

# HERALDO DE ALCOY

NUM. 1.644

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS E INTERESES GENERALES

ANO VIII

## Probad los Cognacs de Henri Garnier y Compañía

THEOBROMINA FOSFATADA LUQUE

Desgraciadamente son pocas las mujeres que tienen condiciones de nodrizas, por lo que casi siempre la cantidad de fosfato de cal que se encuentra en la leche, resulta escasa.

### LA "Theobromina fosfatada Luque"

lo aumenta notablemente, tomándola dos o tres veces al día, aprovechando al niño este beneficio.

De venta en Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

THEOBROMINA FOSFATADA LUQUE



A. CHARLES LAMBERT

PARIS

Depósito general: calle Aragón, 402, Barcelona

### Descubrimiento importantísimo

El eminente Dr. Charles Lambert, de París, después de un profundo estudio sobre las enfermedades específicas y de las vías urinarias, ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no sólo sin hacer uso del mercurio, sino que combate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición sólo entran hierbas medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que curan todas las enfermedades de las vías urinarias, tanto en el hombre como en la mujer.

La inyección Charles Lambert, que debe de usarse al mismo tiempo que las píldoras, para que la curación sea más radical y pronta.

El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento para la completa destrucción de todo bacilo infeccioso. Con su uso, se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud e inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que la enfermedad urinaria haya desaparecido.

Precio de las Píldoras, ptas. 450. La inyección, 3'80, y el Elixir, 3'80.—De venta en Alcoy en la Farmacia de la Sra. Viuda de R. Alfonso. Para cualquier duda que se presente, consúltese por escrito al inventor, calle Aragón, 402, Barcelona.

A los pocos minutos la velocidad era pasmosa, producía vértigo, pero el vértigo de la hermosura, porque el paisaje que se ofrecía a nuestra vista, distinto a cada instante, continuaba siendo delicioso.

El tren seguía su carrera desenfrenada de caballo desbocado dispuesto a estrellarse contra el primer obstáculo, sin que nosotros parásemos mientes en el peligro que corríamos, ni él se detuviera en las estaciones del paso. Nuestra irreflexiva alegría no se atenúa un punto. El tiempo pasaba veloz, como la marcha del tren, sin que sintiésemos cansancio ni molestia, ni hambre, ni sed, ni sueño. Nos alimentábamos de risas, y, a juzgar por los resultados, aquel alimento no podía ser más nutritivo y suficiente.

—¿Cuándo pararemos?—exclamó por fin alguno. Y antes de que otro tuviese tiempo de repetir la pregunta, el tren se detenía en una estación idéntica a la de partida, de la que únicamente se diferenciaba por el color de sus muros exteriores, pintados de color de rosa. También el paisaje que la circundaba, era hermoso, y únicamente el color del cielo, de un azul ceniciento manchado por algunas nubecillas negras, le imprimía un ligero tinte melancólico, que se me infiltró en el alma, a mi pesar.

Comencé a sentir deseos de conocer el término de aquel viaje, el nombre del lugar en que nos hallamos y la cuantía de la distancia recorrida. Un empleado de la estación que pasaba por delante de la ventanilla a que yo estaba asomado, me respondió contestando a mis preguntas, que el término de mi viaje le era desconocido, que la distancia recorrida

era enorme, y que habíamos invertido en andarla cuatro lustros. Le contesté con una carcajada exéptica, y él se marchó encogido de hombros.

Al partir el tren de nuevo invadió mi espíritu una melancolía inexplicable, de la que participaban sin duda los demás viajeros, porque ya no se veía ninguno con aquella franqueza que nos hizo formar alegre coro. Además, comencé a sentir una molestia extraña, en el lado izquierdo del pecho, que atribuí a algo de fatiga, ocasionada por la vertiginosa marcha del tren, que corría y corría con la rapidez de la luz de un relámpago.

Volví a detenerse el convoy después de haber corrido mucho; y picado de curiosidad nuevamente, repetí a un empleado las preguntas que le hice a la estación anterior. Sus respuestas fueron idénticas, excepto en la cifra de tiempo que llevábamos viajando, porque este me aseguró que ascendía a seis lustros.

Desde aquel instante, la molestia que había sentido hasta entonces, en el lado del corazón se transformó en angustiosa sensación de peso, que me impedía decaer, y observé con disgusto que comenzaba a hacerse arido; nos hallábamos en el centro de una inmensa planicie sin árboles ni fuentes, sin flores ni pájaro; lindaba con ella una agria pendiente, que pronto subíamos a juzgar por la dirección de los rails de la vía.

Partimos de nuevo; pero la velocidad del tren era menor, y el peso que yo sentía en el lado izquierdo del pecho, dentro del corazón sin duda, aumentaba.

Mis compañeros de viaje experimentaban

seguramente, análogos sensaciones a las mías, porque en sus semblantes veía reflejados mis sentimientos; como en la luna de un espejo, y cuando, por excepción, veía a alguno histéricamente, le mirábamos los demás con asombro y disgusto.

