algunas personas de su familia que habían tomado billete en los trenes siniestrados, pretenden dirigirse a la estación de Jabalquinto.

Pretensión inútil por otra parte, pues en el despacho de billetes de la estación de Córdoba reza el cartelito de «solo se expenden billetes hasta Espeluy».

Sin embargo, animados por la esperanza de que los trenes pudieran sobrepasar dicha estación, muchos toman su asiento.

A medida que avanzamos en nuestra ruta se hace más dificultoso el camino.

En todas las estaciones se encuentran detenidos trenes que no han podido llegar a Espeluy, debido a la aglomeración de material que ocupa todas las líneas.

Con nosotros viajaba el subjefe del Depó-

sito de Máquinas de Sevilla, que al frente de una expedición de veinte hombres marchaba al lugar de la catástrofe para tomar parte en las maniobras de salvamento.

También nos acompañaba el médico de la compañía en Peñaflores, don Joaquín Suárez.

Viajaba asimismo en dicho tren la señora Fuentes, madre del guardafreno del tren 95. El dolor de esta pobre madre llena de congoja todos los corazones de los viajeros, que hacen el camino callados, fumando nerviosamente.

Otros viajeros, entre los que se encuentra el banderillero el Gallo, se dirigen para saber noticias de Cantimplas, que, como saben nuestros lectores, ocupaba asiento en uno de los rápidos.

En las estaciones del trayecto vamos inquirendo noticias. Estas no pueden ser más confusas. Los telegrafistas no cesan de transmitir a sus superiores. Tres, cuatro, cinco muertos, nada en concreto. Sube de punto la impaciencia a cada nueva detención.

Por fin en Villanueva de la Reina se recibe la desconsoladora noticia de que el tren no puede continuar. ¿Cómo seguir? ¿Qué hacer?

El señor Villaescusa nos dá galantemente la solución. Marchar al sitio de la catástrofe en un furgón. Agradecemos profundamente la atención de dicho señor y tomamos lugar en el furgón con treinta y tantos obreros.

Así llegamos a Espeluy. Otra parada. Tampoco en este punto se tienen noticias concretas. Detalles sueltos, fantasía...

No obstante, ya se vislumbra algo de la verdad. Los muertos son doce—nos dicen—los heridos pasan de veinte.

Tras una parada de veinte minutos, reanudamos la marcha. En la estación de Villanueva de la Reina se quedan acongojados cuantos pretendieron llegar al trágico lugar para inquirir noticias de sus deudos.

En el lugar de la catástrofe

Sin incidente alguno sobrepasamos Jabalquinto y llegamos con la natural emoción al corte.

Se halla éste a pocos metros de la salida del apartadero de Las Madrigueras, en una recta de cerca de kilómetro y medio.

El espectáculo que a nuestra vista se ofrece es horripilante.

Allí están los trenes siniestrados. Su vista da idea de la terrible tragedia que hoy conmueve a España entera.

Un montón informe de astillas, hierros, ruedas envueltos por una nube de carbón.

En el lado derecho de la vía se levanta un montículo de alguna elevación. Al lado izquierdo un terraplén profundo.

En el centro de la vía las dos máquinas destrozadas se hallan incrustadas la una en la otra como en un abrazo fatal. Sus tenders han hecho una cabriola inverosímil, levantándose sobre sus ruedas destrozadas.

Bajo el tender del tren 95 se ha empotrado, haciéndose añicos, el furgón que servía de coche correos.

Un coche de tercera salido de la vía en posición perpendicular al precipicio, se ha detenido al borde del mismo como por un milagro.

El cuadro es profundamente emocional y trágico.

Los hierros y planchas de las potentes mil cien se encuentran retorcidos, pregonando la violencia del choque.

Numerosos obreros efectúan los trabajos de salvamento en medio de una lluvia torrencial metiéndose hasta la rodilla en fango, en un terreno arcilloso.

Un poco hacia las Madrigueras se encuentra un furgón, en el que se van depositando los cadáveres.

El cuadro es aterrador.

El objetivo de nuestro redactor gráfico señor Santos, sorprende algunos detalles de importancia.

En el lugar de la catástrofe encontramos algunas caras conocidas de empleados de ferrocarriles.

