

HERALDO DE ALCOY

NÚM. 421

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS E INTERESES GENERALES

AÑO III

1898

Miércoles 21 de Diciembre
POR LA BANDERA

EJEMPLOS CÉLEBRES

Un distinguido militar, el general de la Gironniera, pone de relieve en un artículo que dirige al *Gaulois*, esa influencia milagrosa que ejerce sobre la abnegación y el heroísmo del soldado, la vista de la bandera.

El autor del trabajo no divaga, cita sencillamente ejemplos y estos son tales que penetran al lector de esa especie de magnetismo cuyos maravillosos efectos le son presentados.

«La voz que manda—dice el general—se ha debilitado en el combate; el tambor no suena ya, pues una bala ha perforado el parche; los labios del corneta están cardenados, por la muerte, y las botas están vacías. Después del esfuerzo violento, ha llegado la reacción, pero todo no está perdido: se salvará el honor. Quitase la vaina negra que rodea á la bandera; ésta flota al viento, y en sus pliegues el soldado, que ha levantado la cabeza, vé lo que hicieron los antiguos, contempla su ciudad natal, sus ancianos padres, los chicos, que querían ser soldados: entonces, como el caballo del árabe que, al espolonazo que le desgarra el costado, salta para un último galope, vuelve á coger su arma: ¡arriba los corazones! Se sabrá morir bien.

La vista de la bandera es la que ha hecho ese milagro.»

El general recuerda un terrible episodio de las guerras del primer imperio, inmortalizado por la célebre obra de Raft, *El Batallón sagrado*.

«El cuadro de la Guardia está rodeado por la caballería inglesa, cuyos escuadrones corren á paso de carga desde todos los puntos del horizonte. La voz del cañón se ha extinguido y la tromba llega contra la muralla francesa; las filas se han aclarado, pero cada uno al caer ha cumplido su deber, y los ginetes ingleses siembran el suelo al rededor del cuadro: en medio de esto, la bandera es sostenida en alto por los que vienen sucesivamente a reemplazar á los que caen. Los escuadrones enemigos, sin fuerzas ya, vense obligados á detenerse; á la muralla viva del cuadro van á tributar el honor de demolerla á cañonazos: las baterías se adelantan: diríjese una última intimación, seguida de la negativa célebre, y la muralla se derrumba. Esta vez los ingleses tiraron los últimos.» (1)

Y este espíritu de la bandera, este heroísmo que se enciende inextinguible, en seguida que en medio de los combatientes se despliegan sus colores que despiertan en el alma de todos la idea del sacrificio á la patria, ese espíritu domina donde quiera se encuentren hombres de corazón. El publicista recuerda á este propósito el rasgo extraordinario cuyo relato hizo colocar el Emperador de Alemania en los cuarteles de su Ejército.

«Un barco de guerra llevaba á la colonia del Cabo un regimiento inglés de relevo, y conducía á bordo las familias de la tropa. A la vista ya de la costa un

(1) Esta oscura alusión se refiere á la batalla de Azincourt en que los franceses dieron á sus enemigos:

—Tirad primero, señores ingleses.

huracán está á punto de hacer zozobrar el buque, se ha abierto una vía de agua: la nave se va á pique. El comandante hace arrojar los botes al mar, y las mujeres y niños embarcan rápidamente. La tripulación y la tropa se reúnen con sus armas sobre el puente para tributar los honores al pabellón: la música toca el himno-nacional, y el barco desaparece sin que se escuche un grito.»

Otro ejemplo, tomado de un episodio del sitio de París.

«El Comandante de la guardia móvil de Larenty había desplegado su tropa en guerrilla por la Casa Blanca; después de un rudo choque con el enemigo, se ve rodeado, y se repliega hacia una casita de peón caminero, donde se refugia con su tropa: se aspillan los muros apresuradamente y en la azotea se planta una bandera hecha con un pedazo de tienda, una corbata azul de guardia móvil y un trozo de cinturón rojo. El fuego continúa hasta el agotamiento completo de las municiones: cuando el comandante sale de su refugio, ya medio destruido, á la cabeza de su gente, los alemanes hacen justicia á su bravura, dejándole su bandera.»

Un simple andrajó, desplegado de repetir, en el momento en que las fuerzas se agotan y en que la resistencia decrece y el corazón flaquea, ha devuelto á cada cual fuerza y valor. Es que ese andrajó es la evocación de la patria, recordando lo que se le debe, lo que espera, haciendo callar cualquier sentimiento que no sea el sacrificio.

Terminaremos con otro recuerdo en honra de España.

El castillo de Alicante, que hoy se llama de la Lealtad, fué sitiado por los ingleses durante la guerra de sucesión: los sitiadores lograron practicar una mina, y mandaron un parlamentario al jefe de la fortaleza, haciéndole saber que la mina llegaba hasta el mismo centro del castillo, por bajo de su salón de honor, y que si á tal hora no arriaba el pabellón nacional, sustituyéndola por bandera blanca, haría saltar la enorme carga de pólvora que tenía acumulada para ese caso.

El comandante despidió al parlamentario, e hizo reunir á toda la guarnición del fuerte, en la sala de honor; tomó en la mano la enseña nacional, y arregló eloquientemente á su tropa, esperó estoicamente que llegara el momento del terrible sacrificio á la lealtad y al honor.

