

# EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brossa, 19.

SUSCRIPCIÓN PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Jueves 17 de Marzo de 1898

Núm. 13316

## ESPAÑA y los EE. UU. Desde Nueva York

Nueva York 13.

En medio de la continua avalancha de noticias belicosas, versiones graves acerca de la catástrofe del *Maine*, propósitos de intervención que se atribuyen al presidente Mr. Mac-Kinley y detalles exagerados de armamentos y preparativos, merecen ser conocidas las frases de Mr. Reed, presidente de la Cámara de Representantes y el hombre de mayores prestigios y fuerza dentro de la actual situación, haciéndose cargo de los problemas del momento.

Mr. Reed ha dicho que los Estados Unidos son opuestos a la guerra, de ser posible evitarla por cualquier medio, sin menoscabo del honor nacional; que la guerra es una reliquia de la barbarie y que hoy deben buscarse otros medios de resolver y zanjar los conflictos internacionales. El país, como el gobierno, no quiere la guerra con España por la cuestión de Cuba.

El presidente de la Cámara ha añadido que el gobierno americana no es tampoco partidario, como ha querido suponerse, de la anexión de la isla y que, de todas maneras, la situación presente no justificaría una acción precipitada.

### Comentarios de «Alas»

Nos atenemos a las declaraciones de mister Reed, presidente de la Cámara de diputados yankees, que nos comunica nuestro corresponsal Sr. Ascu; y no lo hacemos por arrimar el ascua a la sardina, ó sea porque ellas confirman nuestros serenos *Comentarios* de estos días; con ó sin las declaraciones del Sr. Reed seguiríamos creyendo en la inverosimilitud, de que los Estados Unidos hagan cosa alguna equivalente a una declaración de guerra a España.

Pero en fin, bueno es oír de labios más autorizados para exponer la opinión del gobierno yankee, que los de los corresponsales de ambos mundos.

Cuando se sepa lo que realmente ha pasado en este periodo de infundios y celos, abierto por la insensata algarada de la Habana, obra maestra del despacho, de la ligereza y de la falta de patriotismo, ya se verá como España y los Estados Unidos se han tenido miedo mutuamente, prestando cada nación a la otra audacias y propósitos, que por todos conceptos solo merecerían el nombre de descabellados.

Si es cierto que el gabinete insular ha conferido cargos públicos a ciudadanos de color, bien puede decirse que los secretarios del despacho están resueltos a toda clase de sacrificios en aras de la pacificación de la isla: pues sabido es que las preocupaciones sociales contra la gente de color siempre han sido más fuertes en los criollos que en los peninsulares. Uno de los síntomas más reveladores de la fuerza moral, que adquirió la rebelión esta vez, fué ver en el cuartel general de Maceo, a su servicio personal é inmediato, muchos jóvenes cubanos de las mejores familias criolales.

No es extraño que los autonomistas cubanos hagan todo género de esfuer-

zos para obtener la paz, pues ya hoy día ellos son los que más van ganando con el éxito, y los que más perderían con el fracaso. Esto no tomando en cuenta, con notoria injusticia, el amor a España, de que muchos de ellos han dado constantes y difíciles pruebas. Ese interés del pueblo cubano, lógico y necesario, es el constante argumento a que acudimos en nuestro fuero interno, como en el externo, para conservarnos optimistas en medio de las grandes tempestades de pesimismo, que de cuando en cuando invaden la atmósfera política.

\*\*\*

Es de la mayor importancia el telegrama que acabamos de recibir de los centros oficiales, relativo a la colisión entre fuerzas rebeldes.

Habana 13.

(Recibidos el 14 a las 6'45 m.)

Capitan general a ministro Guerra:

En el momento en que el conocido cabecilla Cayito Alvarez, con el titulado coronel Vicente Núñez y otros jefes, y fuerza insurrecta, iban a presentarse en la Esperanza al general Aguirre, acogidos a la legalidad, inspirados por su patriotismo, fueron sorprendidos por otro grupo insurrecto que logró impedirlo, dando lugar a una colisión, cuyos detalles aún no conozco.

Reconocido inmediatamente el lugar del suceso por nuestras fuerzas, se encontraron los cadáveres de los citados Alvarez y Núñez y del titulado comandante Espinosa, siguiendo las tropas en persecución de los rebeldes.—Blanco.

## Estación enotécnica de España en Cete

Boletín semanal

Cete 12 de Marzo de 1898.

No es solo nuestro país donde se tocan las consecuencias de la carestía del trigo, debido principalmente a la escasa cosecha universal del año último. Francia primero, Italia luego y España y otras naciones después, se han visto precisadas a rebajar los derechos de aduana para hacer más fácil la importación.

Por lo que toca a Italia, donde la crisis ha revestido excepcional importancia, los derechos de importación sobre los trigos han quedado reducidos a 50 francos la tonelada hasta el 31 del próximo Mayo. Para los demás cereales y sus derivados los derechos que se perciben son como sigue: Cebada 30 francos; Centeno 30 francos; Maíz blanco 50 fros., todo por tonelada, Harina de trigo 8 francos el quintal, sémola 10,20 francos, harina de maíz 6,80 francos, harina de centeno 4,60 francos todo el quintal.

En Francia, cuyo mercado sufre como todos los de Europa la influencia del exterior, toda vez que tuvo un gran déficit en la última cosecha de trigo, ondulan con frecuencia los precios de los cereales y aun la semana que acaba de finir, y no obstante la baja que pareció iniciarse en los grandes países productores de trigo, ha experimentado el pan una alza de 2 y 4/2 céntimos por kilo, vendiéndose en general el de primera a 42 y 1/2 céntimos y el de segunda de 37 a 38 céntimos, pero no se llega aun a los 45 céntimos el kilogramo que alcanzó en Noviembre del 97.

