



## La conquista del aire

Nuevas experiencias de Santos Dumont y del Conde de la Vaulx.

Sabido es con qué valiente tenacidad ciertos árenautas franceses, ingleses y norte americanos persiguen la solución del problema de la navegación aérea. Dado el estado del asunto, bien puede afirmarse que el ingenio humano se halla á punto de llevar a cabo la conquista del aire. Unos cuantos esfuerzos más, y la Naturaleza quedará nuevamente esclava de la voluntad inteligente del hombre.

Es esa lucha científica hay que reconocer que Francia camina á la cabeza de las demás Naciones; pues cuenta entre sus *pioneers* del aire á los hermanos Renard, Labody, á Santos Dumont, al conde de la Vaulx, Archdeacon, al comandante Feber y á otros ilustres aeronautas.

Según vemos ahora en la Prensa de París, Santos Dumont acaba de construir un aeroplano de su invención, con el que espera ganar la copa Archdeacon, concedida al primer aparato de aviación con motor, capaz de recorrer una distancia determinada.

La máquina ideada por Santos Dumont es una especie de pájaro mecánico, cuyo peso, incluido el motor, asciende á 600 kilogramos. Su forma se asemeja á la de una V, por lo que, una vez el aparato en el aire, parecerá un pájaro gigantesco.

Este aeroplano debe elevarse por sus propios medios; es decir, con el solo concurso de su motor y de su hélice.

Como se observara, se trata simplemente de una aplicación de la teoría de «mas pesa do que el aire» de la que el joven aeronauta es un entusiasta defensor.

Esto no quiere decir que Santos Dumont abandone el globo en forma de cigarro, que los parisienses han contemplado muchas veces girando majestuosamente en torno de la Torre Eiffel.

Mientras Santos Dumont suspende temporalmente sus trabajos en el aerostato fusiforme, otro notable cultivador de la navegación aérea, el conde de la Vaulx, que hasta hace poco sólo estaba considerado como un intrépido ascensionista, se ocupa con asiduidad en el problema de la dirección de los globos.

Este atrevido aeronauta abandona, según parece, el globo esférico, que tantos triunfos le ha valido, para adoptar el «dirigible». A ese efecto ha hecho construir un aerostato de dicha clase, de seda cauchotada y forma elipsoidal, con una cubicación de 720 metros, una longitud de 22 y una elevación total de seis. El globo ofrece la particularidad de barquilla, la que, á su vez, se encuentra á seis metros de la armadura; disposición que suprime completamente las oscilaciones, proporcionando al aerostato estabilidad perfecta.

El conde de la Vaulx ha efectuado ya con su dirigible ensayos afortunados.

Hee pocos días evolucionó sobre Longchamp, observándose que el globo obedecía

dócilmente á cuantos movimientos le imprimía su tripulante.

El peso total de este nuevo modelo de dirigible no llega á 550 kilogramos.

Entre otras mejoras en él introducidas, figura la supresión de los pesados y voluminosos armazones, que hacían á los dirigibles tan difícilmente manejables.

Dirimos, por último, que M. de la Vaulx confía en poder obtener con el globo de su invención una velocidad superior á 30 kilómetros por hora.

## Notas políticas

El general López Domínguez, según se asegura, abriga el proyecto de hacer una nueva división territorial de las provincias. Créese que la noticia es un *canard*, ó que dicho proyecto, como otros muchos, no llegará á implantarse.

\*\*\*

Dice un periódico de la Corte:

«Los empleados del ministerio de Hacienda están llenos del más horrible pánico, según algunos nos manifiestan, por los planes que respecto á personal tiene el Sr. Navarro Reverter.

Parece que éste se propone la renovación y traslación de la mayor parte de los empleados, y al efecto ha empezado á hacer cesantías en la medesta clase de temporeros, sin respetar que éstos lleven en su destino muchos años, como ha ocurrido en alguna dependencia de su departamento.

Tal determinación no causa ventaja alguna para el buen servicio y lleva la consternación á muchas pobres familias, dejándolas en la miseria.»

