

EL PRIMITIVO

ALICANTE OBRERO

DIARIO DE LA TARDE

DEFENSOR DE LAS SOCIEDADES OBRERAS DE ALICANTE

Director: Francisco Zamora Calatayud

Administrador: Antonio Moscat Giner

10
CÉNTIMOS SEMANALES

REDACCION Y ADMINISTRACION
JORGE JUAN, NUM. 11 y 13

Horas de oficina: De nueve a una y de tres a seis

No se devuelven los originales aunque no se publiquen
y de los firmados son responsables sus autores.

TODA LA CORRESPONDENCIA A NOMBRE DEL DIRECTOR

10
CÉNTIMOS SEMANALES

Despierta, Alicante

Mientras Alicante obedezca sumiso los caprichosos vaivenes de mercenarios antojos, sin energía para despertar de su latargo, sin decidida voluntad para sustraerse de su mortal éxtasis, sin la avasalladora fuerza de la unión, para romper el circunscriterio radio que le ahoga y anula, tendrá siempre contados sus días, permaneciendo forzosamente durante su existencia, ocupando la zaga prostituida de los pueblos libres.

Juguete de extraños albedríos; víctima de intestinas luchas, contemplará el impetuoso resurgir de cien hermanos, mientras ella se desangrará miserablemente, gastando sus escasas vitalidades en fraticida guerra, reportándole invariablemente la más completa ruina, precursora de triste y fatal muerte.

Este destino inevitable, si seguimos como hasta el presente, que a nuestro amado pueblo le está reservado, fácilmente podríamos evitarlo sin esfuerzo de ninguna clase. ¿Cómo? Imponiendo la voluntad al carácter, para arrancar de cuajo la enconada política, que nos esclaviza y divide.

¡Si; la política! esa mortal epidemia que sufren los pueblos, cuando las riquezas, la holgazanería, el egoísmo, la vana ostentación, la hipócrita preferencia la fátua idolatría y los pomposos halagos ciegan sus habitantes, vendándoles con opaca venda los ojos y la razón, internándoles por intransitables veredas de desiguales deferencias, señalados miramientos, donde la vida resulta imposible; la ley, ilusión; el amor, engaño; la fraternidad, quimera; la verdad, alucinación; la libertad, sueño; la existencia, maldición; atendiéndose únicamente, no la razón de la fuerza, sino la fuerza avasalladora de la razón.

Aboliendo la política, terminaría también el imperio de esos estrujadores y avaros caciques; y aportando entonces cada cual nuestro radio de sosiego y apoyo al pueblo, laboraríamos su brillante porvenir, nacido del amor al trabajo y filantropía colectiva; trabajando unidos con fuertes vínculos de fraternidad, llegaríamos a

garantizar la instrucción individual y el progreso colectivo.

Marchando siempre en compactas filas de solidaridad y democracia, podríamos vencer las más grandes dificultades, podríamos abordar y resolver capitales asuntos de interés axiomático para Alicante y por fin nos sería dable legar entonces a nuestros hijos sólida y fundamentada instrucción, construyendo edificios dignos para escuelas, demoliendo los de hoy, verdaderas mazmorras, donde la luz entrará a torrentes, ricas de ventilación e higiene, donde se formarán los futuros ciudadanos conscientes e ilustrados, que supieran recabar nuestra labor de progreso, igualdad y fraternidad.

POSTAL DIARIA

Decía el filósofo Platón que serían felices las repúblicas si se quitaran de entre los nombres aquellas dos palabras mío y tuyo; porque ¿cuántas tragedias no provocan entre nosotros?

Por ley natural, todo es de todos; no hay hombre que posea cosa que con razón pueda llamar suya. Cuantas cosas produce la Naturaleza—ó dicho en otros términos Dios—hierbas, raíces, frutos, mieses, ganado, peces, pieles, lanas, maderas, metales, perros, caballos y demás, expúsolas en esta grau casa del orbe, sin cerrarlas con puerta ni vallado, para que fuesen comunes a todos los que engendr. Dime ahora tú que te has alzado con una parte mayor ó menos de ese patrimonio, si eres más hijo de la Naturaleza que yo. Si confiesas que no, ¿por qué me excluyes, como si tú fueses hijo legítimo de la Naturaleza y yo un bastardo?

Juan Luis Vives.

Perfil del día

La opinión pública en La Coruña es muy sensible, tan sensible como en todos los rincones de España. Véase, sino, el telegrama siguiente:

«La Coruña.—La opinión se encuentra contristada ante la noticia que ha circulado estos días.