Los primeros días de esta semana los precios de los trigos dentro de París, y para los cuales ha habido activa demanda, han sido para el corriente mes y para Abril de 28,25 a 28,50 francos los 100 kilos y con un peso natural de 75 a 77 kilos el hectólitro y pago al contado, y para Mayo y Junio de 28 a 28,25 fros. la misma unidad.

Para las harinas de trigo destinadas consumo, y para las cuales hay calma, sus precios, según las marcas, son los siguientes: calidades superiores extra, de 42 a 43,32 francos los 100 kilos, con 1 0/0 descuento hasta los 3) días; primeras marcas de 41,40 a 42,03 francos; buenas clases de 40,12 a 41,40 francos y calidades ordinarias de 39,40 a 40,12 francos.

Ignoramos si van a nuestra nación harinas de trigo de los Estados Unidos de América, pero en caso afirmativo debemos decir que hay gran desconfianza en Francia para dicho producto, por la razón de que el fraude de mezclarlas con una pequeña cantidad de harina de maíz

ha contribuido a su descrédito, pues la falsificación ha tomado proporciones tan enormes que se evalúa en muchos millones de hectólitros la cantidad de trigo que ha quedado así disponible, asegurándose por este lado doble, pero poco escrupulosa ganancia.

La perspectiva de las cosechas de trigo es satisfactoria, para Francia y demás países productores, pero como el stock en muchas partes es reducido y hace solo 8 días ha subido aun 25 céntimos el trigo en Marsella, se teme que el alza no ha dicho su última palabra, no obstante acusar alguna depreciación en los precios las principales plazas de América é Inglaterra.

Los mercados de vinos continúan sin alteración.

Precio de los cereales en los mercados franceses y principales de Europa.

Trigos los 100 kilos.—París. Sin precisar clases de fros. 27,50 a 28,55.—Lyon, 29,75 a 30,25.—Burdeos, 29,00 a 29,60.—Marsella.—(Entrepot.) Tuzelle Bei-Abès, 33,25.—Id. Bône, 00,00.—Id. Oran-Colon, 32,75.—Ghirka Nicolaieff, 21,50.—Id. Marianopoli, 21,59.—Id. Berdianska, 21,75.—Id. Odessa, 21,00.—Id. Chirka Azoff, 21,75.—Id. Alexandroff, 21,75;—Azime Nicolaieff, 21,75.—Id. Odessa, 21,50.—Id. Azoff, 21,75.—Id. Cirmea, 00,00.—Id. Novorossisk, 21,50.—Tierino Burgas, 19,25.—Id. Danubio, 19,00.—Duro Bône-Philippeville, 30,00.—Id. Tunes, 30,00.—Id. Oran, 30,00.—Id. Tangarock, 22,50.—Id. Berdianska, 22,00.—Id. Bombay, n° 4 F, 00,00.—Id. id. n° 6, 00,00.—Id. Cavarna, 20,25.—Bruselas, 23,00.—Viena, 25,05.—Buda-Peths, 25,28.—Berlín, 25,10.—Londres, 21,13.—Liverpool, 20,57.—Nueva-York, 19,19.—Chicago, 20,14.

Cebada los 100 kilos.—París fros. de 17,00 a 20,00.—Lyon, 15,44 a 22,00.—Burdeos 15,75 a 16,00.—Marsella.—(Entrepot.) Cebada de Africa, 00,00.—Id. del Danubio, 10,50.—Id. de Rusia 11,00.

Centeno los 100 kilos.—París, 17,25 a 17,75.—Marsella.—(Entrepot), 00,00 a 00,00.—Lyon, 19,00 a 19,50.—Burdeos, 17,25 a 17,75.

Avena los 100 kilos.—París 19,55 a 20,15.—Lyon 20,00 a 21,00.—Burdeos 16,00 a 20,00.—Marsella.—(Entrepot).—Avena de Rusia, 12,50 a 13,50.—Id. del Danubio, 12,50 a 13,00.—Id. de Africa, 12,75 a 13,00.—Id. de Rodosto, 12,00 a 12,50.

Maíz los 100 kilos.—París, 13,25 a 14,25.—Burdeos, 13,50 a 15,50.—Marse-

192

DE FRONTERAS

—¿Dónde está el fraile? exclamó de pronto el capitán; no podemos abandonarle así. Tenderle sobre una mula, y le dejaremos en el primer rancho que encontremos.

Los soldados se apresuraron a obedecer y a buscar a fray Antonio; pero todas las pesquisas fueron inútiles: había desaparecido sin dejar rastro alguno de su fuga.

D. Juan frunció el entrecejo al recibir esta noticia; pero después de un momento de reflexión, movió la cabeza a uno y otro lado con indiferencia y dijo:

—Me alegro, porque nos hubiera estorbado en el camino.

La conducta de plata se puso en marcha y continuó su viaje.

XVI.

### Resumen Político.

Antes de ir mas lejos, diremos en pocas palabras cuál era la situación política de Tejas en el momento en que pasa la historia que hemos acometido la empresa de referir.

LOS MERODEADORES

189

—Cuidado con lo que va V. a hacer, señor capitán, que pertenezco a la Iglesia, y este hábito me hace ser inviolable.

Una sonrisa burlona arqueó los labios del capitán, y dijo en tono irónico:

—No quede por eso: le quitarán a V. el hábito.

La mayor parte de los soldados y los arrieros, despertados por las voces que daban el fraile y el oficial, se habían ido acercando poco a poco, y seguían atentamente el curso de la discusión.

