

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA Librería de D. F. Gaasp, calle *den Morey*, 40.
 MAHON D. Matias Mascaró.
 IBIZA D. Joaquín Cirer y Miramont.

Sale todos los dias.

MAÑANA. Sale el sol á 6 h. 45 ms. y se pone á 4 h. 44 ms.
 Sale la luna á 6 h. 42 ms. de la madrugada y se pone á 4 h. 16 ms. de la tarde.

Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 45 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes 10 rs. vd.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion oficial.

MINISTERIO DE MARINA.

Escmo. Sr.: Por el Ministerio de Estado se dice á este de Marina, con fecha de ayer, lo que sigue:

Escmo. Sr.: El Embajador de S. M. en Paris dice al Sr. Ministro de Estado, con fecha 29 de octubre último, lo siguiente.—En cuanto recibí los despachos telegráficos que V. E. se ha servido dirigirme, relativos á la situacion del navío de la marina Imperial otomana *Fethié*, me apresuré á dar conocimiento de su contenido al Sr. Embajador de la Sublime Puerta, quien se ha manifestado sumamente reconocido, tanto de la prontitud con que el Gobierno de S. M. le ha facilitado las noticias que pedia, como de los auxilios prestados al *Fethié*, por las Autoridades de marina del distrito de Ferrol; de todo lo cual quedará V. E. mejor enterado por la copia que tengo la honra de remitirle adjunta de la comunicacion que me ha dirigido S. E. Mehemed-Djemid-Bey. El Embajador del Sultan me ha remitido con este motivo una carta que acompaño igualmente para el Comandante del *Fethié*.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Estado, lo traslado á V. E., con copia traducida de la comunicacion mencionada, para su conocimiento y efectos consiguientes.

Y de la misma Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, con inclusion de copia de la citada, lo transcribo á V. E. para su noticia y fines correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 7 de noviembre de 1857.—El Oficial mayor, Juan Salomon.—Sr. Director general accidental de la Armada.

Copia que se cita.

Primera Secretaria de Estado.—Direccion política.—Embajada de España en Paris.—Embajada de Turquía.—Al Escmo. Sr. Duque de Rivas.—Paris, 28 de octubre de 1857.—Sr. Embajador: He recibido la copia del despacho telegráfico que me ha hecho V. E. la honra de reemitirme hoy, relativo al accidente acaecido al navío de la marina Imperial *Fethié*, y doy gracias á V. E. por su solicitud en comunicarme el referido despacho, que nos ha tranquilizado completamente acerca de la suerte de dicho navío.

No dudo, Sr. Embajador, que el Gobierno de S. M. el Sultan sabrá con un vivo sentimiento de satisfaccion y de reconocimiento los socorros que el Comandante general de Ferrol ha prestado al Comandante del navío *Fethié*, y que verá en la conducta de las Autoridades españolas una nueva prueba de las simpatías recíprocas que felizmente unen al Gobierno de S. M. la Reina y al de S. M. el Sultan, mi augusto amo.

Creo interpretar las intenciones de la Sublime Puerta rogando á V. E. se sirva transmitir al Comandante general del distrito marítimo de Ferrol la expresion de su mas viva satisfaccion, suplicando al mismo tiempo á V. E. se sirva hacer llegar al Comandante del *Fethié* la adjunta carta. Agradeceré tambien á V. E. me ponga en disposicion de comunicar á S. A. el Ministro de Marina la época en que el referido navío salga para su destino.

Reciba V. E., Sr. Embajador, etc.—Firmado.—Mehemed-Djemid-Bey.—Está conforme.—Hay una rúbrica.—Está conforme.—Hay otra rúbrica.—Es copia.

Noticias estrangeras.

Paris 31 de octubre.