\*\*\*

«El Liberal» de Alicante publica un artículo que titula *El primer acto del Sr. Valcarlos*.

En dicho trabajo periodístico el colega se lamenta de que el señor Gobernador civil haya nombrado á los concejales interinos de Monforte y Hondón de las Nieves, sin consultar antes con los Diputados ministeriales por la circunscripción, Sres. Arroyo y Beltrán.

Como es natural, la determinación del nuevo Gobernador ha sido vivamente comentada en la capital de nuestra provincia, en donde se cree que ello ha de determinar la ruptura entre las diferentes agrupaciones liberales y hará fracasar los indultos que había de conciliar á todas las fracciones de dicho partido en Alicante y pueblos de la circunscripción.

Aún no asamos ya pringamos.

\*\*\*

Se ha recibido un despacho de Cowes dando cuenta de que D. Alfonso XIII, acompañado de los augustos hermanos de D.<sup>a</sup> Victoria han paseado por la población, siendo aclamados con entusiasmo.

## Imprenta "La Defensa,"

sobres blancos timbrados,

á 20 Rs. millar

De color, un millar CUATRO PESETAS

## SECCIÓN RELIGIOSA

AGOSTO 7.—San Cayetano, confesor y fund.

### Cultos de hoy

Ermita San Roque. Principia el Novenario que anualmente celebra la Música Primitiva, á San Roque. Por la mañana á las seis y media, misa rezada, y por la tarde á las 7, ejercicio con exposición, meditación, gozos y reserva.

### SANTO DE MAÑANA

San Ciriaco, mártir.

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, se caparviosa, ronca, fatigosa por fuerte y orónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que casi siempre desaparece la TOS antes de concluir la primera caja.

Alivio ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo **DR. ANDREU**, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

**PASTILLAS DEL DR. ANDREU**  
Remedio pronto y seguro. En las boticas.

POB FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS **PASTILLAS DEL DR. ANDREU**

### TERRIBLE NAUFRAGIO

## 400 AHOGADOS

Comunican de Cartagena horrosos detalles del naufragio del vapor *Siria*, cuyo siniestro ha ocurrido en aquellas aguas.

La catástrofe ha ocurrido en el sitio denominado bajos de las Hormigas.

El barco naufragado es el vapor trasatlántico *Siria*, de la Compañía Italiana de Navegación, que llevaba á bordo cerca de mil emigrantes, entre italianos y españoles.

El *Siria* procedía de Barcelona, y naufragó tan rápidamente, que los trabajos de Salvamento no pudieron evitar tomase el desastre proporciones inauditas.

Se supone que el buque chocó contra las rocas del fondo del mar, siendo tan violento el golpe, que apenas embarrancado el *Siria*, se abrió en el casco del mismo una grandísima ría de agua.

Tanto la tripulación con los pasajeros, cuyo número era extraordinario, pusieronse inmediatamente movimiento, presa de la natural ansiedad.

Picáronse las amarras de los botes que fueron lanzadas al agua, y comenzó el salvamento del pasaje, bajo la dirección del capitán del barco, que hubo de imponer su autoridad revóver en mano, porque los hombres se habían puesto en los botes á puñalada limpia.

La catástrofe ocurió á las cuatro de la madrugada.

Sobre la cubierta de la embarcación miles de pasajeros en paños menores unos y desnudos otros, pedían á voces las salvavidas, una amarra ó un sitio en las lanchas para no perecer ahogados, porque el magnífico vapor en que habían tomado pasaje se sumergía por momentos.

Cuando la escena era más terrible, los esfuerzos de la tripulación para restablecer algún orden resultaban infructuosos, llegaron de la costa algunos animosos pescadores con sus luchas.

Estas se vieron ocupadas en un abrir y cerrar de ojos.

Muchos emigrantes se arrojaron al mar, y abordaron las embarcaciones de socorro haciéndolas zozabrar.

Los que las ocupaban, rechazaron estos infelices á golpes de remo.

Sin embargo, algunas lanchas, no pudiendo oponerse al desesperado abordaje, se hundieron, ahogándose salvadores y naufragos.