Ya el tren no corría, y observé que su marcha se iba haciendo penosa a medida que el peso de mi corazón aumentaba. Llegué a creer que aquel peso, multiplicándose a cada instante, dificultaba la marcha y a haber podido, para acelerarla, hubiese tirado mi corazón por la ventanilla del coche; de tal modo me torturaban el cansancio y la impaciencia.

Paramos de nuevo, en otra estación tan oscura como el manto de la noche que nos envolvía; un frío glacial que penetraba hasta la médula de nuestros huesos, y la impaciencia.

—¿Cuándo llegaremos al término de este viaje, Dios mío?—Era la pregunta que ansiosamente repetían los viajeros.

Proseguimos el viaje por entre las nieblas de aquella oscura noche, no sé cuánto tiempo; pero con qué angustias! La lentitud de la marcha, el frío y el peso de nuestros corazones, que apenas nos dejaba movernos, se hacían insupportables.

—Lleguemos de una vez!—decían algunos, con el rostro desecado.

—Acabemos este horrible viaje, aunque sea en el fondo de un abismo!—exclamaban otros—pero que no nos sometan por más tiempo a esta tortura inabordable!

Ya el tren se arrastraba fatigosamente con paso de tortuga, cuando oímos

1903  
Viernes 27 de Febrero

### PESADILLA

(CUENTO)

Nos encontrábamos en una estación de ferrocarril, que me era tan desconocida como el paisaje que la rodeaba. El edificio, pintado de blanco, se alzaba en el centro de un valle, hermosísimo, donde la vegetación esplendorosa denunciaba la fertilidad del suelo y el reinado de la primavera. El ambiente era perfumado y tibio; los arroyos, que corrían mansos, simulaban con su murmurio los acordes de una suave y deliciosa orquesta lejana; los almendros, repletos de flores, parecían bandadas de palomas gigantes, cerniéndose sobre los campos; avecillas de pintado plumaje cruzaban el espacio, o saltaban de una a otra copa de los árboles, entonando un himno obligado al dios del día que asomaba, los rizados de su rubia cabellera por detrás de las lejanas colinas. Te aseguro que, contra mi costumbre, no sentía la nostalgia de mi lecho blando ni me pesaba el madrugón.

A juzgar por el aspecto de los innumerables viajeros que circulaban atropelladamente por los andenes, marchábamos a alguna romería, o fiesta de toros, porque no se escuchaba más que el gorgorío, risas y algarazas. La alegría de mis lindas y bulliciosas compañeras de viaje era tan sugestiva que, sin saber por qué, reía con ellas. Yo ignoraba a dónde íbamos y de dónde veníamos, pero me sentía dichoso y lleno de esperanzas. Presentía que al término de aquel viaje se hallaba la felicidad con los brazos abiertos, para recibirnos.

Cuando más embobado estaba en mis contemplaciones, escuché volteo de campanas, música de órgano y coro de voces angelicas; los que no habían ocupado ya asiento en los coches, los asal-

taron tumultuosamente; cerráronse con estrépito las portezuelas de los compartimientos, y el tren se puso en marcha.

—156—

—¿Qué desatino! Vuestro pan moreno es mucho más sano; y además, ¿no lo coméis vosotros? ¿no lo ha comido nuestro buen padre, á pesar de sus achaques, hasta el último día de su vida? ¿A fe mía que me pegaría muy bien andar con delicadezas!

—Sin embargo, te confieso francamente que también siento mucho el no poder ponerle un cuarto regular en nuestra rústica morada.

—Mira, Guillermo, yo creo que te has vuelto loco ó tonto. Pues qué, ¿no hay en nuestra casa en donde poner una cama, ó aun cuando así fuese, no puedes tú partir conmigo la tuya?

—No estamos en ese caso, gracias á Dios; pero la verdad, Juan, los que venís de París estais acosfumbreados á ciertas comodidades que no se os pueden proporcionar aquí, por lo pobre que es nuestro país. Sin ir más lejos, cuando vino nuestro hermano Claudio...

—Mira, Guillermo, hazme el favor de no hablarme de él. Ese muchacho es muy distinto de lo que yo quisiera que fuese; pero ahora no se trata de él, solo se trata de mí. Cuando me decidí á pasar un mes en tu compañía, sabía muy bien que no encontraría aquí esos bocados tan delicados que se hallan en todas las fondas de París, y que á decir verdad no son tan exquisitos como quieren suponer. También sabía muy bien que no venía á dormir sobre colchones de pluma, ni en una cama colgada de damasco; pero ¿qué valen todas estas cosas comparadas con la satisfacción de volver á ver á un hermano á quien uno ama con todo su corazón?

Al finalizar este diálogo, llegaban los dos hermanos á la puerta de la casa paterna.

Juan, que como ya sabemos, era hombre de orden en todas sus cosas, fué á ver por sí mismo si habían cuidado bien su jaca.

—157—

grupa del caballo! Toma, y habla de vos como de un amigo que conoce, hace muchos años.

—Mira, Margarita, por más que digas, cada vez te entiendo menos; pero ya que es preciso que yo deje mi trabajo, vale más que vaya en seguida á ver qué significa todo esto.

