

EL NOTICIERO PALMA

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redaccion y Administracion, S. Pedro Nelasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO III.

Palma Domingo 27 de Agosto de 1893

NUM. 828

CRÓNICAS MUNICIPALES

II

Puesto que Vd. Sr. Santandreu para buscar reposo y huir de mosceros y periodistas, escapó por la tangente y dió con su humanidad en Petra, pensaba dejar para mejor ocasión mi propósito de desarrollar todo un plan económico y de mejoramiento de Palma, mas pudo más en mí el deseo como español de pura sangre, de meterme donde nadie me llamaba, que la lógica, razón por la que sin respetar su ausencia sigo en mis trece.

Por lo huero ha de parecer mi proyecto á muchos proclama electoral en vísperas de lucha. Conste para tranquilidad de los *candidatos* que no aspiro á ser concejal. Trato únicamente en estas crónicas de despertar alguna atención en aquellos asuntos de interés general, que debe ser aspiración común de todos los ciudadanos, aunque no estén afiliados á ninguno de los bandos políticos militantes, trato de *rehabilitar* (y espero señor Alcalde que Vd. me ayudará para el buen éxito de mi empresa) la vida municipal, tan necesitada en Palma de renovación, de purificación y de independencia, y al hablar de purificación, claro está que ni vagamente ni de soslayo aludo á ninguno de los que actualmente forman el cabildo municipal ni á su digno Presidente. Sus nombres serían la mejor garantía de la buena administración municipal, si su descuido y apatía no diera lugar á que unos pocos vividores se aprovecharan á espaldas de la Ley y de los representantes de Palma.

Las muchas consideraciones generales que me restan por hacer, me vedan entrar de lleno en el campo de los números en este artículo, tomando como base para comparar el presupuesto municipal de la ciudad de Valencia y sacar de él las deducciones que ofrece el contraste con el de Palma.

Para no divagar ni dar á este trabajo proporciones exageradas, no enumeraré tampoco los abusos que vienen sucediéndose desde fecha, para desgracia del tesoro municipal remota. No haré con toda claridad oportunamente sin que me importe un ardite despertar las iras de los que usufructúan los *momios*.

Adelantaré en esta crónica solo un dato. Valencia gasta anualmente 5 millones de ptas. que cobra sin tener que recurrir á extremos, ni á desplantes que levanten quejas en el contribuyente, y Palma no sin esfuerzo, para cubrir sus necesidades recauda ochocientas mil pesetas, que no son bastantes para atender á las cada día crecientes exigencias de la vida moderna, en las poblaciones de la categoría de la capital de Baleares.

Promediando resulta que la ciudad del Turia gasta por habitante unas trescientas pesetas, mientras no alcanza á doce por habitante lo que gasta Palma.

¿A qué obedece diferencia tan enorme? A la imprevisión ¡solo á la imprevisión!

Se impone como natural conse-

cuencia que el Ayuntamiento olvide sus antecedentes y sus tradiciones, partiendo para su regeneración de una base fija.

Las cuestiones que verdaderamente interesan á Palma no deben en modo alguno resolverse á paso de carga, por lo que yo aún á trueque de turbar su tranquilidad señor Santandreu, voy á permitirle aconsejarle que para adelantar tiempo, se saque á pública licitación el plano de ensanche de Palma partiendo de la base del derribo del recinto amurallado.

La adaptación de un plan de ensanche definitivo, es el primer jalón que debe marcar la ruta del engrandecimiento de Palma, desapareciendo el espectáculo bochornoso que ofrece una calle apenas abierta al público y ya cuenta el número de alineaciones por el de concejales ó políticos influyentes que en ella tienen interés particular.

Obrando como hasta aquí á ton-tas y á locas, resultará estéril el caudal de energía que se emplee, lográndose á lo sumo una reforma raquítica y deficiente.

Si caen desechos, baluartes y cortinas, sin seguir las líneas trazadas en un plano hecho á conciencia, se verán junto al edificio de elegantes líneas, casuchas incapaces; establecimientos que deslumbrarán por su decorado artístico y profusión de focos eléctricos, lindando con tiendecillas imposibles; los grandes *boulevares* serán flanqueados por vías convertidas la mayor parte del año en fangales, formados por miserables tugurios, en donde brillará por su ausencia el agradable conjunto que ofrecen las líneas armónicas, la esbeltez y la gallardía en las construcciones.

En todas partes el desaliño con grave daño de la visualidad y de la higiene, tomando la ciudad ese aspecto abigarrado y extraño que ofrecen algunas capitales donde no se procedió con método al encauzar su desenvolvimiento, y en las cuales jamás, lo bello es bastante para destruir la impresión de lo desagradable, lográndose, en vez de engrandecer la población como se cree de buena fé empuqueñecerla.

Yo que le quiero á Vd. de veras apesar de su mal genio, Sr. Santandreu he de manifestarle con leal franqueza, que al lado de la apatía y la rutina encontrará Vd. en columna cerrada de protesta á cuantos desean la regeneración de Palma, del otro lado, del de la empresa de la rehabilitación de la vida municipal, solo hallará los aplausos de todos sus representados.

Elegir á sabiendas el primer camino es querer reñir con la opinión.

Deseo mucho que no se quede Vd. en la estacada.

Y ahora hagamos punto final para hablar muy clarito de abusos y artimañas el próximo domingo en el tercero de estos soporíferos cronicones municipales.

FILEMON.

¿Ferias y Fiestas

EN PALMA?

I

En el número 5.174 de *El Liberal* de Madrid, correspondiente al 20 del actual, leo, con no escasa sorpresa, que en esa población se están haciendo grandes preparativos para la celebración de las *Ferias y Fiestas*.

¿Será verdad eso de los *grandes preparativos*, ó el telegramista de marras en cambio resultará una *filfa* de mal gusto?

Como quiera que no estoy muy al corriente de los sucesos de la capital del antiguo Reino Balear, no me son posibles las hipótesis en un sentido ú otro acerca de la más ó menos veracidad de tan lacónica como sorprendente noticia.