Igual ocurrió con varios botes del *Siria*, cuando se dirigían á la costa abarrotados de gente.

Aún no habían abandonado todos los emigrantes el trasatlántico, cuando éste desapareció bajo las aguas, entre la desesperada gritería de los que aún se hallaban sobre cubierta.

El pasaje de dicho vapor se componía de 70 personas en las clases de primera y segunda; 695 en tercera, y 127 tripulantes, formando un total de 892 personas.

El número aproximado de los naufragos recogidos asciende á unos 545.

Faltan de las listas de embarque unas 447 personas aproximadamente, que se supone que han perecido ahogadas.

De una familia, compuesta de padre, madre y seis hijos, sólo ha podido salvarse el padre, pereciendo los restantes individuos de la familia.

La desesperación del pobre hombre es inmensa por haber perdido á tantos seres queridos.

El capitán del barco no ha podido ser hallado.

## BIBLIOTECA "PATRIA"

MADRID.

Publica novelas, cuentos, etcétera, premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» » Conde de Bernar.

» » Conde de Canilleros.

Ilmo. » Barón de Vilagayá.

Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

Obras publicadas y en preparación de Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva.—Conde de las Navas.—Angel Guerra, etc. etc.

Precio: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías.

## Noticias

La compañía ferroviaria de «Villena á Alcoy y á Yecla», accediendo á los deseos expresados por algunas personas de esta ciudad, que tratan de asistir á la corrida de toros que ha de celebrarse el próximo jueves en la capital de nuestra provincia, ha acordado por vía de excepción y en favor de los viajeros procedentes de esta ciudad, que los billetes de ida y vuelta serán valederos hasta el día siguiente si bien, pudiendo utilizar solamente el tren que sale de Villena á las 9:50.

—Esta noche de nueve y media á once habrá velada musical en el Paseo Cervantes á

## ESCOPETAS DE CAZA

MARCA

"Jabali,"

de la fábrica de EDUARDO SCHILLING

(S. en C.) antes Luis Vives y Comp.<sup>a</sup>

Estas escopetas no tienen rival en España y compiten con las buenas marcas inglesas.—Accesorios de caza. Especialidades para toda clase de sport.—Pedid catálogos á Eduardo Schilling, calle de Fernando VII, número 23, Barcelona.—Sucursales: en Madrid, Alcalá 28.—En Valencia, calles de Peris y Valero (antes Paz) n.º 13 y de Cruz Nueva 4.



cargo de la música del regimiento de Vizcaya de esta guarnición, la que interpretará el siguiente programa:

- La Puritanera, Pasodoble.—Bandouch.
- Angelita, Gavota.—San Miguel.
- Recuerdos de Avila, vals.—Peñalva.
- Ballet d' Ysodine Suite.—A. Menager.
- Nieves vals Boston.—Aldrech.
- Pom Popla, Pasodoble.—G. Mier.

—Ha llegado á Alicante el tercer tren botijo de la temporada conduciendo 1.234 bañistas.

Las fiestas en honor de la patrona de Alicante han comenzado y en las verbenas de la explanada la alegría y el gentío es inmenso.

—Se halla fuera de peligro en la enfermedad que le aqueja, habiendo entrado ya en el período de franca convalecencia, la distinguida señorita Mercedes Gisbert Andrés, hija de nuestro querido amigo, el concejal de este Ayuntamiento D. Juan Gisbert Terol.

Muy de veras lo celebramos y deseamos que la enferma tenga pronto un total restablecimiento.

—Ha fallecido cristianamente, en esta ciudad la señora doña Angela Vicedo Ivorra.

A su aflijida familia, y en particular á su sobrino D. Remigio Vicedo, Pbro., acompañamos en su justo dolor.

—La dirección general de Contribuciones ha declarado exentos del impuesto de utilidades á los expendedores de explosivos, en iguales condiciones que á los expendedores de tabacos.

—El domingo último ingresaron en el Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Alcoy, pesetas 12.445 por 281 imposiciones, de las cuales son nuevas 8 y fueron satisfechas pesetas 15.309'37 á solicitud de 61 imposiciones 16 de ellos por saldo.