Mirad, dijo la muchacha, dentro de poco ya vereis como no os engaño. Ya se ha apeado el forastero y viene hacia aquí.

—¿Dónde está Guillermo? dijo el viajero acercándose al sitio en que tenía lugar el diálogo que acabamos de referir.

—Santo Dios!... dijo Guillermo entre alborozado y atónito; si no me engaño, es la voz de mi hermano Juan.

—El mismo!... Y eso ¿qué tiene de particular?... Ven, Guillermo, ven á mis brazos, después de tanto tiempo como hace que no nos hemos visto...

—Dios mío!... ¡qué alegría es esta para mí!...

—Di para los dos, contestó Juan, porque, al fin...

A esto se hallaban ya abrazados los dos hermanos, á quienes el enternecimiento había cortado la frase en los labios.

Sus primeras palabras no fueron más que unos monosílabos sin coordinación, y los sollozos expresaron con mayor verdad cuán tierno era el afecto que se profesaban mutuamente, de lo que hubieran podido hacerlo los más elocuentes discursos.

Pasada esta justa efusión de sus corazones, Juan fué el primero en romper el silencio.

—No creas, le dijo á su hermano, que yo haya venido aquí á estorbarte en tus ocupaciones; según veo, he llegado en una ocasión en que no hay que desperdiciar un instante, y lejos de impedirte que concluyas en breve tu tarea, voy yo también á ayudarte para conseguirlo. De este modo, mi venida será motivo para tí de una doble enhorabuena. Ahora mismo vas á ver que la vida de París no me ha vuelto hol-

una detonación espantosa: la caldera de la locomora había reventado; no podíamos continuar, y un caos de tinieblas nos envolvía.

Salté a tierra, quise andar, y rodé como una bola, arrastrado por el peso de mi corazón, que fué á dar conmigo en el fondo de una sima.

—Horrible ha sido el sueño, hijo mío— dijo al adolasciente que lo había referido, un anciano de nivea barba y helados cabellos, que con suma atención le había estado escuchando; pero no haga caso de pesadillas y procura dormir del lado derecho en lo subsiguiente; verás como no las tienes.

Y se separó del joven, diciéndose á sí mismo mientras se alejaba: — ¡Demonio de sueño! ¡Pues no ha ido á revelarle á esa criatura lo que es el viaje de la vidal! ¡Si él supiera que ha de hacerlo como lo ha soñado! ¡Dios te libre de saber tal cosa!

AURELIO YANGUAS

### SE VENDE

el Molino nuevo de papel, del pago Vinalapó, término de Bocairante, con toda la maquinaria nueva, de unos siete á ocho caballos de fuerza, cuyo papel resulta el más blanco de todos los que se fabrican en todo el barranco, pagándose siempre un real más por resma: aparece junto á la Casita de las monjas. Dos terceras partes de lo que se pide por él, lo valen las ruedas hidráulicas, calderas de cobre y demás enseres, quedando el edificio y salto por unas 5.000 pesetas. Darán razón: Mayans 29, S. Borja, Onteniente.

### Pañería Moderna

San Cristóbal, 2  
Frente á la Posada Nueva  
Gran surtido en novedades de pañería. Especialidad en estambres, vicuñas, gergas, tricots y armures, todo á precios verdaderamente económicos.

Remigio Sanz

### AEROSTACIÓN

Desde que murió el desdichado Bransky no se había vuelto á hablar de globos dirigibles; pero á medida que se acerca la primavera se anuncia una campaña que promete ser de las más brillantes, ya que no sea decisiva como algunos creen.

Entre todos los campeones que desean hacer nuevas pruebas, está en primera línea Santos Dumont, el atrevido brasileño que desde que ganó el premio Deutsch ocupa el primer lugar entre los aeronautas, lugar que nadie le ha disputado seriamente todavía.

Actualmente construye un nuevo aeródromo en N'uilly, fuera del recinto fortificado. Será el mayor que se ha construido, pues tiene que tener muchas dependencias para los diversos trabajos de manipulación y cabida para seis globos á la vez.

Dícese que hasta el sistema de construcción será nuevo; pero na la en concreto puede decirse, puesto que no hay quien vea claro entre el bosque de mastiles, vigas, armaduras, cuchillos que se levantan en el punto del emplazamiento. Según parece, todo estará terminado dentro de un mes, y entonces podrá juzgarse con conocimiento de causa, porque Santos Dumont dejará que el público visite sus talleres y pueda seguir, si así le place, todos los trabajos preparatorios.

Pero Santos Dumont no pierde el tiempo, y mientras se ejecutan los trabajos de construcción del aeródromo ha mandado ya fabricar el más pequeño de los globos y cuenta poderlo hinchar antes de fines de mes y empezar sus ensayos, de los que se promete magníficos resultados. El modelo del nuevo dirigible puede verse en el taller que tiene el aeronauta en la avenida de los Campos Eliseos.

Santos Dumont está firmemente convencido de que el nuevo globo será perfectamente manejable, ni más ni menos que si se tratara de una lancha de vapor.