El capitán señaló al fraile con el dedo, y dirigiéndose a los soldados, les dijo:

—Quiten VV. el hábito a ese hombre, átenle a un árbol y aplíquenle doscientos chicotazos.

—¡Miserables! gritó el fraile fuera de sí, a aquel de vosotros que se atreva a tocarme le maldigo: ¡por haber puesto la mano sobre un ministro del altar, estará condenado eternamente!

Los soldados se detuvieron asustados ante este anatema.

El fraile se cruzó de brazos, y desafiando al oficial con aspecto triunfante, le dijo:

—¡Desventurado insensato! podría castigarte por tu audacia, pero te perdono. Dios se encargará de mi venganza. Él será quien te castigue cuando haya sonado la hora. Adios. ¡Vamos! abridme camino, vosotros.

Los dragones, confundidos y atemorizados, se apartaron lentamente y vacilando ante él; el capitán, obligado a reconocer su impotencia, apretaba los puños y dirigía miradas coléricas en torno suyo.

lla.—(Entrepot.)—Maíz de Cinquantini, 11.00.—Id. del Danubio, 10.00.—Id. de Plata, 0.00.—Id. de Poti, 9.75.—Id. de Varna, 8.50.

Productos varios:  
Aceites; los 100 kilos; extra de 135 á 140 fcs., surfino de 125 á 132, fino de 100 á 115 fcs., corchos los 1000; superfino de 25 á 35 fcs.; fino de 15 á 25; ordinarios de 8 á 15 fcs.; azafran español de 95 á 98 fcs. kilo; limones de Gandía 34 á 36 fcs. el mil; pasa de Málaga de 6 á 15 fcs., según calidad, la caja de 10 kilos; pasas de Denia de 50 á 55 fcs.; según clases los 100 kilos; ciruelas secas de 60 á 120 francos. Hecos de vino 25 á 35 fcs.; tártaros en bruto de 80 á 100 francos; el grado de ácido que contienen de 1'30 á 1'40 francos; avellanas Tarragona de 81 á 83 fcs.; con cáscara de 37 á 38 fcs., almendras de Mallorca de 134 á 140 fcs., de Alicante de 150 á 160, con cáscara 56 á 58; cacahuetes de 40 á 45 fcs.; alpiste de 14 á 15 fcs.; lentejas de 26 á 28 fcs.; judías de 18 á 24 fcs.; piñones de España de 100 á 103 fcs.; anís Málaga de 55 á 60 fcs.; Azúcares en entrepot, blancos de 31 á 32 fcs.; rojos de 29 á 30, refinados 40 fcs.; francos de derechos 105 fcs.; pimiento molido dulce de 90 á 95 fcs.; regalíz 19 á 22 fcs.; cebollas de 12 á 15 fcs.; patatas de 12 á 13 fcs.; peras de 00 á 40 fcs.; manzanas de 40 á 45 fcs.; castañas de 30 á 32 fcs.; granadas de 00 á 00 fcs. el mil; naranjas de 30 á 40 fcs.; mandarinas de 35 á 60 fcs.; higos de 30 á 40 fcs.; ajos de 30 á 32 francos; alcachofas de Valencia de 0 80 á 1 frc. la docena.

Alcoholes: 3/6 buen gusto, 85 francos hect.; de orujo 68 fcs.; del Norte 46 á 48 fcs.; Norte extra-fino 50 fcs.; cognac de 130 á 150 francos hectólitro.

Granos y forrajes: los 100 kilos. Heno de 8 á 9 francos; alfalfa 8 á 9 francos, salvados de 8'00 á 14'00 francos; algarrobas 10 francos; paja de 5 á 6 francos.

Vinos españoles

NOMBRES	Grados	Precios por Héc.
Alicante 1. <sup>a</sup>	14 á 15	30 á 33 Franc
2. <sup>a</sup>	12 á 13	24 á 28 >
Aragón (Utiel)	11 á 12	22 á 25 >
Benicarló	11 á 12	21 á 24 >
Cataluña	11 á 12	22 á 25 >
Mallorca 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>	9 á 11	17 á 20 >
Priorato	14 á 15	32 á 34 >
Tarragona (Vendrell)	11 á 12	22 á 25 >
Valencia 1. <sup>a</sup>	11 á 12	22 á 24 >
2. <sup>a</sup>	10 á 11	18 á 20 >
Vinaróz	10 á 12	19 á 23 >
Moscatel (9 á 10° licor)	15	40 á 50 >
Mistelas (9 á 10° licor)	15	38 á 43 >
Vino blanco seco A. <sup>o</sup> 13		27 á 29 >
Id id. de la Mancha 12 á 13		26 á 29 >
Id. id. de Cataluña 11		24 á 26 >
Jerez y Málaga superiores de 200 á 250		>

El Director de la Estación ANTONIO BLAVIA.

