

# HERALDO DE ALCOY

Nº 1.601

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS E INTERESES GENERALES

AÑO VIII

## Proban los Cognacs de Henri Garnier y Compañía



Confites Antivenéreos

Rocb Antisifilitico

Inyección Vegetal

**COSTANZI**

A. SALVATI COSTANZI reciente ó crónica, gota militar, y demás infecciones genitourinarias, evitando las peligrosísimas sonras, no hay medicamentos más milagrosos que los Confites ó Inyecciones

También curan que para curar cualquier enfermedad **erótica** ó **herpética**, en vista que el Sol y el Mercurio son daninos para la salud, nada mejor que el Rocb Costanzi pudiendo curar radicalmente la **sifilis** y **herpes**, sino que estriban los malos efectos que producen estas substancias, que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. A. Salvati Costanzi, calle Diputación 435, Barcelona, seguro del bienestar de estos específicos mediante el trato especial con él, admite á los incrédulos el pago una vez curados.

Precio de la inyección, pesetas 4. Confites antivenéreos para quienes no quieren usar inyecciones, pesetas 5. Rocb antisifilitico y antihérpetico, pesetas 4. Chicos medicamentos están de venta en casa de A. Salvati Costanzi, Diputación 435, Barcelona, y en todas las buenas farmacias.

Síndic Alvoz en la farmacia de la Sra. Viuda de R. Alfonso, calle Polaviaja.

Consultas médicas en Barcelona, calle Diputación 435, entre Juan y José, todos los jueves, viernes y viernes. A las 19

