

HERALDO DE ALCOY

Diario de avisos, noticias e intereses generales

Informaciones postales y telegráficas

NÚM. 3.684

Lunes 21 de Febrero de 1910

AÑO XV

TEMPORADA DE CUARESMA

ARMURES GRANITÉS
Y CRÉSPONES PARA
TRAJES DE SEÑORA
BEATILLAS
PARA MANTOS
MANTILLAS
BLONDA, LYON
CHANCILLI Y ALMAGRO
VELOS TUL Y
CHANTILLI

Se han recibido
grandes surtidos en
LAS COLUMNAS
a precios muy económicos

JUICIOS PREMATUREOS

Nosotros no hemos de hablar de esas intrigas y conjuras de que hablan los periódicos de Madrid, con relación a los últimos acontecimientos políticos, entre otras razones, porque desde estos rincones de provincia, no se conoce bien la verdad de aquellas versiones de los periódicos, más ó menos interesadas; pero todas ó casi todas, faltas de la imparcialidad necesaria para formar juicios exactos.

Sean cuales fueren las causas de la crisis, es lo cierto que se halla al frente del Gobierno un hombre de arraigados convencimientos democráticos, de orientaciones europeas, que no ha de querer jugar sus prestigios y comprometer su historia, gobernando en contra de esas orientaciones y de aquellos convencimientos.

Por bien de la nación; por espíritu de justicia, es preciso dar tiempo al señor Canalejas para que desenvuelva su programa, manteniendo mientras tanto envainados el elogio y la censura.

Que el señor Canalejas ha llegado al poder con el beneplácito de Maura; que si tiene el compromiso de quebrantar á los republicanos; que si existen tales ó cuales pactos secretos... en fin, que alrededor de la crisis y de la solución que ha tenido, han echado á volar las gentes y los periódicos rumores para todos los gustos. Dejemos que corran que, luego, como todas las invenciones y profecías políticas, habrán de ser contrastadas por la realidad y, está es, la que tiene que decir la última palabra.

Todos convienen en que en la resolución de la crisis respaldemos un criterio estrictamente constitucional y alabamos el proceder del rey de facilitar el desenvolvimiento de una política francamente democrática.

El señor Canalejas sabrá hacer honor á sus ideas y á las grandes esperanzas que ha despertado en el país su entrada en la dirección del Gobierno.

Esperamos sus obras. Hasta entonces, ¿qué justicia ha de haber en el aplauso ó en la censura?

MAL REMEDIABLE

La repoblación forestal

Un eminente geógrafo y meteorólogo ha expresado la idea, con motivo de las recientes inundaciones de Francia, de que la causa principal de estos accidentes es la falta de arbolado.

Realmente se advierte en todas partes una tendencia lamentable á reducir la importancia de las montañas, de las selvas y de los bosques, que se

van talando con fines industriales. Este es un mal que también en España se advierte, y que no sólo influye en el cambio de clima y en los accidentes naturales, sino también en la salud pública y en la riqueza del país. Las comarcas donde hay árboles en abundancia no padecen miseria como esas otras regiones áridas, donde en una gran extensión de kilómetros no se advierte ni un árbol ni una planta. El horizonte en grandes radios no presenta la menor variación: la estepa parece interminable y la tierra infértida. De ello se derivan grandes males en todos sentidos, pues ni la agricultura prospera, ni la industria florece, ni el comercio se desarrolla, siendo consecuencia natural de tal estado de cosas la ruina, la miseria y el aniquilamiento general.

Con algo de buena voluntad y constancia podría variar por completo cuadro tan triste y lograrse plantaciones frondosas, climas suaves, y fomento de actividades y producción de riqueza, que hoy se encuentra estéril. Hay que atender, también algo más á la vida rural y estimular la permanencia en provincias de las clases acomodadas, pues concentrándose toda la vida en las grandes poblaciones, se va destruyendo poco á poco la nacionalidad, que por lo menos pierde su carácter propio que adquirió, por otro en cierto modo cosmopolita que borra hasta el hoble y santo sentimiento de la patria.

Aunque el término municipal de Alcoy, no es de los menos faltos de arbolado, es necesario que se fomente la conservación de los bosques y se efectúen nuevas grandes plantaciones, para aumentar la riqueza agraria.

Digno de atención

La supresión de consumos en Vigo

El Ayuntamiento de Vigo está estudiando una proposición para suprimir el impuesto de consumos en dicha población.

Las bases propuestas para tan importante resolución son:

Impuesto á los vecinos, que se denominará «Sustitución de consumo», según la habitación que ocupen, y clasificación de categoría desde 1.^a á 6.^a inclusive, que les corresponda, sin exceder el impuesto del 7 al 8 por 100 del alquiler anual, incluyendo los establecimientos de modas y otros artículos que no sean especies de consumo, clasificándose también sus categorías desde 1.^a á 6.^a

Impuesto por concierto á los comerciantes é industriales en especies de consumo con arreglo al movimiento é importancia de su establecimiento, cuyo importe no excederá del 60 por 100 de la cantidad concertada con el arrendatario de consumos en el actual quinquenio.