La escuadrilla

Leemos en el *Diario de Cádiz* del 11: «Esta mañana habían terminado todos los preparativos para la venida á Cádiz de los destroyers y torpederos que forman la escuadrilla destinada á Cuba. Todo el personal en sus puestos respectivos; solo se aguardaba á los prácticos que habían de sacar los buques hasta dejarlos fondeados en bahía. A las diez y media encontrábase ya los prácticos cada uno en la nave que había de conducir, haciéndose en seguida los preparativos de marcha. El primero que se puso en movimiento fué el caza-torpedero «Pluton», que se encontraba fondeado en Isla Verde, siguiendo luego los torpederos «Ariete» y «Azor», que estaban fondeados en el puerto de San Fernando. Despues salieron sucesivamente los caza-torpederos «Terror» y «Furor», navegando en el segundo el jefe de la escuadrilla señor Villaamil. Dicho buque arbola en el palo mayor la insignia del jefe. Y, por último, salió el torpedero «Rayo», haciendo la navegación con una rapidez asombrosa. A despedir á los buques concurrió en su falúa el comandante general del arsenal, señor Jacome. Para trasladarse á bahía utilizaron los barcos solo una caldera. Vendrían navegando de seis á siete millas. El «Pluton» esta pintado de blanco, el «Terror» y el «Furor» de negro y los tres torpederos tambien de blanco. Los cazatorpederos llevan cuatro velas guairas, foque y una redonda: los torpederos «Azor» y «Ariete» tres velas guairas y foque, y el «Rayo», que es el mas pequeño, tiene también dos velas de la misma clase y el foque. Todo el aparato de los buques puede desarmarse en momento determinado, según lo exijan las circunstancias de la navegación. Están los buques provistos de todo necesario para emprender el viaje, llevando las carboneras abarrotadas de combustible. Pocos minutos despues de las doce llegaron á nuestra bahía, fondeando todos frente á la puerta del muelle. Había algun público presenciando la llegada y los fotógrafos señoras Rocafull y Raymundo sacaron vistas de la escuadrilla en el momento en que esta daba fondo. Al arrancar los barcos del Arsenal saludaron á la voz al buque insignia del capitán general del departamento, fragata «Gerona», y á su paso por Puntales fué saludada la escuadrilla con banderas por los buques de la Trasatlántica que allí se encuentran fondeados. En el momento de escribir estas líneas no sabemos qué se haya recibido la orden de salida. Esta probablemente no se verificará hasta que el tiempo no cambie. Hoy tenemos viento del Sur y mal cariz. Si continúa en la misma forma, que es sintoma de mal tiempo, habrá de alargarse la estancia aquí de los buques toda vez que haciéndose fuerte ese viento degeneraría en vendaval y es peligrosa toda navegación. Si del Sur como está, va volando al Oeste y luego al Noroeste, ya hay esperanzas de que el tiempo levante y puede hacerse la salida. De cualquier modo el marzo es incierto, y nada puede predicirse por tanto con absoluta seguridad. El jefe de la escuadrilla y los comandantes de los buques que la constituyón estuvieron en la Capitania del puerto visitando y saludando al señor Santalo. Hé aquí el despacho de los buques: Cazatorpedero «Furor», de 400 toneladas, su comandante D. D. Carlier, con su equipo de guerra y 72 tripulantes para la mar, Cazatorpedero «Pluton», de 450 toneladas, su comandante D. P. Vazquez, con su equipo de guerra y 72 tripulantes, para la mar. Cazatorpedero «Terror», de 406 toneladas, su comandante D. F. de la Rocha, con su equipo de guerra y 72 tripulantes, para la mar, Torpedero «Rayo», de 120 toneladas, su comandante Sr. Rizo, con su equipo de guerra y 72 tripulantes, para la mar. Torpedero «Azor», de 120 toneladas, su comandante D. R. de Eguino, con su equipo de guerra y 26 tripulantes para la mar. Torpedero «Ariete», de 120 toneladas, su comandante D. M. Somoza, con su equipo de guerra y 26 tripulantes, para la mar. El vapor «Cádiz», se despachará probablemente mañana. Próximamente á las cinco de la tarde salió del muelle en un auxiliar de la Trasatlántica el señor Villaamil con el capitán del «Cádiz» señor Moreno y algunos oficiales de la Armada, para instalarse en dicho buque, desde el que ha de dirigirse la navegación de la escuadrilla hasta Cuba. El alojamiento del señor Villiamil se ha dispuesto en una cámara de primera preferente, con todas las comodidades y detalles de confort. La oficina de su despacho háse instalado en otra cámara de popa, y en ella se aprecian, como en la anterior, notas delicadas de gusto y arte. El «Cádiz» se encuentra con las calderas encendidas y en disposición de salir á la mar de seguida que se le comuniquen la orden de marcha. Además de la dotación del buque embarcaron esta tarde cuarenta plazas de guerra entre torpedistas, cabos de cañón y marineros, procedentes del arsenal para el manejo de la artillería que lleva la embarcación. Lleva además el aprovisionamiento necesario de carbón para su consumo y el de los demás barcos de la escuadrilla, unas 800 toneladas de combustible; todos los cargos de los expresados buques de guerra, municiones, pólvora, torpedos, cabezas de torpedos y otros, en paquetes y departamentos perfectamente garantidos; los envases para facilitar el agua y las provisiones, 20 cuarterolas para lo primero y 12 para lo segundo, y 10 flotadores de zinc con revestimiento de orocho, y tapa de bronce rosca, también para las provisiones. Con el señor Villaamil hemos oido decir que irán en el «Cádiz» varios oficiales de la armada de la dotación de los buques de la escuadrilla, cuyos oficiales se irán relevando en la travesía, para que todos por igual tomen parte en la navegación dentro de los buques pequeños. El rumbo de derrota lo marcará desde el «Cádiz» el señor Villaamil. Las provisiones de boca que lleva el vapor son numerosas. El capitán del «Cádiz», D. Salvador Morebo, es hijo de esta localidad, muy antiguo en la Compañía Trasatlántica y uno de los hombres que gozan de más prestigio entre la gente de mar por su pericia é inteligencia, abonada por una historia de navegación larga y brillante en todos los mares del mundo. Habiendo abonanzado el tiempo en Canarias, el 13 á las seis de la tarde, zarpó de Cádiz la escuadrilla de destroyers y torpederos, presenciando su salida un gentío extraordinario que aclamó á los marinos y á España. Tan luego como estuvo fuera de la bahía, la escuadrilla formó una cuña, ocupado el vértice de la misma el vapor trasatlántico «Ciudad de Cádiz». El señor Villaamil cree que la escuadrilla llegará el miércoles á Canarias. Dicese que por indicación del género Blanco la escuadrilla se quedará en Puerto Rico.