A la hora fijada por el general del ejército inglés, la mina estallaba y el centro de la fortaleza caía hecho escombros á la vista del enemigo.

La disciplina, el espíritu de sacrificio, serán siempre el gran homenaje á la patria en peligro, la única forma de continuarla ó de procurar su resurrección.

J. P.

ALCOY

En su visita de inspección á todos los puestos de la guardia civil de esta provincia, estuvo anteayer en Alcoy el teniente coronel, primer Jefe de la Comandancia de Alicante, D. Carlos García Hostenech, acompañado de un teniente de la benemérita y una sección de caballería.

Este distinguido jefe, después de pasar revista á las fuerzas de Alcoy, que comanda nuestro queridísimo amigo el

capitán D. Juan Miñambres, saldrá hoy, continuando su excursión, directamente para Jijona.

—En la madrugada de ayer, dejó de existir, á los cincuenta y cuatro años de edad, y confortado su espíritu con los auxilios de la religión, D. Fernando Safrana Pascual, persona muy conocida y estimada en Alcoy.

Al acto del entierro y misa de *corpo insepulto*, celebrada ayer mañana en la Parroquial Iglesia de Santa María, concurrieron los deudos del finado y gran número de sus amigos, rindiendo con este piadoso tributo el merecido recuerdo á su memoria.

Reciban la afligida viuda del finado D. Matilde García, su hermana y toda la demás familia, la expresión de nuestro duelo por esta desgracia irreparable.

—Se han circulado las órdenes para que hoy sean enviados á sus casas los mozos excedentes de cupo incorporados á cuerpo y cuya instrucción militar ha terminado.

—No habrá dinero en España, pero lo que es para la lotería, no se sabe de dónde sale.

Según vemos en varios periódicos, son ya muchas las poblaciones en donde se han agotado los billetes para el sorteo de Navidad, á pesar de haber recibido nuevas remesas.

Nada, que casi toda España está ya pensado en el «gordo» de la lotería de Navidad.

—En varias poblaciones de la vecina República, y no de las más importantes, algunos hombres de decidida voluntad, han organizado lecturas nocturnas, públicas y gratuitas, para cuantos quieran conocer y saborear las bellezas, las obras literarias y las páginas admirables, en las cuales nuestros hombres públicos han esculpido su espíritu, su alma y su corazón.

Es esta iniciativa que puede ser fecundísima en buenos resultados, porque mediante la propaganda del afecto á la belleza, se infiltra en la masa popular sana curiosidad, desarrollándose á la par las inteligencias más humildes.

Se trabaja con apremio en Madrid y en distintas capitales de provincia para realizar en nuestro país lo que ya se aclimata en los extraños.

Consejo

Siquieres vivir alegre, teniendo estómago sano, toma tras de las comidas un poco de *Anti-gastrídico*.

Alcoy: Mengual.-Mayor, 8. Farmacia.—Caja con 18 dosis, 4 pesetas.

LA VIDA RELIGIOSA

Santo de hoy.—Santo Tomás apóstol. Santo de mañana.—San Queremón obispo y mártir, y San Zenón.

DIARIO DE AVISOS

Junta Directiva

de la Fábrica de Paños de Alcoy

El miércoles 21 del corriente, á las seis de la noche, se celebrará Junta general de los señores Fabricantes en la sala de la Casa Bolla, para los objetos siguientes:

1.º Discusión y aprobación definitivas del presupuesto ordinario de la Corporación, para el próximo año 1899.

2.º Elección de tres Vocales de la

Junta Directiva para el bienio 1899 y 1900 en reemplazo de los que deben cesar según Reglamento.

3.º Elección de los cargos de Presidente, Vice-Presidente, Tesorero y Contralor para 1899.

Alcoy 19 de Diciembre de 1898.—El Presidente, Santiago Satorre.

NOTA.—Siendo esta la segunda convocatoria con el mismo objeto, se tomará acuerdo por los que asistieren, cualquiera que fuese su número, según dispone el art. 39 del Reglamento.

PREVISIÓN DEL TIEMPO

Del 20 al 22, el descenso térmico se hace sumamente apreciable, preparándose una nevada general, cuyas avances en casi todas las provincias centrales traerá, como precursora, cielo cubierto y plomizo con vientos flojos del NO. y del N.

Entrado el 22 y hasta el 24, la nieve desciende en Asturias, Lugo, Provincias Vascas, León, Palencia, Montaña de Santander, Burgos, Álava, Logroño, Zaragoza, Huesca, Lérida, Tarragona, parte de Barcelona, Gerona, Teruel, Guadalajara, Soria, Segovia, Madrid, Avila, Valladolid, Salamanca, Toledo, Ciudad Real y parte de Cáceres y Badajoz. En el Mediodía y Levante, también caerá la nieve aun cuando no con tanta intensidad y según situación orográfica.

Del 24 al 26 alternan con esta tempestad vientos más ó menos fuertes del NE. y en todo el centro y particularmente en las mesetas á 700 y 706 metros sobre el nivel del mar, se suceden fuertes escarchas, con irradiación cenital apreciable y descenso de la columna mercurial. En Levante y Mediodía lluvias frías.