Las noticias de América, de Londres y de Alemania presentan ménos alarmanes que estos últimos dias la posicion financiera, y esto hace presumir que la confianza volverá á renacer de nuevo bien pronto, sin que nuevas y desastrosas catástrofes vengan á empeorar el estado de los mercados públicos. Ya dije á V. que las disposiciones tomadas por los Bancos de Nueva-York habian puesto un término á la perturbacion que amenazaba de una ruina completa de los establecimientos económicos mas respetables de la república. Los Bancos han acordado reconocer los billetes de todos los Bancos que ofrezcan responsabilidad, tanto de los que existen en la ciudad como los que funcionan en el Estado de Nueva York. Los billetes y las letras de cambio garantidos por los agentes de Banco, pagaderos en fondos corrientes, lo mismo que en oro y en libranzas contra el Tesoro público, serán empleados en arreglar las balanzas diarias que resulten de los cambios hechos por el intermedio de las oficinas de liquidacion. El Banco de América continuará guardando las llaves de las arcas comunes donde se han depositado los fondos en especie de los Bancos asociados, los cuales son representados por los certificados. Como V. vé, es una teoría económica nueva, la que se ha puesto en práctica para conjurar la crisis; hay esperanzas de que esto se consiga, porque ahora como las cajas de los Bancos no están amenazadas, dichos establecimientos podrán esperar á que se restablezca el nivel del crédito en la circulacion.

Figúrese V. cuánto interesaria el conocer la situacion actual de la Francia, en medio de los golpes que afligen al mundo financiero. Este interés ha quedado plenamente satisfecho con la Memoria del ministro de Hacienda Mr. Magne, al emperador, que publicó ayer el *Monitor*. Versa la Memoria ó *rapport* del ministro acerca de los presupuestos de 1859; que pasan al examen del Consejo de Estado, cuyos miembros, no los ministros, los defenderán en la discusion que sobre ellos habrá de abrirse en el cuerpo legislativo al reunirse en febrero del año próximo. La situacion del Tesoro es satisfactoria en alto grado y V. lo conocerá así á la simple lectura de este importante documento, que ha venido muy á tiempo no solo para disipar algunas inquietudes que iban asomando por los horizontes financieros del imperio, sino tambien para demostrar con documentos auténticos que jamas habian sido tan grandes los recursos del país, ni que el porvenir se habia presentado tan halagüeño bajo todos los puntos de vista. Así la impresion que ha producido en todos los círculos financieros, ha sido satisfactoria.

Voy á examinar ligeramente, sin perjuicio de ocuparme con la atencion que requiere, cuál es la situacion de la fortuna pública en Francia.

Desde luego observo que la balanza general del presupuesto de ingresos y gastos del año económico de 1855, dá un excedente definitivo de 394 millones de francos, que pasan al ejercicio de 1856. El presupuesto de este año de 1856 está tambien cerrado hace algunos meses: presenta un disponible de cerca de 106 millones de francos, que aprovecharán para el ejercicio corriente de 1857.

El ejercicio del año de 1857 está bastante avanzado para que puedan conocerse ya sus efectos. A pesar de que ha tenido que soportar la carestía de los víveres, y que la liquidacion de la guerra de Oriente se ha efectuado en 1857, los ingresos excederán á los gastos en la cantidad de 20 millones de francos. Los presupuestos de 1858 votados ya, se calculó que darian otros 20 millones de escos en los ingresos, despues de cubiertas todas las atenciones del servicio público: ya el ingreso de las rentas públicas dá un excedente de 24 millones sobre lo calculado por la administracion, sin contar el descuento que podrán tener en el último trimestre de 1857 y en todo el año próximo.

La administracion calcula en 48 millones lo que excederán los ingresos sobre los gastos en el ejercicio de 1859.

Havre 28 de octubre.

Al dirigir á VV. mi última carta, les prometí noticias inmediatas acerca de la crisis financiera americana. Estas noticias las hemos recibido, y pueden reasumirse en este axioma: *rá grandes males, grandes remedios.*

En efecto, durante todo el 12 de octubre, hubo en Nueva-York una verdadera ruina de los Bancos, y á pesar de la calculada calma de los cajeros para conservar sus escudos todo el tiempo posible, la mayor parte han visto vacías sus cajas sin poder atender á las incansantes reclamaciones que los asediaban. En vista de este desastre tan completo, los directores de algunos establecimientos que lograron resistir, convocaron sus colegas ménos dichosos, y en la noche del 13 al 14, adoptaron la medida heroica de suspender todos los pagos en dinero y dar así un forzado curso á los billetes de todos los Bancos.

Un despacho telegráfico fechado en Nueva-York el 15 de octubre, dice que, por consecuencia de esta resolucion, los negocios siguen una marcha mas regular. ¡Plegue á Dios que esta regularidad continúe!