El maestro de Trabada, provincia de Lugo, don Juan Lastra, después de haber regentado interinamente durante veintisiete años y ocho meses en propiedad aquella escuela, fué declarado cesante por haber cumplido setenta años y ha muerto en la miseria, siendo enterrado de limosna, por resultar inútiles para evitarlo cuantas

gestiones se han realizado para obtener una subvención que aliviase su existencia.»

Un maestro que muere viejo y pobre, y que si se le entierra es por limosna, por caridad, no es frecuente más, es un caso raro.

Caso raro porque lo general es que los maestros mueran de hambre mucho antes de llegar a viejos. El maestro don Juan Lastra ha podido vivir hasta la edad de setenta años, que no son pocos años. Y téngase presente que los años de hambre son más largos, pesan mucho más, aunque el que los soporte sea un maestro...

Si el señor Juan Lastra hubiese sido un «fenómeno», si hubiera figurado entre los histriones de la política, ¡qué otra hubiese sido su muerte!..

¡Cuán sensible es la opinión en España! Lamenta la forma cruel en que viven y mueren los maestros de escuela pero es impotente para toda otra cosa que no sean lamentaciones.

¡Un pueblo que sólo sabe lamentarse rueda por la pendiente de la decadencia! ¡Se lamentan los impotentes y los débiles!

¡Los fuertes imponen su voluntad, imprimen su dirección a la marcha de los acontecimientos y de la Historia!

Juan Verdades

VERSOS INEDITOS

LA GENTE

La gente es un valor igual a cero pues tiene su moral desatinada que en grandes luchas loca y desquiciada del bien no conoció nunca el sendero.

Es pasto del político embustero y en burla tan sangrienta y despiada prepara la más baja mascarada clavando al redentor en un madero.

Las gentes nunca inventan ideales y en cambio sí producen grandes males luchando sin amor ni convicciones.

Jamás tuvo razón la mayoría. En cambio siempre fué la minoría ejemplo de las cívicas cuestiones.

José Dorado Martín.

CHINITAS

Es verdaderamente lamentable el estado en que se encuentra la carretera de Santapola, en el trozo comprendido desde la Estación de Murcia a la Fábrica de Cros.

Por el tráfico continuo de carros cargados de mercancías para los se-

ñores Fourcade y Provot y La Unión Española, han convertido dicho trozo de carretera en asqueroso y sucio barranco; allí el polvo se eleva hasta las nubes al solo paso de cualquier carruaje; allí existen baches más profundos que las trincheras hechas por los beligerantes y allí en fin se rompen ejes, ruedas y hasta «patas» de cuadrúpedos.

No quiero al denunciar esta «porquería» a la Exema. Diputación crea lo hago para que sea inmediatamente recompuesto el expresado trozo, no; es, por que ya, que esas dos grandes fábricas con el tráfico tan continuo de carruajes con sus mercancías han puesto en lamentable situación aquel pedazo de vía se les conminase para su pronto arreglo y al no obtener lo solicitado, prohibir—por que medios hay para ello—el paso por dicho trozo de carretera de todos los carros que lleven mercancías a dichas fábricas e indicarles su itinerario por el camino que junto al mar existe, paralelo a dicha carretera.

Hace, ¿señores de la Diputación?

Sr. Alcalde, ¿Podría decirnos que intereses tiene S. S. para que la Banda Municipal dé durante las noches de verbena sus conciertos frente a la terraza del Casino?

Tenga S. S. en cuenta que en la Explanada existen muchos industriales que pagan religiosamente todos los arbitrios y gabelas, que por desgracia son muchos. Dé las ordenes para variar el sitio donde se den los conciertos y haría S. S. una obra justa y nosotros entonces no le regatearíamos nuestro aplauso.

Tirabeque

La huelga de ferroviarios

Toda España está en movimiento huelguístico. En todos los hogares proletarios, el hambre hace nuevos víctimas. Los hijos de los obreros, pasan por el duro trance, de ver a sus padres entre hierros de prisiones, por el delito de cruzarse de brazos, al despertar un día y ver que el pan faltaba en sus casas, después de penosas jornadas de arduo trabajo.

Los gobiernos todos, sin excluir ninguno, en el momento que la clase trabajadora se manifiesta en uso de su perfectísimo derecho, pónense siempre al lado de la burguesía, dejando en el mayor de los abandonos a los que formando una gran reata, semejan a la bestia que arrastra el gran carro do cabalga el Capital.