Del 26 al 28 y cuando ya cuenta el plenilunio 24h, el descenso térmico se generaliza y llega hasta -12°C. en las provincias del N. y algunas centrales. En las demás, según orografía, hasta -7°C. sucediéndose á las nieblas, frías heladas fuertes.

Llegado el 28 y hasta el 30, la decoración ha cambiado. Efecto de la depresión mediterránea, el tiempo se hace apacible en las provincias de Levante, en las del SE. y en las del Mediodía. La reflexión llega por el E. á Cuenca, Toledo, Guadalajara, Madrid, parte de Avila y Segovia, Salamanca, Valladolid, Zamora, Tras-los-Montes, Orense y Coruña. Por el SE. á Jaén, Córdoba y Ciudad Real y por el S. á Badajoz, á Lepe, Cáceres y Beira.

Y entrado el 31 rolan los vientos aunque flojos al NO. y al N. y se generaliza en tiempo de hielos que un todo el N. de la Península y lo general de Francia, preparan el próximo año á un invierno desapacible, lo general del mes de Enero.

ESCOLÁSTICO.

NUESTRO SERVICIO TELEGRÁFICO

INFORMACIÓN ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL

SR. PUIG

Que será

Madrid 20 (5 madrugada.)

Refieren viajeros llegados de Alicante, que en las estaciones de Caudete y La Encina observaron ayer gran movimiento de Guardia civil y habiendo preguntado qué significaba tal alarde de fuerzas, parece se les indicó que se trataba de perseguir á una partida carlista que se había formado, ó se trataba de formar.

Sobre este último extremo, no concuerdan los informes.

Francia y Alemania

París.—La *Gaceta de Voss*, juzga posible una inteligencia entre Francia y Alemania si la primera de dichas naciones renuncia á pensar en la reivindicación de la Alsacia-Lorena.

De esta suerte—dice el citado periódico—

dico—Francia recobraría entre los Estados europeos un lugar respetable y hasta brillante, mientras que, continuando su actual política, sólo será un dócil vasallo de Rusia, teniendo que soportar grandes humillaciones.

«El Noticiero de Hamburgo» cree imposible toda inteligencia entre Alemania y Francia; supone que esta no renunciará nunca á sus ideales, y que á Alemania corresponde mantener una previsión defensiva en la persuasión de que Francia utilizará la primera ocasión que se presente para atacar á aquella.

El canal de Nicaragua

París.—Importantes periódicos alemanes se asombran de la oposición de Inglaterra al proyecto de construcción del canal de Nicaragua por los Estados Unidos, que tan en desacuerdo se halla con la política que los ingleses preconizan.

Dichos diarios dicen que solo puede exigirse que los Estados Unidos concedan libre paso por el canal á los buques de todas las naciones en tiempo de paz, y en tiempo de guerra rijan iguales condiciones para todas.

Algunos ingenieros franceses, juzgan que el aspecto político de la cuestión es ilusorio, pues consideran irrealizable la ejecución de tan vasto proyecto.

En su concepto, los americanos acabarán por convencerse de que lo mejor será utilizar los trabajos hechos en el istmo de Panamá para la terminación del canal.

El Ciudad de Cádiz

Procedente de Puerto Rico, ha fondeado en el puerto de la Habana el vapor correo *Ciudad de Cádiz* de la Compañía Transatlántica.

El general Weyler

Madrid 20 (4-15 tarde.)

Se ha recibido un telegrama del general Weyler en contestación al que se le había dirigido, rogándole su venida á Madrid.

El citado general dice que es seguro que pueda realizar su regreso mañana miércoles.

Este viaje lo relacionan los políticos con la crisis, creyéndose que se planteará definitivamente después que el señor Sagasta celebre una conferencia con el general Weyler y con algunos personajes de importancia.

De política

Madrid 20 (5 tarde.)

El Sr. Sagasta se encuentra más aliado de su indisposición, habiendo estado á visitarle las personas de su mayor intimidad.

Al interrogar un periodista á un conocido hombre público, afecto al Sr. Sagasta, sobre el curso del problema político, que ha sido planteado con el regreso del Sr. Montero Ríos, ha dicho lo siguiente:

«Yo solamente puedo decir que la pelea está en el tejado, y que es difícil prever la solución.»

—Pero hay crisis? preguntó el periodista.

—La hay y puede no haberla, contestó el referido personaje. Y no me preguntes más, porque la prudencia aconseja callar mientras no hable quien puede y está ya en el uso de la palabra.

ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL

Función 13.º del 2.º abono para hoy miércoles.

La Revolosa.—La Czarina.—Las Bravas.

Alas ocho en punto

A.BONOS

PARA CEREALES (GARANTIZADOS)

Ricardo Rigal, San Nicolás 49, Alcoy

Clases especiales para viñas, olivos, hortalizas, naranjos, patatas, arroz, etc.

GABINETE DENTAL DE LA

SEÑORITA DONA EDELMIRA AGULLÓ

CORREO DE MADRID

De política

MADRID 19
Nada adelanto ayer la cuestión política pues ni siquiera conferenció con el jefe del gobierno el Sr. Montero Ríos, porque este manifestó a aquel por teléfono que le parecía lo más correcto guardar las primicias de su visita para la reina regente, a quien pediría hora dejando para el siguiente día la conferencia con el Sr. Sagasta.