Entre las ideas que nacen en la mente del hombre, las hay que algunos años mas atrás hubieran sido calificadas de locuras ó utopias, pero que hoy gracias á los inmensos progresos hechos en la ciencia, no parecen tan irrealizables. En el número de estas debe citarse el proyecto de un túnel submarino destinado á unir á Francia con Inglaterra. Por muy acostumbrados que estemos á las maravillas de la industria y al atrevimiento de la mecánica, no es ménos verdadero que á primera vista semejante proyecto parece una quimera, y por mi parte aun le daría esa calificacion si la casualidad no me hubiese proporcionado oír á uno de sus autores explicar su plan y demostrar materialmente por decirlo así, la posibilidad de hacer pasar esta gigantesca concepcion del dominio de la teoría al de la práctica. Poseemos en el

Havre los primeros planos y dibujos que en este momento atraen una multitud de curiosos á las vidrieras de un mercader de estampas de Paris, y el examen detenido de estos planos, lo repito, me convenció de que no se trataba de una de esas ridículas fantasías dirigidas á los lectores crédulos de un periódico, sino de la aplicacion en una escala enorme, del pensamiento del famoso Brunnel, el ingenio que construyó el túnel del Támesis.

Solo que, como aquí las dimensiones serán colosales, los medios de ejecucion deben naturalmente estar á su altura, y deberán modificarse las combinaciones.

En Londres, la rampa que conduce al túnel, es relativamente muy rápida, y aparenta la forma de una escalera. En el proyecto del túnel de que tratamos, se indica la entrada con una ligera pendiente que principia en el territorio frances, á una distancia del rio que no bajará de 20 kilómetros, y en Inglaterra á una distancia algo mas corta. Abriendo así una galería subterránea tan larga, puede llegarse á la enorme profundidad que se necesita para pasar por debajo del brazo de mar que separa la Francia de la Inglaterra. El túnel deberá estar próximamente 75 metros mas bajo que el nivel del mar y 22 mas bajo que su lecho. Estas esplicaciones bastarán, segun creo, para dar al lector una sucinta idea del proyecto, que consiste sumariamente en abrir entre Francia é Inglaterra un camino, ó mejor dicho, una galería perfectamente circular, de quince metros de diámetro y atravesando el terreno báltico 22 metros próximamente por debajo del fondo de la mar, de modo que los que pasen por esta galería se encuentren á 225 piés mas bajos que los navíos que flotan sobre su cabeza.

La galería debe abrirse por cada lado en Francia y en Inglaterra, de manera que forme una V prolongada, cuya puerta será la estacion central establecida en un banco que se encuentra situado á igual distancia de ambos extremos. En este punto debe construirse un pozo elíptico de 180 metros, que saldrá 15 por encima del nivel de las mayores mareas. Este orificio enorme destinado á dar al túnel la cantidad de aire vital necesaria para los viajeros, estará protegido contra el choque de los buques por cuatro diques que formarán un puerto de refugio en plena mar. En uno de estos diques deben colocarse las máquinas de vapor necesarias para extraer del túnel las aguas infiltradas. Esta guarida á cielo abierto puede parecer al pronto muy singular; pero su necesidad se comprende muy luego, no solamente para la ventilacion sino tambien para dar salida al humo de las locomotoras que atraviesan el túnel.

Tal es, explicado superficialmente, el prodigioso y escéntrico proyecto, que parecería el aborto de un loco, si los milagros de la industria moderna no nos hubieran acostumbrado á todo.

Los escépticos dirán que esto es una utopia, á propósito para nivelar con la direccion de los globos; á estos recordaré la profunda frase de un filósofo que ha dicho que las utopias no son por lo comun sino verdades reveladas ántes de tiempo.

(Fénix.)—Manuel Nuñez de Prado.

Seccion comercial.

REVISTA SEMANAL DE LA BOLSA DE MADRID.

Las pequeñas e insignificantes variaciones que han experimentado los fondos públicos en la última semana, han seguido la misma tendencia que la anterior: los primeros días se pronunciaron un poco en alza para volver inmediatamente á perder lo que habian logrado mejorar.

Las operaciones á plazo, verificadas durante los primeros días no ejercieron mas influencia que en los momentos de celebrarse.

El 3 por 100 consolidado, desde 59'30 se pagó 59'55 y 59'40, á cuyo cambio se verificaron varias operaciones oficiales el martes; á última hora de este día no se encontraban compradores á ese cambio, publicándose, no obstante, al siguiente á 59'40, desde el que volvió á descender á 59'35, al que estuvo el viernes y al que cerró, por último, ayer sábado.