Emprendemos nuestra tarea informativa que dificulta el desorden de los trágicos momentos.

Los primeros auxilios

En el momento de ocurrir el choque el jefe de estación de Madrigueras dió aviso telefónico a la estación de Baeza. En este punto se formó el primer tren de socorro con material quirúrgico y personal.

Este tren llegó al lugar del siniestro a las siete, comenzando los trabajos de salvamento.

Más trenes de socorro

A las dos horas y media llegó el segundo tren de socorro, procedente de Espeluy. En el mismo llegan el jefe de la estación citada don Francisco Amo, y los factores Antonio Gavilán, Francisco Avellán y Agustín Fernández y treinta obreros.

Poco después llegó el primer tren de socorro de Córdoba. Figuraba en la expedición el jefe del Depósito señor Marringall, el de Movimiento don Arturo Eslava, el asentador señor García y los factores don Pedro Delgado y don Lorenzo Ramírez con cincuenta hombres.

Van llegando sucesivamente otros trenes de socorro, de Madrid, con el alto personal de oficinas; otro de Córdoba y uno de Linares.

Se reunieron unos quinientos obreros, que provistos de excelente material, trabajan incansablemente en el salvamento.

En el tren de Linares llegaron el gobernador de Jaén, el teniente coronel de la Guardia civil, jefe de aquella capital, y el juez de instrucción de Linares.

Organización del salvamento.--Los primeros cadáveres

Los primeros cadáveres encontrados en la catástrofe, fueron el de una dama cordobesa, doña Ana Juliá, y el guardia civil Antonio Garrido.

Ambos encontrábanse en el fondo del barranco existente en la parte derecha de la vía. Presentaban tremendas lesiones, calculándose que al ocurrir el choque, recibieron un fuerte golpe y fueron despedidos del tren.

Como se llevó a cabo el salvamento

En el choque solo sufrieron daño las máquinas, los coches de correos y los de primera. Los dos coches de tercera resultaron incólumes, y los viajeros que ocupaban los mismos, aparte de algunos contusos, no sufrieron daños de consideración.

Se comenzó en principio el salvamento por los heridos graves, que fueron conducidos en un tren de socorro a los hospitales de Baeza y de Linares. El número de éstos asciende a trece. Entre ellos se encuentra el médico de la Compañía don Fernando Marín, paisano nuestro. Padece una doble fractura en la pierna derecha y la fractura de dos costillas.

Don Ramón Agulló, revisor del tren, padece también varias fracturas y su estado es satisfactorio en medio de la gravedad. El oficial de Correos don Francisco Paeza, que también se encuentra grave y el fogonero Montol, del tren 95, igualmente grave.

La lista de los demás heridos ya ha sido publicada en otro lugar.

Los contusos en número de catorce y los viajeros ilesos continuaron en un tren especial su viaje hacia Madrid.

El número de muertos y heridos

El número de muertos en la catástrofe alcanza la cifra de nueve. Heridos graves son trece y leves catorce. Son, pues, las víctimas treinta y tres.

Los muertos y heridos de Córdoba

Córdoba ha llevado en esta catástrofe una parte desgraciada. Casi todos los muertos son vecinos de nuestra capital, siendo además naturales y vecinos de la misma los heridos de mayor consideración.

Entre los muertos se encuentran la señora doña Ana Juliá, el sargento de la guardia civil don José Cardif Aguilera, los guardias don Miguel Reyes y don Antonio García, y el guarda-frenos Casado Fuentes.

Heridos graves: don Fernando Marín y don Ramón Agulló.

Algunos detalles de la catástrofe

En la catástrofe se han registrado algunos casos verdaderamente notables.

El sargento de la guardia civil señor Cardif marchaba en el tren en compañía de su familia.

Al llegar a la estación de Espeluy dijo a su mujer: «Voy a descansar un rato al coche de servicio», y en este punto lo sorprendió la catástrofe, en la que no sufrió detrimento alguno su familia.

Otro caso es el del oficial de Correos señor Santamaría. A este desgraciado no le correspondía el turno, pero por indisposición de su compañero señor Vázquez tuvo que salir en el 95, y fué una de las primeras víctimas.