h. y 20 h. y 21 h. y 22 h. y 23 h. y 24 h. y 25 h. y 26 h. y 27 h. y 28 h. y 29 h. y 30 h. y 31 h. y 32 h. y 33 h. y 34 h. y 35 h. y 36 h. y 37 h. y 38 h. y 39 h. y 40 h. y 41 h. y 42 h. y 43 h. y 44 h. y 45 h. y 46 h. y 47 h. y 48 h. y 49 h. y 50 h. y 51 h. y 52 h. y 53 h. y 54 h. y 55 h. y 56 h. y 57 h. y 58 h. y 59 h. y 60 h. y 61 h. y 62 h. y 63 h. y 64 h. y 65 h. y 66 h. y 67 h. y 68 h. y 69 h. y 70 h. y 71 h. y 72 h. y 73 h. y 74 h. y 75 h. y 76 h. y 77 h. y 78 h. y 79 h. y 80 h. y 81 h. y 82 h. y 83 h. y 84 h. y 85 h. y 86 h. y 87 h. y 88 h. y 89 h. y 90 h. y 91 h. y 92 h. y 93 h. y 94 h. y 95 h. y 96 h. y 97 h. y 98 h. y 99 h. y 100 h. y 101 h. y 102 h. y 103 h. y 104 h. y 105 h. y 106 h. y 107 h. y 108 h. y 109 h. y 110 h. y 111 h. y 112 h. y 113 h. y 114 h. y 115 h. y 116 h. y 117 h. y 118 h. y 119 h. y 120 h. y 121 h. y 122 h. y 123 h. y 124 h. y 125 h. y 126 h. y 127 h. y 128 h. y 129 h. y 130 h. y 131 h. y 132 h. y 133 h. y 134 h. y 135 h. y 136 h. y 137 h. y 138 h. y 139 h. y 140 h. y 141 h. y 142 h. y 143 h. y 144 h. y 145 h. y 146 h. y 147 h. y 148 h. y 149 h. y 150 h. y 151 h. y 152 h. y 153 h. y 154 h. y 155 h. y 156 h. y 157 h. y 158 h. y 159 h. y 160 h. y 161 h. y 162 h. y 163 h. y 164 h. y 165 h. y 166 h. y 167 h. y 168 h. y 169 h. y 170 h. y 171 h. y 172 h. y 173 h. y 174 h. y 175 h. y 176 h. y 177 h. y 178 h. y 179 h. y 180 h. y 181 h. y 182 h. y 183 h. y 184 h. y 185 h. y 186 h. y 187 h. y 188 h. y 189 h. y 190 h. y 191 h. y 192 h. y 193 h. y 194 h. y 195 h. y 196 h. y 197 h. y 198 h. y 199 h. y 200 h. y 201 h. y 202 h. y 203 h. y 204 h. y 205 h. y 206 h. y 207 h. y 208 h. y 209 h. y 210 h. y 211 h. y 212 h. y 213 h. y 214 h. y 215 h. y 216 h. y 217 h. y 218 h. y 219 h. y 220 h. y 221 h. y 222 h. y 223 h. y 224 h. y 225 h. y 226 h. y 227 h. y 228 h. y 229 h. y 230 h. y 231 h. y 232 h. y 233 h. y 234 h. y 235 h. y 236 h. y 237 h. y 238 h. y 239 h. y 240 h. y 241 h. y 242 h. y 243 h. y 244 h. y 245 h. y 246 h. y 247 h. y 248 h. y 249 h. y 250 h. y 251 h. y 252 h. y 253 h. y 254 h. y 255 h. y 256 h. y 257 h. y 258 h. y 259 h. y 260 h. y 261 h. y 262 h. y 263 h. y 264 h. y 265 h. y 266 h. y 267 h. y 268 h. y 269 h. y 270 h. y 271 h. y 272 h. y 273 h. y 274 h. y 275 h. y 276 h. y 277 h. y 278 h. y 279 h. y 280 h. y 281 h. y 282 h. y 283 h. y 284 h. y 285 h. y 286 h. y 287 h. y 288 h. y 289 h. y 290 h. y 291 h. y 292 h. y 293 h. y 294 h. y 295 h. y 296 h. y 297 h. y 298 h. y 299 h. y 300 h. y 301 h. y 302 h. y 303 h. y 304 h. y 305 h. y 306 h. y 307 h. y 308 h. y 309 h. y 310 h. y 311 h. y 312 h. y 313 h. y 314 h. y 315 h. y 316 h. y 317 h. y 318 h. y 319 h. y 320 h. y 321 h. y 322 h. y 323 h. y 324 h. y 325 h. y 326 h. y 327 h. y 328 h. y 329 h. y 330 h. y 331 h. y 332 h. y 333 h. y 334 h. y 335 h. y 336 h. y 337 h. y 338 h. y 339 h. y 340 h. y 341 h. y 342 h. y 343 h. y 344 h. y 345 h. y 346 h. y 347 h. y 348 h. y 349 h. y 350 h. y 351 h. y 352 h. y 353 h. y 354 h. y 355 h. y 356 h. y 357 h. y 358 h. y 359 h. y 360 h. y 361 h. y 362 h. y 363 h. y 364 h. y 365 h. y 366 h. y 367 h. y 368 h. y 369 h. y 370 h. y 371 h. y 372 h. y 373 h. y 374 h. y 375 h. y 376 h. y 377 h. y 378 h. y 379 h. y 380 h. y 381 h. y 382 h. y 383 h. y 384 h. y 385 h. y 386 h. y 387 h. y 388 h. y 389 h. y 390 h. y 391 h. y 392 h. y 393 h. y 394 h. y 395 h. y 396 h. y 397 h. y 398 h. y 399 h. y 400 h. y 401 h. y 402 h. y 403 h. y 404 h. y 405 h. y 406 h. y 407 h. y 408 h. y 409 h. y 410 h. y 411 h. y 412 h. y 413 h. y 414 h. y 415 h. y 416 h. y 417 h. y 418 h. y 419 h. y 420 h. y 421 h. y 422 h. y 423 h. y 424 h. y 425 h. y 426 h. y 427 h. y 428 h. y 429 h. y 430 h. y 431 h. y 432 h. y 433 h. y 434 h. y 435 h. y 436 h. y 437 h. y 438 h. y 439 h. y 440 h. y 441 h. y 442 h. y 443 h. y 444 h. y 445 h. y 446 h. y 447 h. y 448 h. y 449 h. y 450 h. y 451 h. y 452 h. y 453 h. y 454 h. y 455 h. y 456 h. y 457 h. y 458 h. y 459 h. y 460 h. y 461 h. y 462 h. y 463 h. y 464 h. y 465 h. y 466 h. y 467 h. y 468 h. y 469 h. y 470 h. y 471 h. y 472 h. y 473 h. y 474 h. y 475 h. y 476 h. y 477 h. y 478 h. y 479 h. y 480 h. y 481 h. y 482 h. y 483 h. y 484 h. y 485 h. y 486 h. y 487 h. y 488 h. y 489 h. y 490 h. y 491 h. y 492 h. y 493 h. y 494 h. y 495 h. y 496 h. y 497 h. y 498 h. y 499 h. y 500 h. y 501 h. y 502 h. y 503 h. y 504 h. y 505 h. y 506 h. y 507 h. y 508 h. y 509 h. y 510 h. y 511 h. y 512 h. y 