De igual modelo será el globo gigantesco que Santos Dumont destina á la exposición de San Luis.

Tendrá una longitud de 50 metros y su motor desarrollará una fuerza de 90 caballos. Añade que espera poder alcanzar por medio de él una velocidad de 80 kilómetros por hora, cosa que es posible... si el viento sopla de firme en la dirección deseada.

Casi es de iguales dimensiones el «globo omnibus», destinado al transporte de viajeros. Tendrá 47 metros de longitud y un motor de 90 caballos, de igual modelo que aquel que permitió á Santos Dumont dar la vuelta en torno de la torre Eiffel.

La novedad de tal dirigible consiste en que ha de tener cinco barquillas. Una para Dumont, otra para su segundo y tres para doce viajeros cada una. Antes de atreverse á maniobrar con un globo de tal especie, ha dicho el atrevido brasileño que tendrá que hacer repetidos ensayos, pues comprende la responsabilidad que asume si por desgracia ocurriera una catástrofe. De todos modos, es poco probable que haya gran número de aficionados al nuevo «omnibus».

Mientras Santos Dumont trabaja sin darse punto de reposo, un ingeniero, famoso por su ciencia y actividad, Guillot, continúa la construcción del globo que le ha encargado el millonario Lebaudy, y aun cuando nada ha querido decir á los periodistas ni siquiera á los amigos, son muchas las esperanzas que se fundan en el misterioso dirigible.

A mediados de Marzo se elevará en Bardeos otro dirigible, construido según los planes del señor Beody, que desde 1895 procura dar á conocer su sistema de locomoción aérea, bastante distinto por cierto de todos los conocidos hasta ahora. Falta saber si los resultados corresponden á las esperanzas.

De todos modos no puede negarse que reina gran actividad entre los aeronautas, y como los inventos, ensayos y tentativas se multiplican, no es de extrañar que en breve alcance alguno de los inventores el buen éxito que es de desear.

MARCO POLO

### SUBASTA

Regimiento Infantería de Vizcaya n.º 51.  
Primer batallón

El día 28 del corriente, á las diez de la mañana, tendrá lugar en el cuartel de San Roque, la subasta para aprovisionamiento de viveres al Batallón.

Los señores que deseen tomar parte en la misma, remitirán en pliego cerrado precios y muestras de los artículos.

Alcoy 26 Febrero de 1903.

El Capitán Ayudante,

Silverio Martínez Raposo.

### SUCESOS

Otra víctima

Anteanoche á las doce, falleció el infortunado joven Leoncio Payá Alós, á consecuencia del gran traumatismo que sufrió al ser cogido por el artefacto, de cuyo desgraciado suceso dimos cuenta en nuestro número de ayer.

Hoy probablemente se practicará la autopsia del cadáver.

Acompañamos á sus padres y patronos en su justo dolor.



Santo de hoy.—San Leandro, obispo.  
Santo de mañana.—San Román abad y San Macario y Compañeros mártires.

### ZOTAL

Remedio para la curación de las enfermedades de los animales.

SE VENDE EN LA

Droguería de "El Soldado"

Polavieja, 33

PRECIO, 8 REALES EL BOTE



En tren militar llegaron anteanoche á las ocho y media á Alcoy, las fuerzas del primer batallón del regimiento de infantería de Vizcaya, mandadas por el teniente coronel D. Joaquín Pacheco y los jefes y oficiales siguientes: comandante D. Manuel Hernández. Primera compañía: capitán D. Manuel García Benet, con los tenientes D. Rafael Pallarés, D. Eduardo Gómez y D. Manuel Hernández. Segunda compañía: capitán D. Fernando Rojo, con los subalternos D. Santiago Ruiz, D. Vicente Ferrando y D. José Ferrer. Tercera compañía: capitán D. Luis Arrate, con los oficiales D. Rafael Daganzo, D. Tomás Sanz y D. Manuel Fernández. Cuarta compañía: capitán D. Vicente Pallardó, con los tenientes D. Antonio Amorós, don José Clérigues y D. Jorge de Tanda. De capitán ayudante, D. Silverio Martínez Raposo, y de abanderado D. Eugenio Sellés.

En la estación del ferrocarril, fué recibido el batallón por el alcalde don Santiago Reig, con una comisión del Ayuntamiento, y por el coronel del Regimiento de Reserva D. Sixto Sánchez del Val, con los demás jefes y oficiales.

Al llegar el tren, la banda de la música «Nueva del Iris» dejó oír sus marciales acordes, oyéndose entonces muchos vivas á España, á Alcoy, al ejército español y al Regimiento de Vizcaya.

La circunstancia de haber llegado el tren con cuatro horas de retraso, impidió que se le hiciera al batallón de Vizcaya un recibimiento grandioso, puesto que la multitud de público que desde las tres de la tarde estaba esperando en la estación, fué desfilando al anochecer, cuando se supo que las tropas llegarían después de las ocho.

De todos modos, el recibimiento fué digno y honra á nuestras autoridades.

