

SUSCRIPCIONES
(de 60 ANTIOPADO)

HERALDO DE BALEARES

DIARIO INDEPENDIENTE

Edición de la tarde para Palma

SALON DEL HERALDO

EXPOSICIÓN ANTÍPTICA
GABINETE DE LECTURA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Constitución 98. 100 102

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
HERALDO—PALMA

Talleres, 190.
Redacción y Ad-
ministración 200

En toda España. Ptas. 1'25
Número suelta. 0'04
M. atrasado. 0'14

Anuncios y suscripciones
al Administrador, Corres-
pondencia y en las principales
Agencias.

¡A LA PLAZA!

Panecillos de Viena con salchichón
40 cént. de pta. uno

Manzanilla:

MANOLITO EL "ESPARTERO"

una botella de 3/4 de litro 2'50 ptas.
con regalo de un bonito abanico

MULET. Miñonas, 5

Academia preparatoria

para el ingreso en telégrafos por el oficial del cuerpo

D. Luis Garau y Pujol

El primero de Septiembre principiarán las clases
de preparación para la próxima convocatoria.

Más detalles, Santo Domingo, 32—pral. 6—3

NOTAS DE VIAJE

A bordo del "Alfonso XIII"

Son las cinco de la tarde del domingo. Acabamos de zarpar de Santander con un tiempo hermoso. Tomo asiento en el toldilla, y comienzo a ordenar las notas e impresiones de última hora. El Alfonso XII da algunos balanceos, que ya nos pasan inadvertidos para muchos. Después de bendecir el obispo de Santander a las tropas desde el puente del buque, la sirena de éste advirtió a los que aun permanecían a bordo que había llegado la hora de marchar. Recibidos ya los papeles, ó sea la documentación del barco, último requisito que hay que llenar para llevar anclas, desfilaron los que se quedaban en tierra. Los periodistas de Santander, que en un Corcoenera habían salido a despedirnos, me confiaron el honroso encargo de entregar, en su nombre, al teniente coronel del batallón expedicionario de la Constitución, una bandera, en la que se lee: «La prensa de Santander saluda al Ejército», para que la devuelva manchada con sangre insurrecta. La bandera fué izada en la mura de estribor del trasatlántico, y allí irá hasta Cuba. Entre los jefes y oficiales del regimiento ha causado el hecho grata impresión. Después de esto, zarparamos. El Alfonso XIII disparó un cañonazo, y comenzó a avanzar majestuosamente, abriéndose paso a duras penas entre las innumerables embarcaciones que poblaban la bahía, y de donde partían incansantes vivas al Ejército y a la patria. La costa aparecía festoneada de curiosos; que agitaban los pañuelos y lanzaban exclamaciones de júbilo. Hermoso espectáculo! A nuestra derecha el Rodas, cargado de gente, nos seguía a toda máquina, llevando a remolque seis u ocho botes. Por la izquierda los Corconeras y otra porción de barquichuelos. En las rocas, hasta en las boyas, había gente que nos despedía, dando pruebas de gran entusiasmo.

6 de la tarde.

Allá lejos se perdieron los últimos ecos del pueblo santanderino. La entrada del puerto se ha borrado con la distancia. El Alfonso ha dejado atrás a los vapores que nos escoltaban. Los oficiales de la Constitución forman animados corrillos en la toldilla. Dejamos el práctico, con el que se van muchos adioses mentales. A proa, donde van los soldados, se ha tocado a rancho; pero la gente apenas prueba la exquisita sopa y el abundante cocido que se les sirve. Contempla el mar, espectáculo nuevo para muchos de los individuos del batallón. Del salón árabe suben hasta cubierta alegres notas, arrancadas al piano por un segundo teniente. El pesacalle de Cádiz, la jota, el tango de «no te tires Reverte», son escuchados con agrado por todos. Las conversaciones sobre cubierta versan sobre el mismo tema: el mareo. Algunos oficiales tratan de luchar contra la preocupación que les produce. Los oficiales del buque tratan de quitarle. Se registran, no obstante, algunas bajas.

7 tarde.

El sol nos abandona por estribor plácidamente. La campana avisa para comer. Bajemos al comedor. En una mesa toman asiento todos los oficiales.

La comida se sirve con arreglo al siguiente menú:

Sopa de pasta.
ENTREMESES
Cocido a la española
Sesos rebozados.
Pollos a la Jardinera.
Congrio a la Marinera.
Habichuelas salteadas.
Asado de ternera.
Repostería.
POSTRES VARIADOS
Vinos San Vicente y Jerez.
Café ó té.

Se come poco y se sigue hablando de... mareo. Los balances del buque son ya más sensibles. La comida se hace frugalmente. Y vuelta a cubierta. Llegamos frente a Comillas, en cuyo palacio se celebra hoy el santo de la marquesa, con asistencia de su ilustre esposo. El Alfonso XIII hace sonar repetidas veces la sirena. De tierra nos saludan con una bandera; el Alfonso dispara un cañonazo; viva, poniendo su proa al Palacio, y saluda con la bandera de popa. Poco después dejamos atrás Comillas.

8 tarde.

Se ha encendido la luz eléctrica en el buque. Llega al banco en que estoy escribiendo estas impresiones el teniente coronel de la Constitución, Sr. Echenique.

—¿Cómo va la gente, mi teniente coronel?
—Satisfecha; hay varias bajas por causa del mareo.

—¿Estará usted contento con el personal que lleva a Cuba?
—Figúrese que el batallón se compone en su mayoría de aragoneses, navarros y montañeses, algún catalán y algún andaluz.

—¡Brava gentel
—Con ella se va a todas partes.
Cierra la noche.

Por el lado del mar solo se vislumbra una franja blanquecina, rastro de la postura del sol en el horizonte. Seguimos viendo las montañas por el otro lado. Una nube oculta casi la luna, que hoy se presenta.

—¿Qué dirá Carvic cuando lee esta profanación astronómica.
La toldilla ha quedado casi desierta. Dos ó tres oficiales sentados y otros tantos paseando, son los únicos que en ella se ven. Llevamos una marcha de 15 millas por hora. Los camarotes empiezan a llenarse de huéspedes.

El teniente coronel se separa de mí: dirígese a proa a animar a varios soldados que se han mareado horriblemente, y creen llegado el último momento de su vida.

Son aragoneses.
Se les puede oír lo que dicen.

—Ridíosa—exclama uno—que bachas tie esta carritera.

—Y luego ¡cía el cabo de la segunda, que con los latines del obispo no nos pasaría naa—añade otro.

Y por este tenor es todo lo que se escucha. El reloj de a bordo ha dado las nueve mientras escribía las anteriores líneas. Ya nada se oye: ni conversaciones alegres, ni rasgueos de guitarra, ni acordes de piano. La luna ha roto la nube que la cubría. Un soldado que ipasa haciendo eses me pregunta:

—Falta mucho para llegar a Cuba.
—Unas 4.000 millas.

10 noche.

En el salón de piano se han refugiado algunos oficiales trasnochadores, que me obligan a tocar la jota de *El duo de la Africana*. La bonita composición del maestro Caballero es coreada por todos. En el salón de recreo se agrupan varios tresillistas en torno de dos mesas. Allí fuimos nosotros al terminar la sesión musical.

Atravesamos la cubierta; a lo lejos se divisa un faro: es el de Gijón. A las once termina la partida de tresillo, y se apaga la luz eléctrica en la cubierta. Los oficiales desfilan a sus camarotes. Doy una vuelta por proa: los soldados duermen en su mayoría. El silencio es admirable. Van a dar las doce. Dando tumbos consigo llegar hasta el camarote número 46, donde me acompañan el médico primero Sr. Toro y el teniente de Caballería Sr. Ortega de Armas.