513 h. y 514 h. y 515 h. y 516 h. y 517 h. y 518 h. y 519 h. y 520 h. y 521 h. y 522 h. y 523 h. y 524 h. y 525 h. y 526 h. y 527 h. y 528 h. y 529 h. y 530 h. y 531 h. y 532 h. y 533 h. y 534 h. y 535 h. y 536 h. y 537 h. y 538 h. y 539 h. y 540 h. y 541 h. y 542 h. y 543 h. y 544 h. y 545 h. y 546 h. y 547 h. y 548 h. y 549 h. y 550 h. y 551 h. y 552 h. y 553 h. y 554 h. y 555 h. y 556 h. y 557 h. y 558 h. y 559 h. y 560 h. y 561 h. y 562 h. y 563 h. y 564 h. y 565 h. y 566 h. y 567 h. y 568 h. y 569 h. y 570 h. y 571 h. y 572 h. y 573 h. y 574 h. y 575 h. y 576 h. y 577 h. y 578 h. y 579 h. y 580 h. y 581 h. y 582 h. y 583 h. y 584 h. y 585 h. y 586 h. y 587 h. y 588 h. y 589 h. y 590 h. y 591 h. y 592 h. y 593 h. y 594 h. y 595 h. y 596 h. y 597 h. y 598 h. y 599 h. y 600 h. y 601 h. y 602 h. y 603 h. y 604 h. y 605 h. y 606 h. y 607 h. y 608 h. y 609 h. y 610 h. y 611 h. y 612 h. y 613 h. y 614 h. y 615 h. y 616 h. y 617 h. y 618 h. y 619 h. y 620 h. y 621 h. y 622 h. y 623 h. y 624 h. y 625 h. y 626 h. y 627 h. y 628 h. y 629 h. y 630 h. y 631 h. y 632 h. y 633 h. y 634 h. y 635 h. y 636 h. y 637 h. y 638 h. y 639 h. y 640 h. y 641 h. y 642 h. y 643 h. y 644 h. y 645 h. y 646 h. y 647 h. y 648 h. y 649 h. y 650 h. y 651 h. y 652 h. y 653 h. y 654 h. y 655 h. y 656 h. y 657 h. y 658 h. y 659 h. y 660 h. y 661 h. y 662 h. y 663 h. y 664 h. y 665 h. y 666 h. y 667 h. y 668 h. y 669 h. y 670 h. y 671 h. y 672 h. y 673 h. y 674 h. y 675 h. y 676 h. y 677 h. y 678 h. y 679 h. y 680 h. y 681 h. y 682 h. y 683 h. y 684 h. y 685 h. y 686 h. y 687 h. y 688 h. y 689 h. y 690 h. y 691 h. y 692 h. y 693 h. y 694 h. y 695 h. y 696 h. y 697 h. y 698 h. y 699 h. y 700 h. y 701 h. y 702 h. y 703 h. y 704 h. y 705 h. y 706 h. y 707 h. y 708 h. y 709 h. y 710 h. y 711 h. y 712 h. y 713 h. y 714 h. y 715 h. y 716 h. y 717 h. y 718 h. y 719 h. y 720 h. y 721 h. y 722 h. y 723 h. y 724 h. y 725 h. y 726 h. y 727 h. y 728 h. y 729 h. y 730 h. y 731 h. y 732 h. y 733 h. y 734 h. y 735 h. y 736 h. y 737 h. y 738 h. y 739 h. y 740 h. y 741 h. y 742 h. y 743 h. y 744 h. y 745 h. y 746 h. y 747 h. y 748 h. y 749 h. y 750 h. y 751 h. y 752 h. y 753 h. y 754 h. y 755 h. y 756 h. y 757 h. y 758 h. y 759 h. y 760 h. y 761 h. y 762 h. y 763 h. y 764 h. y 765 h. y 766 h. y 767 h. y 768 h. y 769 h. y 770 h. y 771 h. y 772 h. y 773 h. y 774 h. y 775 h. y 776 h. y 777 h. y 778 h. y 779 h. y 780 h. y 781 h. y 782 h. y 783 h. y 784 h. y 785 h. y 786 h. y 787 h. y 788 h. y 789 h. y 790 h. y 791 h. y 792 h. y 793 h. y 794 h. y 795 h. y 796 h. y 797 h. y 798 h. y 799 h. y 800 h. y 801 h. y 802 h. y 803 h. y 804 h. y 805 h. y 806 h. y 807 h. y 808 h. y 809 h. y 810 h. y 811 h. y 812 h. y 813 h. y 814 h. y 815 h. y 816 h. y 817 h. y 818 h. y 819 h. y 820 h. y 821 h. y 822 h. y 823 h. y 824 h. y 825 h. y 826 h. y 827 h. y 828 h. y 829 h. y 830 h. y 831 h. y 832 h. y 833 h. y 834 h. y 835 h. y 836 h. y 837 h. y 838 h. y 839 h. y 840 h. y 841 h. y 842 h. y 843 h. y 844 h. y 845 h. y 846 h. y 847 h. y 848 h. y 849 h. y 850 h. y 851 h. y 852 h. y 853 h. y 854 h. y 855 h. y 856 h. y 857 h. y 858 h. y 859 h. y 860 h. y 861 h. y 862 h. y 863 h. y 864 h. y 865 h. y 866 h. y 867 h. y 868 h. y 869 h. y 870 h. y 871 h. y 872 h. y 873 h. y 874 h. y 875 h. y 876 h. y 877 h. y 878 h. y 879 h. y 880 h. y 881 h. y 882 h. y 883 h. y 884 h. y 885 h. y 886 h. y 887 h. y 888 h. y 889 h. y 890 h. y 891 h. y 892 h. y 893 h. y 894 h. y 895 h. y 896 h. y 897 h. y 898 h. y 899 h. y 900 h. y 901 h. y 902 h. y 903 h. y 904 h. y 905 h. y 906 h. y 907 h. y 908 h. y 909 h. y 910 h. y 911 h. y 912 h. y 913 h. y 914 h. y 915 h. y 916 h. y 917 h. y 918 h. y 919 h. y 920 h. y 921 h. y 922 h. y 923 h. y 924 h. y 925 h. y 926 h. y 927 h. y 928 h. y 929 h. y 930 h. y 931 h. y 932 h. y 933 h. y 934 h. y 935 h. y 936 h. y 937 h. y 938 h. y 939 h. y 940 h. y 941 h. y 942 h. y 943 h. y 944 h. y 945 h. y 946 h. y 947 h. y 948 h. y 949 h. y 950 h. y 951 h. y 952 h. y 953 h. y 954 h. y 955 h. y 956 h. y 957 h. y 958 h. y 959 h. y 960 h. y 961 h. y 962 h. y 963 h. y 964 h. y 965 h. y 966 h. y 967 h. y 968 h. y 969 h. y 970 h. y 971 h. y 972 h. y 973 h. y 974 h. y 975 h. y 976 h. y 977 h. y 978 h. y 979 h. y 980 h. y 981 h. y 982 h. y 983 h. y 984 h. y 985 h. y 986 h. y 987 h. y 988 h. y 989 h. y 990 h. y 991 h. y 992 h. y 993 h. y 994 h. y 995 h. y 996 h. y 997 h