Sea pero lo que fuera, lo que si conviene hacer constar es, que si esa, llamémosle *fausta nueva*, no es cierta, merecería serlo por lo que encierra de hermoso el pensamiento.

Hora es ya que desaparezcan de raíz esas tradicionales fiestas callejeras que á nada práctico conducen. Hora es ya que se releguen al olvido esos pingajos en forma de banderas, restos de la pasada espléndidez de nuestra poderosa marina mercante y que esos antiartísticos catafeos trashumantes no sigan de la merceda ocurrencia en que todo el invierno viven. Los bailes de boleros deben de desaparecer también. A Agustinet y Leandro hay que jubilarles, parodiando el pensamiento de Gamazo, que piensa hacer lo propio con los funcionarios que cuentan la respetable edad de 65 años.

No siendo discutible que Palma entera está conforme con el pensamiento, cabe preguntar: ¿Qué obstáculos se oponen á que la tan manoseada idea de celebrar *Ferias y Fiestas* en Palma sea un hecho? ¿Faltan por venturas prohombres de iniciativa en las esferas oficiales? No, y mil veces no.

En el seno de nuestra corporación municipal, hay entidades que han demostrado en repetidísimas ocasiones fecunda iniciativa é interés vivísimo en cuanto atañe al bien común y al engrandecimiento de nuestra querida Palma: para probar mis aseveraciones, bastaría citar los nombres de D. Pedro Martínez, D. Enrique Sureda, D. Francisco Garezta y D. Miguel Binimelis.

Estos señores, que son digámoslo así, los que han llevado la voz cantante de los respectivos partidos, que en la presente legislatura forman el cabildo municipal, son los que debían en forma de proposición, iniciar el proyecto de *Ferias y Fiestas*, que con el calor oficial y la colaboración de todos los partidos tomaría seguramente anchuras proporciones.

El Sr. Santandreu, digno Alcalde de esa población, debería tener particular empeño que bajo su mando se desarrollara el proyecto que me ocupa, siquiera fuera por el egoísmo de oír resonar en sus oídos los asquillos del aplauso, que la población en masa, seguramente, no le había de regatear.

Salga pues, de una vez de su eterna gestación el tan cacareado proyecto; haga el Ayuntamiento un llamamiento á Palma entera; reúna en sus salones todas las fuerzas vivas de la población; refuerce los proyectos de festejos que pueda tener en cartera con los consejos de ilustrados periodistas que tanto abundan en las Redacciones de *La Almuñai-na*, *El Isleño*, *Las Baleares*, *La Última Hora* y demás periódicos de la localidad, y el proyecto se realizará.

CASCABEL.

Múrcia 24 Agosto 1893.

DESDE MADRID

23 agosto.

He visto hoy al señor Capdepon en su despacho y no parece sino que estemos en pleno período parlamentario. Muchos senadores y diputados acuden á recomendar que los juzgados por los cuales se interesan no sean suprimidos. ¡Dos horas de audiencias son muy suficientes para marear la cabeza más firme y el ministro de Gracia y Justicia ha pasado hoy desde las once hasta la una siendo víctima de las pretensiones de unos y otros; y esto después de despachar un sinnúmero de cartas, tarjetas y volantes en que se le habla del mismo asunto de los juzgados.

Por eso decía hoy don Trinitario:

«Para mi mayor enemigo no le deseo los días que estoy pasando».

Naturalmente que con esto se hace más difícil la solución y la lista de supresiones de juzgados, que ya podía estar concluida, sufre aplazamientos, para evitarse el Gobierno algunos disgustos, y no se conocerá hasta el momento crítico de plantearse la reforma.

En Guerra está sucediendo poco más ó menos lo mismo. Teme el Gobierno tanto á los disgustos que esto pueda causarle, que camina en el asunto con mucha parsimonia.

Ahora se ha inventado una fórmula para ganar los días que restan de mes, sin la necesidad de publicar las reformas. Consiste en que el viaje del señor Sagasta no tenga otro motivo que exponer á la Reina las razones de las reformas aprobadas en Consejo de ministros, y luego irán los señores Capdepon y López Domínguez para poner á la firma los decretos correspondientes.

La solución merece fijarse en ella, porque si los ministros han de ir á San Sebastián con los decretos ¿qué falta hace que vaya por delante el jefe del Gobierno?

¿Es que hay temores de que la Reina no apruebe las reformas de Guerra, como algunos han supuesto?

No creo que los políticos sientan en esto la mayor preocupación, pues aprobados los presupuestos y sancionados, ¿qué temor puede existir de que la Reina se niegue á firmar los decretos? En esto no hay más cuestión que las contingencias que se corren para el orden público. ¿Se atreve el gobierno á afrontarlas con decisión y energía? Entonces no hay más que esperar los acontecimientos. ¿Retrocede el gobierno, cosa que no creo? Entonces vendría inevitablemente una crisis política á destiempo.

Los ministros no declararían á cada paso que temen trastornos; esto sería manifestar impotencia; pero en la intimidad no oculta abrigar grandes recelos acerca de lo que pueda pasar antes de fin de este verano.

Las cuestiones económicas y las militares las están explotando los elementos revolucionarios, para aprovecharse de los descontentos y turbar la paz pública. Yo no me atrevo á hacer suposiciones sobre si los interesados en una y otra cuestión tendrán el acierto bastante para desenvolverse sin ser instrumentos de los que aspiran á destruir lo existente; lo que sí está visto es que aquellos elementos políticos trabajan mucho para realizar un movimiento.

Si por desgracia para el gobierno resulta un acto de fuerza, por causas análogas han salido en otras ocasiones ministros del gobierno. ¿Podrían ahora continuar en él los señores López Domínguez y González (don Venancio)?

Si en dicho acto tomaran parte elementos militares, cosa que sinceramente el gobierno no lo espera ¿habrá llegado el momento de una crisis política? ¿Se resolvería ésta por un gabinete de fuerza ó por la vuelta de los conservadores al poder?

Estos últimos dicen que por cartas de D. Antonio saben que es tan difícil la presente situación política, que temen volver al gobierno demasiado pronto.