Conque, hasta mañana.

Día 26, 7 mañana.

El Alfonso XIII dispara un cañonazo. Damos fondo. Estamos en Coruña.

ADOLFO RODRIGO.

INSURRECCIÓN CUBANA

Del Heraldo de Madrid del 29 tomamos las siguientes noticias de la guerra separatista que amplian las que por ello se nos han transmitido.

Martínez Campos en Nuevitás

Anteayer, según las últimas noticias oficiales recibidas, llegó a la Habana, procedente de Santa Clara, el general Martínez Campos.

Y en cablegrama del general Arderius, recibido anoche en el ministerio de la Guerra, se da la noticia de que el general en jefe del ejército de operaciones salió ayer de la Habana con rumbo a la provincia de Puerto Príncipe.

Noticias particulares, telegrafadas con fecha de ayer desde la capital de la isla, anuncian que Martínez Campos se embarcó en el vapor *Villaverde*, que zarpó ayer de la Habana en dirección a Nuevitás.

Infundios filibusteros

Un telegrama de origen filibustero dió la noticia de que el general Martínez Campos había elegido a Santa Clara como punto de su cuartel general.

En los centros oficiales hemos oído desmentirlo, y asegurar que el ilustre caudillo tiene para cuartel general todo el teatro de la guerra, y desde el sitio en que se encuentre acudirá sin tardanza a donde lo exijan las necesidades de la campaña.

El mismo viaje que Martínez Campos acaba de hacer a la provincia de Puerto Príncipe, demuestra la inexactitud del rumor propagado por los elementos filibusteros.

El "Cataluña," en Puerto Rico

Ayer llegó a Puerto Rico, en cuyo puerto hizo escala, el vapor *Cataluña*, que conduce seis escuadrones de caballería y una batería de montaña primera expedición del segundo cuerpo del ejército destinado a Cuba.

La travesía hasta la pequeña Antilla la ha hecho el *Cataluña* sin la menor novedad, y hacíase notar anoche en varios círculos la feliz circunstancia de que en pocos meses se hayan embarcado para Cuba 50.000 hombres sin que hayan sufrido contratiempo alguno en la travesía.

La Agencia Mencheta ha recibido acerca de dicha expedición militar el siguiente telegrama que dejará también tranquilas por completo a numerosas familias.

«Puerto Rico (sin fecha). Los escuadrones y la batería embarcados en el vapor *Cataluña* están buenos y saludan desde aquí a las familias y amigos.»

Estadística de reservistas

En el ministerio de la Guerra se tienen ya completos los datos sobre ingreso en filas de los reservistas de 1891, y los damos a conocer por ser curiosos.

De los 12.935 individuos de la reserva activa de 1891 que habían sido llamados al servicio, se han presentado 12.052; de modo que sólo dejaron de acudir al llamamiento 883, ó sea un 6,82 por 100. La mayoría de éstos son fallecidos, enfermos y emigrados, pues el número de los prófugos es escasísimo.

Contra éstos se dictará una disposición que les obligue a prestar el servicio para que han sido llamados.

A la reserva de 1891 pertenecían 94 sargentos, y no ha dejado de presentarse ni uno solo de ellos.

Elogios justos

El ministro de la Guerra se muestra muy satisfecho, y con justicia, del resultado de la movilización de la reserva.

Por el éxito de esta concentración ha recibido el general Azcárraga muchas felicitaciones. Un colega habla de telegramas oficiosos que han llegado a manos del Ministro de la Guerra, felicitándole por el éxito de la concentración y embarque de los reservistas destinados a Cuba.

Parece que en los telegramas se hacen comparaciones con la movilización de fuerza en otros países, para deducir ventajas en favor de la organización del ejército español.

El resultado obtenido es superior con mucho al alcanzado en circunstancias análogas en los ejércitos de Alemania y Francia, que pasan por los mejores organizados del mundo, y donde la obediencia a las leyes constituye uno de los principales títulos que se ostentan.

Nuevos combates

En los centros oficiales continúan sin noticias de los diversos encuentros que cada día se realizan en la campaña, y de los cuales algunos, aunque no sean de gran importancia, bien merecen ser conocidos, porque así se satisfacen la curiosidad pública y se conoce el completo desarrollo de la guerra.

Los Ministros dudan de la exactitud de las acciones de que hablan los telegramas expedidos por Nueva York u otros puntos del extranjero. Casi diariamente hay pequeños combates sin importancia.

Los rebeldes no resisten nunca, y se diseminan apenas son atacados.

Especialmente en la provincia de Santa Clara estas escaramuzas no cesan.

Victoria cerca de Remedios

El coronel D. José Oliver, con la columnita volante que manda, alcanzó el día 25 a una partida rebelde, compuesta de 400 hombres.

El hecho ocurrió cerca de Remedios. Los separatistas no hicieron larga resistencia; pero sí la bastante para que las fuerzas mandadas por el coronel Oliver les causaran dos muertos y varios heridos.

Nuestras tropas tuvieron dos heridos. Los rebeldes se internaron en el monte. Esta escaramuza que telegrafian a nuestro colega *El Imparcial*, debe ser cierta por venir directamente de la Habana y estar seguramente autorizado el telegrama.

Aguardando a las tropas

El comercio de la Habana prepara grandes agasajos para las tropas que van de la Península y que forman el segundo Cuerpo de Ejército. Hoy ó mañana llegará a la Habana el primer vapor que conduce tropas.

Los sargentos de Carabineros

El *Diario Oficial del ministerio de la Guerra* publica hoy la siguiente real orden:

«En vista de la instancia promovida por el sargento de Carabineros Aurelio Rubia Tomico, en súplica de que se le conceda el empleo de segundo teniente de la escala de reserva retribuida con destino al Ejército de la isla de Cuba, el Rey (que Dios guarde) y en su nombre la Reina regente del reino, se ha servido desestimar la petición por no hallarse los sargentos del expresado instituto comprendidos en el párrafo cuarto del art. 24 de la ley de 30 de Junio último, tanto más cuanto que no existe en Cuba cuerpo de Carabineros.—De Real orden, etc.»

Destinados a Cuba

Han sido destinados: al batallón expedicionario de León el capitán de Infantería D. José Mediero; a las órdenes del general Martínez Campos los capitanes de Caballería D. Ricardo Rodríguez Ochoa, D. Leopoldo Rocha Alfonso y D. José Lorient Acevedo; al escuadrón expedicionario del Príncipe el segundo teniente de Caballería D. Francisco Anchorena; al batallón expedicionario de Galicia, como maestro armero, el paisano Marcos Victoriano, residente en Pamplona; al distrito de Cuba, donde se incorporarán con urgencia, los ayudantes primeros de la brigada sanitaria D. Cándido Alecha y D. Doroteo Segura; los ayudantes segundos D. Prisco Ludeña y D. Antonio García Torres, y los ayudantes terceros D. Manuel Mateos y D. Eusebio García Megías.

Voluntarios de Melilla

En el ministerio de la Guerra se ha recibido una solicitud firmada por 72 soldados del batallón disciplinario de Melilla, pidiendo el pase a Cuba.

El general Azcárraga ha contestado que serán destinados al ejército de operaciones de aquella isla.

También se ha dado orden al comandante en jefe del segundo cuerpo de ejército para que sea reconocido el soldado Antonio Molina Ortega, destinado a la penitenciaría de Baleares, y si resulta útil para servir en Ultramar embarque a la mayor brevedad con destino a las compañías disciplinarias de Cuba.

El plan sanitario

El ministro de la Guerra, continuando su plan de completar los servicios sanitarios para el ejército de Cuba, celebra frecuentes reuniones con los jefes de Sanidad, y hoy mismo, en el patio grande del ministerio de la Guerra, ha estado examinando un sistema de carrajes Lohner que existía en las ambulancias desde su anterior época de ministro.