Impuesto de patentes á las casas de comidas, cafés y hoteles por ventas de manjares, vinos, aguardientes y licores, bajo la base de la totalidad anual que obtengan ó puedan obtener. Dicho impuesto no excederá del 25 al 33 por 100 de la cantidad que pudiera corresponderles por el total impuesto de consumos.

En el extrarradio pagarán sólo la mitad.

Revista comercial

(De nuestro corresponsal)

(Por correo)

Barcelona 19 de Febrero de 1910

MERCADOS DE LANAS

En el Havre se han cotizado buenas Buenas Aires, en suelo, los 100 kilos, á 187 francos, con tendencia sostenida; lanas cruzadas Plata, á 235, con tendencia encaimada.

En Amberes, mercado activo para las lanas peinadas, tipo B, á precios sostenidos para los meses próximos, y en retroceso de unos 5 céntimos por kilo para los meses lejanos.

En España quedan pocas existencias en poder de los ganaderos, los

que se muestran algo exigentes, ante la perspectiva de cuatro meses para llegar al próximo corte.

En Peñaranda de Bracamonte (Salamanca) se cotiza la lana blanca sucia, á 74 reales arroba; negra, á 52; blanca lavada, á 130, quedando, como en otras plazas, pocas existencias.

En Santa María de Nueva (Segovia), se paga la lana blanca á 65 reales arroba y la negra, á 50. Quedan pocas existencias.

En Santadilla (Palencia), lana blanca sucia, á 60 reales arroba.

Base para el cultivo intensivo del Pimiento

Las hortalizas en general, requieren abundante alimentación fácilmente asimilable para desarrollarse con vigor, á causa del corto período durante el cual recorren todas sus fases vegetativas. Entre dichas plantas, se distingue el pimiento, por sus necesidades nutritivas, y de aquí que si no se le proporcionan abonos en gran cantidad y en estado soluble, equívale las tierras y produce miserables cosechas.

Se comprende, pues, que los fertilizantes minerales produzcan asombrosos resultados en el cultivo del pimiento, como se observa en la práctica y lo demuestran dos ejemplos recientes, que vamos á citar.

En el pasado año, un distinguido agricultor de Grapiá de Granadilla (Cáceres), D. Juan Rubio, se propuso averiguar cuál sería el efecto de una fórmula completa de abonos químicos y cuál el de otra incompleta (sin potasa), en el cultivo á que nos referimos. Para esto dividió un campo en tres parcelas de 10 áreas cada una, que abonó del modo siguiente:

Primera parcela
Sin abono.

Segunda parcela
60 kilogramos de superfosfato 18,20.
... (600 por hectárea).

10 kilogramos de sulfato de amoníaco... (100 por hectárea).
15 kilogramos de nitrato de sosa... (150 por hectárea).

Tercera parcela
60 kilogramos de superfosfato 18,20.
... (600 por hectárea).

10 kilogramos de sulfato de amoníaco... (100 por hectárea).
15 kilogramos de nitrato de sosa... (150 por hectárea).

25 kilogramos de sulfato de potasa... (250 por hectárea).

Es de advertir que dicho terreno venía abonándose sin estiércol, aplicado aun al cultivo anterior, por lo cual la primera parcela estaba, en realidad, más ó menos fertilizada. Pues bien; á pesar de esto, la eficacia de los abonos minerales resultó potente, según puede verse por las siguientes cifras:

PIMIENTO MOLIDO (Pimentón)
Producción de la primera parcela (sin abono químico)... 230 kilogramos, (2.300 por hectárea).

Producción de la segunda parcela, (sin potasa)... 345 kilogramos, (3.450 por hectárea).

Producción de la tercera parcela, (con potasa)... 575 kilogramos, (5.750 por hectárea).

Descontado el precio del abono (11,95 pesetas en la segunda parcela y 20,97 en la tercera) del valor del aumento de la producción sobre la parcela sin abono (á 86,56 pesetas los 100 kilos de pimentón), resulta un beneficio neto debido al abono de 37,58 pesetas en la segunda parcela (abono incompleto, sin potasa) y de 278,56 pesetas en la tercera parcela (abono completo, con potasa) ó sean 875,90 y 2.785,60 pesetas, respectivamente, por hectárea.

Las anteriores cifras no necesitan comentario; bastándonos llamar la atención sobre los efectos del abono completo, que demuestran la necesidad de no prescindir nunca de la potasa.

TOS

Por pertinaz y crónica que sea, no hay ninguna que resista á las PASTILLAS IDEAL del Dr. Monllor.