A las seis de la tarde entraba en Palacio el presidente del Senado.

Durante el día recibió muchas visitas de amigos políticos y particulares.

Le visitaron también los ministros de Gracia y Justicia y Ultramar, con quienes conferenció largo rato sobre asuntos relacionados con la Comisión de la paz.

Pasaron por la casa del Sr. Montero Ríos muchos gamistas.

El Sr. Gamazo no le visitó y parece que alguno de los amigos del exministro castellano manifestó al Sr. Montero que aquél no iba a verle, para que nadie pudiera atribuir determinados propósitos a esta visita.

La conferencia con la reina duró una hora.

Casi todo ese tiempo pasó refiriendo el Sr. Montero Ríos incidentes de la misión que acaba de cumplir en París y manifestando sus impresiones sobre la actitud de Mae Kinley respecto de los puntos que no dejó resueltos la Comisión.

Parce que de política interior nada fundamental habló el Sr. Montero Ríos con la reina, sin duda porque esta reservó sus preguntas para cuando con motivo de la crisis haya de ser consultado el presidente del Senado.

El Sr. Sagasta, que sigue aún molestado por el catarro, no salió durante el día de su casa, y no vió a más ministro que al de Estado, q. e le visitó en las primeras horas de la noche, para darle cuenta de un telegrama de París, que, según decía, luego el jefe del Gobierno carecía de interés.

Lo que haya de ocurrir en la conferencia de los Sres. Sagasta y Montero Ríos, es difícil de pronosticar y muy expuesto a error.

En el aspecto político no falta quien atribuya al presidente del Senado tendencias gamistas, pero hombres importantes de la situación presumen que entre los señores Sagasta y Montero Ríos ha de haber completo acuerdo al juzgar absolutamente todas las cuestiones.

Hoy no habrá Consejo de ministros. El esencialmente político se celebrará mañana o el miércoles.

Dando entonces carácter oficial a la crisis, el Sr. Sagasta plantearía a la reina la cuestión de confianza.

En cuanto a cuál pueda ser la resolución de la corona, se hacen en este caso, como se han hecho en todos los análogos muchas profecías, según los afectos y conveniencias de los que lo fórmulan.

Dice La Epoca:

«A última hora hemos tenido el gusto de hablar con uno de los más íntimos amigos del presidente del Consejo, que acababa de conferenciar con éste, y nos ha dicho:

«En el Consejo de anoche, y al tiempo de separarse los ministros, el jefe del Gobierno les dirigió la palabra para manifestarles que, dada la situación actual, dada la actitud de los partidos políticos y la manifiesta voluntad del país, se imponía la necesidad de ir pensando en la posibilidad, más aún, en la necesidad de llevar a la corona la dimisión del Gobierno.

Todos los ministros se apresuraron a ofrecer al Sr. Sagasta sus dimisiones, dándole un voto de confianza para presentarlas a S. M. en el momento que juzgase oportuno».

EL CRIMEN

de la calle del General Lacy

MADRID 19

Continúa la instrucción del sumario por esta causa.

Varios testigos confirman la suposición de que Rafael Llamas maltrataba con frecuencia a Marina.

Practicaron ya los médicos forenses, señores Lozano Caparrós y Fuentes, la diligencia de autopsia.

El informe presenta al juzgado es el siguiente:

El cadáver de Marina Chicote Moreno presenta extensas y profundas contusiones en el pecho, espalda, muslos, cara y cabeza. Las

erosiones y heridas de la cabeza, se hallan situadas en el lado superior izquierdo.

En la mano izquierda de la víctima se observa una erosión que parece indicar hubo lucha.

No era fácil apreciar, por las lesiones exteriores que presentaba el cadáver de Marina Chicote, los destrozos en el interior del cuerpo de la víctima.

Abierta la cavidad torácica del cadáver de Marina Chicote, se observó que tenía fracturadas cinco costillas del lado derecho y una del izquierdo, lo cual hace suponer los síntomas de traumatismo, por efecto de los golpes que recibiera.

Como consecuencia natural de dichas fracturas, el hígado se hallaba destrozado y clavadas en él esquinas desprendidas de los huesos de las costillas.

El viento de la víctima se hallaba lleno de sangre, que manó por efecto de la rotura del hígado.

La muerte fué la consecuencia natural de estas lesiones.

Se demuestra en el informe médico forense que Marina Chicote debió recibir una mortal paliza.

En el muñón derecho presentaba la víctima unos cuantos golpes, que indudablemente debieron hacerse con un hierro candente, al igual que con qué objeto.

El juez instructor de esta causa, elevó la prisión de detención de Rafael Llamas, presunto autor de la muerte violenta de Marina Chicote, y se le pidió que permaneciera en custodia en nuestro territorio un servicio de información que solo ha podido ser realizado por españoles.

El general Blanco

Sin noticias del "Villaverde", MADRID 19

Se comenta mucho el hecho de carecerse de noticias del vapor Villaverde, que conducía al general Blanco y que debió legársela a Cádiz donde se le esperaba hace días.

Se sabe que varios trasladantes han entrado al Estrecho internándose en el Mediterráneo; y se sospecha que uno de ellos sea el Villaverde, porque el general Blanco, pese a desembarcar oportunamente en otro puerto, donde su llegada no haya sido previamente anunciada.