Sean muy bien venidos á la hermosa y noble tierra alcoyana, los dignos jefes y oficiales de Vizcaya y sus valerosos subordinados. Alcoy los recibe á todos con los brazos abiertos y les ofrece franca y desinteresada hospitalidad.

(CONTINUA)

Y á propósito del regimiento de infantería de Vizcaya, en sup. de la semana pasada en «Las Provincias» de Valencia.

Ayer, á las diez y quince minutos de la mañana, salió para Alcoy, en un tren especial, el primer batallón del regimiento de infantería de Vizcaya, al mando del teniente coronel D. Joaquín Pacheco.

El referido batallón desfiló por frente al Ayuntamiento, como demostración de afectuosa despedida á la corporación municipal y á Valencia; pero en la Casa de la Ciudad nadie se enteró de esta atención; lo cual es bien sensible.

La fuerza fué despedida á su vez en la estación por el gobernador militar señor Marina, el comandante general de la sexta división Sr. Alonso Gisco, el concejal Sr. Alzaga en representación del alcalde, el secretario del gobierno de la plaza D. Gustavo Noguero, el coronel del cuerpo D. Rafael Esparza, comisionados de la guarnición y muchos amigos y compañeros de los jefes y oficiales expedicionarios.

Al partir el tren, la música del regimiento, que ha quedado aquí con el segundo batallón y la plana mayor, ejecutó un alegre pasodoble.

Mucho celebraríamos que la ausencia del batallón que nos ocupa fuera corta, ya que en Valencia dejan los jefes, oficiales y soldados, hoy destinados á Alcoy, parientes y amigos, á quienes contraría grandemente su traslado.

¿Y para qué quieren los valencianos el regreso del batallón de Vizcaya? ¿Para que su Ayuntamiento le dispense un recibimiento análogo á la despedida?

Tendría gracia que insistiera todavía Valencia en el regreso del Vizcaya

gazan; vamos, venga aquí una horquilla y vereis como no se me ha olvidado aún el manejo del arma. Con esto despacharemos más pronto y nos quedará más tiempo para hablar, porque tengo muchas cosas que contarle.

Mientras hablaba así, se quitaba la levita y se remangaba las mangas de la camisa, dispuesto á dar una mano, como hombre que no ha olvidado su primitiva ocupación.

—Dónde está el taller? dijo el viajero recordándose á sí mismo.

—Santo Dios! dijo Guillermo entre asustado y admirado.

—El taller? es la voz de mi hermano Juan.

—El taller? ¿eso qué tiene de particular? ¿qué taller? ven á mis brazos, después de tanto tiempo como hace que no nos vemos.

—Dios mío!... que sigiera es esta para mí.

—¿Para los dos, contestó Juan, porque, al fin...

A esto se hallaban ya enzarzados los dos hermanos, cuando el entusiasmo había borrado la frase en los labios.

Sus primeras palabras no fueron más que unos monjes.

—¿Por qué razón? y los sollozos empezaron á salir.

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—Ya veis, dijo al cabo de un rato, lo que valen dos brazos más, cuando hay buena voluntad. Ya hemos encerrado todo el heuo, y puede empezar á llover cuando quiera. Ahora, Guillermo, si quieres que nos volvamos á casa, te lo agradeceré mucho, porque tengo hambre, una dosis regular de sed y otra más que regular de cansancio, porque la jornada ha sido larga.

—Mucho siento, mi querido Juan, que no me hayas avisado con tiempo que ibas á venir. Yo hubiera hecho traer de la ciudad algunas cosas apetitosas, ó al menos que te gustasen más que nuestros ordinarios manjares.

—¿Conque sientes que no te haya avisado? Pues mira, yo me alegro mucho de no haberlo hecho, sobre todo, después de lo que acabo de oír. Si hubieses sabido mi venida, me hubieses tratado, según veo, como á un delicado parisiense, y te digo con toda ingenuidad que me hubieras hecho un agravio.

—Bien; pero al menos hubiera hecho traer para ti, pan blanco, que es el que hace ya tiempo estás acostumbrado á comer.

XXXIII

### Genio y figura...

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

—¿Por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón? ¿por qué razón?

# ELIXIR ESTOMACAL

## DE SAIZ DE CARLOS

### CURA CURA CURA

Cuando el enfermo del estómago ó de los intestinos vea que han fracasado todos los demás medicamentos, debe tomar el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS y recobrará su salud. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada del Elixir Estomacal, que es de agrado. Exijase en las etiquetas de las botellas la palabra Stomalix, marca de fábrica registrada.—De venta: Serrano, 30. Farmacia, LADRID, y principales de España, Cuba, Filipinas, México, América del Sur, Estados Unidos é Inglaterra.

El que padece del ESTOMAGO ó de los INTESTINOS es porque quiere. En gran parte del mundo está ya acreditado un medicamento que se abre paso por sus propios méritos y lo recetan los médicos de todas las naciones. Nos referimos al Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, Tónico, Digestivo y Antigastrálgico, que cura el 98 por 100 de los enfermos que lo toman, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad.