Este sistema de ambulancias ha sido usado por el ejército austríaco. Han presenciado estas pruebas los jefes de sección del ministerio, el jefe del personal de la ambulancia, Sr. D. Alejandro Torre, y el senador D. Justo Martínez.

También fueron examinados en la reunión de hoy los modelos de los carros para municiones usados por el ejército francés.

Edición de la tarde
Tercera plana

Exposición de la Industria y del Comercio

Modas. Actualidades Hermosos cuadros. Fotografías

Salón del Herald

Instalaciones y anuncios combinados en el SALON

Anuncios murales Objetos de arte y fantasía

CONSTITUCIÓN, 98, 100, 102

PALMA

Según leemos en un periódico de Almería los toros de Muruve corridos últimamente en aquella capital, y que son de la misma ganadería de los que hay en el corral de nuestra plaza, resultaron bravísimos y despacharon 20 caballos.

Buen dato. Según se nos dice son muchas las entradas y localidades vendidas para la corrida de mañana. No nos extraña porque así lo esperábamos como justa recompensa a los desvelos hechos por la empresa para darnos un espectáculo que con seguridad figurará dignamente en los anales del toreo español, como se puede presumir de la guapeza de los diestros y de la bonita lámina que presenta el ganado.

A más el espectáculo será triple acontecimiento por la circunstancia favorable de ser el Litri, Lesaca y los Muruves, nuevos en esta plaza, y, para mayor abundamiento de lujo y de detalles atractivos, amenizarán la función tres bandas de música, entre ellas la del regimiento regional de Baleares, núm. 1.

Vapor-correo

Poco después de las nueve fondeó el vapor correo de Barcelona Cataluña, al mando del capitán Terrasa.

Entre el pasaje figuraba el ilustre hijo de Mallorca general Weyler que tantas muestras de cariño ha dado a Mallorca recientemente.

El «marqués de Tenerife» permanecerá en esta hasta el martes por no permitirle los múltiples deberes que sobre él pesan hallarse más tiempo ausente de Barcelona.

Han llegado también en el Cataluña, el comandante de infantería D. Javier Moragues con su distinguida señora y el consignatario de la Isla en Alicante y conocido comerciante Sr. Garcías.

DejMarina

El comandante de Marina de Bilbao participa que las pruebas de velocidad verificadas por el Oquendo, han dado un resultado excelente.

El nuevo acorazado dió un andar medio de 18 millas 49 centésimas con tiro forzado, funcionando todo con perfección, y andando, por último, 12 millas 25 centésimas, impulsado el buque por una sola máquina.

La barquilla auxiliar de la escampavía Pronta apresó en aguas de Estepona (Málaga) una embarcación con tabaco y un reo.

Ayer mañana celebró una extensa conferencia con el Sr. Beranger el representante de la Compañía Trasatlántica, para organizar el envío de fuerzas de Valencia a Cádiz.

También visitó ayer al ministro de Marina el contraalmirante Sr. Martínez Espinosa, que acaba de dejar el mando de la escuadra que fué a Kiel.

En el ministerio de Marina se está trabajando con gran actividad para organizar el personal que ha de ir a bordo de los cañoneros que en breve saldrán para Cuba, de Cádiz ó Inglaterra.

Ayer tomó posesión del cargo de director del material del ministerio, el general D. Patricio Montojo.

Continuará de Ayudante secretario del director el teniente de navío Sr. Baeza.

Ha sido destinado a la intendencia general el contador de fragata D. Felipe Vizcarrondo y Villalón.

Se ha concedido el pase a situación de excedencia, con carácter provisional, al primer vigía D. Antonio Carrasco.

Movimiento diplomático

Ha sido nombrado ministro tesorero de las órdenes de Carlos III, María Luisa é Isabel la Católica, el primer secretario de embajada D. Agustín G. del Campillo, que reemplaza en dicho cargo al Sr. D. Felipe García Ontiveros, nombrado ministro residente en Centro América.

El cólera

Escriben desde Manila: Hoy estamos en abierta lucha con el cólera, cuya existencia en Singapur ha sido declarado oficialmente. Como con dicho punto tenemos mucho contacto, por el gran comercio que con él hacemos, ha sido necesario extremar las medidas de defensa, á fin de evitarnos la visita de tan temible huésped.

Información política

(De El Liberal.)

Expedición á Mindanao

En telegrama que ayer recibió el Sr. Ministro de Ultramar, le participa el general Blanco que hoy saldrá de Manila con dirección á Mindanao, con objeto de inspeccionar las obras de fortificación que se están llevando á cabo, y de completar la organización de todos los servicios de guerra establecidos en el territorio dominado.

Propónese el marqués de Peña Plata, para que esa dominación sea efectiva y permanente, establecer comunicación de N. á S. en la isla asegurándola con fortines cuyas pequeñas guarniciones hagan difícil, si no imposible, todo movimiento insurreccional por parte de los moros.

Además, piensa encomendar á los ingenieros militares el estudio de un ferrocarril económico, que facilitaría extraordinariamente los medios de comunicación entre las mencionadas guarniciones.

Petición de Martínez Campos

Los telegramas del general Martínez Campos que ayer se recibieron en los centros oficiales son de esos llamados de servicio, y el más importante de ellos es uno llegado anoche al ministerio de la Guerra, en el cual habla la primera autoridad de la isla de las necesidades de la administración militar y pide, para las atenciones de la misma, que se destinen á Cuba dos comisarios de primera, uno de segunda, diez oficiales primeros y cinco segundos.

El Sr. Azcárraga contestó anoche mismo al general Martínez Campos, diciéndole que esa petición será satisfecha, y que al efecto se verificará el oportuno sorteo.

Aranceles antillanos

Una larga conferencia que celebraron ayer los señores ministro de Ultramar y Concha Castañeda, coincidieron ambos en reconocer la imposibilidad de reunir en estos momentos, como el primero deseaba, á la Comisión general encargada de proponer soluciones para llevar á cabo la reforma de los Aranceles de Cuba y Puerto Rico.

Compuesta la Comisión de más de cuarenta individuos, resulta que sólo cuatro de ellos se encuentran en Madrid, número que el ministro ha considerado excesivamente reducido para que pueda causar estado, en cuestión tan trascendental, el voto de aquellos señores.

En su consecuencia, el señor Concha Castañeda quedó en convocar á los vocales de la Comisión—haciendo que el aviso llegue a sus manos por cuantos medios estén á su alcance—para reunirse el 16 de Septiembre próximo y el señor Castellano convino en expedir una nueva real orden ampliando hasta el 15 de Octubre el plazo dentro del cual solicita á la Comisión que termine sus trabajos.

El ministro de Ultramar muestra vivísimo interés en dar pronto solución al asunto, tanto porque entiende que así lo exigen grandes y respetables intereses en las Antillas, cuanto por tener completamente descontada esa cuestión y reducida á que él dé cuenta de sus actos, cuando vuelvan á reunirse los Cuerpos Colegisladores.

Los autonomistas puertorriqueños

Copia anoche La Epoca algunos párrafos de la importante carta de Puerto Rico que ayer publicamos, y los comenta de este modo:

Cuantos aspiren á vivir dentro de la vigente legalidad, pueden estar seguros de que encontrarán en el Gobierno conservador respeto y garantía para sus derechos.

La actitud de los autonomistas de Puerto Rico es plausible y responde patrióticamente á la política amplia y conciliadora que realiza el general Gamir, siguiendo las instrucciones del gabinete que preside el Sr. Cánovas del Castillo.

La marina en la isla de Cuba

(De El Liberal.)