Además han recibido orden de presentarse en el ministerio de la Gobernación en cuanto ocurriera el menor suceso para ponerse a las órdenes del gobierno, cuyo acto realizarían dirigidos por el duque de Tetuán.

En esto ha podido apreciarse una ligera rectificación de la conducta que demostraba la prensa conservadora antes de llegar a las dificultades que presenta el planteamiento de los presupuestos.

No debo pasar por alto otra nota que percibe, oyendo a unos y a otros amigos de los ministros. Hay mutuas recriminaciones ó por lo menos de una parte se culpa a Gamazo, que ha querido hacer demasiado para un solo presupuesto; y de otra se procura arrojar la responsabilidad sobre los ministros que no han tenido el acierto necesario en sus reformas ó les ha faltado la decisión necesaria para realizarlas hace días.

Lo cierto es que hay mucha mar política y que en los círculos pasan de boca en boca los canards más estupendos, porque a todo se prestan las habulosidades que existen. Hoy volvió a decirse que algo grave ocurre en Vitoria y en los centros oficiales se ha desmentido. Lo único que se sabe es el haberse adoptado precauciones en las estaciones de la línea del Norte para el paso del Sr. Sagasta.

Marítimas

Correos de la Transatlántica

LÍNEA DE LA PENINSULA A LAS ANTILLAS
El «España» salió el 12 de la Habana directo para Vigo.

El «Ciudad de Santander» salió el 15 de Puerto Rico para Coruña y Santander.

El «Buenos Aires» llegó el 16 a Cádiz de Dumbarton y Glasgow.

El «Antonio López» llegó el 16 a Cádiz de Santander.

El «Alfonso XIII» llegó el 20 de la Habana directo para Santander.

El «Montevideo» llegó el 20 a Barcelona de Cádiz.

El «Cataluña» llegó el 21 a Veracruz de la Habana.

El «Alfonso XII» salió el 21 de Puerto Rico para la Habana.

El «Reina María Cristina» salió el 21 de Coruña para Puerto Rico, la Habana y Veracruz.

El «San Francisco» salió el 21 de Ponca para Santiago de Cuba.

LÍNEAS INTER-ANTILLANAS

El «Panamá» llegó el 15 a la Habana de Nueva York.

El «Habana» salió el 20 de la Habana para Nueva York.

El «Ciudad Condal» salió el 20 de Nueva York para Habana.

El «Méjico» salió el 23 de Colón para Santiago de Cuba.

El «M. L. Villaverde» llegó el 23 a la Habana de Santiago de Cuba.

LÍNEA DE FILIPINAS

El «Isla de Luzón» llegó el 3 a Liverpool de Manila y Santander.

El «Isla de Mindanao» salió el 16 de Singapore para Aden y Barcelona.

El «Isla de Panay» salió el 18 de Barcelona para Port Said y Manila.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 22 a Manila de la Península y Singapore.

El «Santo Domingo» salió el 23 de Cádiz para Vigo y Liverpool.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El «Ciudad de Cádiz» salió el 23 de Cádiz directo para Barcelona.

LÍNEAS DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Rabat» llegó el 23 a Cádiz de Barcelona, y Melilla, Málaga y Ceuta, de paso para Mogador.

Extranjero

Las pesquerías de focas

Según un cablegrama de Victoria, Colombia inglesa, corre el rumor de que el centro de operaciones de los pescadores de focas se trasladará dentro de poco tiempo de Victoria a Jokohama, en el Japón; toda la flota pescadora de aquella provincia continuará trabajando bajo el

paellón inglés, pero haciendo del Japón su nueva patria.

Esos rumores causan en la provincia de Victoria no poca impresión.

Efectos de la huelga

Telegrafían de Londres que la huelga de los mineros está causando graves perjuicios a las compañías ferroviarias del Reino Unido, no tanto empero como generalmente se cree.

Todas las líneas que componen las redes Norte y Great Western, tienen todavía existencias de combustible para otro mes con la circunstancia de que podrían hacerse durar aquellas el doble que en épocas normales.

Las pérdidas existen en verdad causadas principalmente por la supresión forzosa de los llamados trenes locales.

La compañía «Midland» pierde unas 40.000 libras esterlinas por semana; el «Great Eastern» 10.000; el «Great Northern» unas 18.000 y la misma cantidad poco más ó menos la compañía del «North Western».

La huelga de los mineros en los distritos de Gales, es la que más daño causa a las compañías ferroviarias empezando por la «Metropolitan» que gasta todo su carbon de aquella procedencia.

El consumo medio semanal de carbon de piedra, la mayor parte del país de Gales, en las principales compañías de ferrocarriles inglesas es como sigue:

North Western . . .	27.000 toneladas.
Midland	25.000 »
Great Northern . . .	12.000 »
Great Eastern	10.000 »

Se presenta por fortuna la perspectiva de un arreglo en el gran conflicto minero que está desangrando la industria y el comercio de la Gran Bretaña.

Los bohemicos sublevados

Según un telegrama de Praga, para el próximo otoño se espera una huelga general de los mineros de la Bohemia.

Durante una manifestación de los socialistas se repartían al público folletos y proclamas escritas en lenguaje violento y amenazador contra la familia imperial, a la que se hace blanco de los más groseros insultos.

La policía ha arrestado al editor de un periódico de aquella ciudad, como presunto autor de aquellas publicaciones.

Un hombre extraordinario

Telegrafían de Roma, que el venerable Giuseppe Verdi, ha empezado a escribir otra ópera que mientras el egregio compositor paseaba anteaayer por uno de los jardines de Montecatini, se encontró con la célebre cantante tan conocida en nuestra capital, Emma Belliononi, que iba acompañada del no menos conocido tenor Stagno.

El insigne maestro promatió durante la conversación a la aplaudida soprano escribir expresamente para ella el papel principal de su nueva ópera, diciéndole textualmente estas palabras:

«Vuestra belleza y juventud compensarán todos los errores y defectos de una composición hecha por un hombre tan anciano.»

La crisis norteamericana

Telegrafían de Washington que es altamente significativo el hecho de que mister Blend el partidario más acérrimo de la acuñación de la plata haya sido nombrado en el Senado presidente del Comité llamado de acuñaciones.