La repatriación

El "Verra,"

Málaga 18.—Procedente de la Habana ha fondeado hoy en este puerto el vapor alemán Verra, que salió de aquel puerto el dia 7 del corriente.

Conduce el general de división D. Juan González Parrado, y al de brigada D. Luis Valderama, 157 jefes y oficiales, 17 sargentos y 1.876 cabos y soldados pertenecientes a los batallones de Olumba Reina, Baile, Villaviciosa y los últimos individuos de orden público de la Habana que quedaban por repatriar.

Durante la travesía han fallecido los soldados Juan Anita Mesa, José Tafalla Cabonell, Fernando Pedrosa y Mateu y Juan García Barbero. Trae cinco enfermos graves.

A las tres ha comenzado el desembarco de dichas fuerzas.—Fabra.

El "Fulda,"

En Cádiz ha fondeado el trasatlántico alemán Fulda.

Viene directo de la Habana, y ha invertido en la travesía once días.

El viaje ha sido feliz, pero con mil incidentes, por la imposibilidad de entenderse con los tripulantes.

Conduce un total de 2.225 pasajeros, entre los cuales vienen 1.934 soldados.

El estado de estos es bueno en general, y vienen mejor de ropas que otras expediciones.

Todos los soldados se quejan de la alimentación confeccionada con arreglo a la cocina francesa.

Como no la comían, les daban patatas cocidas.

En la travesía han fallecido 5 soldados.

Los dos últimos fallecieron el sábado y sus cadáveres han recibido sepultura en el cementerio de Cádiz.

En la enfermería vienen 24, de ellos sólo seis graves.

Todos de enfermedades comunes de aquel clima.

El buque no ha traído lista de pasajeros, ni registro médico ni los demás documentos que previene la legislación de Marina.

El médico Sr. Alonso ha presentado los certificados de las defunciones ocurridas durante la travesía y otro de sanidad del buque, documentos hechos por él mismo.

Con dicho sello han tenido que entregar las autoridades para poder enterarse de los fallecimientos que necesitaban saber.

De la expedición viene encargado el coronel D. Juan López Peinado, y la forman el batallón de Wad Ras; y cuatro escuadros

del regimiento de caballería de Borbón. Viene además, la tercera compañía de la brigada de transportes y el Depósito de transeuntes de la Habana.

Vienen también algunas familias de colonos de los que llevó a Cuba el general Salamanca.

Regresan estos más pobres que fueron y cuentan la horrible odissea de hambre y miseria que han pasado.

Algunos traen a sus hijos completamente desnudos, envueltos en mantas pingües.

El vapor Fulda es un magnífico transatlántico de 5.080 toneladas, de dos chimeneas y dos palos, y con 113 tripulantes.

Colón se negó a matarlo, y fué llevado el toro al corral.

El público protestó ruidosamente.

El presidente ordenó que buscaran al organizador de la novillada.

Era éste el picador Pino, el cual había huido llevándose los fondos de la taquilla.

Entonces el presidente dispuso que los pregoneros anunciasen en valenciano lo ocurrido.

Cumpliendo las órdenes los pregoneros

comenzaron a decir que la autoridad bus

caría a Pino y que el dinero recaudado se

dedicaría a...

No pudieron acabar la frase, pues se ar

mó un escándalo terrible.

El público gritó: «Mentira! Que nos de

vuelvan el dinero...»

Desde lo alto de la plaza cayó al redon-

del una lluvia de sillas.

En un momento, el público arrancó las

maderas de los palcos, destrozó las puer

tas, destruyó los bancos.

Un grupo numeroso formó en el redon-

del montones con las sillas, las puer

tas, los bancos rotos. Prendióse fuego y las

llamas se elevaron rápidamente.

Hombres y niños saltaban y veían ab

alrededor de las fogatas.

Otros seguían la obra destructora, incen

dando las barreras.

La policía y los guardias municipales no

pudieron impedir esto.

Pasada una hora, y ya anochecido, llegó

la Guardia civil.

Restableció ésta la tranquilidad, cuando

la gente se ponía a asaltar los corrales y a

forzar las puertas del toril.

Costó trabajo apagar el incendio.

Durante la quema, un numeroso público

se agrupaba fuera de la Plaza presenciando

el espectáculo.

La Plaza fué despajada, quedando custo

diada por la Guardia civil.

Las sillas quemadas ascienden a dos mil.

Toda la madera de la Plaza ha quedado

destruida.

El Arancel en Cuba

Londres 18.—Un despacho de Nueva York dice que el nuevo Arancel para Cuba, aprobadó por Mac Kinley, resulta, en general, inferior en más de un 60 por 100 al que tenían establecido los españoles.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que el Arancel español tenía un carácter esencialmente tributario, y que, por lo tanto, si se disminuyeran los derechos de Aduanas, habrá que imponer contribuciones directas para atender a los gastos de la isla.—Fabra.

Asamblea de Abogados

Varios letrados del colegio de Madrid han sometido a la deliberación de la junta general una proposición pidiendo que dicho colegio inicie y proceda a la organización de unas asambleas de letrados que puedan concurrir comisiones de todos los colegios de España para discutir y aprobar bases que se propongan

después a los poderes públicos, y cuyos temas

pueden ser, además de otros, los siguientes:

4.º Modificaciones que deben hacerse en el

vigente plan de estudios para obtener el título de abogado.