—Hasta el 15 de Agosto están obligados los dueños ó arrendatarios de palomares á tenerlos cerrados con arreglo al art. 33 de la Ley de caza de 16 de Mayo de 1902 para evitar que puedan ocasionar daños las palomas en las cosechas durante la recolección.

—Parece que por el Banco de España se ha encargado á Inglaterra una nueva emisión de billetes de mil pesetas.

Dentro de breves meses se hará en España una nueva emisión de billetes de cincuenta pesetas, muy primorosa y de buen gusto, que llevará el retrato de D. José Echegaray, fundador del Banco Nacional.

Esa emisión fué acordada con ocasión del homenaje tributado ha dos años al señor Echegaray.

—Desde anteayer se encuentra entre nosotros el nuevo juez de primera instancia é instrucción de este partido D. Francisco Lorenzo Montes de Oca, quien probablemente tomará hoy posesión de su cargo.

Enviamos al señor Montes de Oca nuestro cariñoso saludo de bienvenida.

—El secretario de Cámara y Gobierno de este Arzobispado, Sr. Bilbao, ha recibido carta de nuestro amadísimo Prelado.

Las noticias respecto á la salud de éste son satisfactorias, lo que de veras celebramos.

El señor Guisasaola se trasladará uno de estos días de Santiago á Pontevedra, en donde pasará una corta temporada.

—«La Hormiga de Oro».—El número 31 de esta importante Ilustración conmemora el tercer aniversario de la elevación de Pío X al solio Pontificio publicado un precioso retrato de Su Santidad sacado expreso para dicha

Revista; vista de la Basílica de San Pedro y Palacio Vaticano en Roma y de la iglesia de Santa María del Pueblo; vistas de la Casa Ayuntamiento y de la Parroquia de la Concepción de E'orrio; fiestas, salida de la procesión, martirio del B. Fr. Valentín de B'orio Ochi; Martirio de San Lorenzo, su entierro; Hospital para sacerdotes en Madrid; retratos de los ocho nuevos Obispos franceses; de Dreyfus, del almirante ruso Tchoukhine y de los generales Trepof y Korlof; anarquistas rusos ante el Tribunal; «Autobus» inglés que voicó quedando muertos ó heridos todos los viajeros; reproducción del cuadro de Agrasot «un bautizo en Valencia» y una historieta humorística ilustrada. El texto es también interesante y ameno.

## Alcance postal

Madrid 6.

### Revista de la Prensa

«El Imparcial» con motivo de la catástrofe del vapor «Sirio», dedica su artículo de fondo á la emigración.

«Ciertos es—escribe—que no hay derecho alguno para retener al ciudadano en la nación, pero debe hacerse comprender que emigrando corre á una muerte cierta.»

«El Liberal» se ocupa de la supuesta conjuración de los elementos liberales.

Dice que ni consigue dar animación á la política, ni sacar al Gobierno de su inacción.

«El País» dedica su fondo al mismo asunto.

### Correo en todos los trenes

Mañana insertará la «Gaceta» la disposición para que los trenes mixto de la mañana y tarde lleven también correspondencia.

### Los secretarios de gobierno

Contra lo que se dijo, la combinación de secretarios de Gobiernos civiles ni quedó ultimada el sábado ni lo está todavía.

### La catástrofe del «Sirio»

Sigue siendo este terrible accidente marítimo el tema obligado de toda conversación.

Van recibiendo noticias que completan la información de la catástrofe, á la cual se atribuyen más terribles efectos de lo que se creyó en un principio.

Según informes fidedignos, en el «Sirio» viajaban unos recién casados.

El marido se ahogó.

A la mujer le sorprendió la catástrofe durmiendo.

Se arrojó al mar y logró salvarse.

Ignóranse la procedencia, nacionalidad y demás detalles referentes á dicho matrimonio.

De Palma comunican que á bordo del buque naufrago iban 18 mallorquines.

Las familias de éstos recorren desoladas las redacciones de los periódicos en demanda de noticias de la catástrofe.

Dicen también que entre los 18 mallorquines del pasaje figuraban unos recién casados.