Los amigos de la plata manifiestan hoy en alta voz que dos importantes senadores de los Estados del Sur se han declarado ahora enemigos de la revocación de ley Sherman desatándose en improperios contra Grover Cleveland.

Muchos son los demócratas que dicen hoy que si se revoca la citada ley y no mejora la situación financiera del país será por culpa no del partido demócrata sino del presidente Cleveland, quien cargará según aquellos con toda la responsabilidad del desastre y que si a la revocación de la ley Sherman sucede un período de prosperidad los demócratas ganarán nuevamente en las próximas elecciones con ó sin el concurso de mister Cleveland.

Mejora la prospesitiva

Según telegrama de Pittsburgo han vuelto a reanudar sus trabajos las grandes factorías siguientes: «Sligo Works», «Black Diamond», «National Tube Works», la «United Iron and Tin Plate Compay» y las de la firma «Jones and

Laughings», que emplean juntas unos 20 mil obreros. Las expresadas fabricas trabajan desde el lunes próximo pasado noche y día.

Telegrafían de Dadvr—Colorado—que los Bancos «Union y People's National» que durante el periodo agudo de la actual crisis financiera suspendieron sus pagos, han vuelto a reanudar sus operaciones. El hecho de haber abierto de nuevo sus puertas aquellos importantes establecimientos bancarios, ha producido el efecto de restablecer bastante la confianza entre la gente de negocios.

Notas marítimas

Telegrafían de Philadelphia que el vapor trasatlántico «British Prince» que procedente de Liverpool acaba de llegar a aquel puerto, ha sido enviado a purgar cuarentena en el lazareto sùcio. El citado vapor conduce 50 pasajeros de cámara y 450 de proa.

De New Bedford—Massachusetts—que ha embarcado en unas rotas de aquella costa el famosísimo yacht «Volunteer» vencedor en gran número de regatas internacionales. Créese que será posible tapar el gran agujero que tiene en un costado y conducirlo al dique seco en donde reparar sus averías.

De Wilmington que procedente de Cienfuegos ha llegado a aquel puerto la corbeta mercante noruega «Hoven», con nota en la patente de sanidad de haber fallecido en un hospital de Cuba de fiebre amarilla dos tripulantes.

El segundo enfermó también durante la travesía muriendo del terrible mal a los cuatro días de haber salido de Cienfuegos.

De Montreal, que reina vivísima ansiedad por la suerte que le habra cabido al vapor trasatlántico «Sarnis» de la Dominion Line, que debiera haber llegado hace ya 23 días a destino. En los círculos comerciales de aquella ciudad empiezan a abrigarse temores de que haya ocurrido una catástrofe.

No habrá conflicto

Telegrafían de París que el embajador de Italia ha puesto en conocimiento de Mr. Dupuy que el gobierno de su país ha fijado en los sitios más públicos de las principales ciudades del reino carteles declarando que el gobierno francés ha manifestado desear sinceramente remediar todo lo malo que se haya hecho con los italianos terminando así lo más pronto posible el incidente.

El citado embajador dijo también a Mr. Dupuy que el gobierno del rey Humberto ha recomendado al pueblo cesen las demostraciones contra Francia, amenazando con castigar severamente a los funcionarios públicos y autoridades que con su desecido permitan continúen aquellas.

A las censuras que Mr. Dupuy dirigió al alcalde de Aigues-Mortes contestó este diciendo que las circunstancias le obligaron a tomar las medidas objeto de la censura del ministro, que había protegido a los italianos arriesgando su propia vida acompañándoles hasta la estación del ferrocarril.

Poco después de terminada la entrevista escribió el citado alcalde a monsieur Dupuy enviándole su dimisión con carácter de irrevocable.

Dice un telegrama de Roma que reina en aquella capital orden completo.

La noticia de haber sido suspendido el alcalde de Aigues Mortes ha producido en Italia muy favorable impresión.

La policía va haciendo desaparecer las banderas enlutadas con crestones. Las tropas continúan ocupando los puntos estratégicos de la población, especialmente los alrededores del Palacio Farnese.

En Turin se han reproducido las manifestaciones frente al consulado de Francia, dispersadas empero inmediatamente por la fuerza pública.

En Milán y en Florencia han tratado los anarquistas de aprovecharse de la excitación popular promoviendo algaradas, pero la enérgica actitud de las autoridades ha hecho fracasar sus proyectos.

En Génova reina también orden completo.

En Francia no ha habido más que una disputa sin consecuencias en Boisy seus Bois, cerca de Paris, entre algunos obreros italianos y la gente del pueblo. La policía dió pronto fin al asunto repartiéndole algún palo y arrestando a cuatro italianos.

De todas partes

La *Laucel* llama la atención sobre uno de los inconvenientes de la bicicleta para los jóvenes y los niños, y señala lo que llama la cifosis de los ciclistas, es decir, el encorvamiento de la espalda en ciertos individuos.

Tal encorvamiento no es en modo alguno el resultado necesario é inevitable del uso de la bicicleta; prodúcese en los corredores ambiciosos ó de profesión.

Aquellos que sólo piden al bicio un pasatiempo agradable nada tienen que temer. Lo que todos deben evitar es la estúpida costumbre de imitar en el bicio la postura ridícula del jockey de carrera.

Debe cuidarse mucho el uso que de tal aparato hacen los jóvenes de doce a diez y ocho ó veinte años.

Según el *Scientific American*, los limones pueden ser conservados colocándolos en agua fresca, que se remuda cada semana una vez.

Los limones así tenidos maduran y llegan a ser muy jugosos, pudiendo sostenerse de ese modo durante varios meses.

El *Canadian Pacific* expone en susala de distribución de billetes el sobre de una carta que ha dado la vuelta al mundo en menos tiempo de Filleas Foog y Picaporte los héroes de la célebre novela de Julio Verne. Tardó sólo sesenta y dos días.