B. Cuál sea la mejor organización que debe darse a los colegios de Abogados para que respondan a las fines de su existencia.

C. Cuál sea la mejor organización que pue

dan tener los tribunales de justicia.

D. Reformas urgentes que se deben intro

ducir en nuestras leyes sustantivas y de pro

cedimientos.

3.º Que se nombre en el acto comisión org

anizadora, cuyos trabajos deben comenzar en

seguida y dejar terminados para el dia 25

de Febrero.

4.º Que sean de cargo al capítulo de impre

vistos, o se forme el capítulo nuevo para ello

en los presupuestos que han de aprobarse en

esta junta, los gastos que ocasiona la organiza

ción y celebración de la asamblea.

MADRID 19

En una taberna de la calle de Santa Mar

garita, se encontraban anoché jugando a

las cartas varíes mozos de un lavadero de

San Antonio de la Florida.

Entre Manuel Pereira Ariosa y José Ba

público Francisco Entrada y Vicente Fernández, los que sabiendo que José solía concurrir algunos días al domicilio de una amiga suya, que vive en la calle de los Dos Amigos, núm. 5, se encamaron a este sitio, viendo tan buena fortuna, que en contrario a José, se estando a conducirle de madrugada al juzgado de guardia.

Anoche fué víctima de un atraco D. Gregorio Quintero y Gómez, vecino del pueblo Villarrubia, provincia de Guadalajara.

El hecho ocurrió en el Prado, cerca del palacio de Vista Hermosa, y poco momentos después de las dos.

El Sr. Quintero, que a pesar de la soledad de aquellos barrios marchaba descuidado, se vio sorprendido por dos hombres, que salieron de entre las pilas de adequines que allí hay colocadas, y abalanzándose sobre él, sin que pudiera evitarlo, le taparon la boca y derribaron al suelo. Ya caído, quiso el atracado defenderse; pero como los ladrones, armados de grandes navajas, le causaron una herida en el brazo izquierdo, le fué imposible la resistencia.

Los atracadores se apoderaron entonces de una cartera que en el bolsillo interior de la americana llevaba el Sr. Quintero, y emprendieron precipitadamente la fuga.

A las voces de la víctima de este escandaloso atraco acudió el sereno Manuel Rey, única persona que vigilaba tan solitario paseo, y condujo al herido a la Casa de Socorro. Auxiliado en el beneficio establecimiento, pasó el Sr. Quintero a prestar declaración ante el Juzgado de guardia.

La cartera contenía además de varios retratos y documentos de poco interés tres décimos del sorteo de Navidad y 13.200 reales en billetes del Banco de España.

Según telegramas de Londres, después de brevísima enfermedad ha fallecido el barón Fernando de Rothschild en su opulenta residencia de Walsdon.

Nació el conocido hombre de negocios en París el año 1830.

Era primo del barón Alfonso de Rothschild.

Era miembro del Parlamento inglés desde el año 1885, fecha en que su elección por el distrito de Aylesbury dió origen a numerosos incidentes.

Figuraba en el grupo de los liberales unionistas, y generalmente se absténía de tomar parte activa en las luchas políticas, dedicado casi exclusivamente a dirigir los negocios de su casa.

Al regresar á las doce de la mañana á su casa, Subillería núm. 4, principal izquierda, el mozo de caballos José Regullo López, observó que la puerta del cuarto estaba cerrada, y que su mujer, Catalina Moro, no respondía á las llamadas.

Avisado por Regullo, un cerrajero, y abierto que fué la puerta, fué hallada Cataina tirada en el suelo, en una de las alcobas y sin dar señales de vida.

Reconocida la mujer por el médico de la Casa de Socorro, se vió que era cadáver, al parecer, de accidente natural.

Personado el juzgado de guardia en el lugar del suceso, dispuso la traslación del cadáver al depósito, instruyendo las diligencias al efecto.

Regullo manifestó que faltaba de su casa desde las ocho de la noche anterior.

En el pueblo de Sarristegui (Navarra) falleció recientemente un niño de siete años, hijo de Tomasa Veremendi, y aunque se dijo que la muerte se debía á la caída de una escalereta, el médico del partido sospechó que se trataba de ocultar un crimen y dio parte al juzgado.

Practicada la autopsia del cadáver por los médicos del valle de Irurzun y Huarte Aragón, Srs. D. José Juárez y D. Victor Liquidán, se averiguó que la inocente era tuta, fué muerta de un tiro, hallándose en el vientre perdigones y tacos.

Practicadas las oportunas diligencias por el juzgado, resultó que la madre señala como autor de la muerte á otro hijo suyo de once años de edad, y este, á su vez, culpable á la madre.

Ambos han sido encerrados en la cárcel de Irurzun.

El Estado se incató el sábado de los astilleros particulares que los Sres. Vila y se han en la Graña (Ferrol).

Custodiaban el edificio fuerzas de infantería de Marina.

Ha sido nombrado jefe de los astilleros el teniente de navío D. Salvador Moreno.

El mismo día se inauguró el taller de los astilleros.