Nueve años de éxitos constantes

## CURA

El dolor de estómago, las acedias, aguas de boca y vómitos, ayuda á la digestión, abre el apetito y tonifica, siendo preciso su uso para los que viven en países cálidos, porque nutre al enfermo y evita la demeración y debilidad, tan frecuentes en estos climas hervientes. El dolor de estómago, las acedias, aguas de boca y vómitos, ayuda á la digestión, abre el apetito y tonifica, siendo preciso su uso para los que viven en países cálidos, porque nutre al enfermo y evita la demeración y debilidad, tan frecuentes en estos climas hervientes. El dolor de estómago, las acedias, aguas de boca y vómitos, ayuda á la digestión, abre el apetito y tonifica, siendo preciso su uso para los que viven en países cálidos, porque nutre al enfermo y evita la demeración y debilidad, tan frecuentes en estos climas hervientes.

cuando está demostrado que tiene más guarnición de la que le corresponde.

Porque á cualquiera se le alcanza que todo eso de las simpatías por el regimiento de Vizcaya es pura farándula. Si las fuerzas trasladadas á Alcoy, hubieran sido las de Tetuán ó Guadalajara, la prensa valenciana habría protestado lo mismo.

Y coaste que estas palabras no envuelven el menor asomo de cenura para nuestros colegas de la hermosa ciudad del Turia. Cumplen como buenos hijos defendiendo los intereses de Valencia, como nosotros cumplimos con nuestro deber, rompiendo una lanza y cien y mil por nuestro querido Alcoy.

Lo llevamos en nuestro corazón, es nuestra madre y nos preciamos de ser, entre sus humildes, los más amantes.

—En la parroquia de Santa María, habrá hoy á las nueve Misa mayor y sermón cuaresmal por el Dr. D. Vicente García Gomis, Cura económico de San Mauro, al anochecer Via Crucis recorrido a intención de D. Vicente y D. Eduardo Boronat Terol.

En la de San Mauro y San Francisco, al anochecer se rezará la Corona, el Viacrucis y luego el sermón cuaresmal por D. Enrique Abad, Pbro.

Hoy viernes, y todos los de la presente Cuaresma, habrá en la iglesia de la Virgen de los Desamparados, al anochecer, Rosario, Via Crucis, plática doctrinal y sermón por el Sr. Cura Económico de Santa María.

—Anteayer tarde dejó de existir la apreciable señora doña Francisca Boronat Botella, viuda de D. Lorenzo Masía. Acompañamos á la familia en su justo dolor.

—Mañana sábado á las diez, se celebrará en la capilla del Santo Hospital, una Misa de Requiem en sufragio de la Madre Francisca Tondo de Santa Concordia, Superiora que fué de dicho establecimiento.

—El número de «Alrededor del Mundo» del viernes 27 trae, entre otros, los siguientes artículos, ilustrados profusamente:

Los trajes de las campesinas de Europa.—Leon XIII (Entrando por el «Portone»).—La misa del Papa. Roma ó morte).—Un carnaval español en Bélgica.

La medicina de los loros.—Para comprar electricidad, como se compra carbón.—El mar como fertilizador.—Cómo se hace una casa á la moderna, etc., etc., y otro pliego encuadernable de «Las Mil y Una Noches», con preciosas ilustraciones.

20 céntimos número.—2'50 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso, 1, Madrid.

—Las manchas que el hierro enmohecido deja en la tela, pueden quitarse, sin temor de estropear ésta, con una mezcla de zumo de limón y sal. Después de lavar las manchas con el líquido, se debe tender la tela al sol. Si las manchas son ya antiguas, es preciso repetir el lavado dos ó tres veces.

Para lavar telas de color, sin que éste desaparezca, se hierven cien gramos de jabón hasta que esté casi disuelto, se añade un poco de alumbre y se sigue haciendo hervir la mezcla hasta que se disuelva por completo. Con esto se lavan las telas, y si se usan luego otras aguas para aclarar, se pone en todas ellas alumbre.

—Inspira curiosidad y á más de curiosidad gran interés artístico, el último

número de «Blanco y Negro». Una información completa del nuevo palacio de la infanta Isabel, con fotografías y reproducción á todo color del techo pintado por Emilio Sala; planas artísticas en policromía firmadas por Domingo Muñoz, Martínez Abades y Souto, un hermoso dibujo de Ramón Casas, retrato del dramaturgo catalán Iglesia, un cuento de doña Emilia Pardo Bazán ilustrado por Méndez Biringa, y curiosísimas notas de actualidad, avaloran este precioso número.

—Por no tener aguardientes hay vinos de Pedro DOMBRO muy apropiados para los enfermos, como los han reconocido y acreditado diferentes congresos y reputadas eminencias médicas.

—La batalla de flores y serpentinatas, celebrada el domingo en el Parque de Madrid, la reproduce en su número del miércoles 25 el popular semanario «Nuevo Mundo», publicando detalles gráficos interesantísimos de la agradable fiesta, como son las carrozas, coches, estudiantinas y máscaras premiadas, las tribunas, etc., etc.