El revisor señor Agulló, persona muy querida en Córdoba, lleva treinta y tantos años de servicio en la Compañía y estaba próximo a jubilarse. Por ello sus jefes le tenían toda clase de consideraciones y hasta parece que en muchas ocasiones le perdonaban el servicio.

Otro de los muertos, Pedro Casado Fuentes, natural de Córdoba, se encontraba enfermo y había ido a Madrid para ser reconocido. Era su primer viaje como guarda-freno.

El oficial de Correos don Manuel Rodríguez Marín, otro de los muertos, era ambulante de Cádiz y marchaba como agregado en la expedición.

El primero en prestar servicio a los heri-

dos fué un médico francés que marchaba en el tren, llamado Mr. Chuasoin.

El último cadáver

A las seis y media fué extraído el último cadáver. Correspondía al médico de Ciudad Real don Enrique Barroso.

Los trasbordos

Los trabajos de trasbordo de los trenes se fueron llevando con gran dificultad.

En el tren 92 venía para Sevilla el infante don Luis, que mostróse apesadumbrado por la catástrofe. Le acompañaban dos ayudantes.

Como quiera que la vía no podrá ser habilitada hasta dentro de dos días se construyó una vía supletoria que quedó terminada a las once de la noche.

Los cadáveres

Los muertos en la catástrofe han sido depositados en un furgón que estaba en el apartadero de Madrigueras.

Aunque no está determinado parece que los muertos en la catástrofe serán conducidos a Linares, donde recibirán sepultura.

Las causas probables de la catástrofe

Parece determinadas las causas que han influido en la tremenda tragedia que hoy llora España.

Estas son las que en un principio se dijeron.

Creyendo el jefe del apartadero que se trataba del tren 176 dió entrada al 96.

El jefe de la estación de Madrigueras es el señor Calvo, pero a la hora de ocurrir el siniestro se encontraba de servicio el factor señor Martínez.

Las últimas noticias

A las once de la noche emprendieron el viaje de regreso las expediciones de Sevilla y Córdoba.

En el lugar del siniestro quedó personal necesario con el material preciso.

Un coche gasómetro da luz suficiente para proseguir los trabajos de noche.

En contra de todos los rumores, el médico señor Marín no ha fallecido al entrar al hospital, antes por el contrario, las noticias son satisfactorias.

Importantísimo

A la vez que nuestro redactor señor Alonso, marchó al lugar del siniestro nuestro redactor gráfico señor Santos, que tomará interesantísimos datos gráficos del choque, del lugar del siniestro, de las víctimas y del entierro en Linares. Esta información fotográfica la daremos a nuestros lectores en nuestras ediciones del lunes.

Paraguas para caballero y señora, desde 2'50, Impermeables finos desde 15 pesetas hasta 125 en EL METRO y sus Sucursales.

Información telegráfica y telefónica

En un túnel cerca de Zaragoza ocurre un desprendimiento de tierras, quedando sepultados diez obreros

La Familia Real emprenderá el regreso a Madrid el 3 de Octubre

De Madrid

Martínez Vera, gravísimo

Esta tarde se ha agravado en términos alarmantes que hacen temer por su vida, el diestro Martínez Vera, que fué cogido en la plaza de Madrid.

Después de celebrarse una consulta de médicos, se acordó que el novillero fuera trasladado, como se hizo esta misma noche, al Sanatorio del Perpetuo Socorro, para amputarle la pierna que tiene gangrenada.

El estado del torero era de madrugada gravísimo.

La tragedia de Novedades

La suscripción abierta por el Ayuntamiento de Madrid a favor de las víctimas del incendio del teatro de Novedades asciende ya a 59,205'70 pesetas.

El juez especial ha continuado hoy practicando diligencias y tomó declaración a numerosas personas.

De Provincias

La catástrofe de Melilla

Melilla 29.—El Alto comisario ha dirigido al presidente del Consejo un despacho comunicándole, como resumen de la triste jornada causada por la explosión del polvorín de Cabrerizas.

Dice que el total de muertos es de 44 y que en el hospital general hay 101 y en el de Pagés 53.

También da cuenta de la imponente manifestación de duelo que constituyó el entierro de las víctimas.

El general Sanjurjo sigue recibiendo multitud de telegramas de pésame de todas partes.