Un periódico militar de la noche negaba ayer que puedan resguardarse, ni con mil barcos, las costas de Cuba, fundándose exclusivamente en que aquellas son muy extensas y accidentadas.

Esperábamos que hubiera dicho algo más concreto, porque esa opinión sólo revela no ser la de un hombre de mar. Cualquiera piloto conoce bien la diferencia que hay entre tener la costa cerca y poder abordarla. Esto se logra por sitios de todos conocidos y previamente estudiados, que no pueden resultar más de los que son para los filibusteros.

Los estudios hidrográficos que desde hace siglos se realizan y comprueban, deben juzgarse con fundamentos más autorizados para calcular los accidentes de una costa, que los deducidos por solo la extensión que ésta mida. (Recordamos, como ejemplo, que en Africa existen trozos de litoral de docientas leguas, donde no puede abrigarse un buque de regular calado.

Además, los que hemos recorrido durante muchos meses una costa, entrando en todos sus puertos, registrando todas sus playas, marcando sus cabos y puntas, sondando sus caletas y placeres, conservamos en el diario de navegación irrefutables testimonios, que ahora nos son útiles, para sostener y demostrar la eficacia del bloqueo de las costas de Cuba, con solo el número de buques que destina España á este fin.

Por tanto, aplaudiremos cien veces las apreciaciones que hacía ayer otro diario muy popular: «Este hecho evidencia lo que tiene de urgentísimo el guardar las costas de la isla. Es necesario establecer cuanto antes la escuadra de vigilancia, cuyo especial servicio debe ser estudiado con el detenimiento. La seguridad marítima de Cuba influye sin disputa en el tiempo de duración que puede obtener la guerra. Si aquellas siguen desamparadas, no queremos pensar en la fatales consecuencias de tan punible abandono.»

Por fortuna, ya sabemos todos cuán lejos está el Gobierno de ese abandono punible, puesto que

en breve periodo tendremos cincuenta buques dedicados al bloqueo de la isla y un considerable número de pontones artillados para la defensa permanente de las bahías desiertas y abordables.

Hecha esta digresión, vamos á otra. Además de los pontones, hemos asignado cañoneros á los puertos deshabitados y cruceros en donde existe población: hemos dicho que estos buques deberían ser rápidos y que no cesarían de navegar, vigilando distancias cortas; pero habíamos olvidado lo esencialísimo; el que siendo todos de hierro no tardarían en ensuciarse sus fondos, al punto de perder casi las dos terceras partes de velocidad por esta causa.

Debe prevenirse el remedio, construyendo varaderos de tracción ú otro sistema, en cinco ó seis puertos bien elegidos, de las costas del Norte y Sur amenazadas.

En estos varaderos limpiarían los buques sus fondos con la necesaria frecuencia y sin tener que abandonar por muchos días su servicio, para trasladarse á la capital.

Los varaderos resultarían muy económicos y siempre útiles.

Convencidos estamos de qué ésta idea ha de parecer oportuna al señor ministro, á no ser que, con su reconocida iniciativa, la tenga ya estudiada y resuelta.

Y vamos á las costas meridionales.

Para no concluir con la paciencia de nuestros lectores, procuraremos englobar la distribución de pontones y cañoneros, al hacer el análisis de aquellas, que comprenden una extensión de ciento ochenta leguas, desde punta Maisí á la bahía de Cienfuegos.

Allí distribuiríamos tres divisiones navales; cuyos centros fueran los puertos de Santiago de Cuba, Manzanillo y Trinidad.

Ocupémonos de la PRIMERA DIVISION DEL SUR. Constaría de:

Un cazatorpedero. Cinco cañoneras, y Cuatro pontones artillados.

Abarcaría su vigilancia desde punta Maisí á Cabo Cruz (setenta leguas), y los cañoneros deberían estacionarse: EL PRIMERO, en el puerto de Baitiqueri; EL SEGUNDO, en la bahía de Guantánamo, y los TERCERO, CUARTO Y QUINTO en el resto de la costa al Cabo, sin residencia fija.

Al primer cañonero, estacionado en Baitiqueri, correspondería efectuar un recorrido de quince leguas, de las cuales cinco no necesitan casi vigilancia, ó sea en el trozo comprendido entre punta Maisí y la ensenada de la Caleta, que es todo de soboruco acantilado ó de arrecifes y de playas limpias, pero también inabordable, porque sobre ellas rompe la mar con cualquier viento. Sin embargo, desde esta caleta hasta Baitiqueri, un audaz piloto pudiera intentar alijos en días muy bonancibles, cerca de los siguientes puntos: surgidero de Jofó, ensenadas de Imia y de Yácabó, surgidero de Sabana la Mar, caletón de la Jaba y algún otro.

El cañonero, pues, deduciría su vigilancia á estas diez leguas de costa mientras durase el buen tiempo, pues todos los dichos puntos quedarían, al menor trastorno atmosférico, cerrados absolutamente. Además fondearíamos:

EL PRIMERO PONTÓN en la ensenada de la Caleta. EL SEGUNDO en el mismo puerto de Baitiqueri.

Al cañonero segundo (estacionado en Guantánamo), correspondería efectuar un trayecto de otras quince leguas próximamente, en el que se halla el puerto Escondido, que es muy abrigado y capaz de toda clase de embarcaciones; aunque rodeado interiormente de ciénagas y manglares, privado de agua dulce, y de entrada difícilísima, creemos que exige vigilancia especial, pues, burlada la del cañonero en la boca, pudiera hacerse un desembarco dentro con comodidad suma. Así, pues, fondearíamos:

EL TERCER PONTÓN en el puerto Escondido. EL CUARTO PONTÓN á la boca de la bahía de Guantánamo.

Eligiendo el sitio más conveniente en esta magnífica bahía, pues sería de utilidad allí, sobre todo durante las ausencias reglamentarias del cañonero.

En el resto de costa á éste encomendada existen varias playas, caletas y puertos abordables en ciertas condiciones de viento y mar, pero como éstas escasean, y aquellos puntos no ofrecen abrigo, deben incluirse en la vigilancia general.

Exactamente lo mismo podemos decir del trozo comprendido entre Santiago de Cuba y Cabo Cruz, donde solo existe un puerto abrigado y con agua que es el del Portillo.

De modo que, en vez de fondear pontones en este trayecto (que abarca más de treinta leguas), destinaríamos para su resguardo tres cañoneros, cuyos puntos de recalada principales fueran los Aseveraderos, surgidero de Tarquino y el Portillo, y su refugio y descanso Santiago de Cuba.

LA SEGUNDA DIVISION DEL SUR, cuyo centro sería Manzanillo, debiera constar de:

Un cañonero de 1.ª Cinco de 2.ª ó 3.ª y Ocho pontones artillados.

Y comprendería cincuenta leguas de Cabo Cruz á la bahía de Santa María.

Los pontones deberían fondearse:

El 1.º, en la boca del río Limones. El 2.º, en el estero de Guanito. El 3.º, en el puerto de Niquero. El 4.º, en la ensenada de Vicana. El 5.º, en el surgidero de Guayabal. El 6.º, en el estero de Junco. El 7.º, en el estero de Yaguabo; y El 8.º, en la bahía de Santa María. Del mismo modo asignaríamos los cañoneros en los siguientes puntos: El 1.º, en Vicana, con vigilancia hasta Cabo Cruz.

El 2.º y 3.º, dentro del río Cauto. El 4.º, en el puerto de Santa Cruz, con la misión de recorrer diez leguas á barlovento, ó sea el golfo de Guacanayabo.

El 5.º, en la bahía de Santa María, y vigilancia de la costa hasta el extremo oriental del Laberinto de las Doce Leguas.

Ahora razonemos ligeramente este reparto.