## LOS MAGOS

sebrios y prudentes, que conocimientos en las ciencias les habían alcanzado el sobrenombre de magos, gobernaban en paz y condic平a sus respectivos Estados de Persia, Ar醘abia y S醱b a, all  en el extremo oriental de la Palestina.

Creyentes sinceros y convencidos, esperaban la llegada del día feliz en que el Mes『as hab『ia de venir al mundo.

Aquella misma noche en que el Hijo de Dios tomaba carne humana, fueron sobrenaturalmente avisados de que el Niño D os hab『ia ya nacido, y aquella misma noche, postrados en tierra, adoraron, en espíritu desde sus Estados, al Rey de los Reyes.

Movidos por un singular amor, determinaron partir enseguida con dirección a Judea, para postrarse ante El y ofrec『erle en señal de alianza, oro, mirra e incienso.

Sin rumbo determinado partieron los tres reyes de sus estados, hasta que una hermosa estrella, cuya luz no era en nada parecida a la de las demás que brillan en el firmamento, guió sus pasos caminando siempre delante de los Reyes, y a una altura muy distinta de aquella en que se hallan los astros.

Guiados por la estrella llegaron a Jerusalen, donde el Rey de Judea, Herodes, se hallaba viviendo, y preguntaron a este por el verdadero Rey de los judeos.

Lleno de ira, y después de consultar a los pr『ncipes, escribas y sacerdotes, mando a los magos en busca del nuevo Rey de Israel, encarg『ndoles que si le encontraban le diesen pronta noticia del lugar de su nacimiento, para el cenocerle y adorarle.