Hoy son los ferroviarios los que han

BAR LUCENTINO

Elegante establecimiento situado en el punto más céntrico de la Explanada.—Cafés.—Helados.—Cervezas.—Aperitivos y licores de las más acreditadas marcas.—Se sirven almuerzos y cenas de encargo.

Explanada, número 44.—Alcánte

la de Ferroviarios, M. Z. A. que ha satisfecho también 10 pesetas y la iniciadora 3 pesetas y los gastos de cartas y giro.

Las sociedades que no han contestado como igualmente las que no acudieron a la reunión y quieran contribuir en esta obra de carácter puramente humano lo puede efectuar hasta el día 20 del actual enviando la cantidad que tengan por conveniente a la sociedad de oficios varios expresando el nombre de la sociedad donante y se les acusará recibo.

La Directiva.

Noticias

A pesar de lo dicho por un papel, cuyo nombre no queremos pronunciar hoy damos a la publicidad una poesía de nuestro queridísimo amigo y compañero de redacción José Dorado Martín, escrita expresamente para nuestro periódico.

A este trabajo seguirán otros, y nuestros lectores que siempre han saboreado con deleite las vibrantes estrofas del compañero Dorado, gracias a las insidias de un desdichado, tendrán de nuevo ocasión de leer las producciones de este inspirado poeta.

Y los frailes no sintieron que los tiraran sino que los conocieran...

Va corriéndose el velo.

Las oposiciones a plazas de oficiales cuartos de Hacienda, han sido aplazadas para el 15 de Septiembre.

Ante el Juzgado de Instrucción del Regimiento de Mallorca, comparecerá en el plazo de 30 días el procesado por faltar a concentración Vicente Llinares Mayor.

Se ha publicado un real decreto autorizando al ministro de Instrucción pública para disponer se divida en dos cursos la cátedra de inglés de la Escuela Central de Intendentes Mercantiles.

El Juzgado de Instrucción de Alicante interesa de Antonio Berja Mendoza y Ricardo Mendoza García comparezcan en el plazo de diez días en el Juzgado de Instrucción de Cuenca.

BORDADORA.—Trabajos de todas clases. Calados á mano. Precios módicos.—Bazán, 31 bajos.

La alcaldía de Villena ha remitido á este gobierno civil el extracto de los acuerdos tomados por dicha Corporación durante el pasado mes Junio.

En la Asociación de la Prensa

El domingo celebró Junta Directiva la Asociación de la Prensa y entre otros acuerdos de carácter interno se tomó el siguiente de carácter público:

Que habiendo denunciado un periódico de esta localidad que le habían hecho una visita, varios industriales, á un periodista que, por referencias llegadas hasta la Directiva, pertene-

ce á la Asociación de la Prensa, ha acordado ésta, por unanimidad, abrir una información pública para depurar hechos que tengan relación con dicha denuncia, pues así lo exige el decoro y prestigio de los que integran la Prensa Asociada.

La solución de la huelga

En el Gobierno Civil se nos ha facilitado esta mañana el siguiente telegrama:

«Ministro Gobernación á Gobernador:

Tuve la satisfacción de manifestar á V. S. en anterior telegrama que el Gobierno se proponía dar una rápida solución al conflicto ferroviario para evitar los grandes daños que están ocasionando á la economía nacional. Entre los medios para tan noble fin figuraba el de la constitución de un tribunal arbitral compuesto de un número igual de vocales designados por ambas partes y presidido por el insigne presidente del Instituto de Reformas Sociales D. Gómersindo de Azcárate, medio propuesto al Presidente del Consejo de Ministros, por autorizados ferroviarios é individuos de la U. G. de T., y que el presidente aceptó en principio como era obligado.

Propuesto á la Compañía del Norte una representación de su Consejo de Administración hizo las observaciones que tuvo á bien y estimando que debía estudiar el caso con mayor detenimiento, se tomó un plazo para contestar, al término del cual manifestó que tenía que convocar al pleno del Consejo para resolver.

En su vista el Sr. Presidente del Consejo después de oír á los Ministros y haciendo uso del voto de confianza otorgado por los Ministros, estimó que sin el riesgo de que se creyera una habilidad para ganar tiempo, no podía aplazarse ni una hora más la elección de un medio para la resolución de la huelga que tantos quebrantos está ocasionando á la Patria y mediante una R. O. ha sometido al Instituto de Reformas Sociales compuesto de representaciones de las clases patronal y obrera y presidido por el señor Azcárate el estudio de las divergencias surgidas entre la Compañía del Norte y sus dependientes y obreros, para que emita un informe que será el fundamento de la resolución que el Gobierno adopte y dentro de las leyes, y haciendo uso de las facultades ha de hacer que se respete por ambas partes en bien de la Nación.