En efecto: dicha carta salió de Londres el 7 de Abril, a las ocho de la tarde; el 1.º de Mayo, a las ocho y treinta de la tarde, estaba en Hong-Kong (via Suez), de donde volvió a salir por uno de los buques del *Canadian Pacific*, para llegar a Londres el 8 de Junio de 1893.

Se habla mucho de los progresos de la libertad y del respeto creciente hacia la propiedad bajo todas sus formas. Pero aún estamos muy lejos del ideal.

Figúrese el lector que se calcula que el infeliz inventor que se propusiera obtener el privilegio de invención con su patente en el mundo entero, le costaría el capricho ¡72.750 francos!

Como que hay hasta sesenta y cuatro Gobiernos que expiden patentes...

Un periódico norteamericano anuncia que los directores de la Exposición de Chicago (*La feria del mundo*) han decidido, por mayoría, cerrar la Exposición los domingos.

Causa de esta determinación: una que no concebimos en la católica España, donde hay que hacer compatibles las corridas de toros con las procesiones, y donde las corridas de idem son los domingos. Esa causa es la de la escasez de concurrencia en tales días.

Los productos de los correos en Francia, desde 1816 a 1891 (con los de los telégrafos desde 1850), hanse elevado a la respetable suma de 4.916.067.268 francos.

En 1816, el producto era de veinte millones 973.003 francos y en 1891 elevóse progresivamente a 197.837.606 francos.

Miss Isabel Buhop, en la relacion de su viaje al Tibet, publicada en *Loisure Herer*, consigna la existencia de la poliantria en esta región.

En las familias, el hijo primogénito es el que tiene mujer y ésta acepta como esposos subalternos a los hermanos de su marido. De este modo la familia encuéntrase ligada estrechamente al hogar. Los hijos, por otra parte, son la propiedad del hermano mayor; los demás hermanos son tan solo «padrecitos».

Los indígenas halláanse muy entusiasmados con esta costumbre, hasta el punto de que las mujeres conceptúan monótona la vida monógoma europea, y la palabra *viuda* es un término de censura. Los hijos son muy obedientes para con sus padres y su madre y los sentimientos de la familia están muy desenvueltos.

Sección Insular

Ha sido destinado al ejército de Filipinas, nuestro querido amigo el

Comandante de Filipinas D. Rafael de Lacy y Piquera.

Según parece se ha hecho una notable rebaja en los precios de las obras de pintura expuestas en el salon del Circulo de Obreros Católicos.

Advertimos, pues, á los solicitantes se apresuren á la compra de dichos cuadros, pues según parece, quedan ya pocos dias de exhibicion.

Ha quedado ya colocada en la nueva torre de las Casas Consistoriales la campana *den Figuera*, pero tardaríamos todavía bastante tiempo en oirla por causa de tener que cambiarse de sitio la maquinaria.

Sobre la una de la tarde del jueves, mientras dos hermanos se hallaban en una viña del predio «Son Carl» término municipal de Inca, del que es arrendatario el padre de éstos, el mayor de ellos disparó un tiro de pistola contra el otro, que le produjo una herida leve en el costado izquierdo. Per la Guardia civil de aquel puesto se dió conocimiento del hecho al señor Juez de Instruccion.

Ha sido nombrado profesor de la cátedra de modelado y vaciado de adorno de la escuela de Bellas Artes de esta provincia, don Rodrigo Alvarez Blanco.

Por real orden se ha dispuesto:
1.º Que se prohíba la importación y venta en España de los medicamentos conocidos con el nombre de *Acete de Sequah* y *Flor de la Sabana de Sequah*.

2.º Que se circule este acuerdo á las Aduanas para su conocimiento y cumplimiento.

Ayer á las siete de la mañana fondeó en este puerto procedente del de Barcelona, el vapor *Isleño* con 34 pasajeros, el correo y varios efectos. La correspondencia, despues de fumigada en la Consigna, fué conducida á la Administracion y el pasaje trasladado al Lazareto en donde fué desinfectado por la estufa allí existente.

Además de la Asociacion que hace algunos dias se formó en el Arrabal, para celebrar fiesta callejera el año próximo, se trata de formar otra, sin duda para recompensar la falta de este año que no habia ninguna.

Con que, á ver como entre ambas asociaciones se establece la competencia y hacen una fiesta modelo.

Al decir de un colega se proyecta dar en esta capital una novillada á plaza partida, á cuyo efecto se ha escrito al continente para el ajuste de las cuadrillas y ganado.

Creemos que como novedad ha de atraer mucha concurrencia.

Creemos sería muy conveniente que el inspector de carruajes girara una visita á los destinados al transporte de pasajeros, en la seguridad de que ha de encontrar no poco que corregir y el público le tendría muchísimo que agradecer.

Han sido atacados por la difteria dos niños del Arrabal de Santa Catalina, uno de cinco años y el otro de tres y medio.

Escritas las anteriores líneas, hemos sabido el fallecimiento del primero, ocurrido ayer.

El portero de la Diputacion don Miguel Rigo encontró hace algunos dias en la via pública un trozo de

cadena de plata, de cuya extremidad pende una baratija del mismo metal.

La persona á quien se le haya perdido la prenda antedicha puede dirigirse al citado señor que hará entrega de ella.

Ayer mañana fué conducido al cementerio el cadáver del notario D. Emilio Guasp Vicens.

El numeroso cortejo de amigos que seguía al féretro puso de relieve las muchas simpatías de que gozaba el que fué en vida dechado de honradez y modelo de amistad.

Que Dios le tenga en su santo seno.

Sigue en grave estado el infeliz que el jueves por la tarde hubo de lastimarse al pasar por ojo el piso de madera en una casa, sita en la esplanada de Santa Catalina frente á la calle de la Industria.

Deseamos su pronto restablecimiento.

El alumbrado de petróleo que hoy existe en Son Alegre será en breve sustituido por el gas y aumentado, además, con dos nuevos faroles.

En el trayecto que media entre la plaza del Mercado y la de la Pescaderia, ayer tarde perdió un muchacho un billete de á 25 pesetas de los emitidos por la Compañía de Ferro-carriles de Mallorca.