La misma estrella esperaba sobre las puertas de la ciudad a los Reyes Magos, para continuar gu『ndolos hasta el Portal de Belén, sobre el cual par『『se, y descendiendo luego penetro por la puerta hasta colocar su nimbo de luz hermosa en la cabeza de Jesús, inundando la ciudad tenue y apacible a『estancia.

Estaba convertida en cielo. Una Virgen, con el Niño en

su santo regazo, y S『n J『ro a su lado, esperaban la visita de los Reys, ya anunciada por D os a los tiernos espaldas.

Los Reyes permanecieron est aticos largo tiempo ante la contemplación de aquella Sagrada Familia, y despues, reverentes y sumisos, adoraron al Niño, reconoci『ndole por D os y Hombre, y por Rey de reyes y S『nior de todos los señores.

## LA PREVISIÓN DEL TIEMPO

Para los días que restan de la primera quincena de Enero actual, es, según Steffo n, la siguiente:

Del 7 al 8 otra depresión que desde el archipielafo inglés se dirigirá a Francia y los mínimos barom ticos que todav n quedaran en el Mediterraneo ocasionarán alguna lluvia en las zonas vecinas a este mar y en las de Noroeste y Norte.

Domingo 11. Una depresión procedente del mar del Norte desciender  a los gollos de León y G enova, y otra del Atlántico se acercar  a nuestro Noroeste, osid a recorri r casi todo el Oeste.

Se registrarán algunas lluvias, particularmente en el Oeste y Noroeste de la Peninsula con vientos de entre Oeste y Noreste.

Lunes 12. La depresión del Atlántico estará en el Cantábrico y un s『ecundario se presentar  por el Sud y Sureste de España. El régimen hivioso se extenderá por gran parte de nuestra Peninsula con vientos de entre SO. y NO.

La depresión del Cantábrico penetrar  el martes 13 en Francia y su acción se limitar  a las regiones septentrionales y proximas al Mediterraneo.

## Tartana a Albaida

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

HORAS DE SALIDA

De Alcoy, a las cuatro de la mañana. De Albaida, a las doce de la mañana. Hay coche de alquiler para Albaida, a diez pesetas el viaje.

Administración, calle de San Lorenzo número 8.

## DEPÓSITO Y ALMACEN

STO. TOMAS, 33. ALCOY

Catalogos ilustrados gratis a quien los pida.

La compa n a cómico lírica que dirige D. Valentín García, se despedir  esta noche del público, en el teatro Principal, celebrando el beneficio del Maestro concertador, D. José Martín.

En la sección de espectáculos publicamos el programa de esta función.

El próximo sábado debutar  en este coliseo la compa n a cómico-dramática que dirige el celebrado primer actor D. Emilio Armengol y de la que forma parte la eminente actriz doña Luisa Calderón.

Por falta de espacio dejamos de publicar hoy la lista de la compa n a y las condiciones del abono abierto por veinte funciones.

Lo haremos con mucho gusto en nuestro próximo número.

En el teatro del Círculo Católico de obertos se ha estrenado con mucho exito la bonita zarzuela «Los Sobrinos del Capitán Grant».

La obra ha sido puesta en escena con verdadero cuidado, muy bien ensayada y perfectamente presentada, con un decorado digno de los grandes teatros.

La obra ha dado ya dos llenos y seguir  dando muy buenos resultados.

La acreditada ESTELA (antigua casa de Bernareggio), es digna de competir con las f blicas extranjeras de reconocida fama, tanto por sus condiciones artísticas como por su solidez.

La buena calidad del sonido, su igualdad en toda la extensión del teclado, la facilidad del mecanismo, repetición, etcetera, todas estas excelentes cualidades hacen que estos instrumentos hayan llegado al ltimo grado de perfección.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

PIANOS

Marcas «Gaveau» de París, «Estela» de Barcelona y «Gómez» de Valencia.

La acreditada ESTELA (antigua casa de Bernareggio), es digna de competir con las f blicas extranjeras de reconocida fama, tanto por sus condiciones artísticas como por su solidez.

La buena calidad del sonido, su igualdad en toda la extensión del teclado, la facilidad del mecanismo, repetición, etcetera, todas estas excelentes cualidades hacen que estos instrumentos hayan llegado al ltimo grado de perfección.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.

Ha quedado establecido un servicio diario desde Alcoy a Albaida y viceversa, a UNA PESETA por asiento, admitiendo equipaje.