¿El Rey á Sanlúcar?

El *Porvenir*, de Sevilla, dice, bajo epigrafo de «Rumores de un viaje de la corte»: «Nuestro corresponsal en Sanlúcar de Barrameda, el punto quizá más animado durante el verano, de todos los de la costa gaditana, nos envía hoy las impresiones de un rumor que por allí corre, y que, de resultar cierto, llevaría á Sanlúcar una concurrencia y una vida jamás soñada por los sanluqueños. No sabe nuestro corresponsal el fundamento del rumor, pero es lo cierto que desde hace días viene diciéndose por Sanlúcar que en breve llegará allí el médico de cámara de S. M. el rey, doctor Candela, con el objeto de conocer y estudiar aquellas aguas y aquel clima, para que si unas y otro pueden serle útil, vaya Don Alfonso XIII á pasar las temporadas de primavera y otoño á Sanlúcar de Barrameda. Ya se señala en Sanlúcar hasta el día en que ha de llegar allí el doctor Candela, y hasta se indica como la casa en que se ha de hospedar, la de las distinguidas señoras de Heras. Pero á pesar de todos estos rumores, nada se sabe oficialmente en Sanlúcar, para poder considerarlos como seguros.»

Crónica Local

Ayer fué encontrado muerto en una casa del Arrabal, un hombre de 76 años, zapatero de viejo, que vivía solo. El hedor que salía por la puerta de la casa hizo que se apercibieran del hecho los vecinos. Se constituyó el Juzgado en la casa, ordenando el levantamiento del cadáver. Ayer se recibieron en nuestra Administración de Correos cuatro

los que habían de sacar los buques hasta dejarlos fondeados en bahía.

A las diez y media encontrábase ya los prácticos cada uno en la nave que había de conducir, haciéndose en seguida los preparativos de marcha.

El primero que se puso en movimiento fué el caza-torpedero «Pluton», que se encontraba fondeado en Isla Verde, siguiendo luego los torpederos «Ariete» y «Azor», que estaban fondeados en el puerto de San Fernando.

Despues salieron sucesivamente los caza-torpederos «Terror» y «Furor», navegando en el segundo el jefe de la escuadrilla señor Villaamil. Dicho buque arbola en el palo mayor la insignia del jefe.

Y, por último, salió el torpedero «Rayo», haciendo la navegación con una rapidez asombrosa.

A despedir á los buques concurrió en su falúa el comandante general del arsenal, señor Jacome.

Para trasladarse á bahía utilizaron los barcos solo una caldera. Vendrían navegando de seis á siete millas.

El «Pluton» esta pintado de blanco, el «Terror» y el «Furor» de negro y los tres torpederos tambien de blanco.

Los cazatorpederos llevan cuatro velas guairas, foque y una redonda: los torpederos «Azor» y «Ariete» tres velas guairas y foque, y el «Rayo», que es el mas pequeño, tiene también dos velas de la misma clase y el foque.

Todo el aparato de los buques puede desarmarse en momento determinado, según lo exijan las circunstancias de la navegación.

Están los buques provistos de todo necesario para emprender el viaje, llevando las carboneras abarrotadas de combustible.

Pocos minutos despues de las doce llegaron á nuestra bahía, fondeando todos frente á la puerta del muelle.

Había algun público presenciando la llegada y los fotógrafos señoras Rocafull y Raymundo sacaron vistas de la escuadrilla en el momento en que esta daba fondo.

Al arrancar los barcos del Arsenal saludaron á la voz al buque insignia del capitán general del departamento, fragata «Gerona», y á su paso por Puntales fué saludada la escuadrilla con banderas por los buques de la Trasatlántica que allí se encuentran fondeados.

En el momento de escribir estas líneas no sabemos qué se haya recibido la orden de salida.

Esta probablemente no se verificará hasta que el tiempo no cambie.

Hoy tenemos viento del Sur y mal cariz. Si continúa en la misma forma,

que es sintoma de mal tiempo, habrá de alargarse la estancia aquí de los buques toda vez que haciéndose fuerte ese viento degeneraría en vendaval y es peligrosa toda navegación. Si del Sur como está, va volando al Oeste y luego al Noroeste, ya hay esperanzas de que el tiempo levante y puede hacerse la salida.

De cualquier modo el marzo es incierto, y nada puede predicirse por tanto con absoluta seguridad.

El jefe de la escuadrilla y los comandantes de los buques que la constituyón estuvieron en la Capitania del puerto visitando y saludando al señor Santalo.

Hé aquí el despacho de los buques: Cazatorpedero «Furor», de 400 toneladas, su comandante D. D. Carlier, con su equipo de guerra y 72 tripulantes para la mar,

Cazatorpedero «Pluton», de 450 toneladas, su comandante D. P. Vazquez, con su equipo de guerra y 72 tripulantes, para la mar.

Cazatorpedero «Terror», de 406 toneladas, su comandante D. F. de la Rocha, con su equipo de guerra y 72 tripulantes, para la mar,

Torpedero «Rayo», de 120 toneladas, su comandante Sr. Rizo, con su equipo de guerra y 72 tripulantes, para la mar.

Torpedero «Azor», de 120 toneladas, su comandante D. R. de Eguino, con su equipo de guerra y 26 tripulantes para la mar.

Torpedero «Ariete», de 120 toneladas, su comandante D. M. Somoza, con su equipo de guerra y 26 tripulantes, para la mar.

El vapor «Cádiz», se despachará probablemente mañana.