Se venden en todas las buenas farmacias al precio de una peseta la caja, acompañadas del prospecto para su uso.—Depósito: Farmacia Central, Polavieja, 22, Alcoy.

ENTRE BASTIDORES

En el teatro Circo

La antesala del paraíso.—El caballo blanco suplica.—De telón á dentro.—Menejando el escarpelo.—¡Vaya una mina, caballeros!

Ayer por la noche se me ocurrió asistir á las representaciones del teatro Circo y en cuanto penetré en la sala de butacas, quedé estupefacto. ¡Qué mujerío, santo cielo! Parecían todas ángeles del idem. Cerca de mí butaca había una preciosa morenaza de ojazos asesinos, con unos perfles griegos que mareaban al más equilibrado. En fin, bastará decir que no sabía á qué hembra admirar, pues todas eran hermosas flores, seductoras y bellas.

Cuando más entusiasmado estaba contemplando á mis adorables paisanas, se me acercó el simpático empresario y queridísimo amigo D. Jaime Silvestre y tras un efusivo abrazo me suplicó que hiciera en el HERALDO una crónica teatral.

Con la venia del Director y por complacer al afortunado caballo blanco, empuño el escarpelo en contra de mi voluntad, pues harlo lo manejo en la plétiórica ciudad del Cid.

Las obras que se pusieron en escena fueron «El Pájaro Tájido», «La cañamonesa» y «El presidente»; esta última es lánguida; pesada y en cuanto á la música no tiene nada de original, parece más bien un conglomérato de varios retazos de aguas zarcuelas muy conocidas; pero hay que consignar que el maestro D. Julio Laporta triunfó en toda la línea dirigiendo con gran precisión la orquesta, arrancando saetas de aplausos al respetable.

Del sexto teatro comenzaré por la señorita Albiol, que como triple dramática, convence, y en cuanto á su voz, es dulce y bien timbrada. La señorita Benet es toda una artista de corazón y lo demostró tanto en los papeles que ayer representó, como en «La cuna», que se hizo el sábado y tanto lo bordó que todos creíamos ver el retrato de la genial Loreto Prado.

Las bellas señoritas Palazón, Villaplana y Roca, haciendo de odaliscas, estaban incantantes y provocativas. La característica señora Gómez y su lindísima hijita, obtuvieron muchos y merecidos aplausos.

Del sexto fuerte, hablaré en primer lugar del Sr. Garrigó, que ha conquistado al público alcoyano, por su gracia natural, sin afectación de ninguna clase y como director escénico, vale mucho, pues no desoida el más mínimo detalle.

Diez canta con mucho gusto, Cámara sera con el tiempo, un buen actor cómico y en muchas escenas se parece mucho á mi gran amigo Rius París; finalmente los señores Ben, Laporta y V. p. aus, estuvieron acertadísimos.

Para terminar diré que el amigo Silvestre rompió un cristal, de alegría, al ver los estradones que se trocaron en moneda sonante en el sonriente cajonito de la taquilla.

Elias Sancho.

DE LIMA A LONDRES

Un viaje precipitado

En alta mar... Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda. Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Gahan se encontraba en Lima, es decir, á 7.020 millas de Inglaterra.

Cuando estaba más tranquilo, recibió un cablegrama de Londres diciéndole que era necesaria su presencia, antes de tres semanas, en el Consejo de Administración de una Sociedad en que ocupa una plaza preponderante.

El buen inglés quedóse perplejo, porque era necesarios ordinariamente treinta y dos días para ir desde Lima á cualquier puerto británico.

Sin embargo, tomó pronto su partido, y después de consultar guías y mapas, leñóse la cartera de billetes de Banco, metió algunas ropas en una maleta, y dirigióse al puerto.

Tuvo la fortuna de encontrar un barco, que se aprestaba para salir con rumbo á Panamá.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon.

El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York.

Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

Llegó á Colón con el tiempo justo para tomar pasaje á bordo del «August Wilhelm», que zarpa para Nueva York. Pero antes de subir á bordo enteróse de que el «Mauritania», único buque que de Nueva York salía para Londres, y que le convenía para llegar á tiempo, zarpa dos horas antes de la arribada del «August Wilhelm». No se amilanó por tan poca cosa el misterioso de Colón envió un cablegrama, reteniendo un camarote á bordo del «Mauritania» y otro alquilando un remolcador. Llegó á Nueva York, desembarcó y supo que el «Mauritania» había zarpado hacia una hora. Pero en el puerto, con las máquinas en presión, aguardaba el remolcador que había alquilado cablegráficamente. Embarcóse en él y el vaporcito saltó tras el «Mauritania». Este fué alcanzado en alta mar, después de varias horas de marcha rapidísima. Detuvo el el g. autesco trasatlántico, subió á su puente el inglés y el remolcador volvió á las costas americanas. Y, gracias á ello, Howard Gahan llegó á Londres á los diez y nueve días de haber salido de Lima.