Conocida la resolución del Gobierno en las últimas horas de la tarde parece que ha satisfecho á los Ferroviarios que venían interviniendo desde ayer en la tramitación de una fórmula de concordia y es de esperar que atendiendo á las exhortaciones y requerimientos que se han hecho á su patriotismo volverán al trabajo confiando en la imparcialidad y justicia conque sin duda alguna como tantas otras veces lo han verificado el Instituto de Reformas Sociales dará la razón al que la tenga.

Encargo á V. S. se sirva dar la mayor publicidad á este telegrama. Le saludo.»

abandonado el trabajo. Hoy son los Romanones, como ayer fueron los Canalejas, los que han prestado un gran servicio á esas poderosas empresas, poniéndose al lado, de los que no contentos con explotar á todo el mundo, provocan conflictos de la trascendencia como el que nos ocupa.

Culpa de todo este malestar solo la tienen esos señores burgueses, que para mayor escarnio, niegan á conceder un irrisorio aumento en los jornales de sus obreros, una mezquindad, y sin embargo ofrecen fabulosas sumas á los que traicionen la santa causa del trabajo.

¿Qué pretenden al adoptar esta actitud? ¿Buscan la desorganización de las Sociedades obreras ferroviarias?

¿Pretenden cercar por hambre á los trabajadores para conseguir la derrota y desorganización, y una vez conseguido esto, demostrando grandes ansias de explotar y tiranizar, harán pasar por donde ellos quieran, á los que hoy se rebelan pidiendo más descanso para sus esqueléticos cuerpos y más pan para sus hambrientos hijos?

El Gobierno debe prestar toda su atención á este conflicto, y colocándose en el fiel de la balanza de la justicia, hacer que nadie sea atropellado, ya que todos deben disfrutar de los mismos derechos, puesto que todos somos españoles.

“ALMENDRAS SALADILLAS”

REVISTA SEMANAL

Toros :--: Teatros :--: Cines

Espectáculos callejeros

Se publica todos los sábados

Director: PICA-DURA

El veraneo de "El Liberal," de Murcia en Torre Vieja

Una vez publicado todo lo que llevamos contado, sale el contable Triuchant con una carta en un periódico firmada por tres señores de Torre Vieja, que en atención á que esas tres personas nos merecen respeto, no queremos reproducir también, porque entendemos que en los tonos tan extemporáneos y tan quijotescos en que está redactada esa misiva, si en nada favorece á esos señores, porque su quijotismo que nosotros queremos creer de buena fé, equivocados y llevados de un altruismo digno de mejor empleo, aparenta que tienen decidido interés en la rifa de Trinchante, ya que en forma alguna podemos creerles participe de ello, como hay quien lo ha creído al hacer deducciones del texto de su carta que avala las gestiones de Trinchante casi queriéndole canonizar.

Por otra parte tampoco le tenemos ninguna malquerencia al industrioso Trinchante, y por eso no publicamos la carta de sus protectores, cuya defensa tan fuera de tono, perjudica en vez de favorecer á un hombre que no está imposibilitado si no por el contrario en la plenitud de su vida industrial y comercial del periodismo.

Lo que si reproducimos es, la contestación que ha tenido esa defensora carta.

«Hagan juego, señores

No estará descontento Trinchante de la propaganda que le viene haciendo á su fabuloso regalo en Torre Vieja.

Como «tio listo» y como conocedor de

que las controversias son el alma de los reclamos no desaprovecha ocasión para hacerse al «hotel» del cupón.

Nosotros no hemos dicho desde estas columnas que el terreno haya sido regalado; su dinero le habrá costado á Trinchante (bueno fuera! pero si, al hablar de *chantage* nos referíamos directa y exclusivamente á los medios que han de poner en práctica para costear su edificación y al manifiesto engaño que está cometiendo con el público al decir valorado en diez mil pesetas una propiedad que con arreglo al plano presentado, después de edificada, no puede valer ni cinco mil pesetas, y nos vamos muy largos.

Al dar á la publicidad hoy el recibo de obligación del terreno, Trinchante no ha debido prescindir, naturalmente, del valor pagado por el mismo.

Ahi está la trampa y en otras cosas que ya irán saliendo á su tiempo debido.

De lamentar es que tres firmas, y prestigiosas según dice «El Liberal» (don V. Castell Ibañez, don R. Sala García y don Mariano Albertosa, muy señores nuestros) vivan confiados en la intachable conducta del administrador del periódico de los intrusos, y más aún que afirmen contundentemente que de procedimientos incorrectos no es capaz Trinchante...