A escepcion de una operacion que al 15 del próximo á voluntad, se llegó á pagar hasta 59'65, las demas se han verificado generalmente 5 céntos. mas altas que las celebradas al contado.

Del 5 por 100 diferido se celebraron muy pocas operaciones al contado, y exceptuando el jueves, que se verificó una á 27'10 los demas puede decirse que ha permanecido á 27'05 hasta ayer sábado que cerró á 27.

A fecha, por el contrario, se efectuaron mas transacciones de este valor que del consolidado. Al fin del corriente en firme se pagó á 17'15, y á la misma fecha, á voluntad, á 27'20. Para fines del próximo, á voluntad, con 50 céntos de prima, se pagó hasta 27'75.

En suma, despues de las fluctuaciones que ha experimentado el 3 por 100 consolidado y el diferido, resulta que desde los cambios á que respectivamente cerraron en la semana anterior, hasta á los que ha quedado en esta última, solo han tenido una diferencia de 5 céntos. el primero en alza y el segundo en baja.

Las operaciones á plazo ademas de haber sido escasas en número, ya en los últimos días de la semana no se pedían, ni habia tomadores.

Las noticias últimamente recibidas de New-York no son nada favorables, y esto, unido á la subida á 9 por 100 á que nos comunica el despacho particular de la *Gaceta* ha puesto el tipo del descuento el banco de Inglaterra, no pueden ménos de producir un pernicioso resultado sobre nuestros fondos.

La deuda amortizable de primera clase experimentó una pérdida de 10 céntos. Desde 12'70 por 100 no se ha pagado mas que á 12'60 por 100. La de segunda clase, por el contrario, ha ganado 5 céntos, pues ha quedado á 7'25 por 100.

La deuda personal desde 9-60, á que cerró en la otra semana, ha quedado ofrecida á 9'25 por 100.

Las acciones de carreteras, si se exceptúan las de abril, de á 2,000 rs., cuya amortizacion se ha anunciado, y á causa de eso subieron desde 89'50 hasta 90, á lo que solo se mantuvieron el lunes, pues luego quedaron á 89'75 todas, las demas han estado en baja.

Las de abril, de á 4,000 rs., desde 87,85 han quedado á 87'25 por 100. Las de junio han perdido desde 88 á 87'50 por 100, y finalmente, las de agosto desde 87'50 á 86'25 por 100.

Las acciones del canal de Isabel II se han mantenido á 106, sin experimentar la mas mínima variacion.

Las acciones del banco de España han tenido en esta semana una mejora considerable, pues han quedado á 150'50 por 100.

Las acciones de las sociedades anónimas no han tenido cambio asignado, lo que acontece siempre que los fondos están en baja y la bolsa desanimada.

Los fondos franceses han experimentado diversas oscilaciones, como en las anteriores semanas. El 4 1/2 por 100 ha subido desde 90'60 á 91 por 100, y el 3 por 100 ha bajado desde 67'10 á 66'70 por 100.

El consolidado ingles ha vuelto á bajar desde 89 1/2 á que subió á causa de la noticia de la toma de Delhi, á 88 1/8 por 100, á cuyo cambio estaba anteriormente.

Los cambios han estado en Londres á 50'15 y sobre Paris á 5'19 dineros.

(España).—M. Carrillo de Albornoz.

RIVALIDADES MERCANTILES EN EL MEDITERRÁNEO.

Con este título ha publicado el *Istmo de Suez* el siguiente artículo.

«Vamos á consignar algunos hechos y cifras que no podemos ménos de recomendar á la atencion de todos los hombres que se dedican á estudios importantes.

En 1855 el comercio general de Alejandría en Egipto comprendidas la esportacion y la importacion, ascendió á 168.301,886 fr. En esta cantidad la marina inglesa figura por 86.625,524 fr., de los cuales corresponden tres cuartas partes á la esportacion. La marina austriaca representa á lo mas la cantidad de 16.000,000, y el valor representado por la marina francesa no escede de 17.198,424 fr.

Asi es que la marina inglesa hace por sí sola mas de la mitad del comercio de Egipto, y representa en él un número de buques quintuplo ó séstuplo, al de la marina francesa ó la austriaca, puesto que en los estados figuran 1,268 buques ingleses, 202 franceses y 198 austriacos.