SAN SEBASTIAN

El regreso de la Familia Real

San Sebastián 29.—Se sabe que la Familia Real emprenderá el regreso a Madrid el

próximo día 3 de octubre, a las ocho de la noche.

En San Sebastián permanecerá todavía una corta temporada la Reina doña Cristina.

SEVILLA

La corrida de feria de Sevilla

Sevilla 29.—Con buena tarde se ha celebrado la primera corrida de Feria, alternando los diestros Chicuelo, Algabeño y Cagancho.

Chicuelo tuvo una gran tarde, siendo constantemente aplaudido y cortando una oreja en su primero.

Algabeño quedó bien en su primero y valiente en el otro, oyendo ovaciones.

Cagancho quedó mal en su primero y superiorísimo en el último, en el que toreó de modo formidable, saliendo en hombros de la plaza.

La cuarta catástrofe de la semana

Diez obreros quedan sepultados cuando trabajaban en un túnel cerca de Zaragoza

Zaragoza 29.—Este mediodía corrieron alarmantes rumores de haberse registrado una catástrofe en un pueblo cercano a esta población, en términos de Encinas de Corba.

Para dicho sitio salieron las autoridades y personal auxiliar para atender a las víctimas, que se decía que eran muchos.

Según los informes que se recogieron en los centros oficiales, había ocurrido un derrumbamiento de tierra durante la construcción de un túnel para la protección de la línea férrea.

Zaragoza 29.—En la construcción del tú-

nel estaban trabajando catorce obreros, que se encontraban a unos 25 metros de la boca.

Cuando ocurrió el desprendimiento de tierras se habían salido cuatro de los obreros, llevando unas carretillas cargadas para vaciarlas y que por esta coincidencia lograron salvarse.

El enorme bloque desprendido cerró la boca del túnel, quedando dentro los diez obreros restantes.

Rápidamente se dió cuenta de lo sucedido a las autoridades del pueblo cercano, personándose con toda urgencia brigadas de obreros y una sección del regimiento de Carriena, que se dispusieron a realizar excavaciones para abrir la boca del túnel y extraer a los obreros sepultados.

Como la cantidad de tierra era inmensa, el trabajo de las excavaciones resultaba demasiado lento para la urgencia del caso, y por ello se pidieron más refuerzos de obreros.

Zaragoza 29.—Al anochecer de hoy aún no había sido posible descongestionar de tierra la boca del túnel, aumentando la angustia de todos ante la posibilidad de que los desventurados obreros hubieran perecido asfixiados.

Al mediodía se daban grandes golpes en las paredes del túnel, que eran contestados con otros más débiles de los trabajadores encerrados.

Por la tarde los infelices obreros ya apenas respondían a las insistentes llamadas que se les hacía, haciendo suponer que se encontraban casi asfixiados.

Zaragoza 29.—Durante toda la tarde ha reinado viva inquietud por la suerte que hayan corrido los diez obreros que han quedado sepultados en el túnel.