El río Limones exige un pontón, porque es buen paraje de desembarco, fondeando el buque que lo intentara al abrigo del cayo de su nombre. El estero de Guanito, porque es una dársena abrigadísima, con tres metros de agua. El puerto de Niquero, porque es también seguro y abunda en caza y pesca. La ensenada de Vicana (que ni la menciona siquiera el derrotero oficial, pero que nosotros hemos visitado), porque su capacidad, fondo y fáciles comunicaciones con el interior, aconseja que se vigile.

Desde esta ensenada hasta Manzanillo, y desde Manzanillo hasta punta Sevilla, pasando por la boca del Cauto, no hay mucho que resguardar, á causa, tanto de lo frecuentado y difícil del paso del canal de Balandras, como de las grandes ciénagas que parten de las playas hacia el interior; no obstante, hemos asignado dos cañoneros para vigilar el seno que forma esa costa.

El río Cauto es el más caudaloso de la isla; en veinticéis leguas navegable; tiene mucho fondo y bastante anchura para que maniobren los cañoneros. Las partidas insurrectas atraviesan este río valiéndose de balsas que construyen rápidamente en el inmenso bosque que entolda todo su curso. Así, pues, el servicio único de la Marina es el de evitar que aquellos transiten de una orilla á otra. Este río es el punto más insano de Cuba y donde perecen las tripulaciones completas.

Del surgidero de Guayabal diremos que está resguardado por un cayo y tiene algún caserío cerca del embarcadero.

Del estero del Junco que se halla frecuentado por buques de cabotaje y no carece de comunicaciones con el interior.

Del Yaguabo, que lo forma el río de nombre, ó sea el brazo principal con que desagua el río de Najaza.

Del puerto de Santa Cruz nada diremos, porque hemos asignado allí, lo está para el objeto de reponerse y surtirse con los recursos de la población, al regreso de sus viajes.

Por último, advertiremos que la bahía de Santa María, amplia laguna llena de cayos poblados y en la que desaguan dos rías navegables, debe vigilarse bien; como lo prueba el desembarco que á fines del siglo XVII efectuó en ella el pirata Morgan para dirigirse á Puerto Príncipe.

Fáltanos añadir que en todo el espacio que comprende esta división naval existe una multitud de cayos y cayuelos, cuyo enunciado sería fatigoso, y entre ellos los de Manzanillo, que ofrecen buenos cañoneros á buques grandes, y el Laberinto de las Doce Leguas, donde se hallan fondeaderos abrigados y propios, por consiguiente, para accechar el momento mejor de dirigirse á la costa.

En el próximo artículo terminaremos el estudio del litoral Norte y Sur, y después daremos descanso al público; pero no sin que antes le presentemos un cuadro ó exposición gráfica, á modo de resumen, del número de buques y sus clases, radio de vigilancia que á cada cual corresponde, etc., para que su simple inspección le demuestre que hemos logrado dejar perfectamente atendido el servicio de vigilancia marítima.

De la vigilancia terrestre, mejor pensado, no aventuraremos más que algunas ideas.

N. DE GADEA

28 Agosto.

Telegramas de Bolsa

Servicio especial del HERALDO

Table with 2 columns: Location (Madrid 30, 5 t. / Barcelona 30, 4 t.) and various stock market data (interior perpétuo, exterior perpétuo, amortizable, Banco de España, Tabacos, etc.) with corresponding values.

Edición de la tarde.

PALMA 31 AGOSTO DE 1895

Información del "Heraldo"

Villafranca

Por Gobernación se ha visto el recurso interpuesto contra el acuerdo de la Comisión provincial y se ha revocado el acuerdo de dicha comisión declarando incompatible para el cargo de concejal del Ayuntamiento que desempeña D. Jaime Barceló y Mestre que fué juez suplente.

Andraitz

Ayer rñieron dos mineros ocasionándose varias heridas leves. Para calmar á los contendientes intervino la Guardia civil del puesto, que los puso á disposición del juez municipal.

Manacor

El alcalde de Manacor D. Antonio Jaume denunció varias falsificaciones halladas en el Archivo municipal las cuales pueden constituir delito de los penados en el Código.

Las falsificaciones de referencia obrarán en poder del fiscal de S. M.

La Puebla

Por varios vecinos se ha interpuesto ante el gobernador recurso de alzada sobre la nulidad de la junta municipal de La Puebla.

Comisión Provincial

La sesión de ayer

Presidencia: El Sr. Socias.
Vocales diputados: Sres. Sampol, Puigdorfilá Martínez y Estela.

Acta

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

DESPACHO ORDINARIO

Prohijamiento

En vista del expediente instruido se autorizó el prohijamiento de un niño expósito por consortes que tuvieron á cargo su lantancia.

Fe de bautismo

Se acordó remitir al señor juez de primera instancia del partido de Manacor la fe de bautismo de un expósito que reclama á efectos de justicia.

Pago de cuentas

Se acordó el pago de varias cuentas por suministros hechos al Hospital y á la Casa de Misericordia.

Examen de ordenanzas municipales

Se procedió al exámen de la reforma de las ordenanzas municipales de Villa Carlos acordado por el Ayuntamiento, y no considerando urgente la resolución de este asunto se acordó que se diera cuenta en su día á la Diputación provincial á quien incumba evacuar el informe sobre este expediente á tenor de lo dispuesto en el art. 76 de la ley municipal.

Expedientes... sobre la mesa

Se dió cuenta de varios expedientes sobre los cuales la Comisión provincial está llamada á informar, acordándose que quedaran sobre la mesa para que pudieran ser examinados con la detención que su importancia requiere.

Y como no había más asuntos de que tratar, seguidamente levantóse la sesión.

Los del regional á Cuba

Anoche á muy avanzada hora se recibió en la Capitania general un telegrama reservado del ministro de la Guerra en el cual se ordenaba que embarcasen en el primer correo los 110 individuos del regional n.º 1, á los que en el último sorteo correspondió ir á Cuba.

En el cuartel

A primera hora de la mañana se notó gran movimiento en las inmediaciones del cuartel del Carmen donde se alojan las fuerzas del regional.

En la orden del cuerpo se había comunicado la orden de la Plaza y los capitanes de compañía reanudando, las órdenes del jefe daban las disposiciones oportunas para la marcha.

Preparativos

Entre sorteados y voluntarios marchan 114 soldados.

Manda dicha fuerza el comandante Sr. Sainz de la Osa que lleva á sus órdenes el capitán Sr. Freixa y los primeros tenientes Sres. Pereira, Calvo y Jaso.

Marcha también para socorrerlos el teniente encargado del banderín de Ultramar D. Eulogio Fochs. Los soldados llevan dos trajes de mecánica.

En marcha

Después de despedidos los soldados por sus getes salieron del cuartel del Carmen poco antes de las dos de la tarde en correcta formación y al compás de un marcial pasodoble ejecutado por la banda de música del Regional dirigiéndose á la estación en cuyo andén hacen alto formados en línea dando frente al tren.

En la estación

Un gentío inmenso apesar de no haber circulado la noticia asalta el andén y los alrededores del cuerpo de edificio destinado á oficiales.

Á la llegada de los soldados se escuchan vivas al ejército que estos contestan.

Van llegando á la estación todos los jefes y oficiales francos de servicio el general Gobernador Militar y el capitán general Sr. Araoz, que viste el uniforme del arma de que procede ostentando en el cuello de su guerrera el número 2 del Regimiento de la Reina que mandó como coronel.

El embarque

Se verificó en medio del mayor orden. Apesar de corresponder á tercera los soldados la compañía deferente con los que van á luchar por la patria les ha puesto coches de segunda cobrando tercera clase con notable rebaja.