No sean ustedes... inocentes. ¿Acaso saben ustedes, señores del Limbo, lo que es capaz semejante sujeto habiendo por delante pesetas?

Aquí, en Murcia todos nos conocemos; y ustedes han *llegao* en el mixto de las ocho.»

Concepción Baeza

Profesora en partos

Academia preparatoria completa para la carrera de comadrona, con arreglo al último plan de estudios.—Hospedaje para embarazadas.

Concepción núm. 7, 2.º izquierda, esquina á Calderón.)

Acción obrera

A las sociedades obreras

La sociedad de Oficios Varios, convocó á una junta de directivas el día 14 del mes anterior para tratar de ayudar a pagar los gastos del juicio de Enrique Fernández preso por matar á un policía en Torreperejil. De 17 Directivas convocadas, solo asistieron las de Fábricas y Almacenes «La Defensa» y Ferroviarios M. Z. A. de la Casa del Pueblo, las de pintores decoradores «La Lucha», panaderos «La Luz del Día», carpinteros «El Gramil», metalúrgicos «El Porvenir», y la convocante, las demás brillaron por su ausencia; después supimos que el no haber asistido las otras era debido á que la iniciativa había salido de la Varía.

Las directivas que concurrieron manifestaron que darian cuenta cada una en su respectiva sociedad y el acuerdo que recayera lo notificarían por oficio y en caso afirmativo remitirían la cantidad que se acordara, dando de tiempo hasta el día 10 del corriente mes; hasta la fecha hemos recibido oficio de las sociedades de panaderos diciendo que no pueden dar nada de la de pintores decoradores «La Lucha» que nos entregó cinco pesetas de la de Fábricas y Almacenes que nos hizo entrega de 10 pesetas

La huelga de los ferroviarios

Consejo

Madrid.—El Consejo que comenzó á las diez y media, terminó á las doce.

Romanones manifestó á los periodistas que había reunido á los ministros para seguir cambiando impresiones acerca de la huelga ferroviaria y demás conflictos de actualidad.

Los ministros de Fomento y Gobernación dieron cuenta á sus compañeros, de lo tratado en las entrevistas que han celebrado con los representantes de las Compañías y de los obreros.

Ruiz Jiménez anunció que mañana tendrá una entrevista con estos últimos.

Preguntado el presidente acerca del alcance de la conferencia telefónica celebrada por la Comisión de los huelguistas con sus compañeros de provincias, contestó que se limitaron á dar cuenta de las gestiones entabladas.

Respecto á la entrevista de Gasset con los representantes de las Compañías, dijo que existen todavía muchos puntos que aclarar.

Interrogado sobre si la huelga camina hacia la solución, contestó que faltan, todavía muchas leguas que recorrer.

Al Consejo no asistió Burell, por hallarse en el campo.

Buenas impresiones

Madrid.—Después del Consejo, estuvo Anguiano en casa de Romanones.

No pudo ver al conde, por hallarse éste acostado.

De casa del presidente marchó Anguiano á teléfonos conferenciando con el jefe de los mineros asturianos Menéndez.

Este se halla detenido en la cárcel de Oviedo.

La conferencia la autorizó Ruiz Jiménez.

Anguiano expuso á Menéndez que el Gobierno proponía un arbitraje para resolver el conflicto ferroviario preguntándole si debía aceptarse.

Menéndez contestó en sentido afirmativo, siempre que se admitiera á todos los huelguistas.

Las impresiones de última hora son de que la Compañía aceptará la fórmula, en la cual media el Gobierno.

Esta tarde se reunirán en el Ministerio de Fomento, con Gasset, los representantes de la Compañía y los de los huelguistas.

Gasset nos dice que nada podía afirmar concretamente todavía.

La Compañía contestará á las proposiciones que se le han hecho, á las diez de la mañana de ayer lunes.

Suspensión

Madrid.—Por decreto de hoy, quedan suspendidas todas las elecciones de diputados y senadores que estaban convocadas, hasta que se restablezca la normalidad constitucional.

A incorporarse

Madrid.—Por real orden circular del día 15, se dispone que los oficiales de todas las armas y Cuerpos del Ejército que han terminado sus estudios en las respectivas Academias milita-

res, en junio último, se incorporen con toda urgencia á los Cuerpos y dependencias que han sido destinados.