A cosa de las 11 de la mañana de ayer, llegó á nuestro puerto el vaporcito *Cabrera*, procedente de Mahon, con escala en la Isla del mismo nombre.

A las 7 de la tarde de ayer, fué admitido á libre plática el vapor *Isleño*, que sale esta mañana para Ibiza y Alicante, y en el que deben embarcarse unos 13 alumnos de las diferentes Academias Militares.

A las tres y media de esta tarde, en el *Pla de na Tesa*, en donde se celebra fiesta cívico-religiosa, se efectuarán carreras de hombres y caballerías, en las cuales dícese se *cortará la coleta*, el célebre *Rata* quien cerrará con sus competidores *Artillé* y *Sansallé*.

En el suburbio de *Son Rapiña* se celebrará también fiesta en honor á su patrono San Bartolomé.

Con motivo de la excesiva contribucion impuesta á los coches de lujo sabemos que son muchas las personas que se darán de baja, por creer es este el medio más directo á la vez que legal para eximirse de aquel exorbitante impuesto.

Sabemos que varias personas han acudido á la Delegacion de Hacienda al objeto de darse de baja en la contribucion impuesta á los carruajes de lujo, sin que hayan conseguido su objeto a causa, según se dice, de no estar aun formado el correspondiente padron.

Sabemos también que se han personado luego, y para igual objeto, en la Casa Ayuntamiento, sin resultado alguno satisfactorio.

En vista de lo ocurrido, y á fin de que le quede á cada cual expedite su derecho, opinamos procedente indique la autoridad competente los trámites á que en lo sucesivo daban sujetar su peticion aquellos particulares que deseen ser baja en la contribucion impuesta á los expresados carruajes de lujo.

Nuestra peticion no puede ser más equitativa.

D. José I. Valentí ha tenido la galanteria de obsequiarnos con un discretísimo estudio biográfico y

crítico del eminente escritor Ducio Junio Moderato Columela, gloria de Cádiz y honra de la patria literatura.

Reciba el autor de tan interesante estudio nuestro parabien por el acierto con que ha dado cima á su trabajo á la vez que por la distincion con que nos ha honrado.

En el barrio de la Almudaina se procedió anoche al nombramiento del elavero y mayordomos encargados de organizar la fiesta callejera con que el año próximo honrarán aquellos vecinos la grata memoria de San Roque.

Una banda de música amenizó el acto.

De una segunda *concordia* tenemos noticia que también habia de proceder al nombramiento de elavero y mayordomos, *concordia* que se nos asegura hizo *mutis por el foro* ante argumentos convincentes.

Mañana empezarán á desmontarse los baños de mar que en la Portella tiene instalados el industrial Sr. Llompart.

Precios corrientes en el mercado de Inca en el dia 24 del actual:
Almendrón tierno, de 55'65 á 56'00 pesetas quintal.

Azafran, á 2'25 onza.

Avena del país, de 8 á 8'50 la cuartera.

Id. forastera, de 7 á 7'50 id.

Candeal, de 48 á 19'00 id.

Cebada del país, de 9 á 9'50 id.

Id. forastera, de 7'50 á 8'50 id.

Frijoles, de 30 á 31'50 id.

Garbanzos de 23 á 24 id.

Habas para cocer, de 20 á 21 id.

Id. para ganados del país, de 17 á 18 idem.

Id. id. forasteras, de 14 á 15 id.

Habichuelas confites, á 30 id.

Id. blancas, á 21 id.

Id. negras, á 20 id.

Maiz, de 13 á 14 id.

Trigo, de 17'50 á 18'50 id.

En el *Boletín Oficial* de la provincia, número 4146, se publica:
Subasta para la adquisición de tenazas de acero por la Hacienda pública.

Acuerdos tomados por el Ayuntamiento y por la Junta Municipal de Felanitx.

Llamamiento á las personas á quienes interesa la solicitada liberación de cargas que afectan á la finca «Son Tía Janer», propiedad de D. Domingo Dantús y March.

Otro á Sor Antonia Ballester y Pujol, doña Josefa Bauzá y Más y doña María Sabater y Saneho, acreedores de una porción de tierra situada en el término de Lluchmayor.

Apertura de la matrícula del próximo curso académico en los Institutos de 2.ª enseñanza de Palma y Mahón y en la escuela de náutica agregada al primero de los citados establecimientos.

Anuncio de exámenes en el referido Instituto provincial.

Convocatoria de junta de accionistas de las Salinas de Ibiza para el 31 del actual.

Aviso de la expedición de cédulas personales.

Servicio telegráfico particular
(De la prensa asociada)
Madrid 25, 7'30 n.

Enviábase á San Sebastian los decretos sobre reformas en Gracia y Justicia.

Escasez de noticias.
Brevemente se publicará el decreto para que reingresen en las cátedras los excedentes de los Institutos y Universidades.
(De nuestro corresponsal.)
Madrid 26-1'50 m.

Se han remitido á San Sebastian para la firma, los decretos aprobando el Reglamento de Correos y la supresion de los Juzgados.

Ha sido denunciado *El Quijote*.
Es inexacto que el general Pa-

vía haya sido nombrado Jefe del sexto cuerpo de ejército.

Los telegramas de San Sebastian carecen de interés.

Das diputaciones de Guipúzcoa y Vizcaya conferenciaron ayer con el Sr. Sagasta.

Dos presos de la cárcel de Sevilla se amotinaron, pretextando se les daba mala comida; la fuerza pública logró apacignarlos.

En Sevilla el termómetro llegó ayer á 58º centígrados al sol.—M.

San Sebastián 26-2'10 m.

Ha naufragado en Zurriola una lancha pescadora, siendo salvados sus tres tripulantes con una traínera.

Dos Sres. Sagasta y Pasquin almorzaron ayer con la Reina Regente.

El Sr. Sagasta ha visto á la esposa del ministro de la Guerra don José Lopez Dominguez.

Aquí hay mucha agitación en favor de la autonomía de la provincia.

La prensa prevé grandes dificultades si el Gobierno persiste en querer imponer sus impopulares planes.