Llegó á este punto y tomó el ferrocarril para dirigirse á olon. El viaje por el istmo fué muy accidentado; el tren de carril, y el buen inglés tuvo que comprar un caballo y proseguir la marcha en forma tan poco cómoda.

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL (ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima. Capital: 2.000.000 de pesetas. Domicilio: MADRID-MAHON. Talleres en MAHON. Sucursales: BARCELONA. CENTRAL: MADRID, Alcalá, 33 y 35. Delegación de la casa: CROSSLEY BROTHERS de Manchester

Motors á gas. Legítimos motores CROSSLEY para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias. Gasógenos sistema CROSSLEY, sin gasómetro ni caldera. Gasógenos sistema DOWSON. Calderas y máquinas de vapor Davey Paxman y G. Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica. Bombas centrífugas. Bombas Blake. Material de minas. Locomotoras y material para ferrocarriles. Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, grúas. Reparación de buques. Construcciones metálicas. Calefacción y ventilación. Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas. Presupuestos gratis. Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza. Delegación exclusiva de la Société Générale pour la construction d' instruments de physique et de mécanique. Especialistas en máquinas para la fabricación de hielo, é instalaciones frigoríficas en general.

Para informes, Vindar e hijo de Pablo Colomina. Alcoy

VINOS REIG

Table with columns: Sin envases, PRECIO DE LA GARRAFÁ DE, 4 LITROS, 8 LITROS, 16 LITROS. Rows include Vino Claret Seco, Vino Tinto, etc.

VINOS REIG, EMBOTELLADOS

Table with columns: Botellas, Precio. Rows include Vino claret seco, Vino añejo, etc.

Encargos y pedidos en Alcoy: ANTONIO BENAVENT Arias Miranda



FERRERO-QUINA-BISLERI

APERITIVO HIGIÉNICO. Reconstituyente de primer orden. Recomendado por toda la clase MÉDICA. DEPOSITO: Bajada de San Miguel, núm. 1. BARCELONA

Agencia de Publicidad JOSÉ STORR

HIJO Y SUCESOR DE RICARDO STORR. PROPIETARIO. EMILIO COLOMINA. La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para Anuncios, Reclamos, Noticias, Esquelas, Aniversarios. OFICINAS: Desengaño, 9 al 13. MADRID. Pídanse tarifas, que se envían gratis. Imp. del HERALDO DE ALCOY

BULBILIFERO

PARA EL PELO

Preparado por Don E. Martinez Abarca AYORA (VALENCIA)

De venta en farmacias, droguerías y perfumerías. En Alcoy: Farmacia de D. Vicente Pascual, San Nicolás, 26.

MATERIAL PARA CUBIERTOS CARTON CUERO

Desde 0.75 pesetas el metro cuadrado. Pídanse ofertas, prospectos y muestras. Roviralta & C. Ing. Plaza Merced, 2. BARCELONA

BALNEARIO DE ARCHENA ESTACION DE INVIERNO

Especialísima para los enfermos reumáticos y gotosos, heridas de arma de fuego, y convalecientes, además de todas sus especiales indicaciones. El clima es dulce y suave cual ninguno, seco y templado, no bajando la temperatura media de 16° á 18°.

Temporada extra-oficial de baños con rebajas de precios

El gran Hotel de las Termas, se halla abierto y preparado con todas las comodidades para la Temporada de invierno. Los señores bañistas disfrutan sin salir del Hotel de toda clase de servicios balnearios, bajando directamente de sus habitaciones á la galería de los baños, así como de salones de lectura, billares, trestillo y comedores especiales. También existe habitación en la que puedan hacer uso de los servicios del baño sin salir de la misma. Tanto el servicio de mesa, como el de cocina, nada deja que desear, siendo sus correspondientes jefes los mismos de la temporada oficial. Mesa de Régimen todo el año. Durante la referida temporada extra-oficial de 1.º Diciembre á 31 de Marzo, se concede un descuento de 25 0/10 sobre las tarifas ordinarias, tanto en habitación como en mesa, y un 30 0/10 en abono de quince ó mas baños. Los coches ómnibus del Balneario, se hallan en la estación á la llegada de todos los trenes. AVISO MUY INTERESANTE: Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de visita y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles: BASILIO IURETA. Balneario de Archena.--Murcia



LA MAQUINA DE ESCRIBIR HAMMOND

ES LA MAS SOLIDA Y MAS PERFECTA DE CUANTAS EXISTEN. Exposición Internacional de Madrid, 1907. Gran premio.