La estadística de 1856 arroja los propios resultados y en iguales proporciones. Representando el movimiento mercantil la cantidad de 185.901,913 fr., Inglaterra figura por 91.889,841 fr., Francia por 26,259,511, y Austria por 15.782,606.

Si examinado el movimiento mercantil en las costas de Egipto fijamos la atencion en el relativo á las costas de Siria, échase de ver que la representación y las relaciones de las tres marinas conservan iguales proporciones.

En 1856 las transacciones marítimas ascendieron en Esmirna á 165.257,882 fr., dividiéndose esta cantidad por partes casi iguales entre la esportacion y la importacion. Inglaterra figura en los citados valores por 61.207,610 fr. Austria por 25.000,000 precisos, y Francia por 21.500,000.

En Beyroth, punto que el comercio ingles parece desatenderlo, la cantidad representada por este es algo inferior, ya á los valores relativos al comercio austriaco, ya á los del frances.

Con respecto á Constantinopla, de cuyo puerto no poseemos datos oficiales, puede decirse que el comercio ingles se encuentra en situacion análoga, ya que no mas ventajosa, á lo que se presenta en Egipto.

Ya se deja comprender por lo tanto que á pesar de las mayores distancias, la marina inglesa es la que en los puertos del Mediterráneo que acabamos de mencionar, hace mas negocios en número y en importancia. Ora se presenta por sí sola mas importante que todas las marinas juntas de otras naciones mas inmediatas á las citadas plazas mercantiles, ora es mas poderosa que cualquiera de ellas tomada aisladamente, cuando no ofrece una superioridad decidida sobre todas las marinas en conjunto.

Las causas de esta superioridad son sobrado conocidas para que se haga preciso recordarlás. Cuando se cuenta con las manufacturas del Reino-Unido, cuando se poseen las riquezas minerales del propio suelo en tanta abundancia, cuando se tienen capitales, cuando se dispone de una marina importante, y por último, cuando se tiene energía, autoridad, espíritu emprendedor y genio para establecer colonias, entónces se comprende muy bien que en todas partes, donde se quiere, se obtengan considerables ventajas sobre rivales ménos favorecidos por la naturaleza ó dotados de ménos facultades. No nos sorprende, pues, esa prosperidad, y tampoco tenemos envidia á resultados tan merecidos.

Parécenos, sin embargo, que los hechos que acabamos de citar son bastante instructivos para deducir de ellos las consecuencias naturales.

¿Qué se dice á veces para escusar, ó simplemente para explicar la sensible oposicion que se nos ha hecho con una tenacidad que no escudará á la nuestra? Dícese que la Inglaterra teme franquear á la competencia de las marinas del Mediterráneo sus mercados de la India, de la Australia y de la China. Véase, pues, lo que vale este argumento, que por otra parte no toman en boca propia nuestros adversarios, los cuales saben sin duda á qué atenerse con respecto al asunto. Véase si las rivalidades del comercio del Mediterráneo son temibles en Bombay, Madrás, Calcuta, Singapur, Canton, Hóng-Kong, Shang-Hai, Melbourne, Vitoria, etc., cuando estas pretendidas rivalidades ofrecen tales resultados, aun en los puertos del Mediterráneo.

En Bombay, Melbourne, y Calcuta, los ingleses están en territorio propio, y al salir de Inglaterra para trasladarse á dichos puntos, van siempre de un puerto británico á otro británico. Esta es una ventaja que sus rivales, aun en la suposicion de que tenga otras, no poseerán jamas, y que es absolutamente incomparable. Inglaterra por el acta de 1849 abrió sus puertos de la India á todas las marinas del mundo, pero no puede hacer que los buques extranjeros, á los cuales invita con tanta liberalidad á dirigirse hácia sus colonias, se encuentren en igualdad de circunstancias que la marina nacional.

Así, pues, si las marinas del Mediterráneo no pueden sostener la competencia aun en el Mediterráneo, ¿es natural acaso, cabe suponer que la sostendrán mejor y con gran ventaja á 5,000 leguas de su país y en puertos ingleses?

Parece que la contestacion á esta pregunta es evidente, razon por la cual seria demasiada candidez insistir en ella. Inglaterra, que no teme nada de las marinas rivales en los puertos neutrales del Mediterráneo, puede temer algo acaso en sus propios puertos, favorecidos con todos los establecimientos accesorios que los rehabilitan por completo para el uso especial de sus nacionales?