Han sido sorprendidas grandes partidas de juego en el Gran Casino, debiendo acudir hoy á prestar declaracion ante el Juzgado muchas personas conocidas.—M.

Madrid 26, 12'10 t.

Dícese que los representantes de los gremios de Valencia han acordado un cierre general de tiendas, en el momento que salgan á ejercer su cometido los cobradores de la contribucion.

Aumenta el calor de una manera irresistible.

Los círculos políticos están desiertos.

En el duelo verificado entre dos oficiales del Regimiento de Leon no hay que lamentar consecuencias graves.

En Santander se lleva á cabo el cobro de las contribuciones con tranquilidad.

El Gobierno está resuelto á plantear las reformas de Guerra en el mes próximo.

La prensa de oposicion hace notar que el Sr. Sagasta ha tenido que viajar acompañado de la Guardia civil.—M.

Madrid 26, 2'15 t.

Entre los ministeriales reina gran inquietud calculando lo que podrá suceder el primero de setiembre.

En Corrientes, América del Sur, los insurrectos han derrotado á las tropas leales; el gobernador ha huido al Paraguay.

Los insurrectos tratan de nombrar un Gobierno provisional. El oro se cotiza en la República Argentina á 350.

Créese como cosa segura el nombramiento del general Weyler para desempeñar el mando del ejército del Norte.

Reina grande agitación en Bilbao. Han salido tropas de infantería y caballería para reforzar la guarnicion.—M.

Plaza de Toros de Palma
Grandioso espectáculo para el domingo 27 de Agosto 1893.

Por la notable y numerosa compañía que dirige

D. Luis Agustini

Grandes novedades y preciosas pantomimas, tomando parte todos los artistas y la célebre funámbula Mlle. Eivira Agustini.

Además se harán cuatro regalos dando con cada entrada un número gratis.

Un reloj despertador.—Un traje completo para Caballero.—Un corte de vestido para Señora.—Una preciosa petaca llena de cigarros puros.

Segunda parte de Tauromaquia.—Se lidiará un bravo novillo de muerte por la cuadrilla que dirige Gonzalo Navarrete.

A las cuatro y media.

IMPORTANTE.

Todos los anuncios que se publican en este periódico solo se admiten en esta imprenta y en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial, al precio de cinco céntimos de peseta por línea la primera inserción y las repeticiones a la mitad. Los suscriptores disfrutarán del beneficio de la mitad de la tarifa. Además se les insertará gratuitamente un anuncio mensual, siempre que no pase de cuatro líneas. Los anuncios de defunciones a una peseta cincuenta medida estrecha y dos pesetas los grandes. Para los anuncios permanentes se hacen contratos especiales.

Cultos Sagrados

MAÑANA LUNES

Sentoral: S. Agustín.
 Vihiles de cuarenta horas: Concluye en las Teresas a su Titular.
 Corte de María: En Sta. Magdalena a la Virgen de la Misericordia

Seccion Comercial

Movimientos de buques
 Dia 26

FONDEADOS

De Barcelona vapor Isleño capitán don Raimundo Piña 22 trip. ton. 314 efectos y balija m. pas. 34 Palma.

DESPACHADOS

Para Ibiza y Alicante v. Isleño c. don Raimundo Piña 22 trip. ton. 314 efectos y balija m. Palma.

Para Lisboa pel.ª gel.ª Suerah c. don Guillermo Compañy 9 trip. ton. 167 lastre Palma.

Para Denia pailebot 2.ª Dolores p. Matias Pieras 6 trip. ton. 83 con leña m.ª Palma.

Movimiento local

Hospital civil

Dia 26.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 3, hembras 4.—Salidas, varones 1, hembras 1.—Defunciones varones 0, hembras 1.

Defunciones

Emilio Guasp, viudo, 54 años, Estudio General, úlcera del estómago.

Maria Tomás, viuda, 65 años, Hospital, no consta enfermedad.

Serafina Palmer Expósito, soltera 17 años Son Sardina, tuberculosis.

NON-PLUS-ULTRA.

FIDIBUSES

para echar los mosquitos ó verdaderamente pastillas humeantes que se queman en los aposentos para destruir tan terrible y molesto insecto

INVENTOR

G. B. Dr. Zampironi

Boticario.—Real.—Venecia.

Depósito exclusivo en Palma.—Droguerías LA UNION

DE

Alejo Corbella

Plaza de Antonio Maura

Sociedad del Alumbrado por Gas

Acordado por la Junta de Gobierno el reparto de un acuenta sobre las utilidades del presente ejercicio, se avisa a los Sres. Accionistas que el pago se efectuará en las oficinas de la Sociedad todos los días laborables desde las 10 a la 1 y media hasta el 2 de Septiembre, y después de este día solo los viernes.

Los Accionistas que confien el cobre a otra persona deberán proveerle de la correspondiente autorización.

Palma 14 de Agosto de 1893.—El Director, Eusebio Páscual.

Album Musical

COMPOSITORES MALLORQUINES

En venta desde primeros de Mayo al precio de 10 pesetas, que contiene:

Para canto y Piano.

Cantos populares.—Copec.—Des batre.—Des trescolá.—Aubada.—Patria.—Serenata.—Lo que diu una cansó.—Angel del cel.—Es Bresó.

Para Piano solo.

Dels Llauradors.—La Balanquera.—Arabesca Fatima.—Gavota.—Capricho.—Sonatina. 24

Se alquila

Un espacioso almacén situado en el Arrabal de Sta. Catalina cerca el almacén de maderas de D. Bartolomé Pieras. Informará la «Isleña Marítima», Palacio, 26. 4

LOTERIA NACIONAL

Prospecto de premios para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de diciembre de 1893.