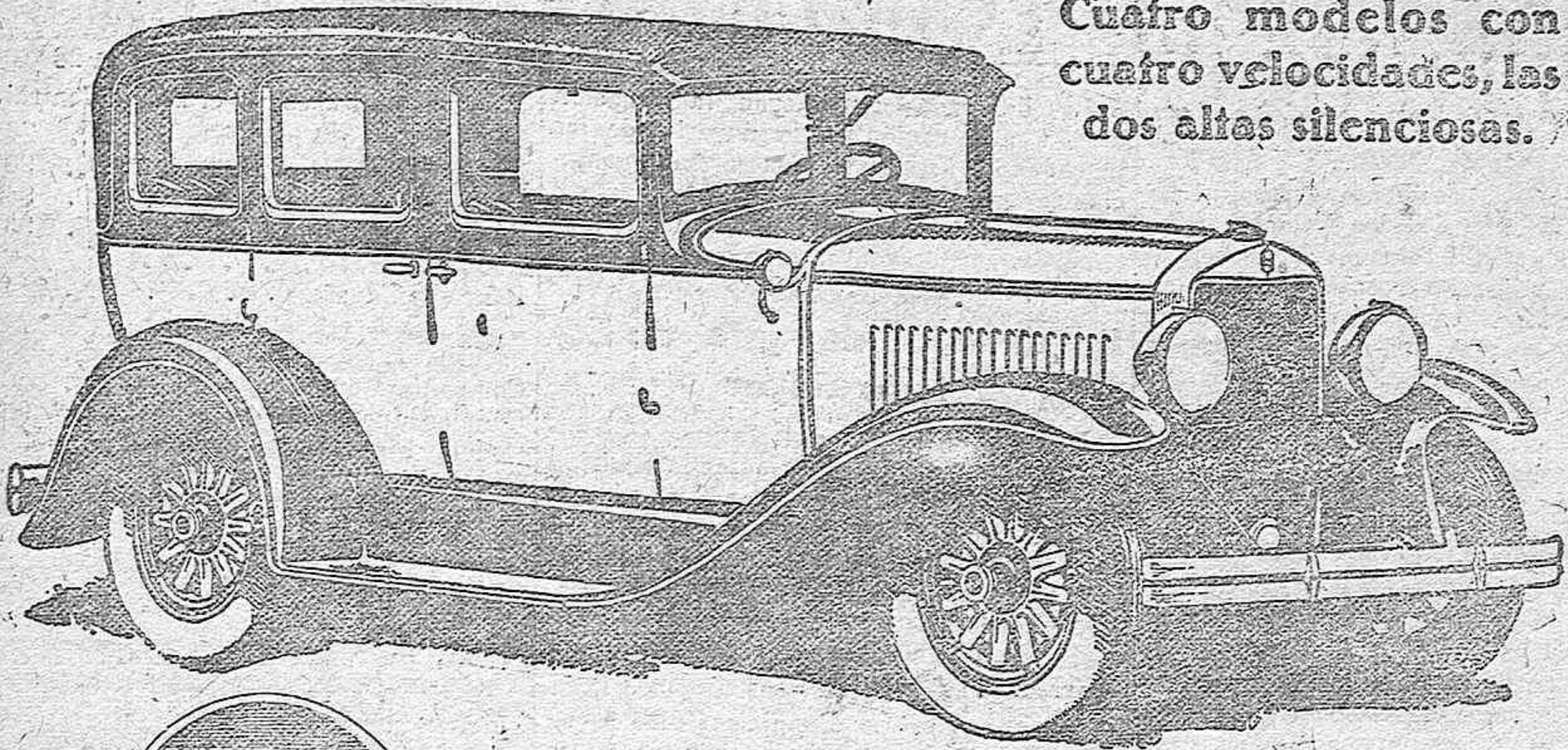
Para activar los trabajos de desescombro, se organizaron nuevas brigadas de obreros, reuniéndose un total de 200.

A pesar de todos los esfuerzos, esta noche aún no se había podido extraer la tierra que tapaba la boca del túnel.

A las llamadas que se les han hecho esta noche no ha contestado nadie, lo que indica que desgraciadamente los auxilios que se les puedan prestar son ya tardíos.

Esta madrugada continuaban los trabajos en el túnel, aunque ya sin esperanza de salvar a ninguno de los desventurados.

Cuatro modelos con
cuatro velocidades, las
dos altas silenciosas.



Cinco chasis de seis y de ocho cilindros con 21 estilos de carrocerías, a precios al alcance de todas las fortunas. Todos los modelos, excepto el 610 tienen transmisión de cuatro velocidades, con las dos altas silenciosas.

Un coche de prueba a su disposición

Goce la delicia de conducir un Graham-Paige con transmisión de cuatro velocidades. Convéncase personalmente de sus ventajas, de su funcionamiento realmente distinto y nuevo. Posee todos los detalles refinados que distinguen a un verdadero coche de lujo. Díganos la fecha y hora en que desea hacer la prueba.

Joseph B. Graham
Robert C. Graham
Ray A. Graham

	Precios	Pesetas.
Modelo Turismo 610, 5 plazas....		9.850
• Sedan, 610, 5 •		10.650
• Sedan, 614, 5 •		14.600
• Sedan, 619, 5 •		18.200
• Sedan, 619, 7 •		22.250
• Sedan, 835, 7 •		26.200

Hay otros muchos modelos

DISTRIBUIDOR PARA LA PROVINCIA DE CORDOBA
Gran Capitán, 26 dupdo.