Un aplauso á la compañía de Ferrocarriles de Mallorca

Corporaciones

Acudieron á la estación despidiendo y obsequiando á los soldados el Presidente de la Diputación Provincial D. Alejandro Rosselló y una comisión del Ayuntamiento en la que hemos visto á los señores Gual de Torella y Esteva.

Durante el embarque la música del Regional tocó escogidas piezas.

El tren en movimiento

Después de tomar el jefe de la estación la venia del Capitán general sonó la campana y el silbato de la locomotora poniéndose en marcha.

Momentos de angustia y dolor de los que ven partir á seres queridos; los que se van, son españoles y soldados y sugestionánles el amor á la patria.

El público más conmovido que contusiasmado vió partir el tren con un viva apagado por el sentimiento.

Los acordes del paso doble de Cádiz no dejaron oír los gritos de dolor y entusiasmo, y el tren desapareció de nuestra vista.

Con los soldados marcha nuestro querido compañero Lorenzo Barceló que dará cuenta del viaje y no regresará hasta después de que mañana unidos los soldados de los dos Regionales salgan de Alcudia con rumbo á Barcelona

¡Lástima que en España no se exija la responsabilidad á los políticos torpes y egoístas que han provocado una guerra cruel y fratricida que ha de malograr tantas vidas!

Por telégrafo

Un incidente. — Dos trenes. — Buen rumor. — Poca gente. — Escena conmovedora.

Inca 31, 4'15 t.

Aprovecho los pocos instantes que nos detenemos en Inca para enviar este despacho á la estación telegráfica.

Entre Marratxí y Santa María se inutilizó una de las dos máquinas.

El jefe del tren ha ordenado se dividieran en dos para poder llegar á Santa María.

Desde esta última estación continua el tren sin novedad arrastrado por una sola máquina.

Los soldados van muy contentos cantando aires patrióticos.

En la estación hay poca gente por ignorarse el paso de las tropas.

Entre el pueblo y los soldados se cruzan saludos y se dan vivas á la patria, al Rey y al Ejército.

En Lloseta presenciamos una escena conmovedora: una madre es arrancada á viva fuerza de un hijo suyo que marcha á Cuba.

Continuamos el viaje.

LORENZO BARCELÓ.

Desde La Puebla

La Puebla 31, 6'35 t.

Gracias á la amabilidad del director de la línea ferrea puedo transmitir mis últimas impresiones de viaje, aprovechando el telégrafo del Ferrocarril.

En Inca hemos presenciado las mismas escenas conmovedoras que en Lloseta.

Al partir el tren, sonaron muchos vivas.

En el resto de la línea no ha ocurrido accidente alguno digno de mención.

En la estación de La Puebla había un gentío inmenso.

Nota la falta de la autoridad municipal.

Al desembarcar los soldados el pueblo los vitorea.

Después de descansar breves momentos en la plaza de la Estación marchan á pie en dirección á Alcudia, para donde salgo en este momento desde donde continuaré telegrafando y escribiendo.

LORENZO BARCELÓ.

Noticias militares

Capellanes castrenses. — El capellán primero don Manuel Noriega Serra, ascendido pasa el Hospital militar de Palma de Mallorca.

El capellán segundo D. Marcelino Herreas que prestaba sus servicios en la fortaleza de Isabel II (Mahón) pasa al regimiento infantería de Asia número 55 y D. Antonio Vila Palmer con residencia en esta plaza ocupa en La Mola su vacante.

Veterinaria Militar. — Al escuadrón de Palma de Mallorca ha sido destinado el veterinario de segunda D. Juan Rosselló y Terrasa que actualmente servía en el Regimiento de Alcántara.

Administración militar. — El Comisario de guerra D. Miguel Rivas y Mulet al parque de artillería de Pamplona, el oficial primero D. Juan Caplloch á la sección montada regional de Baleares y el oficial D. Eusebio Pascual al detall de la misma.

Les corresponde entrar en el proximo sorteo de capitanes para Puerto-Rico á los del cuerpo de Estado Mayor de este distrito Sres. Roca y Ferrá.

En la Diputación

Subasta del Teatro Principal

Esta mañana á las doce en punto, ha empezado la subasta del Teatro Principal.

Había mucha gente que esperaba dicho acto, desde hacia días decíase que la tal subasta sería reñida.

Ha presidido el Sr. Socias, asistiendo como vocales los Sres. Puigdorfilá y Estela y actuó de secretario el de la Diputación provincial, Sr. Font.

Dióse principio á la lectura de los pliegos de condiciones, que fueron de los siguientes señores y los presentaron por el orden que los damos á nuestros lectores:

D. Luis Cussini, ofreció 5,050 pesetas.

D. Bernardo Manera, id. 4,000 id.

D. José Espinosa, id. 3,603'20 id.

D. Luis Cussini, id. 6,050 id.

SI VA USTED A LOS TOROS

pase antes por el colmado la ISLA DE CUBA y en él encontrará un rico y variado surtido en manzanillas, jerez y demás artículos apropiados para dicha fiesta.

En especial sus ricas meriendas surtidas con manjares exquisitos.

Yeseros núm. 4 frente á la de Brondo

En dicho pliego, el Sr. Cussini hacia constar, que daría al Santo Hospital, 1,000 pesetas, producto líquido de una función á beneficio de dicho establecimiento.

Este pliego por no ajustarse al tipo de la proposición publicada en el Boletín Oficial, fué desechado.

D. Cristóbal Sampol, ofreció 4,502 ptas.

D. José Alorda, id. 3,812 id.

D. Bernardo Marena, id. 4,500 id.

D. José Espinosa, id. 5,133'45 id.

D. José Alorda, id. 4,999 id.

Este último pliego no fué admitido por haber en él raspadura.

El Presidente Sr. Socias, dijo, que en vista de los nueve pliegos presentados, se adjudicaba provisionalmente la subasta, al Sr. Espinosa, por la cantidad de 5,133'45 pesetas.

Y se dió por terminada.

La subasta ha sido provisionalmente adjudicada al Sr. Espinosa obrando la comision con corrección cumdliada.

Por una cuestion de forma no ha podido ser admitido un pliego del Sr. Cussini que resultó ser en muchos cientos de pesetas el mejor postor.

Ahora bien, para dar lugar á reclamaciones y protestas se conceden las subastas primero con carácter provisional.

El Sr. Cussini hoy mismo presentó una atenta instancia pidiendo á la comision se le adjudique con carácter definitivo el arrendamiento.

La instancia del Sr. Cussini no puede menos de prosperar puesto que de no, fuera tanto como suponer se quisiera malversar el dinero del Santo Hospital que administra la Diputación.

Una cuestion de forma no puede imperar sobre la de fondo y mucho menos cuando con ello se perjudica á tercero.

Palma

En el vapor *Cataluña* procedente de Barcelona, han llegado esta mañana los pasajeros siguientes: D. Juan y D. Francisco Catecera, D. Gabriel Moragues, D. Francisco y D. Gerónimo Darder, don Faustino y D.ª Catalina Dalmau, D.ª Angela doña Margarita y D.ª Josefa Molo D. Cayetano y don Miguel Aguiló.

—Esta mañana, en nuestra primera edición, apareció un suelto en la sección local referente á la noticia de haber sido retiradas las licencias á un Sr. Sacerdote, siendo así, que dicho suelto, debía ir incluido en los *Ecos de Ibiza*, porque á un beneficiado de la Catedral de Ibiza se refiere.

—Con cargamento de almendron y pasaje ha salido esta tarde para Marsella el vapor *Unión*, en cuyo puerto limpiará los fondos.