Próximamente á las cinco de la tarde salió del muelle en un auxiliar de la Trasatlántica el señor Villaamil con el capitán del «Cádiz» señor Moreno y algunos oficiales de la Armada, para instalarse en dicho buque, desde el que ha de dirigirse la navegación de la escuadrilla hasta Cuba.

El alojamiento del señor Villiamil se ha dispuesto en una cámara de primera preferente, con todas las comodidades y detalles de confort.

La oficina de su despacho háse instalado en otra cámara de popa, y en ella se aprecian, como en la anterior, notas delicadas de gusto y arte.

El «Cádiz» se encuentra con las calderas encendidas y en disposición de salir á la mar de seguida que se le comuniquen la orden de marcha.

Además de la dotación del buque embarcaron esta tarde cuarenta plazas de guerra entre torpedistas, cabos de cañón y marineros, procedentes del arsenal

El fraile había salido casi de entre las filas de los soldados cuando de pronto sintió que le detenían de un brazo; se volvió con la intencion evidente de reprender severamente al individuo bastante audaz para atreverse á tocarle; pero la espresion de su rostro varió de improviso al conocer al que le detenía mirándole con aspecto burlon, pues no era sino el prisionero desconocido, causa primera del insulto que se le había inferido.

—Aguarde V. un momento, padre, dijo el cazador. Comprendo que esos hombres, que son católicos, teman la maldicion de V. y no se atrevan á ponerle la mano encima por miedo á las llamas eternas; pero yo es muy diferente; soy hereje, como V. sabe, y por lo tanto nada aventuro desembarazándole de su hábito. Así pues, si V. lo permite, voy á hacerle ese pequeño favor.

—¡Oh! dijo el fraile rechinando los dientes, te mataré, John; te mataré, miserable!

—¡Bah! bah! la gente amenazada vive mucho tiempo, repuso John obligándole á despojarse del hábito de fraile que vestía.

Despues añadió: —¡Eso es! Ahora, amigos míos, podeis ejecutar con entera seguridad las órdenes de vuestro capitán: ese hombre es ya, para vosotros, lo mismo que cualquier otro.

La accion atrevida del cazador había roto súbitamente el encanto que contenía á los soldados. Tan luego como el temido hábito dejó de cubrir los hombros

del fraile, sin escuchar ya los ruegos ni las amenazas se apoderaron del reo, á pesar de sus gritos, le ataron con solidez á un árbol, y le administraron concienzudamente los doscientos chicotazos decretados por el capitán, mientras que los cazadores presenciaban la ejecución, contando con sorna los golpes y riéndose á carcajadas al ver las contorsiones del miserable á quien el dolor hacia retorcerse como una serpiente.

Al llegar al latigazo ciento veintiocho, el fraile calló: el sistema nervioso, completamente trastornado, le dejó insensible; sin embargo no se había desmayado, sus dientes estaban apretados, una espuma blanquecina se escapaba de sus labios; miraba con fijeza delante de sí sin ver, sin dar mas pruebas de que existía que los profundos suspiros que de vez en cuando agitaban su poderoso pecho.

Cuando se hubo concluido la ejecucion y le desataron, cayó y permaneció en el suelo como una masa inerte.

Le volvieron á poner su hábito y le dejaron allí, sin cuidarse de lo que pudiese acontecerle.

Los dos cazadores se habían alejado despues de hablar algunos instantes en voz baja con el capitán.

El resto de la noche trascurrió sin incidente alguno.

Algunos minutos antes de salir el sol, los soldados y los arrieros se levantaron para cargar las mulas y prepararlo todo para continuar el viaje. Luego se dió la orden para ponerse en marcha.

sacas destinadas á la escuadra inglesa que en breve visitará nuestro puerto.

Ha llegado á esta ciudad para visitar la isla el célebre tenor señor Cardinali.

A fin del presente mes quedará en situación de retirado el sargento del Regional D. Bartolomé Picornell, recibiendo cien pesetas mensuales de la Delegación de Hacienda.

Por estar restablecidos de la enfermedad contraída en Cuba, pasarán de nuevo á prestar servicio en el Regimiento Regional los soldados Pedro Juliá, de Lluçmayor; Guillermo Coll, de Lloseta y Miguel Noguera, de Porreras.

Ayer tarde se reunieron los weterinistas de Palma con objeto de fundar un centro donde tengan cabida los amigos del general, pertenezcan al partido que sea.

El sábado próximo se celebrará en el Círculo de Obreros Católicos una velada en honor del patriarca san José.

El domingo comenzarán unos ejercicios espirituales dirigidos por los Sres. Reig y Compañy, que durarán hasta el 27.

Este día se celebrará comunión general en Santa Eulalia, pudiendo cumplir con el precepto pascual los obreros, sean de la parroquia que fueren, por concesión especial del Sr. Vicario Capitular

Queda colocado un nuevo faro en las cuatro campanas, según acuerdo del Ayuntamiento.

Con actividad siguen en los astilleros del Sr. Mateu los trabajos de recorrido y reparación del vaporcito *Cabrera* y del bergantín goleta *Seurat*.

Al primero le fué ayer colocada la bocina y el árbol de la hélice, montándosele enseguida esta.

Probablemente dentro de unos quince días estará á flote el *Cabrera*, recibiendo la caldera nueva, construida por el Sr. Maneu.

También se trabaja activamente, en el muelle, en la reparación del *Isleño*.

Numerosa brigada pica las planchas en el anterior del buque.

La caldera vieja es posible que sea sacada el martes.

Ayer mañana falleció D.<sup>a</sup> Dolores Munar, hermana política de nuestro querido amigo D. Miguel S. Oliver, director de *La Almu-daina*.

Enviámosle nuestro pésame.

El vapor *Cataluña* trajo ayer al soldado Damián Bennassar Soy, que regr-sa de Cuba enfermo.