El gobernador de Oviedo

Madrid.—Asegúrase que el nuevo gobernador de Oviedo solo desempeñará el cargo mientras duren las circunstancias actuales.

Por eso no se ha declarado su vacante en el Depósito de la Guerra.

El alumbrado

Madrid.—Se ha firmado un decreto de Gobernación ordenando la reducción de la mitad de los focos del alumbrado público, á partir de las once de la noche, en las poblaciones donde haya gas ó electricidad movida á vapor.

Descarrilamiento

Madrid.—A las cinco de la madrugada se ha sabido que el mixto descendente de Galicia, por la rotura del eje de un vagón de mercancías, descarriló en el kilómetro 147, sin que ocurrieran desgracias.

De León salió personal y material para dejar expedita la vía.

Los viajeros y correos transbordarán hoy para continuar el viaje.

Habla Ruiz Jimenez

Madrid.—El ministro de la Gobernación ha asegurado que el Gobierno está resuelto á acabar enseguida el conflicto ferroviario por tratarse de un servicio público.

Dice que si fracasa en el arbitraje tiene otros medios dentro de las leyes.

Anunció que hoy sale de Oviedo una comisión de mineros que viene á conferenciar con el gobierno.

Dice el ministro que no cree que por ahora se celebre Consejo de mi-

nistros, pues el conde de Romanones tiene un voto de confianza de todos para resolver conforme demanden las circunstancias.

La censura

Madrid.—La censura ha suprimido un artículo íntegro de Mariano de Cavia en «El Imparcial».

Solo aparece con la firma.

Romanones

Madrid.—Romanones recibió esta mañana á las diez á la Comisión de los ferroviarios, diciéndoles que ayer el gobierno se puso en comunicación con las Compañías, pero que estas no dieron contestación categórica á las indicaciones del gobierno.

Ante la necesidad de consultar les apremió para dar la contestación hoy, por la urgencia con que hay que resolver.

Confía en que no pasará el día de hoy sin que se adopte una resolución.

Respecto al conflicto hullero observó que por su carácter precisa una resolución apremiante, anunciando que acaso la comunicaría esta tarde.

SUCESOS

Detenidos

Por reñir y promover un fuerte escándalo en la calle del Gallo, Francisco Lopez Llorca y José Cabrera han sido detenidos por los guardias de Seguridad numeros 30 y 96.

En el garlito

Por el funcionario del cuerpo de Vigilancia señor García ha presentado al sujeto Joaquin Guerra por haber sido reclamado por el Juzgado de Instrucción.

Caridad

La antigua profesora en partos, doña Isidra Muñoz que vive en la calle de los Platos, 7, atraviesa una situación angustiosa á causa de una parálisis que la tiene postrada en cama desde hace 6 años.

Las personas caritativas harían una verdadera obra misericordiosa socorriendo á esta señora.

A LOS IMPRESORES

Tinta negra tipográfica para periódicos, el sexto.

Lata de un kilo 2 pesetas

Imprenta de este periódico, Jorge Juan, 11 y 13.

Caridad

La implora de las personas caritativas una pobre anciana, ciega, que habita en la calle de la Concepción, 36, tercero.

SELLOS DE CAUCHO

— Los sellos que se usan en el correo —

El Rodríguez.—Sezón 37

Timbrado de papel y sobres en toda clase y precios en la imprenta de este periódico. Pronto y barato.

no encontraba palabras para expresar su valor; lloró, lloró amargamente y por largo tiempo.

La condesa rogaba, además no dar publicidad su muerte, queriendo acabar ignorada y humilde, como había vivido encerrada con sus dolores. Solo pedía se lo enterrase cerca de los suyos.

La señora Gervasia y María habían pensado telegrafiar esa desgracia á Raimunda, pero resolvieron escribirla apenas terminados los funerales.

María quiso acompañar al cementerio á la querida muerta, y cubrió de violetas la tumba de su bienhechora.

María lloró mucho, sintiéndose presa de una inmensa tristeza.

Volvió á la quinta con su madre y al encontrarse en aquellas habitaciones vacías, las lágrimas corrieron por sus mejillas pareciéndole que el alma de la condesa aun habitaba esos lugares, y abrazándose á su madre, balbuceó:

—Madre mía, ya no me queda más que tú en el mundo, amáame mucho, si quieres que viva.

los brazos se hubiese redimido, pues su corazón no es malvado como el de Daria, y su amor para la niña es sincero como el mio por mi hijo.

Antonia hoy siente horror de su pasado y apenas se atreve á mirarme, y á pesar de su certidumbre de que Celso no le ama ya, y solo la tolera por la niña, no se queja ni se rebela; sigue resignada su camino.