Modelo 1907, de escritura á la vista y cinta bicroma. Variedad de clases de letra é idioma en una misma máquina. La única de impresión automática. Pídanse el nuevo catálogo al agente general para España y Portugal, Ramiro Garcia Suárez, VICTORIA, 4, MADRID. FERNANDO, 49, BARCELONA

LO QUE DEBE COMPRAR TODO EL MUNDO. DICCIONARIO DE PUREZA Y VERDAD. FRANCÉS-ESPAÑOL. ESPAÑOL-FRANCÉS. De venta: Bailly-Batllore & Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

ELIXIR DE GUAYACOL DEL DR. TORRENS

PRIMER PREPARADO DE GUAYACOL EN FORMA DE ELIXIR. El medicamento heroico para la curación de la TISIS PULMONAR. De resultados seguros para combatir las toses pertinaces, enfermedades del pecho, estertores de los bronquios, resfriados antiguos, etc. Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un EMPLEO CATARRO. El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens, vistas numerosas decepciones de planes terapéuticos racionamente dirigidos á combatir la insostenible pulmonar, ha sido especialmente el objeto de mi estudio. El Elixir de Guayacol Torrens, debido á su preparación especial, es el mejor remedio en la tuberculosis, pues sin duda alguna, suprime los padecimientos de los risticos y detiene la marcha del proceso tuberculoso. El Elixir de Guayacol Torrens, al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, desengañan rápidamente el paracuquima pulmonar y por ello es útil, no sólo en las pulmonías, sino en todas las afecciones de las vías respiratorias. El Elixir de Guayacol Torrens, es el mejor preparado conocido para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio. El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens, es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias, y que vale la pena ser conocido de los médicos, pues puede reportar grandes beneficios. El éxito alcanzado con el Elixir de Guayacol Torrens, ha sido tan satisfactorio, que no he dudado en hacerlo público y manifestárselo al Doctor Torrens. Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del Elixir de Guayacol Torrens, en la tuberculosis, pues llena mejor la indicación morbosa que otro medicamento antituberculoso. He usado en varios casos el Elixir de Guayacol Torrens, en dos de ellos en unión de otros compuestos de consulta, y siempre he obtenido brillantes resultados. He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el Elixir de Guayacol Torrens, no sólo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia de las mismas. NOTA. Una preparación con el mismo nombre de Elixir de Guayacol se ha hecho posterior, pero en composición diferente del Elixir de Guayacol del Dr. Torrens. A la clase médica y al público Para informes: Farmacia del Dr. Torrens, plaza del Mercado, núm. 78; Valencia: junto á la Brogier's de la Lina. Alcoy: D. Quinto Pérez, San Lorenzo, 8 y la señora Viuda de R. Alonso, Mercado 16 y 18.

LA JAPONESA

Gran fábrica de limonadas y agua de Seltz en sifones

ADOLFO TEROL BARCELÓ

Por abono: Docena de sifones, 1'50.

Docena de limonadas, 1'25.

Servicio á domicilio

NOTA. Probad y os convenceréis. Compíte á las demás fábricas.

ARIAS MIRANDA, 32, ALCÓY

Los sucesos

Quemadura

Ayer á la una de la tarde fué trasladado á la Casa de Socorro un niño de dieciséis meses, llamado Francisco Llopis Cortés, con domicilio en Algezares número 20, siendo curado de una quemadura de segundo grado en una mano.

Herida casual

En el propio establecimiento ingresó ayer D. Delina Píod, siendo curada de una herida en la muñeca que se produjo casualmente con un cristal.

Otro herido

Esta mañana fué curado en la Casa de Socorro de una herida contusa que casualmente se causó en el dedo índice, un hombre de 55 años llamado José Verdú, con domicilio en la calle de San Miguel número 32.

Diario de avisos

D. Vicente Pascual Pastor, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: Que ultimado el patrón de cédulas personales para el actual año 1910, queda expuesto al público en el Negociado correspondiente de la Secretaría de este Ayuntamiento, por término de quince días, que terminará á las doce horas del día 8 de Marzo próximo, durante cuyo plazo podrán los interesados presentar cuantas reclamaciones crean convenientes.

Alc6y 21 de Febrero de 1910.
Vicente Pascual

CRÓNICA LOCAL

NOTAS MUNICIPALES

En la orden del día para la sesión ordinaria que esta noche celebrará el Ayuntamiento, figuran al despacho del mismo los asuntos siguientes:

- 1.º Acta de la anterior, fecha 16 de los corrientes.
- 2.º Relación de multas impuestas durante la semana.
- 3.º Distribución de fondos del mes actual.
- 4.º Instancia de D. Tomás B. áñez Pérez, sobre aguas.
- 5.º Condiciones para la cesión del Cuartel de Infantería.
- 6.º Ruegos, preguntas, etc.