Fué socorrido por la Junta de Protección al soldado.

Puntualmente salió para Valencia el vapor-correo Unión.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 16 de Marzo fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 315  
Entrados 4.  
Curados 1  
Fallecidos 0  
Quedan 318.

## PARA LOS OBREROS

No fué, en honor de la verdad, todo lo numerosa que en nuestro concepto debió y pudo haber sido, la reunión de ayer en la Casa Con-

sistorial, convocada para resolver la manera de llevar adelante el proyecto de instalación de cocinas económicas, en que puedan encontrarse raciones abundantes y sanas por diez céntimos; y de pan y vino por cinco.

Si no en cantidad, fué rica en calidad la reunión.

Recordamos entre los asistentes á los Sres. Dean, Lectoral, Rectores de San Nicolás y San Jaime, P. Auba, Teniente Coronel Carlos, Comandante Alguacil, diputados provinciales Aguiló, Barceló y Puigdorfla, muchos concejales y comisiones y representantes de diversas sociedades. Particulares muy pocos.

Presidió la sesión el Sr. Gobernador civil, teniendo á la derecha á los Sres. Saenz de Miera—en representación del Excmo. Sr. Capitán General—y Dean—que representaba al Sr. Vicario Capitular y al Cabildo—y á la izquierda á los Sres. Alcalde y Aguiló—que representaba á la Diputación.

Leído por el Secretario del Ayuntamiento el objeto de la reunión se dió también lectura de cartas ó B. L. M. de varios señores que escusaban su asistencia al acto por motivos fundados. Recordamos á los Sres. Vicario Capitular, Presidente de la Diputación, D. Sebastián Font, D. Domingo Escafi, Ingeniero Jefe de Obras públicas, Administrador de Hacienda, Presidente de la Audiencia, Decano del Colegio de Abogados y presidente de *La Proteclora*.

El Sr. Losada, hizo historia de lo ocurrido con motivo de la crisis obrera; de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento que preside para conjurar, en parte, su situación entre los que figura la fundación de las cocinas económicas.

Acogida con beneplácito la idea por los reunidos se desdijó una comisión nominadora que eligiese otra comisión que formase la Junta que entenderá, con amplio voto de confianza, en la explanación del proyecto que se accriaba.

La comisión nominadora compuesta de los Sres. Dean, Delegado de Hacienda, Aguiló, Casasnovas y Gobernador Militar se retiró breves momentos del salón presentando á los reunidos el proyecto de Junta ó Comisión. Consideraba la nominadora que se debía invitar á formar parte de la Junta á las siguientes entidades, para que por sí, ó por medio de representante, den forma al pensamiento:

Excmo. Sr. Capitán General, Excmo. Sr. Gobernador Civil, excelentísimo Sr. Alcalde de Palma, I. Cabildo Catedral, Sr. Delegado de Hacienda, Excmo. Diputación Provincial, Excmo. Ayuntamiento, Clero parroquial, Crédito Balear, Fomento Agrícola de Mallorca, Caja de Ahorros y Monte de Piedad, Círculo Mallorquín, Centro Militar, Federación Obrera, Círculo de Obreros Católicos y Decano de la prensa palmesana.

Fué aprobada por aclamación esa designación.

El Sr. Guzmán indicó la conveniencia de que se abriera una suscripción, desde luego, para coadyuvar á los gastos de las cocinas, en el Ayuntamiento y en la prensa.

El Sr. Dean, dijo que en nombre del Vicario Capitular, del Cabildo y en nombre propio se adhería en absoluto á la idea de la implantación de las cocinas; pero que con-

sideraba mucho más práctico que la apertura de suscripciones el que la Junta que acababa de nombrarse se subdividiese en subcomisiones que unidas á las personas que creyeran necesarias practicasen una colecta á domicilio, recorriendo todas las casas de la ciudad.

El Sr. Guzman manifestó estar muy conforme con el criterio del Sr. Tous,—que fué el de todos los reunidos—y dejar á la Junta nombrada que tomase todos los acuerdos que creyera pertinentes para obtener un buen resultado.

El Sr. Vidal dijo que creía firmemente que todo el vecindario estaba dispuesto á prestar su apoyo al desvalido.

Se levantó la sesión.

Ayer mismo comenzaron los trabajos para que la Junta se reuniera hoy, si es posible.

También ayer, se recibieron varias adhesiones, entre ellas la de los Sres. hijos de Baltasar Cortés que ofrecen ceder gratuitamente todo el arroz que se consume en las cocinas económicas, durante tres días cada mes; y D. Antonio Mulet que regala la pasta para sopa necesaria durante un día mensual.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### Informes

Madrid 16 á las 5 t.

Telegrafian de Washington que el senador M. Proctor, llegado de Cuba afirma que sus impresiones son de que fué casual, é interior la explosión del *Maine*.

Se espera, con ansiedad, el informe de las comisiones americana y española.

### De Cuba

Madrid 16 á las 5 t.

Oficial.—Los despachos de Cuba dan cuenta de los últimos encuentros.

Nuestras tropas tuvieron 2 muertos y 40 heridos.

El enemigo 34 muertos, cogiéndosele armas y 24 caballos.

Se han presentado 60 á indulto.

### En pie—Las potencias

Madrid 16 á las 5 t.

Continua en pie el conflicto menor en Bilbao.

Se atribuye á un elevado personaje la declaración de que el gobierno español sostendrá, contra todo y en todos terrenos el informe de nuestros ingenieros enfrente del de los norteamericanos en la cuestión del *Maine*, y ha añadido que se confía en que estarán á nuestro lado Alemania y Austria, si ocurriera un conflicto con los Estados Unidos. Las otras potencias se mostrarán neutrales.