—La Guardia civil ocupa en el torrente de *me Barbera* á dos individuos 27 libras de uvas que habían hurtado según confesión de los interesados

Tempestad

La convocará con seguridad la corrida que debe celebrarse mañana, pero será... de entusiasmo. Pues no es nada: *Lesaca*, el valiente *Lesaca* alternando con *Litri*. Desde luego puede asegurarse que los aplausos que se ganarán estos diestros serán atonadores y que miles de ojos, al contemplar la faena de los maestros relampaguearán de dicha y que con la velocidad del rayo correrá por toda España la reseña de la fiesta.

Servicio telegráfico

de los corresponsales del **Heraldo**

Madrid

No va. — No hay combinación. — Integris-

gismo

Madrid 31, 10'40 m.

Puede asegurarse que el Sr. Sagasta no visitará á S. M. la Reina en San Sebastián.

Desmiéntese en Gobernación se haya tratado de la combinación de gobernadores de que informa da con sobrada ligereza se ha hecho eco gran parte de la prensa.

Circulan con profusión invitaciones á los principales y más significados prohombres del integrismo para que acudan á la reunión que debe celebrarse en Valladolid el próximo Septiembre para determinar la marcha que á la agrupación que sigue al Sr. Nocedal debe imprimirse.

Marina. — Lo de Cuba

Madrid 31, 10 m.

Por marina se tramitan los expedientes para dilucidar si tienen derecho al ascenso de segundos tenientes los sargentos que pertenecen á la armada.

Los únicos telegramas de Cuba no contienen noticia alguna de general interés. Tardaráse dado el mal estado de las líneas telegráficas en saber la llegada del general Martínez Campos á Puerto Rico.

Patriotismo cubano

Madrid 31, 10 m.

El día 12 llegó al puerto de la Habana un vapor inglés conduciendo á su bordo tres lanchas cañoneras costeadas pr suscripción abierta en la Lonja de víveres, comercio é industria de la capital de la gran antilla.

Las lanchas se pondrán á disposición del Comandante general del apostadero de la Habana para la defensa de las costas de la isla.

Una victoria

Madrid 31, 10 m.

Un despacho particular de Nueva-York fechado en la Habana da cuenta de un triunfo obtenido por nuestras tropas contra la partida que manda el cabecilla Guamero al cual desalojaron de sus posesiones haciéndole huir á la desbandada después de ocasionarle trece bajas.

En nuestras filas hubo doce heridos.

Descontento. — Entre ingleses y belgas

Madrid 31, 10'40 m.

Se dice existe entre los insurrectos cubanos gran marejada de disgustos que provocará muchas presentaciones.

Noticias de Londres dan cuenta de un combate librado entre las tripulaciones de dos barcos de guerra inglesa la una belga la otra.

Los belgas se defendieron con las hachas.

Los guarda costas lograron separarlos conduciéndolos maniatados á las bodegas de Alo-Wesloffk.

Zeda.

Provincias

El "Colón," con rumbo á Cuba

Madrid 31 10 m.

Ha zarpado de Cádiz el nuevo trasatlántico *Colón* con rumbo á Cuba.

Aspecto del Ferrol. — Población de duelo.

—El "Correo Gallego," — Protestas. — Dimisiones. — Meetings. — Bajas en la matrícula. — Asamblea regional

Madrid 31 10 m.

La cuestion del *María Teresa* ha tomado en el Ferrol, el triste aspecto que se temía.

La población hállase dispuesta á estremar la defensa de lo que entiende, son sus derechos y que de convertirlo lleva aparejada la muerte de sus industrias.

Hoy amanecieron todos los comercios y establecimientos públicos cerrados.

Muchas fachadas ostentan colgaduras negras entre las que figuran las de las redacciones de los periódicos.

El *Correo Gallego* publica un sentido artículo excitando á la defensa á todas las fuerzas vivas del país.

Renace el espíritu regional en todas partes.

El Ayuntamiento celebrará una sesión extraordinaria en la que se acordará unánimemente presentar la dimisión colectivamente al gobernador de la provincia.

Una comisión irá á la Coruña para rogar al capitán general que dimita.

Trátase de conmovir una asamblea gallega para que proteste del envío del *María Teresa* á los astilleros del Nervión.

El conflicto que se creará. sera de difícil solución.

Zeda

En honor á Bretón

Barcelona 31, 10 m.

Ayer á las dos de la tarde celebróse en el Teatro de Novedades el anunciado banquete en honor al maestro español Tomás Bretón autor de *La Dolores*.

El entusiasmo fué indescriptible.

Se leyeron multitud de inspiradas poesías y se pronunciaron elocuentes discursos.

Durante la comida ejecutó escogidas piezas la banda de bandurrias ejecutando primorosamente la célebre jota de *La Dolores*.

El maestro Bretón la ejecutó al piano cantando la dos artistas que asistieron al banquete.

Los comensales que no bajaron de 300; guardarán grato recuerdo de tan simpática fiesta celebrada en honor al genio.

Bretón estaba muy emocionado.

En marcha

Ayer noche dirigida por última vez su ópera en el *Tivoli* Bretón.

El pública que llenaba el Teatro le tributó una ovación ruidosa.

La Empresa al terminar *La Dolores* le ofreció un *lunch* al que asistieron los artistas y la prensa.

Hoy marcha el maestro salmantino á la Corte en el expres.

Victor.

Extranjero

Maniobras. — Cólera

Madrid 31, 10'40 m.

A primeros del mes de Septiembre próximo comenzarán las grandes maniobras militares en Alemania.

La concentración tendrá lugar en las inmediaciones de Seffin.

Tomarán parte en las maniobras cien mil hombres de todas armas.

Existen temores de que el cólera tome en los barrios obreros de Lóndres gran incremento.

La colonia obrera está alarmadísima.

Algunos proponen acampar lejos del foco epidémico, pidiendo recursos para defenderse á los poderes públicos.

Zeda

Para buenas vistas Valdemososa

y para buenos

PIQUÉS, CRETONAS, PAÑUELOS DE HILO BLANCOS Y DE COLOR, la

NUEVA TIENDA DE SAN JOSÉ

JAIME II, 12 y 14

Vapores trasatlánticos



de hijo de J. Jover y Serra

El magnífico vapor trasatlántico

J. Jover Serra

saldrá del puerto de BARCELONA para los de HABANA, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, á últimos de la primera quincena de Septiembre.

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Informarán oficinas de la Islaña Marítima, Palacio número 26.

Nota.—Atendiendo á la aglomeración de carga que existe, se suplica á los Cargadores pasen sus notas de géneros á embarcar con toda la antelación posible á este despacho.

Palma 22 Agosto 1895.

Viaje á Marsella

A principios de Setiembre próximo saldrá para Marsella la polacra goleta *Silfide Isabelita*.

Admite carga á flete.

Para más informes dirigirse á los Sres. Salom y Rullán, Plaza de la Libertad.

COGNAC AMAT HERMANOS-VALENCIA

REPRESENTACION EN ESTA—VALLORI, 25

—Se vende en colmados, cafés y cervecerías—

LAMPISTERÍA, CRISTALERÍA, QUINCALLA

Y HOJALATERÍA

DE JOSE IGNACIO FUSTER

San Nicolás, 7, Palma

Talleres de construcción de aparatos para gas, canales y canalones, colocación de bombas, instalaciones de cañerías para agua, gas y todo lo concerniente al ramo de hojalatería, restauración completa de objetos de arte.

Las importantes mejoras introducidas en sus talleres le permiten ofrecer á su numerosa clientela y al público en general, precios tan sumamente económicos como nunca había podido ofrecer.

Oposiciones para el ingreso en el Banco de España

Preparación completa, para las próximas oposiciones, por Don Francisco R. Salvadores, Interventor de esta Snoursal del Banco.