NOTICIAS VARIAS

La comisión municipal de Mercados, en vista del informe del inspector de los mismos, D. Justo Corella, ha dispuesto esta mañana fueran inutilizados veinte kilos de pescado que no reúnan las condiciones sanitarias para el consumo público.

En la casa de un querido amigo nuestro, hemos tenido el gusto de ver un magnífico tapiz que hace unos días estuvo expuesto en el escaparate de la acreditada tienda de muebles «La Onza de Oro», de los Sres. Gisbert y Barrachina.

El mencionado tapiz ha sido pintado por el conocido y notable artista D. Evaristo Perlasa, y en verdad que el trabajo merece calurosos elogios por lo acertado, tanto en el color, como en el dibujo y asunto.

No es esta la primera obra de esta clase que ejecuta el Sr. Perlasa y sabemos que ya tiene encargadas algunas más para el adorno de salones, gabinetes y despachos. Reiteramos al Sr. Perlasa nuestra felicitación por su acierto en la ejecución de tan difícil clase de pintura.

Se encuentra en esta ciudad nuestro distinguido amigo y paisano el ilustrado Canónigo de la Catedral de Segorbe, Dr. D. Miguel Juliá Vilaplana. Nuestro afectuoso saludo.

Dentro de unos días se pondrá á la venta un magnífico álbum de caricaturas alcoyanas, ejecutadas por el inimitable y excelente artista que firma con el seudónimo de «Bon».

La obra está ultimándose, y ha sido editada con gran lujo y esmero en la acreditada litografía de D. Camilo Alhora.

Consta el álbum de unas sesenta caricaturas de personas distinguidas y muy conocidas de la localidad, admirablemente ejecutadas por «Bon» y algunas de ellas van precedidas de una pequeña biografía en verso ó prosa, hechas por escritores de la localidad.

El álbum de «Bon» obtendrá seguramente un gran éxito y ciertos estamentos de que se agotará la edición y que habrá necesidad de hacer una segunda con mayor número de trabajos. Así sea, para gloria y provecho del simpático «Bon».

Desde anteaayer hasta hoy, á la una de la tarde, han llegado á esta población por las distintas vías, entre otros, los siguientes señores: D. Antonio Ferrándiz, D. Ramón Moló, D. Manuel Abril.

La Dirección general de Obras públicas anuncia para el día 17 de Marzo venidero, las subastas para la construcción de los tramos primero y segundo de la carretera «Ermita de Polop á Sax», cuyo presupuesto de contrata asciende á la cantidad de 165.075 70 pesetas para el primer tramo y 300.189,03 pesetas para el segundo.

Las proposiciones se harán por medio de pliegos cerrados, y la cantidad que se habrá de depositar para optar á dichas subastas, será la de 8.300 pesetas para cada uno.

OSTRAS FRESCAS

Las hay en la tienda LAS AMÉRICAS.

San Nicolás, 10

ESPECTACULOS

En el café-concierto «La Peña», actúa con gran éxito la simpática completista y bailarina «La Trianita».

Todas las noches conciertos de canto acompañados por el notabilísimo sexteto que dirige el profesor de piano Sr. Ruiz y por las tardes de una á cuatro, ensayos por los artistas.

En el Cinemastógrafo del teatro Calderón se exhibirán esta noche las siguientes películas:

- Fricción maravillosa.
- Azares del juego y del trabajo.
- La levita.
- Fonógrafo mansueto del amor.
- Calino tiene miedo al fuego.
- Los tres Mosqueteros.
- Feliz año nuevo.

En las sesiones que se celebrarán esta noche en el «Cine Moderno», se exhibirán las siguientes películas:

- Sport en Suecia, (estrano).
- Elocuencia de una flor.
- Estoy y me quedo.
- Orecida del Sens (Paris), estreno.
- Interior de la vida.
- Sánchez recibe, (regalo).

BOLETIN RELIGIOSO

Santos de hoy.—San Severiano obispo y San Ovidio.

Santos de mañana.—Santa Margarita de Cortona y San Castasio.

CASA DE SOCORRO

Guardia para hoy
Médico. D. Juan Segura,
Practicante.—D. Ramón Brotons.
Guardia para mañana
Médico. D. Juan Esteve,
Practicante. D. Vicente Cerdá.
Farmacéutico de guardia hasta el 28 de Febrero.—Sra. Viuda de D. Camilo Pérez Valor, Farmacia de San Lorenzo.

REGISTRO CIVIL

DIA 19

Nacimientos

María Esteve Linares, de Juan y María. Patrocinio Gada Solbes, de Rafael y Consuelo.

Evaristo Botella Linares, de Desiderio y Elías.

Matrimonios

Ninguno.

Defunciones

María Peidro Sanz, de 84 años.
Paulina Alonso-Gasco Lavedán, de 60 años.

DIA 20

Nacimientos

Enrique Martínez Oliver, de Enrique y María.