El marido había llegado recientemente de América para contraer matrimonio.

Ella se ahogó.

El ministro de Marina ha remitido un despacho á Cowes dando cuenta al rey D. Alfonso del naufragio del «Sirio» y achacando la ca-

tástrofe á la excesiva confianza del capitán del buque, que era muy conocedor de la costa.

También ha dirigido otro despacho al Capitán general del departamento reconociendo que no ha habido necesidad de excitar su celo para el socorro de los naufragos, pues éstos han sido bien atendidos.

Noticias oficiales recibidas en el ministerio de Marina dicen que entre los remolcadores y barcos de vela fueron recogidos 374 naufragos.

Por tierra llegaron 12 á Cartagena.

En Cabo Palos se han quedado 10.

Han sido recogidos 8.

El laúd «María Luisa» condujo 29 á Alicante.

Dícese que un vapor francés y otro alemán recogieron á muchos naufragos.

El total de naufragos salvados hasta ahora es de 547.

De ellos 348 son italianos, 40 españoles 14 árabes, 10 austriacos, 6 asiáticos, 4 argentinos, 4 brasileños y 2 montenegrinos.

Hay 119 sin clasificar.

Faltan 382, que se supone sean los que han perecido ahogados.

En Gobernación han dicho que no tienen noticia oficial de la catástrofe del «Sirio» y sólo la conocen por los relatos de la prensa.

Se ha ordenado se arbitren recursos para socorrer á los naufragos por carecerse de fondos destinados á calamidades.

Los ministros de Marina y Gobernación han pedido créditos al Sr. Navarro Reverter.

Con este mismo objeto habrá mañana Consejo de ministros.

El Sr. Dávila ha visitado al Sr. López Domínguez para darle cuenta de algunos despachos recibidos á última hora acerca de la catástrofe.

Al salir de la Presidencia el Sr. Dávila ha dado algunas noticias.

Ha dicho que el cónsul de Italia en Cartagena solo conoce á los súbditos de su nación y el alcalde á todos sin distinción.

Créese que el número de víctimas es mayor de 200, sin llegar á 300.

**BOCCA** sana, fuerte y no padecerá dolores de muelas que use el elixir y los polvos de **Mentholina** que prepara el Dr. Andreu. Su uso blanquea los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando la caries y la oscilación de la dentadura. La MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

# TELEGRAMAS

(NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

### Arbitrando socorros

Madrid 6 (19-00)

Mañana conferenciarán los señores López Domínguez y Navarro Reverter para arbitrar socorros y mandarlos á los naufragos del vapor «Sirio».

### Consejo en puerta —De viaje

Madrid 6 (19-00)

El general López Domínguez ha manifestado que el miércoles se reunirán los Ministros en Consejo.

La Reina Regente y los Infantes marcharán á Londres para pasar unos días con los Reyes.

### La catástrofe de Cartagena

Madrid 6 (19-00)

En Madrid ha causado inmensa sensación el naufragio del vapor «Sirio».

El público lee con ansia las noticias que relata la prensa referentes á la catástrofe.

## SECCIÓN BURSÁTIL

BOLSA DE MADRID

Madrid 6 (19-00)

Interior 4 por 100 contado . . . . .	81'30
Amortizable 5 por 100 . . . . .	101'05
Exterior 4 por 100 . . . . .	86'25
Banco España . . . . .	435'00
Compañía arrendataria de tabaco . . . . .	393'00
Banco Hip.º, cédulas 4 por 100 . . . . .	102'75
París á la vista . . . . .	11'10
Londres . . . . .	000'00

Agencia española



Imprenta LA DEFENSA

# LA DEFENSA

Establecimiento  
Tipográfico



Venerable  
Ridaura, 8  
ALCOY

Libros-Registros, periódicos, obras, prospectos, esuelas de enlace, tarjetas visita, tarjetas anunciadoras para el Comercio, tarjetones, abonares, etiquetas, circulares, facturas, recibos, recibos iglesia, cheques, tarjetas, recibos telegraficos, memorandums, trabajos tipográficos estilo modernista, esuelas y recordatorios defunción, estampas.