El resto del número lo componen: El Jubileo del Papa.—Los Humbert ante los Tribunales franceses.—Inauguración del Círculo Democrático.—El supu sto anarquista Julián Barrios.—El regreso de la reina, y varios trabajos artísticos y literarios.

Con este número regala «Nuevo Mundo» su tercer cupón de 20 céntimos, merced al cual puede obtenerse 125 pesetas.

Después de la cura el pago Es cosa cómoda para todos y asegura á los enfermos la tan anhelada salud. Para más detalles léase el anuncio «Confites antivenéreos, Roob antisifilítico, Inyección Vegetal COSTANZI».

Es cosa cómoda para todos y asegura á los enfermos la tan anhelada salud. Para más detalles léase el anuncio «Confites antivenéreos, Roob antisifilítico, Inyección Vegetal COSTANZI».

## ACEITE DE OLIVA PRIMERA FLOR

del término de Cuatretonda, clase superior, á 15 pesetas la arroba. Se da á prueba y se vende en el depósito de Aceites y Grasas industriales, calle de Anselmo Aracil número 5.—Teléfono núm. 206.

## MARTÍNEZ

MÉDICO DENTISTA  
POLAVIEJA, 11 Y 13, PRINCIPAL



INFORMACIÓN ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL SR. PUIG (ALCANCE POSTAL) Madrid 25

Los sucesos en Vigo Al fin se enteraron en el ministerio de la Gobernación de lo ocurrido en Vigo. Según las versiones oficiales, facilitadas esta tarde a la Prensa y compuestas con los informes remitidos por el gobernador civil de Pontevedra, resulta que la agresión partió de las masas contra la fuerza pública, como lo denota el hecho de que resultaron varios guardias civiles contusos de las piedras que les fueron lanzadas por la muchedumbre.

Los revoltosos intentaron penetrar violentamente en las Casas Capitulares, desobedeciendo las intenciones de la Guardia civil para que se disolvieran.

En vista de la actitud agresiva de la muchedumbre, y después de haberse dado los tres toques de ordenanza, la Guardia civil, en defensa propia y para mantener el orden, se vió obligada á usar de las armas.

No obstante esta versión, el gobernador de Pontevedra dice que continúa la instrucción del expediente para depurar como ocurrieron los sucesos y determinar las responsabilidades.

A las tres de la tarde telegrafía nuevamente desde Vigo el retirado gobernador, diciendo que reina tranquilidad en aquella población y que los ánimos están más tranquilos.

Los telegramas oficiales en que esto se cuenta no se han facilitado á los periodistas, como es costumbre en ocasiones análogas.

Y como se ve, la versión oficial de los sucesos no concuerda con las pautas.

### Alasimatos en Mozambique

Lisboa.—Las últimas correspondencias de Mozambique publican algunos detalles del asesinato de Paes de Almeida y Pita Simões, empleados de la Compañía de emigración para las minas del Transvaal.

Las cabezas de los mismos fueron enviadas por sus asesinos al regulo de la región.

El cañonero portugués «Liberal» ha sido enviado al lugar del suceso para procurar el castigo de los culpables.

### Noticias de Melilla

Melilla.—Muley Arafa salió de Frajana el domingo. Hoy llegará á Ujda con el bachic Wessod y 2.000 jinetes.

El Amrani continúa en Frajana.

Afirmase de nuevo que el Roguá está en Senhacha.

Entierro Madrid 26 (19)

Se ha verificado el entierro del general Gómez Ima, que ha estado concurridísimo.

El duelo ha sido presidido por el jefe del gobierno Sr. Silvela y por el ministro de Marina Sr. Srahez Toca.

### Para mañana

Madrid 29 (19-40)

Mañana se verificará el entierro del ilustre escritor Eusebio Blasco.

Se hacen grandes preparativos por todos los centros literarios, por la prensa y las sociedades dramáticas para honrar al ilustre escritor.

### De parto

Madrid 26 (20-10)

La princesa Bálala, ha notado los primeros síntomas de alumbramiento.

En Palacio se notan grandes preparativos y mucho movimiento de personas.

## Moralecha

VINOS Y ACEITES FINOS  
COSECHA PROPIA  
ANSELMO ARACIL, 11

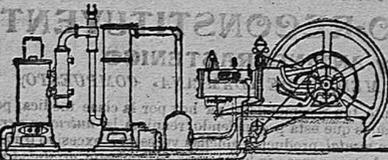


## PIANOS

Marcas «Gaveau» de París, «Estela» de Barcelona y «Gómez» de Valencia. La acreditada ESTELA (antigua casa de Bernareggi), es digna de competir con las fabricas extranjeras de reconocida fama, tanto por sus condiciones artísticas como por su solidez. La buena calidad del sonido, su igual-

dad en toda la extensión del teclado, la facilidad del mecanismo, repetición, etcétera, todas estas excelentes cualidades hacen que estos instrumentos hayan llegado al último grado de perfección.

DEPÓSITO Y ALMACEN  
STO. TOMAS, 33, ALCOY  
Catálogos ilustrados gratis á quien los pida.