El edificio ocupa 90 metros cuadrados, las calderas, bombas de compresión, acumuladores de agua y demás aparatos han dado excelentes resultados en las pruebas efectuadas.

Los acumuladores han llegado a arrasar 1000 toneladas de presión.

Este taller se ha fundado por iniciativa del teniente de navío de primera clase don Luis Fernández Parga.

Las obras comenzaron en el mes de junio habiendo cooperado á ellas todo el personal de la brigada de torpedistas.

A consecuencia de un tratado entre Rusia y

China, firmado en Septiembre de 1896, la parte de dicho trazado situada entre Stretensk y Khabarovsk se abandonó y fué reemplazada por una línea que habría de atravesar el Estrecho de China.

Ahora parece que, a consecuencia del establecimiento de Rusia en el golfo de Petropavlovsk, el punto extremo de la línea no será ya Vladivostok, sino Port Arthur.

El nuevo trazado se separa del antiguo en Chit-Tai, punto situado á unas 500 millas del Bajkal, mucho antes de llegar á Stretensk, hasta donde se había ya nivelado la primitiva linea, que sólo esperaba el tendido de los cables.

Estos últimos van ejecutados hasta Listvenichie, en la orilla occidental del Bajkal.

El gran puerto de vapor contables que ha de transportar los trenes completos á través del Bajkal está ya en construcción.

Se ha hecho el trazado, y se empezará la construcción en la primavera próxima de la línea que rodeará el Bajkal, y habrá de evitar en lo sucesivo la travesía del lago.

En la sección que se combina con dicha travesía se activarán los trabajos de tendido, hasta conseguir la colocación de cuatro millas diarias.

La circulación de los trenes de viajeros y de mercancías de Europa empieza en Irkoutsk, esta línea se explota ya, aunque no está terminada.

Sobre el Oka y el Jenissei faltan los ramales, y la travesía se hace en pontones; no se viaja más que en segunda clase hasta Krasnojarsk.

Dado este último punto hasta Tomsk Tcheliabinsk, etc., está terminada la linea.

Una vez á la semana circula un tren de lujo hasta Krasnojarsk, y tres veces á la semana hasta Irkoutsk.

El precio del billete en segunda clase, desde

Moscú hasta el Bajkal, equivale á unos 120 francos, y dura aproximadamente doce días. Todos los coches llevan camas.

Según los informes ingleses, hasta ahora la linea es más estratégica y política que otra cosa.

Una apuesta á la fuga, siendo después capturado.

En el juzgado de instrucción, el detenido del caso menos edad declaró en el sentido que dejamos expresado.

La Asamblea de Zaragoza

La comisión permanentemente nombrada por la asamblea de Zaragoza para que gestione por todos los medios la implantación de los acuerdos que se adoptaron, ha dirigido una circular á las Cámaras de Comercio recomendándoles que procuren el concurso de cuantos elementos sanos existen en el país para el progreso de la asociada generación.

Entre otras cosas el citado documento dice lo siguiente:

«Ni confiados ni valerosos ante las declaraciones oficiales ó oficiales, públicas ó privadas, que se han servido hacer los hombres públicos, hay que continuar avanzando hasta convertir en hechos las promesas y obtener leyes que sancionen las conclusiones votadas.

Constituir delegaciones de las Cámaras, sindicatos y asociaciones en todos los centros de población de relativa importancia, establecer organización, contacto, recursos, cuanto sea preciso para sostener la propaganda hoy, y la decisión para arrestar mañana todas las consecuencias que se derivan hasta conseguir el éxito, todo es necesario.

Y conste que no perseguimos el éxito por razones de egoísmo ni satisfacciones de amor propio; lo anhelamos por la salud de la patria, por la vida de los intereses que representamos por conveniencia de todos incluso por la de los directores de la política de hoy y de mañana; que el país no recobrará esperanzas mientras subsistan impuestos creados con motivo de guerra que ya no existen mientras con falta de equidad se exijan sacrificios superiores á las fuerzas del contribuyente para invertirlos en atenciones de ministerios que no funcionan y emplean los que no tienen ocupación y mientras no se entre rápidamente y francamente en el camino de las economías, prescindiendo desde luego del personal innecesario.

A este fin, unidos en sentimientos y aspiraciones, deberá nuestro esfuerzo obrando con la debida prudencia, pero con energía que reclama el interés que en todos existe de procurar un porvenir más próspero á nuestra querida nación.»

Ferrocarril transiberiano

Se occupa nuevamente la prensa extranjera del famoso ferrocarril internacional que unirá las regiones septentrionales de Rusia con el Imperio Celeste, y cuya importancia en estos momentos en que se agita la cuestión del Extremo Oriente no es menor.

Ahora resulta que el Gobierno ha resuelto

modificar el trazado de la última sección de dicha linea.

He aquí la noticia que publica el *Times* acerca del particular:

«Sabido es que, seguid del proyecto primitivo, esta gran arteria debía terminar en Vladivostok, en el mar del Japón, después de bordear una parte del curso del río Amur.

A consecuencia de un tratado entre Rusia y

China, firmado en Septiembre de 1896, la parte de dicho trazado situada entre Stretensk y Khabarovsk se abandonó y fué reemplazada por una línea que habría de atravesar el Estrecho de China.