Matrimonios

Ninguno.

Defunciones

Agustín Harío Siera, de 85 años.

La «Emulsión Maril al Guayaquil» es la mejor de todas las Emulsiones por su calidad, conservación y precio, siendo también la de sabor más agradable.

Todos los médicos la recomiendan eficazmente y su consumo inmenso es su mejor garantía.

DEPILATORIO-VENUS, es el mejor preparado para destruir el vello; y para colorear las canas y dar vigor al cabello, cada mejor que el AGUA REAL.

¿No ponen sus gallinas?

¡VEA CUARTA PLANA!

De la respetable casa de los Sres. Hijos de Luca de Tena, de Sevilla, se han recibido los artículos precisos para la higiene, como son los

Jabones sublimados y de brea como también la mejor

Agua de Colonia marca la GIRALDA, en frascos de medio litro.

De venta en la Droguería del Soldado.

JUAN BOTELLA REIG
Polancoja, 4, ALCÓY

Ferretería «El Toro»

DE RICARDO GIL

En este comercio se ha recibido un extenso surtido de aparatos para luz eléctrica y asimismo variedad de preciosos objetos de fantasía para regalos.

PRECIOS MUY ECONÓMICOS

Polancoja n.º 17 y San Mauro n.º 8.

LABORATORIO QUÍMICO INDUSTRIAL PRODUCTOS ALIMENTICIOS

DOCTOR CASTELL

Extracto de «arrie», el más rico en elementos nutritivos; una cucharada diluida en cuatro de agua, equivale á la mejor taza de caldo.—No confundir este extracto con otros que no son más que agua, glicerina y peptona.

PRECIO, 3'50 PESETAS

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Laboratorio del Dr. Castell, Almas, 7, VALENCIA.

Ningún enfermo del ESTÓMAGO é INTESTINOS

por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el ELIXIR

SAIZ de CARLOS

(STOMALIX) han recobrado la salud con su uso, largos años perdida.

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las náuseas, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca y tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, aumentando de peso si estaba enfleaquecido.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

La máquina de escribir HARRISON es la más sólida y más perfecta.

Véase el anuncio en tercera plana.

POR TELÉGRAFO

De nuestro redactor-corresponsal Sr. Sánchez Ortiz

Primera conferencia

Despachando con el Rey
El jefe del gobierno se dirigió desde el gobierno civil al Palacio de San Telmo, siendo recibido á las diez por S. M. el Rey.

Durante largo rato estuvo despachando el Sr. Canalejas con el Monarca, sometiéndole á su firma numerosos decretos, que aun no son conocidos.

En la estación de Córdoba

El jefe del Gobierno, á su paso por la estación de Córdoba, fué saludado por multitud de comisiones de aquella capital y de los pueblos vecinos y numeroso gentío.

La Comisión de Alicante

En los Ministerios.—Banquete
La Comisión de distinguidas personas de Alicante que se encuentran en Madrid, acompañada del diputado á Cortes por aquella capital Sr. Francos Rodríguez y del senador por esa provincia D. Luis Palomo, estuvo esta mañana en los Ministerios de Gracia y Justicia y de la Guerra, tratando, respectivamente, con los señores Ruiz Valarino y general Aznar, de varios asuntos que afectan á aquella población.

El senador Sr. Palomo ha obsequiado hoy con un banquete á los comisionados alicantinos.

El Sr. Cabelón ofreció complacerles.

Weyler
Comunican de Barcelona que en la Capitanía general han sido desmentidos nuevamente los rumores respecto á que el Sr. Weyler dimitiría el mando militar de aquella región.

El general Weyler morará en Madrid á primeros del mes próximo, é inmediatamente regresará á Barcelona, encargándose de nuevo de la Capitanía general.

Concesiones
Probablemente, el ministro de Gracia y Justicia entregará mañana á la comisión de alicantinos, las reales órdenes en que se satisfacen las peticiones formuladas por aquellos.

Segunda conferencia
Madrid 21 (14-15) M
MONTERO Y MORET
Entrevista y entrega de un documento.
El Sr. Montero Ríos estuvo esta mañana en el domicilio del Sr. Moret, celebrando con éste una corta entrevista y entregándole un documento explicativo de las gestiones de concordia por él realizadas cerca del actual jefe del Gobierno, respecto al pleito político.

Gestiones
La Comisión de alicantinos ha gestionado esta mañana en los Ministerios de Gracia y Justicia y de la Guerra que se activen las obras de la nueva cárcel de aquella capital y se terminen las del cuartel, para trasladar en seguida á las fuerzas del regimiento de la Princesa y habilitar el actual cuartel para cárcel, en tanto se terminan los trabajos de la nueva.