También se hacen toda clase de trabajos para oficinas particulares y de Ayuntamientos, como asimismo catálogos y todas las impresiones que se encarguen en negro y color. Se admiten esuelas mortuorias á altas horas de la noche, avisando al vigilante de la calle San Nicolás.

Se ruega al público visite nuestras Su cursales para examinar los bordados po todos estilos: encaje, realce, ma- ices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

**DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL** a misma que se emplea universal- mente para las familias, en las labo- res de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

Maquinas **SINGER** para coser

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

La Compañía fabrica SINGER

Concesionarios en España:

Adecock y Compañía

Sucursales en la provincia de Alicante:

ALICANTE: Calle Mayor, 12.

ALCOY: Calle de San Lorenzo, 16.

ORIHUELA: Calle Mayor, 9.

Periódico de la mañana

**LA DEFENSA**

Redacción y administración:

VENERABLE RIDAURA, 8

Se publica todos los días, excepto los siguientes á los festivos

Suscripción: en Alcoy, al mes, 1'50 pesetas; fuera, trimestre, 5 ídem

**TALLER DE MARMÓLES Y LAPIDAS**  
de JOAQUÍN NEBOT

31, Anselmo Aracil, 31

**PRECIOS PARA ALCOY**

- Lápidas mármol, negro Belga, inscripción grabada en plata, desde 45 pesetas en adelante.
- » » blanco con inscripción grabada y dorada, desde 30 pesetas en adelante.
- Cruces de piedra con su base con inscripción grabada sobre mármol blanco, desde 12'50 pesetas en adelante.

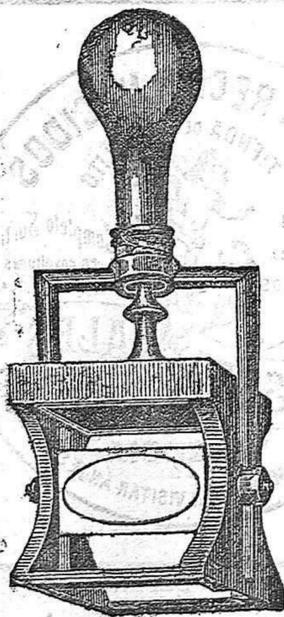
**PARA FUERA DE ALCOY**

- Lápidas mármol negro sencillas, desde 27'50 pesetas en adelante.
- » » blanco sencillas, desde 22'50 pesetas en adelante.
- Chimeneas, escaleras, pavimentos, pilas y demás trabajos de las clases de mármol que se quieran, á precios económicos.
- Panteones y demás trabajos de piedra ordinaria.

TALLERES DE GRABADOS

**AMBROSIO ALLADO**

Cerrajeros, 31.—VALENCIA



Grabados en madera, bronce, hierro y acero para toda clase de industrias. Fabricación especial en Sellos de caucho.

DEPÓSITO general de fechadores, foliadores, numeradores y de imprentas de caucho.

Placas grabadas y de esmalte.

Para informes, dirigirse á

la Imprenta de este periódico

Venerable Ridaura, 8.—ALCOY



**Sociedad Anglo-Española**

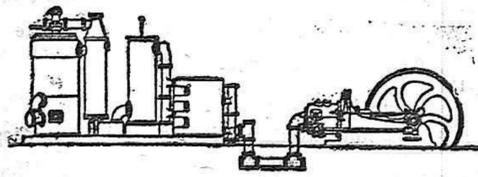


DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL (ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima—Capital: 2.000,000 de pesetas

Domicilio Madrid Mahon—Talleres en Mahon

Sucursal-Barcelona—Central-Madrid, Alcalá, 33 y 35



Delegación de la casa CROSSLEY BROTHERS de Manchester, Motores á gas. Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.

Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.

Material de minas, Locomotora y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Presupuestos gratis.—Los motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Delegación exclusiva de la Societé Genovaise para la construction d'instruments de physique et de mécanique. Especialistas en máquinas para la fabricación de hielo é instalaciones feroceíficas en general.

Para informes, VIUDA E HIJO DE PABLO COLOMINA.—ALCOY