Yo no hubiera creído á Celso tan implacable hacia ella mientras no me escuchó ni me creyó cuando me arrastré á sus pies rogándole no se casara con ella porque era indigna de él y de mí.

Ahora soy yo que le pido se muestre más humano pero no lo consigo. Yo lo comprendo, él pasa días enteros fuera de casa encerrado en su despacho, por no encontrarse cerca de ella y hace un verdadero esfuerzo delante de la niña para dirigirle la palabra.

Emiliana algunas veces se enfada con su padre porque no está nunca con su mamá, y es siempre Antonia la que la calma diciéndole que el papá está muy ocu-

EL ALZA DE LOS FLETES

Barcos destruidos en un mes

Continúa siendo uno de los más serios motivos de preocupación en las naciones aliadas el alza de los fletes, que dificulta el movimiento comercial y la marcha de las fábricas; faltas éstas de brazos á consecuencia de las movilizaciones, se encuentran, además privadas de la masa de carbón que necesitan para funcionar normalmente. Los imperios centrales no sufren ahora tal contrariedad precisamente porque, gracias al bloqueo, el movimiento de la Marina mercante es en ellos casi nulo: sus buques no pueden alejarse de las costas.

Esa reducción en el tráfico es debida á varias causas. En primer término, al gran número de naves requisadas por los Gobiernos para dedicarlas á servicios militares, ni alza en los seguros por haber aumentado los riesgos y á la continua destrucción de embarcaciones, no compensada por la construcción de otras nuevas, aún cuando es grande la actividad en los Astilleros, sobre todo en los ingleses.

En ningún mes, desde que comenzó la guerra, ha sido tan formidable como en Abril último la destrucción naval, á juzgar por una estadística que acaba de publicar el «Bureau Verites». Durante ese periodo han sido hundidos por torpedos, minas ó cañones 135 barcos mercantes, cuya cabida se elevaba al total de 258.543 toneladas. La cifra más alta registrada anteriormente fué la del mes de Agosto de 1915, en el cual fueron echados á pique 110 buques que representaban un total de 169.813 toneladas; el decir, que el aumento en toneladas durante el mes de Abril á que nos referimos, se acerca al 50 por 100.

No se crea que ese incremento ha sido debido á la mayor actividad de los submarinos alemanes. En Agosto de 1915 los submarinos hundieron 53

vapores de comercio de los aliados con una cabida de 134.740 toneladas, y en Abril el número de barcos descendiendo á 38, con 118.382 toneladas. Es verdad que han sido hundidas por los submarinos tres naves neutrales, con 3.934 toneladas; pero esas pérdidas no han influir en la guerra y su único efecto será excitar más y más el enojo de los neutrales.

¿De dónde procede—pregunta un articulista—que, á pesar del fracaso de los submarinos alemanes, aumenta la destrucción de barcos? Las minas han sido las que han cruzado mayor número de—contesta—y acaso han actuado otros mecanismos submarinos no descritos aún.» También los sumergibles de los aliados han hundido barcos, á pesar de que las naves alemanas, austriacas y turcas apenas se alejan de sus costas. Por la acción de

los submarinos los centrales han destruido 12 barcos, con 14.771 toneladas, y por otros hechos de guerra, 22, con 37.138 toneladas, ó sea, sin incluir los numerosos y pequeños veleros turcos destruidos por los rusos, 34 embarcaciones, con 51.909 toneladas.

En suma: las pérdidas navales durante el mes de Abril de 1916 se elevaron á 60 unidades con 158.594 toneladas para los aliados, á 32 barcos y 46.459 toneladas neutrales y 34 buques y 51.909 toneladas para los centrales.

Josefa Grau

Profesora en partos

Academia preparatoria completa para la carrera de comadrona, con arreglo al último plan de estudio. San Vicente, núm. 61.—Alicante.

Plaza de Toros de Alicante

GRAN CORRIDA DE BENEFICENCIA

bajo los auspicios de la

Excm. Diputación Provincial

y organizada por TAURINA DE LEVANTE

PARA EL DOMINGO 6 DE AGOSTO DE 1916

MATADORES

Pacomio Peribañez, Joselito y Belmonte

6 hermosos toros de Campos Varela 6

PRECIOS

Entrada general.	5 pesetas
Idem para señoras, niños y militares, sin graduación.	3'50 id.
Idem de SOL ALTO	3 id.