Cátedra nueva
Ha manifestado el ministro de Instrucción Pública, que estima muy atendible la petición formulada por el Diputado á Cortes Sr. Giner de los Ríos, respecto á que se establezca en la Universidad de Barcelona una cátedra de gramática y literatura catalana.

De Fomento
Con el ministro de Fomento estuvo despachando esta mañana el Director general de Agricultura.

Este no la presentó la dimisión del cargo.

Escuela clausurada
El ministro de Instrucción Pública ha confirmado esta mañana que es cierto se ha clausurado la escuela laica de Barceló.

El Sr. Romanones añadió que esa clausura ha sido á virtud de expedientes que se instruyeron, pues, ni la escuela ni el maestro estaban en condiciones de reger.

El recibimiento á los husares
Esta tarde se reunirán en el Ministerio de la Gobernación el conde de Sagasta, sus compañeros de Gabinete, el ministro de la Guerra y el de Hacienda, el Alcalde de Madrid Sr. Francos Rodríguez y el gobernador civil Sr. Requejo, para tratar del recibimiento que se prepara á la brigada de husares de la Princesa, que regresa de Melilla, á su entrada en Madrid, ultimando los detalles para el acto.

Almuerzo
Los ministros de Fomento y Hacienda han almorzado juntos, habiéndose ocupado durante la comida de la concesión de un crédito de dos millones de pesetas para la Exposición nacional de Valencia.

Visitas á Moret
Esta mañana recibió el Sr. Moret en su domicilio, numerosas visitas de amigos políticos.

Estudio
El ministro de Fomento tiene en estudio la modificación del Reglamento de Juntas de Obras de Puertos, á fin de que tengan mayor número de votos las industrias que estén más desarrolladas.

Comisión
Esta mañana visitó al ministro de Fomento una comisión de vendedores de congresos de obras, para solicitar se disminuya el plazo de veda.

El Sr. Cabelón ofreció complacerles.

mediatamente regresará á Barcelona, encargándose de nuevo de la Capitanía general.

Concesiones
Probablemente, el ministro de Gracia y Justicia entregará mañana á la comisión de alicantinos, las reales órdenes en que se satisfacen las peticiones formuladas por aquellos.

Segunda conferencia

Madrid 21 (14-15) M

MONTERO Y MORET

Entrevista y entrega de un documento.

El Sr. Montero Ríos estuvo esta mañana en el domicilio del Sr. Moret, celebrando con éste una corta entrevista y entregándole un documento explicativo de las gestiones de concordia por él realizadas cerca del actual jefe del Gobierno, respecto al pleito político.

Gestiones

La Comisión de alicantinos ha gestionado esta mañana en los Ministerios de Gracia y Justicia y de la Guerra que se activen las obras de la nueva cárcel de aquella capital y se terminen las del cuartel, para trasladar en seguida á las fuerzas del regimiento de la Princesa y habilitar el actual cuartel para cárcel, en tanto se terminan los trabajos de la nueva.

Cátedra nueva

Ha manifestado el ministro de Instrucción Pública, que estima muy atendible la petición formulada por el Diputado á Cortes Sr. Giner de los Ríos, respecto á que se establezca en la Universidad de Barcelona una cátedra de gramática y literatura catalana.

De Fomento

Con el ministro de Fomento estuvo despachando esta mañana el Director general de Agricultura.

Este no la presentó la dimisión del cargo.

Escuela clausurada

El ministro de Instrucción Pública ha confirmado esta mañana que es cierto se ha clausurado la escuela laica de Barceló.

El Sr. Romanones añadió que esa clausura ha sido á virtud de expedientes que se instruyeron, pues, ni la escuela ni el maestro estaban en condiciones de reger.

El recibimiento á los husares

Esta tarde se reunirán en el Ministerio de la Gobernación el conde de Sagasta, sus compañeros de Gabinete, el ministro de la Guerra y el de Hacienda, el Alcalde de Madrid Sr. Francos Rodríguez y el gobernador civil Sr. Requejo, para tratar del recibimiento que se prepara á la brigada de husares de la Princesa, que regresa de Melilla, á su entrada en Madrid, ultimando los detalles para el acto.

Almuerzo

Los ministros de Fomento y Hacienda han almorzado juntos, habiéndose ocupado durante la comida de la concesión de un crédito de dos millones de pesetas para la Exposición nacional de Valencia.

Visitas á Moret

Esta mañana recibió el Sr. Moret en su domicilio, numerosas visitas de amigos políticos.

Estudio

El ministro de Fomento tiene en estudio la modificación del Reglamento de Juntas de Obras de Puertos, á fin de que tengan mayor número de votos las industrias que estén más desarrolladas.

Comisión

Esta mañana visitó al ministro de Fomento una comisión de vendedores de congresos de obras, para solicitar se disminuya el plazo de veda.

El Sr. Cabelón ofreció complacerles.

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.
Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.