La fuerza motriz más económica.  
Motores «BENZ» á gas pobre, este gas del carbon de antracita. Consumo máximo por hora y caballo: 600 á 800 gramos de carbon de antracita. Equivalente á un gasto de 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 5 céntimos. Motores con generador desde 4 hasta 75 Ca. Se sirven instalación sencilla, sin peligros ni molestias. Referencias de primer orden. **Richard Gans, Madrid** Pr. 1908, 63. Motores á gas «BENZ» id. á gasolina, id. á petróleo, id. eléctrico y dinamos.



A. SALVATI COSTANZI  
CALLE DE URACION, 438  
BARCELONA

También critican que para curar cualquier enfermedad sifilítica ó herética de que el Iodo y el Mercurio son dañinos para la salud, nada mejor que el Roob Antisifilítico y Antiherpético, que como es sabido causan muy fáciles de curar. A. Salvati Costanzi, calle Diputación 435, Barcelona, en todas las buenas farmacias.

En Alcoy en la farmacia de la Sra. Viuda de B. Alfonso, calle Consultas médicas en Barcelona calle Diputación 435, entre miércoles y viernes, á las 12.

Confites Antivenéreos

Roob Antisifilítico

Inyección Vegetal

## COSTANZI

Miles y miles de celebridades médicas, después de larga experiencia, se han convenido y certificado curar radicalmente los extremos uretrales, flujo blanco de las mujeres, afenillas, catarro, cálculos, retenciones de orina, escorozos uretrales, reciente ó crónica, gota militar, y demás infecciones urinarias, evitando las peligrosas sondas, r-camentos más milagrosos que los Confites Costanzi.

## PEDRO DON

CASA FUNDADA EN 172

JEREZ DE LA FRONT

## VINOS SUPERIORES

El mejor COGNAC de Es  
Jerez Espumoso Cham

Agente exclusivo para toda esa provincia  
JOSÉ GÓMEZ QUINTERO.—San F

## ALMACEN DE INSTRUMENTOS

DE  
MANUEL P

POZAS, 17.—MA

Los más perfectos, elegantes y económicos. que es la que mejor sirve, más barata. Ademas posee taller de composturas dirigidas por Felipe Hernandez, encargado que fué de las composturas á provincias se sirve ferrocarril.

Se cambia toda clase de instrumentos  
CATALOGOS GRATIS A

EXITO COLOSAL Emulsion Española DEL DOCTOR TRIGO

Premiada en las Exposiciones de Paris y Niza... Con el uso de la Emulsion del Dr. Trigo, de aceite puro de higados, de bacalao, se obtienen absolutamente los mismos resultados...

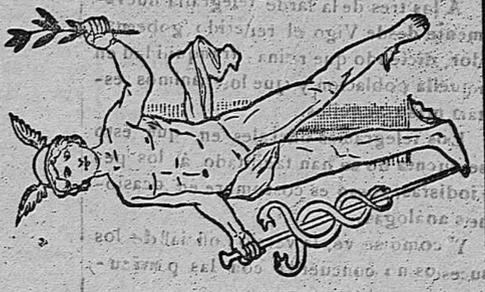
NERVIOS Curacion segura de las afecciones NERVIOSAS tomando el acreditado elixir polibromurado Bertran...

PEDRO DOMECCO

Cosechero, Almacenista y Extractor de Vinos JEREZ DE LA FRONTERA... COGNAC DE 'PEDRO DOMECCO' en todos los cafes, casinos, circulos...

TÓNICO-RECONSTITUYENTE y ANTINEURÁSTENICO (ELIXIR MEDINA DE DAMIANA COMPUESTO) Este medicamento, tan recomendado ya hoy por la clase medica...

ANUARIO DEL COMERCIO ESPAÑA CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL Vigésimacuarta edicion, 1902. (BAILLY-BAILLIERE)



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA De efectiva comprobada por los señores Medicos para combatir las enfermedades de la boca... Acanthea Virilis ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

HERALDO DE ALCOY

En este establecimiento se hacen toda clase de impresos a precios sumamente economicos. Sobres y papel timbrados. Esquelas de defuncion. Tarjetas de visita.

PÁGINAS SUELTAS POR Julio Puig Pérez Se vende en la Administracion de este periodico a UNA peseta el ejemplar.

HERALDO DE ALCOY

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS E INTERESES GENERALES PRECIOS DE SUSCRIPCION En Alcoy un mes. Fuera, trimestre. Extranjero, trimestre.

LA SALUD A DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES

Antibiliosa, antisicrofusa, arthiropetica, antisifilitica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE. Con esta agua de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD A DOMICILIO... SU GRAN CAUDAL DE AGUA, de que carecen las demas aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS...

JEREZ ELIXIR DE GUAYACOL DEL DR. TORRENS

PRIMER PREPARADO DE GUAYACOL EN FORMA DE ELIXIR Medicamento heroico para la curacion de la TISIS PULMONAR. De resultados seguros para combatir las Tosos pertinaces, enfermedades del pecho, catarros de los bronquios, resfriados antiguos, etc. Muy util en la convalecencia de la pulmonia...