J. ACEVEDO

Gran surtido en sombreros y gorras para caballeros.—Últimas novedades en sombreros de paja

PRECIO FIJO

Altamira, (antes Princesa 12)

Chismes y cuentos

La mamá sorprende á Juanita llorando amargamente.

—¿Qué es eso? ¿Qué le pasa?—pregunta á su hermanito.

Este contesta:

—¡Que quiere comerse la torta que me has dado tú!

—¡Ah, trrgrona!—dice la mamá.—Pues ¿y la que yo le di á ella?

—Me la he comido yo—respondió el chico con la mayor naturalidad.

**

El maestro pregunta á Luisito:

—¿Hay alguna diferencia entre los parientes próximos y los lejanos?

—Si señor.

—Un ejemplar de parientes próximos.

—El padre, la madre, el abuelo.

—Muy bien. ¿Y de parientes lejanos?

—El hermano mayor.

—¿Cómo el hermano mayor?

—Si, señor. El mío está en América.

Escuela Modelo

CALDERON DE LA BARCA

Grandes reformas.—Hermosos patios.—Salones ventilados.—Enseñanza moderna.—Francés.—Dibujo.—Gimnasia.

PRECIOS ECONOMICOS

CLASES DE NOCHES

Visitar á cualquier hora la ESCUELA MODELO y os convenceréis de que no hay otra en Alicante que reúna tan recomendables condiciones.

IMP. GUIJARRO

Calle de Jorge Juan, números 11 y 13

pado y que ella debe mostrarse muy buena y obediente con él, que las quiere á los dos.

También decía Raimunda que Antonia se ponía cada día más hermosura ideal y rogaba á María escribiese á Celso que fuera más indulgente con la arrepentida.

De ese modo empezó la correspondencia de María y Celso

Pero esto no sirvió más que para acrecentar los dolores de los dos.

Sin embargo María continuó en su penosa misión, considerándola como un deber.

Cuando envió la carta que encontró Jack, la condesa, que hacía algun tiempo se mostraba más abatida que de ordinario tuvo un repentino desmayo.

Se la acostó en seguida y mandaron á buscar de prisa al médico del pueblo, pero cuando éste llegó había expirado.

Algunos días antes, como si tuviera un mal presentimiento, escribió su testamento ológrafo, como Clelia dejó á Ma-

ría heredera de todos sus haberes, menos unos legados de poca importancia.

Y al testamento iba unida una carta para la joven, en la que le decía:

“Si renunciasteis al patrimonio de la señora de Monticello (lo que ella no hubiera aprobado), para que la menor duda no pudiera ofenderos espero que no querréis renunciar al mío, que os lego con toda el alma en cambio de nuestros cuidados y el bienestar que me habeis procurado.

María, he tenido tiempo de apreciaros y estoy orgullosa de consideraros como mi hija.

Usted merece ser amada y feliz, y si el destino no os ha otorgado conseguir el ideal de vuestra alma, el cielo os dará el valor de vivir y hacer el bien, como siempre habeis hecho.”

Lo que sintió María al leer ese escrito delante de ese cadáver que parecía sonreírle, no puede describirse.

Su corazón estaba tan oprimido que

Carnet del viajero

Ferrocarriles de M. Z. A.

Correo Madrid Sale de Alicante á las 20 horas. Llega á las 8.—Tren mixto: Sale á las 22. Llega á las 6. 45.—Correo andaluz: Sale á las 14'30. Llega á las 12'38.—Corto de Almaná: Sale á las 17 40.— Llega á las 21'05

Ferrocarriles Andaluces

Tren mixto de Murcia y Torrevieja Sale de Alicante á las 6 30 Llegada á las 10.—Tren correo Sale de Alicante á las 4 5.—Llega á las 11'55.—Tren corte: Sale de Alicante á las 4.—Tren mercancías á Zeneta y Torrevieja: Sale de Alicante á las 4. 50 Tren corto de Elche: Sale de Alicante á las 13.

Linea de la Marina

Sale de Alicante á las 1044 Entrada á las 15'35 Llegada á Denia á las 14'15 Salida á las 11. 45.

Servicio de automovil Hotel Victoria

Sale de Alicante á las 14'30 Llegada á las 9'30.—Salida de Alcoy á las 6'30 Llegada á las 9'30.

Servicio de diligencias

Posada de la Balsa: Para Santapola, á las 9'30.—Para Agost y Busot á las 14.— Posada de «La Union»: Para Rellou á las 13.—Para Alcoy á las 12 50.—Para Aguas, á las 13.—Para Santapola á las 14.—Automóvil: Para ibi á las 14.—Para Jijona á las 15'50.