GRAHAM-PAIGE

Telegramas del extranjero

El régimen tributario de las Sociedades comerciales

Roma 29.—El presidente Mussolini ha presentado un informe a las Cámaras, relativo a la ejecución del Convenio concertado entre Italia y España acerca del régimen tributario de las Sociedades comerciales de cada uno de los dos países que realizan sus operaciones en el otro.

También presentó otro informe, concierne a la derogación del «modus vivendi» comercial franco-italiano, que debe expirar el 31 de diciembre del año actual.

Los Estados Unidos no perdonan su deuda a Francia

París 27.—El embajador de Francia en Washington comunica que no es posible pensar por ahora en la anulación de la deuda de guerra con los Estados Unidos, que solo podrá ser tratada el año 29, en cuya fecha se habrán estrechado más las relaciones de amistad entre los dos países.

El conflicto del arte textil

París 28.—El señor Poincaré ha recibido en presencia del ministro señor Loucher a los delegados del Sindicato de la Confederación de las industrias textil y metalúrgica de las regiones de Rubay y Tourcoing.

Los delegados expusieron la situación creada en la región por la negativa de los patronos del arte textil a entrar en negociaciones con los obreros.

El señor Poincaré prometió a sus visitantes examinar el asunto, de acuerdo con el ministro del Trabajo.

La dimisión del jefe de Estado Mayor

París 29.—Según «El Matin», el señor Leygues decidió ayer presentar la dimisión de su cargo en vista de las medidas adoptadas por el Consejo de ministros.

Al final del Consejo, Doumergue y Poincaré conversaron con el ministro de Marina, haciéndole desistir de su decisión en vista de la crisis gubernamental que su dimisión acarrearía.

Por su parte «Le Populaire» dice que el Consejo de ministros de ayer examinó la carta presentada por el ministro de la Guerra, Painlevé, en la que dimitía de su cargo el general Débeney, jefe del Estado Mayor del Ejército.

El citado general anunciaba su dimisión si el Gobierno concedía al nuevo ministro de Aeronáutica los poderes solicitados por éste.

Bolsa de Madrid

Cotización oficial del día 28

Datos facilitados por el Banco Central.

Deuda interior 4 por 100	76'10
Deuda exterior 4 por 100	90'00
Deuda amortizable 5 por 100, 1920.	94'75
Deuda amortizable 5 por 100, 1917.	93'75
Banco Central	0'00
Banco de España	214'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	238'00
Compañía Mengemor S. A.	0'00
Cédulas hipotecaria 4 por 100	95'50
Cédula hipotecaria 5 por 100	99'40
Cédula hipotecaria 6 por 100	112'00
Francos	25'85
Libras	29'47
Dollars	6'08
Libras	0'00

Horas de las Bibliotecas públicas

Biblioteca provincial

de 9 a 1 y media.

Popular

de 6 a 9 y 1/2 de la noche

Archivo municipal

de 6 a 9.

Biblioteca "Séneca"

de 9 a 12 y 1/2 y de 5 a 8

R. I. ✕ P. A.

EL SEÑOR

D. Julián Larrey García

Coronel de Infantería retirado, Caballero de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, condecorado con la Cruz Roja del Mérito Militar

Falleció ayer 29 de Septiembre, a los 72 años de edad, confortado con los auxilios espirituales.

Su director espiritual; el Excmo. Sr. General Gobernador Militar de esta Plaza; su desconsolada esposa doña María Josefa González de Canales; hijos don Felipe y don Manuel; hija política doña Elena Villa; hermanos don Juan, doña Vicenta, doña Primitiva, doña Avelina y don Eustaquio (ausentes); hermanos políticos, primos y demás parientes del finado, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan asistan al funeral que por el eterno descanso de su alma ha de tener lugar el día 30 del actual a las cinco de la tarde en el Convento de Capuchinas (Parroquia de San Miguel), por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

El duelo se recibe en la Iglesia y se despide en el Cementerio de Nuestra Señora de la Salud.

No se reparten esquelas.

Medina Azahara

Fábrica de Piedra Artificial

Pilas de cemento armado y fregaderos de mármol artificial a precios especiales

Canalejas, 9, dup.^o

Teléfono 624

Ocasión: calcetines niño des de 15 céntimos para hombre desde 25, medias señora desde 35, en EL METRO y sus Sucursales.