Enseñanza de Aritmética y cálculos mercantiles, teneduría de libros por partida doble, legislación mercantil y correspondencia, para los que se dediquen al Comercio.

Calle de Morey, número 8, 2.º izquierda

Al buen gusto

Aceite superior, de oliva, refinado, á 20, 22, 24 y 26 céntimos de escudo al medio litro. Virgen de Lluch, 2.

Malacate (vulgo Bogit)

Se vende uno en muy buen estado, juntamente con cuatro metros de embarrado y cuatro bombos de madera, todo á precio muy reducido.

VENTA

Se vende una buena y grandiosa estantería, con sus correspondientes aparadores, propósito para colocar calzado, pudiendo servir así mismo para distintos artículos.

Informarán en la Plaza del Socorro, núm. 2.

Venta

Por ausentarse su dueño se desea vender la acreditada cristalería de la calle de San Nicolás, número 32, con mostradores y todo junto según esta, todos los géneros á precio de fábrica, también se venden libros para aprender á cortar toda la ropa de vestir sistema Jimenez á 9 pesetas.

EL QUE SUFRE ES PORQUE QUIERE

Todas las enfermedades de la boca se curan infaliblemente con los específicos de Crems. El Amortecedor Crems cura instantáneamente todo dolor de muelas; no es clástico ni destruye el esmalte. La Mámara todo-tiempo amoldada del mismo autor cura todas las enfermedades de las encías y del periodontal-alveolar, que son la causa principal de la caída prematura de los dientes y muelas. Un solo frasco basta para curar la periodontitis alveolar y poner fuertes los dientes débiles ó movidos. El tesoro de la boca ó Lápiz odontológico de Crems es el mejor y más barato de todos los elixires dentíficos; refuerza y endurece las encías y evita la formación del sarro ó tartaro. Los polvos desinfectantes de Crems limpian y blanquean la dentadura sin destruir el esmalte, entonzan las encías y perfuman agradablemente la boca, haciendo desaparecer la faldiza del aliento. Depósitos generales.—Farmacia de las Copiñas, Centro Farmacéutico y perfumera *La Oriental* de los Sres. Estarás y Queúgas, Quint, 1. Precios 5, 10, 4 y 3 reales respectivamente.

Se necesita un practicante bien enterado en el despacho de Farmacia. Informarán Plaza Santa Eulalia, núm. 19.

Venta de dos catrines

Uno de cuatro ruedas, casi nuevo y muy elegante. El otro de dos ruedas y de muy buen movimiento. El pintor Pedro de la calle San Jaime dará informes.

Buñuelos

Desde el sábado próximo en adelante se expendrán en la calle del Borne números 6 y 8 de los vulgarmente llamados *entrefinos* y de *patata* al precio de 60 céntimos los primeros y 40 los segundos.

6 y 8—Borne—6 y 8

Cochera y cuadra

Se alquila una en la calle de Canyá n.º 25; informarán, Piedad, 28 principal.

SE OFRECE como guarda almacén, repartidor, etc. etc., un hombre de mediana edad y de oficio carpintero, siendo su conducta intachable. En esta imprenta informarán.

Venta

Se venden los muebles de una fonda con sus correspondientes camas y demás mesas correspondientes, á precio reducido pudiendo continuar el comprador en la misma casa donde están hallados los muebles parroquia antigua casa conocida de muchos transeúntes y vecinos de esta capital. En esta imprenta informarán y darán á conocer la casa.

Capellán-Regente

Se necesita uno en un Colegio muy acreditado. También se necesita un Inspector. En esta imprenta informarán.

A. y A. Santamaría

CONSTRUCTORES

Gran Fábrica de puertas de acero ondulado.

NUEVA INDUSTRIA EN ESPAÑA

Fabricantes de tablillas metálicas de acero persianas.

Con real privilegio de invención.

Representante en Palma, C. Gomila, Lonjeta, 29, Almacén de hierros.

Servicio directo de correos ENTRE BARCELONA Y SOLLER

El magnífico y veloz

Vapor Isleño



saldrá del puerto de BARCELONA para el de SOLLER todos los domingos á las 7 de la noche y del de SOLLER para el de BARCELONA todos los lunes á las 8 de la noche.

Admite carga y pasaje á precios reducidos. INFORMARÁN: En Palma, Oficinas de la Islaña Marítima, Palacio, 26.

En Barcelona: Sres. Sureda y Robirosa, Plaza Palacio, 2.

En Sóller: D. Ramón Coll, calle del Mar, 5.

Para mayor comodidad del pasaje el vapor atracará en el muelle de Barcelona. 40

Venta

de un piano usado, casi nuevo, á precio sumamente baratísimo. Informes Olmos 19.

Ferro-Carriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Marzo de 1895:

De Palma á Manacor y La Puebla: 8'8 mañana, 2'15 y 6'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla: 6, 11'30 (mixto) m., y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor, 6'25 m., 12'30 (mixto) y 6 tarde.

Palma 8 Marzo -895.—El Director general, Guillermo Moragues.

Prontitud, Economía y Perfección

Fábrica de Sellos

de cauchouc

GARANTIZADOS

Única en las Baleares

Calle de Palacio núm. 4, frente la Diputación

PRECIOS DESCONOCIDOS

Especialidad en etiquetas de relieve engomadas para farmacia, á tres pesetas millar las de uso común.

INSTALACIONES ELECTRICAS

Brossa, núm. 25

Recibimos órdenes para la instalación de timbres eléctricos, para-rayos y demás aplicaciones de la electricidad, á precios módicos.

Nos hacemos cargo de la reparación de los timbres existentes.

Tenemos á la venta aparatos electro medicales, y componemos pilas y toda clase de aparatos científicos.

Aviso al público

Desde hoy en adelante el tan acreditado albañil de la Baronia de Bañalbufar propiedad del Sr. Marqués de la Cénia, se expendirá á los precios siguientes:

En el depósito de Palma calle de Serriñá

Un litro, 2 pesetas.

Una botella, 2'25 id.

Un cuartín, 52 id.

En el predio

Un litro, 1'75 pesetas.

Una botella, 2 id.

Un cuartín, 45 id.

A precios reducidos

Molduras

deradas y negras para MARCOS de toda clase.

Cromos y estampas

Santos, paisajes, figuras, caprichos, etc.

Gafas lentes y demás objetos de óptica.

J. Lassalle é hijo, Brossa, 25

Se alquila en la calle de los

Angeles una casa zaguán, núm. 21 con espaciosa habitaciónes, agua á grifo, caballeriza, reuniendo las comodidades apetecibles, informará el vecino de enfrente entrepuerto núm. 26.

Casa Perelló

PIANOS

Se alquilan nuevos y usados desde 6 ptas. arriba

Unión, 19

Academia preparatoria

del curso de ampliación, para Medicina, Farmacia y Derecho (1.º 2.º y 3.º) bajo la dirección de

D. Jaime Domenech, Sol, 55

Fogones Victoria

Calentador rápido y económico con llama regulada y recipiente separado para conservar el alcohol.

Elegante modelo, sólido y de mucha duración. Muy recomendables para los que viven ó veranean en el campo.

De venta en el establecimiento de Quincalla y Novedades de José Ignacio Fuster.

7, San Nicolás, 7

Tanto se vende como se al-

quila una casa recién modificada en el término de Establimento, núm. 180 con medio cuartón de tierra pedrada de almendros.

Para informes, Ermitaño, 21.

MIGUEL FERRER

DENTISTA

participa á sus numerosos parroquianos y al público en general haber trasladado su

Gabinete de Dentista

á la calle de San Bartolomé núm. 17, principal, frente la antigua Administración de Correos.

Tinta para sellos

Se vende á granel en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial.

Palma.—Imprenta de Bartolomé Rotger.