### Llegada—Salida

Madrid 16 á las 11 n.

Ha llegado á Ferrol el nuevo destructor «Proserpina».

Telegramas particulares de Cuba dan la noticia de haber salido para Cayo Hueso la comisión que ha entendido en la explosión del «Maine».

### El Consejo

Madrid 16 á las 11 n.

El Consejo de Ministros ha acordado conceder créditos de dos millones y medio de pesetas para gastos de guerra.

Se leyeron telegramas de Filipinas, dando cuenta de haber que-

dado guarnecido Bollanao con trescientos hombres.

La línea telegráfica está destruída por tierra, en 10 kilómetros.

No se trató nada de compra de buques.

### JUNTA MUNICIPAL

del Censo de población de Palma.

Se convoca por medio de este edicto á los Sres. Vocales de esta Junta á la sesión que se celebrará en esta Casa Consistorial el próximo día 18 á las doce y media de la tarde, al objeto de aprobar documentos redactados por la Secretaría de la misma.

Palma 16 marzo de 1898.—El Alcalde Presidente, Eugenio Losada.

### CIRCULO MALLORQUIN

Esta Sociedad ha acordado sacar á concurso, conforme á las bases que están de manifiesto en la secretaría de la misma, la explotación de su servicio de repostería y restaurant, admitiéndose proposiciones hasta el día 15 del próximo Abril.

Palma 12 Marzo 1898.—P. A. de la J. D.—Damián Serra, Vocal Secretario.

### FERRO—CARRILES DE MALLORCA

A partir del jueves 10 del actual se verificará en las Oficinas de esta Compañía, todos los martes, jueves y sábado, desde las diez de la mañana á la una de la tarde, el pago del dividendo activo de diez pesetas por acción acordado por la Junta General.

Palma 8 de Marzo de 1898.—Por la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca—El Director General, Guillermo Moragues.

### Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Gabriel arcangel.

### CULTOS SAGRADOS

Continúan cuarenta horas en San Miguel, al santo Patriarca.

### Sección comercial

#### COMPANIA DE FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Noviembre de 1897.

De Palma hasta Manacor, y Felanitx á las 7-55 mañana y 2 tarde.

De id. hasta La Puebla, á las 7-55 mañana, 2-30 y 5-30 tarde.

De Manacor hasta Palma y La Puebla, á las 6-45 mañana y 5 tarde.

De Manacor hasta Felanitx, á las 6-45 mañana.

De Felanitx hasta Palma y La Puebla, á las 7-45 mañana y 4-45 tarde.

De Felanitx hasta Manacor, á las 7-45 mañana.

De La Puebla hasta Palma, á las 7-15 mañana y 5-15 tarde.

De La Puebla hasta Manacor y Felanitx, á las 7-12 mañana, y 1 tarde.

De Luca hasta Palma, á las 6-40 mañana.

Palma 3 de Noviembre de 1897.—El Director general, G. Moragues.

### Aguas sulfurosas

Quien quiera puede producir las en casa usando el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO del Dr. T. BRADES, específico el mas á propósito para curar las enfermedades de la piel, ó HUMORALES, y limpiar la sangre.—Véndese en las buenas farmacias y droguerías. En Barcelona Dr. Terradas, calle de la Universidad, 21, principal.

### Teatro Circo Balear

Compañía dramática española que dirige Don Bernardo Manera

Sábado y domingo

Grandes funciones.

A las ocho

Entrada general: 0'35 ptas.

### Plaza de Toros de Palma

Funcion para el domingo.

Compañía ecuestre gimnástica y acrobata dirigida por Mr. P. Caprani

Variados ejercicios.

Perros anaestrados.

Entrada general UN REAL.

# IMPRENTA DE

# RUBÍ Y MONSERRAT

MARINA, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz, cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.

## Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Marzo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Marzo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

## FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Febrero el vapor **ITALIE**  
el día 26 de                    **BEARN**

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp.<sup>ª</sup>, Plaza de Palacio — Barcelona

## ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

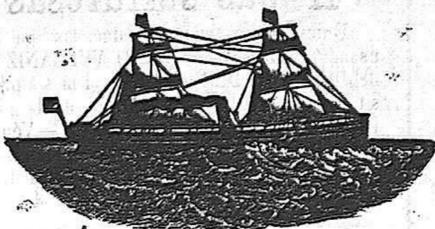
Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes y actores.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.<sup>ª</sup>

Se encuentra en todas las farmacias.

## Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Transatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.<sup>ª</sup>

Salidas fijas para las Antillas, Méjico, y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS ARECIBO, y VERACRUZ.

El 30 de cada mes para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS.

Saldrá el 15 de Marzo el vapor

## PIO IX

Saldrá el día 30 de Marzo el vapor

## MIGUEL M. PINILLOS

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS. Además, los vapores del 15, la admiten, con trasbordo en VERACRUZ, dando conocimiento directo para TUXPAN, TAMPLEO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS.

Para informes: MARTINEZ Y PLANAS

## PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidéz sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma; encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

## UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, absesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botas de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 66, Oxford-street, Londres.

No. 3.

## BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

## BALSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias deben tener un frasco.



Este maravilloso bálsamo compuesto con el Extracto Puro del Pin Amarillo, y de complejidad vegetal.

Con las aplicaciones de este excelente medicamento se obtiene la rápida curacion de los dolores reumáticos, de la neuralgia, ya sea facial, intercostal ó cefálica; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dolencias, equinoces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescribe el doctor en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espalda, pues, gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, segun la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con semejantes remedios ocasionan los similares.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPANIA-BARCELONA

DEPOSITO EN PALMA: JOSÉ JUAN, Droguería.