Ahora parece que, a consecuencia del establecimiento de Rusia en el golfo de Petropavlovsk, el punto extremo de la línea no será ya Vladivostok, sino Port Arthur.

El nuevo trazado se separa del antiguo en Chit-Tai, punto situado á unas 500 millas del Bajkal, mucho antes de llegar á Stretensk, hasta donde se había ya nivelado la primitiva linea.

Estos últimos van ejecutados hasta Listvenichie, en la orilla occidental del Bajkal.

El gran puerto de vapor contables que ha de transportar los trenes completos á través del Bajkal está ya en construcción.

Se ha hecho el trazado, y se empezará la construcción en la primavera próxima de la línea que rodeará el Bajkal, y habrá de evitar en lo sucesivo la travesía del lago.

En la sección que se combina con dicha travesía se activarán los trabajos de tendido, hasta conseguir la colocación de cuatro millas diarias.

La circulación de los trenes de viajeros y de mercancías de Europa empieza en Irkoutsk, esta línea se explota ya, aunque no está terminada.

Recuerda las palabras de Bismarck de que la política inglesa no ha sido jamás benévola á Alemania, á la cual ha mirado siempre con envidia y hostilidad.

Añade el periódico que la Gran Bretaña ha faltado siempre á sus compromisos cuando le ha convenido, y que en la cuestión de alianzas no ha tenido más mala que su propio interés.

«Debe Alemania indisponerse con Rusia á cambio de la amistad dudosa é inconsciente de Inglaterra?

Sólo continuando la alianza con Austria e Italia, puede Alemania conjurar una catástrofe, cuyas consecuencias serían incalculables.

Demuestra que no se debe creer en ninguna alianza en la buena fe de los ingleses, quienes continúan haciendo la competencia á los alemanes en África y Asia.

Sólo sería admisible una inteligencia con la Gran Bretaña respecto del África meridional, donde no se pueden despertar los celos de Rusia, porque no tiene ningún interés en aquella región.—Fabra.

Ha sido construida casi exclusivamente por rusos, y solo se han utilizado algunos carpinteros italianos.

El enorme suministro de carpinteros se ha concedido á funciones siberianas subvencionadas, estableciéndose en Irkutsk carpinteros para dejar enteramente libre, en caso necesario, la vía á los trenes militares.

El tráfico comercial y el movimiento de viajeros subyugan ya, con gran exceso, a los recursos que ofrece el material disponible. Pero hasta ahora la linea se emplea principalmente en transportar al otro lado del Bajkal, hasta la Manchuria, á los innumerables emigrantes que envía el gobierno; en el año actual se han establecido allí 200.000 familias y han inscrita más de otras 200.000 para el año próximo. Según las tradiciones rusas, la ocupación de la Manchuria se hará paulatinamente y no conquistándola con la fuerza de las armas.

Entre otras cosas el citado documento dice lo siguiente:

«Ni confiados ni valerosos ante las declaraciones oficiales ó oficiales, públicas ó privadas, que se han servido hacer los hombres públicos, hay que continuar avanzando hasta convertir en hechos las promesas y obtener leyes que sancionen las conclusiones votadas.

Constituir delegaciones de las Cámaras, sindicatos y asociaciones en todos los centros de población de relativa importancia, establecer organización, contacto, recursos, cuanto sea preciso para sostener la propaganda hoy, y la decisión para arrestar mañana todas las consecuencias que se derivan hasta conseguir el éxito, todo es necesario.

Y conste que no perseguimos el éxito por razones de egoísmo ni satisfacciones de amor propio; lo anhelamos por la salud de la patria, por la vida de los intereses que representamos por conveniencia de todos incluso por la de los directores de la política de hoy y de mañana; que el país no recobrará esperanzas mientras subsistan impuestos creados con motivo de guerra que ya no existen mientras con falta de equidad se exijan sacrificios superiores á las fuerzas del contribuyente para invertirlos en atenciones de ministerios que no funcionan y emplean los que no tienen ocupación y mientras no se entre rápidamente y francamente en el camino de las economías, prescindiendo desde luego del personal innecesario.

A este fin, unidos en sentimientos y aspiraciones, deberemos nuestro esfuerzo obrando con la debida prudencia, pero con energía que reclama el interés que en todos existe de procurar un porvenir más próspero á nuestra querida nación.»

Discurso de Mac-Kinley

Paris 18.—Hablando el presidente Mac-Kinley en un banquete celebrado en Savannah, ha hecho la declaración de que los Estados Unidos se hallan en el deber de dar un gobierno á los pueblos, cuyo porvenir se ha establecido allí 200.000 familias y han inscrita más de otras 200.000 para el año próximo.

Según las tradiciones rusas, la ocupación de la Manchuria se hará paulatinamente y no conquistándola con la fuerza de las armas.

Esta desgracia afectó de tal modo á la cónsul del Sr. Murphy—que también padeció de corazon—que falleció también repentinamente el saber la muerte de su amo.

El entierro del cónsul de España tendrá lugar el martes.

Historias y cuentos

El cuello postizo

Coruña 18.—A las cinco de la tarde se ha reunido gran número de tenedores de Cubas.

Dijo el presidente del consejo de administración del Banco de España: «Deseo que se me permita decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

—Pero no se me permite decir que la cuestión de la caja de pensiones para los viejos es de extrema importancia.