Hé aqui otro argumento que se desvanece como los demas. La abertura del istmo de Suez en nada perjudicará á la supremacia mercantil inglesa, que ántes bien medrará con las nuevas ventajas que ha de proporcionarle una direccion, un camino mas corto y seguro. Es innegable que las naciones contiguas al Mediterráneo presenciaron tambien el aumento de las empresas, el tráfico y los beneficios de sus marinas; este porvenir es cierto. Pero estas naciones en Asia conservarán con respecto á Inglaterra lo que son ya, y por causas irresistibles en el reducido espacio de un mar que, sin embargo, deberia pertenecerles exclusivamente.

Bajo otro aspecto no es ménos cierto que Inglaterra no seria lo que es, si tuviese la pusilanidad de temer á rivales, sea quienes fueren. Cien veces la prensa inglesa con patriotismo, inteligencia y energía ha encomiado los recursos del país, del cual es á la vez la honra y una de las instituciones mas admirables. Bien se recuerda todavia el digno lenguaje usado por el *Times* al solicitar la competencia general como un estímulo para la industria y la dairable actividad del pueblo ingles.

Por nuestra parte creemos que esos sentimientos son sinceros y justos, y en nuestro concepto seria desprecioso si se les quisiera imponer un vano é infundado temor.

No: el comerciante ingles, con la ventaja de que goza sobre todas las naciones, no puede temer la competencia. Lo que sucede actualmente en el Mediterráneo responde de lo que sucederá en el mar de Indias y de China. Pensar de otro modo casi equivaldria á confesar que se degenera, y precisamente en el Reino-Unido no hay nadie que esté dispuesto á hacer una confesion tan humillante é inexacta.

(España).—L. Perez Cossio.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SANTA LUCIA DE NARNI VIRGEN.

La cual á los cuatro años de su edad obtu-

vo del cielo el don de profecía y á los cinco la santísima Virgen le depositó en sus brazos el niño Jesus, á los siete se desposó con Cristo recibiendo un precioso anillo, y mas adelante siendo religiosa dominica le imprimió sus sacratísimas llagas. Llena de un santo entusiasmo anunció á sus hermanas su dichoso tránsito, acaecido en Ferrara el día 15 de este mes del año 1544 á los sesenta y ocho de su edad y cincuenta de religión.

CULTOS.

Mañana lunes

En Santa Cruz continúan las cuarenta horas, siendo la esposicion á las seis y media; á las diez se cantará la misa mayor solemne; y por la noche se concluirá la novena de Santa Getrúdis, reservándose acto continuo S. D. M.

ANUNCIOS PARTICULARES.

IMPORTANTE.

En la plazuela de San Nicolauet, número 29, piso segundo de la casa donde vive Millan, peluquero, hay un brillante y escogido surtido de chalecos de felpa de diferentes dibujos y colores, de cualidades superiores y novedades mas recientes. Tambien se encuentran cortes de pantalones de paten de pura lana.

Todos estos géneros se venden á precios sumamente reducidos, advirtiendo que la venta no durará mas que OCHO DIAS.

Horas de despacho de nueve á doce de la mañana, y de dos á cinco de la tarde.

Gran baratura de estampas

DE

MR. MARIGNAC.

Entre la infinidad de clases de que está compuesto el grande surtido de Mr. Marignac se mencionan las siguientes:

El Juicio final.—Nacimiento de Cristo.—El último suspiro de Cristo.—La creacion.—Estas cuatro estampas forman una coleccion, tienen 1/4 pulgadas de largo por 3/2 de ancho, y grabadas por Jaset. Su precio que ántes era á 200 rs. cada una se venderán á 100 rs.

La multiplicacion de los panes.—La separacion de los Apóstoles.—Jesucristo predicando su doctrina.—Entrada de Jesucristo en Jerusalem.—Esta otra coleccion lo mismo que la anterior se vendia á 200 rs. cada estampa y ahora se venden á 100 rs.

El Cristo en el Calvario, pintado por Steuben é igual en magnitud á las anteriores, á 100 rs.

La historia de Gil Blas, 6 estampas á 52 rs. una.

La Transfiguracion de Rafael imitando á relieve á 20 rs.—Delanteras de chimenea, á 24 reales.