Constará de 54.000 billetes, a 500 pesetas cada uno, divididos en décimos a 50 pesetas: distribuyéndose 18.900.000 pesetas en 2.700 premios y 5.399 reintegro de la manera siguiente:

PREMIOS.	PESETAS.
4 de	3.000.000
4 de	2.000.000
1 de	1.000.000
1 de	750.000
4 de	500.000
1 de	250.000
2 de 100.000.	200.000
4 de 80.000.	320.000
6 de 60.000.	360.000
8 de 40.000.	320.000
10 de 30.000.	300.000
18 de 20.000.	360.000
2.040 de 2.500.	5.100.000

99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas. 247.500

99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 2.000.000 de pesetas. 247.500

99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 1.000.000 de pesetas. 247.500

99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 750.000 pesetas. 247.500

99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 500.000 pesetas. 247.500

99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 250.000 pesetas. 247.500

2 idem de 35.000 id., para los números anterior y posterior al del premio primero. 70.000

2 idem de 30.000 id., para los del premio segundo. 60.000

2 idem de 25.000 id., para los del premio tercero. 50.000

2 idem de 20.000 id., para los del premio cuarto. 40.000

2 idem de 12.000 id., para los del premio quinto. 24.000

2 idem de 5.750 id., para los del premio sexto. 11.500

2.700 REINTEGROS 46.200.500

5.399 de 500 pesetas para los 5.399 números cuya terminación sea igual a la del que obtenga el premio primero. 2.699.500

18.900.000

Plaguetas

para la saca de tabacos y efectos timbrados

Las encontrarán en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial.

Pupilos

Se desean encontrar tres ó mas caballeros para tratarlos como de familia, precio económico, Marina 18, 3.º (frente el Circo). 8

COLEGIO DE SANTA TERESA PONT D'INCA

Este Colegio continuará en el próximo curso incorporado al Instituto provincial, abriendo sus clases el 15 del próximo Septiembre. Las calificaciones obtenidas en Junio último son:

45 sobresalientes,
 28 notables,
 29 buenos,
 10 aprobados,

es decir, el 91 por 100 de calificaciones con nota y ningún suspenso.

Compañía de Navegación de Sóller

Nuevo y rápido servicio, semanal y fijo entre Barcelona, Sóller, Ciudadela y viceversa.

El magnífico y veloz vapor



LEON DE ORO

clasificado recientemente por el Lloyd 100 A I x, con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de Mayo último.

Salida de Barcelona para Sóller; todos los martes a las 7 de la tarde.

Salida de Sóller para Ciudadela; todos los miércoles a las 9 de la mañana.

Salida de Ciudadela para Sóller; todos los viernes a las 8 de la mañana.

Salida de Sóller para Barcelona; todos los viernes a las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta Compañía.

Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma a Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes pueden dirigirse a los Sres. Salom y Rullan, plaza de la Libertad 3. Representantes de la Compañía en Palma.

ISLEÑA MARITIMA

Aviso importante

El abuso que vienen cometiendo algunos Sres. Cargadores entregando sus mercancías tan tarde que no queda tiempo material para ser embareada a hora designada para la salida de los vapores correos, irroga perjuicios a esta Empresa y molestias a los Sres. pasajeros. Deseosa esta Empresa de cumplir debidamente el servicio que le está confiado, ruega encarecidamente a los señores cargadores que entreguen la carga al costado del buque antes de las tres de la tarde del día de salida pues desde esta fecha no responde pueda ser embareada la que se entregue después de la hora citada.

Lo que se hace público para los efectos consiguientes.

Palma 23 Agosto 1893.—Por la Isleña Marítima.—El Naviero Director, S. Simó.

Vapores Transatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía VAPOR DIRECTO DE PALMA A LAS ANTILLAS

Saldrá de este puerto para los de Puerto Rico, Ponce, Mayagüez, Habana y Matanzas con escala en Canarias el día 12 de Setiembre próximo el magnífico y grandioso vapor español de acero de 5.000 toneladas, clasificado en 400 A I del Lloyd

Martin Zaenz

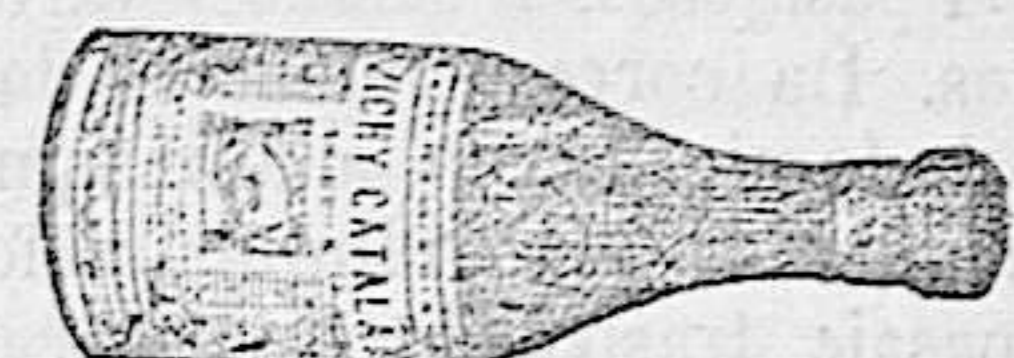
Informarán sus consignatarios, Martínez y Planas. San Juan 20.

Fábrica de hielo

PLAZA DEL TEMPLE

En la fábrica, y en la antigua cervecería del Borne, contigua a la calle de Jovellanos, se reciben encargos para botellas Frappées.

Se componen máquinas de coser. Matadero, 22



LAS AGUAS MINERALES NATURALES VICHY CATALAN

Declaradas de utilidad pública por Real Orden de 6 de Marzo de 1883 Sustituyen con ventaja a sus similares extranjeras

Las enfermedades del estómago, hígado, bazo, riñón, etc., etc. SUPERAN A TODAS DE UNA MANERA EVIDENTE

Combatiendo las dispepsias ácidas y reumáticas, padecimientos intestinales crónicos, catarros de la nariz, cefalalgias, migrañas, diabetes, hidropesías, fúgos, etc. ENFERMEDADES MÚLTIPLES LO ARRESTIGUAN

Plácet el VICHY CATALAN en todas las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales

Políticos en Agraz

zarzuela en un acto, letra de Ricardo Salvá y música del maestro Torrens.

Precio: Una peseta.

De venta en la calle de Palacio número 4.

Se alquila una tienda

almacén de mucha capacidad, calle de la Consolacion núm. 9. Informarán en el núm. 5.