—Idem otras á 16 rs.—Idem otras á 10 rs.—Cabezas y grupos de Julien, pintados en Paris, fondo negro á 28 rs. una.—Idem otras negro fabricadas en Málaga á 14 rs. una.—Grandes estampas representando historias y santos, en negro, á 4 rs. una.—Idem otras del mismo tamaño á 2 reales una.—Vistas grandes de España, iluminadas á 7 rs.—Un surtido de estereoscopos con sus vistas y grupos correspondientes.—Planos completos de banderas de todas las naciones á 6 rs. uno.—Grande coleccion de grabados antiguos de Italia de los mejores autores á 4 rs. uno.—Idem otros mas pequeños á 1 real de vellon.—Atlas de Dufour de 14 mapas á 48 rs.—Mapas grandes á 3 sueldos mallorquines uno.—Coleccion de buques pintados, á 4 rs. uno.—Idem gran surtido de estampas caladas para libros, etc., etc., entre las cuales las hay de aves, como tambien una hermosa coleccion de láminas de caza.

Hay otras muchas estampas que seria casi imposible enumerar por la variedad de clases y precios.

INTERESANTE.

En la fábrica de tejidos de la Merced se hallan de venta paños para raglanes, patenes de algodon, vestidos para señoras, lanillas, enaguas y otros diferentes y variados géneros, á precios muy cómodos.

Mr. DESCOLE,

DENDISTA MECANICO DE PARIS,

que estaba de viaje á Mahon, acaba de llegar á esta capital y ofrece sus servicios á este ilustrado público en su casa habitacion calle de San Nicolas, encima la tienda del platero Sr. Carlotta, teniendo á entrada en la calle de Puigdorfilá, número 2.

Mr. Descole garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demas piezas pertenecientes á la boca.

INTERESANTE.

Se avisa á los mozos concurrentes al próximo sorteo de provinciales que quieran formar concordia se sirvan avistarse con D. Gerónimo Forteza, que vive en la calle de *els Llums*: se admitirán suscripciones hasta una hora ántes de efectuarse el sorteo.

VENTAS Ó PERMUTAS.

En la calle de los Huertos, número 14, hay un carro usado, pero en buen estado, y se cambiaria con otro mas pequeño ó se venderia por un precio módico. En la misma casa darán razon de una casa zaguan, con agua de pozo y de fuente, sita entre San Francisco y el Socós, que se permutaria con algun terreno cerca de Palma, ó se daria en enfiteusis ó se venderia por un precio acomodado.

REMATE.—El viernes 20 del actual á las seis y media de la noche se rematará en la plaza de Cort, si la postura acomodase, la casa zaguan de la calle de *Apuntadors*, manz. 226, núm. 35.

ALQUILERES.—En la calle de la Merced, número 14, casa zaguan, hay un segundo piso para alquilar, con todas las comodidades apetecibles: en esta imprenta darán razon.

ALQUILERES.—Está para alquilar el zaguan número 29, calle de la *Quartereta*. Tiene entre-suelo, agua de fuente y de pozo, corral, y demas comodidades apetecibles: en la misma casa darán razon.

VENTAS.—Está para vender un caballo y un carro con asientos cómodos y con todos los arreos para su uso. Dará razon el colchonero Martin Amengual, que vive en la calle de *can Danús*, al lado de las oficinas de hipotecas.

REMATE.—El 24 del corriente mes á las 5 de la tarde se rematará si la postura acomoda, la polacra de esta matricula nombrada Isabel, con todos sus enseres, segun el inventario que obra en poder del corredor Andres Serra.

ALMENDROS.—Los hay de venta de muy buena calidad en la villa de Sóller por ser de un plantel situado en terreno muy seco y ventilado y que no están viciados porque no se les ha dado abono. Se venden á precios equitativos, transportados á Palma si se quiere; y para su compra podrán dirigirse al secretario de dicha villa.

RECTIFICACION.—En varios números de nuestro periódico de ayer, en el artículo de redaccion apareció del 8 por 100 en vez del 80 por 100.

TEATRO

PRINCIPAL.

Los señores abonados á las funciones que deben darse durante la temporada de 1857 á 1858 podrán pasar á la ventanilla del mismo teatro los días 4, 15 y 16 á satisfacer sus respectivos abonos y recoger las entradas de la primera quincena.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP.
EDITOR, DIONISIO VIDAL.

Dionisio Vidal