

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.
 PALMA Librería de D. F. Guasp, calle *d'en Morey*, 40.
 MAHON D. Matías Mascaró.
 IBIZA D. Joaquín Cirer y Miramont.
 Sale todos los días.

MANANA: { Sale el sol á 6 h. 8 ms. y se pone á 5 h. 24 ms.
 { Sale la luna á 1 h. 52 ms. de la madrugada y se pone á 3 h. 32 ms. de la tarde.

Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 46 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.
 En Mallorca, por un mes 10 rs. vu.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion agricola.

DE EL SORGO AZUCARADO.

Manera de cultivarlo.

ARTÍCULO I.

Admira por cierto la carestía del azúcar, cada vez mayor, cuando las investigaciones de la ciencia han demostrado que esta materia alimenticia se halla muy generalizada en la naturaleza vegetal. Todos convienen en que el subido precio del azúcar es una extraña anomalía que repugna á las leyes naturales de la producción; pero el hecho, aunque anómalo, existe y por lo tanto se concibe el entusiasmo con que nuestros vecinos los franceses han saludado la aparición del Sorgo de azúcar, así como se concibe también que hayan adoptado la alcoholización de la cotufa y del maíz azucarado.

Para que nuestros lectores formen una idea de la solicitud que se ha desarrollado en toda la Francia para cultivar esta caña de azúcar de la China, bastará decir que desde el rico propietario que posee pingües y estensos terrenos hasta el más humilde que solo cuenta con un miserable pedazo de tierra, todos se apresuran á ensayar el cultivo de un vegetal que debe mejorar notablemente su condicion.

Hasta ahora, sin embargo, el Sorgo azucarado no se ha presentado todavía, ni ha sido explotado sino como planta alcoholífera, si bien se anuncia que no tardarán en hacerse experimentos decisivos para esplotar dicha planta, como productora del azúcar. Por lo demas, aunque sea cierto como pretenden algunos que el Sorgo no puede dar azúcar cristalizabile, ejercerá no poca influencia sobre la producción azucarera.

El Sorgo, como todo lo que llega á despertar esperanzas superiores á lo posible, tiene también sus detractores, que olvidándose sin duda de que la cosecha depende del esfuerzo dado, que con la nada, nada se produce, dicen que los enormes rendimientos del Sorgo, se reducen mucho desde el punto y hora en que se reducen los gastos de explotación y el daño causado al suelo por este cultivo. Afortunadamente no es difícil responder á estas objeciones y probar su poco valor: para ello nos bastará apoyarnos simplemente sobre hechos auténticos ya conocidos y sobre otros más recientes, pero no menos irrecusables.

¿Queremos aplicar al Sorgo de azúcar las reglas emitidas por los diversos agrónomos sobre la acción de los vegetales con relación al suelo? Veremos que el Sorgo, como planta de cultivo estival, de poca duración y sombra, y como gramínea, puede en efecto ser colocada entre las que roban mucho jugo á la tierra; por otro lado haremos observar que este vegetal, poco rico en materias azoadas, no debe empobrecer demasiado el suelo en sus principios más preciosos, y por último: ¿quién ignora que esta clase de plantas puede enriquecer y mejorar la tierra cuando se emplea sobre la explotación? En efecto, las hojas del Sorgo sirven de alimento al ganado y producen estiércol; las cañas desembarazadas de su jugo azucarado pueden servir de abono y aun de forraje, y finalmente,

las semillas que serán ventajosamente consumidas en la granja bajo la forma de caldos ó de sopas, bien para alimento de los hombres, bien para el de los animales que se están cebando, no dejarán de suministrar gran cantidad de estiércol.

En resumen, es indudable que las materias azoadas vuelven al suelo, y que solo las materias carbonadas son las que aprovecha la industria; por consecuencia hay en este cultivo las condiciones más notables de una agricultura de mejora y de progreso; pero se nos dirá que esto no demuestra que el Sorgo no robe mucho á la tierra; convenido, pero diremos á nuestra vez que lo que prueba esto es que dicha planta requiere buenas situaciones para su reproducción y que será tanto más provechosa de cultivar, cuanto de mayores medios se disponga. Es menester, no olvidar el principio agrícola de que las plantas que más consumen son las mejores utilizadoras de un suelo fecundo y rico, y que generalmente no tienen aquel defecto, sino para el que no posee los abonos necesarios con que remunerar suficientemente á la tierra por el gran producto que ha dado.

Mr. Madinier invoca el testimonio de una persona muy competente en la materia, Mr. de Beauregard, que hace tres años cultiva el Sorgo de azúcar en un mismo terreno, sin haber experimentado ninguna disminución en su rendimiento.

Después de habernos fijado todo lo posible sobre la manera del ser del Sorgo, pasaremos á la elección del terreno que le conviene y á los pormenores de su cultivo.

Esta planta se da muy bien en las tierras ligeras, arenosas y calcáreas y particularmente en los aluviones. Exige cierta humedad, pero teme el exceso contrario; casi siempre, sobre todo en Argelia y en la región mediterránea de la Francia, se sacarán muy buenos resultados del empleo del riego cuando es tierno el vegetal y durante su mayor crecimiento. Mas adelante no es tan provechoso sino más bien perjudicial, turbando la elaboración de los principios sacarinos y haciendo las cañas demasiado acuosas; Mr. Lhardy, sábio director del vivero de Argel, dice que el Sorgo prospera en los terrenos que contienen carbonato de cal y aconseja que se encalen perfectamente los que carecen de él. Compréndese muy bien esta recomendación, teniendo presente los admirables resultados que ha dado el Sorgo en las tierras gredosas de la Champagne, donde no se obtenían jamás sino medianas cosechas; pero si debían recomendarse los abonos calcáreos, no sucede lo mismo con los salinos, cuya influencia desfavorable sobre la caña de azúcar y remolacha, es de todos conocida.

Como abono, el estiércol de ganado vacuno es de suma utilidad, porque los estiércoles verdes ablandan el suelo, hacen más asimilables los materiales que le componen y le conservan una humedad más constante. En general los abonos formados de materias vegetales en descomposición, son muy eficaces para las plantas sacárficas.

El terreno destinado al Sorgo debe estar bien mullido por medio de buenas labores y enérgicos rastrilleos, procurando darles cierta profundidad, porque con ella gana la planta en estabilidad y encuentra más alimento y humedad.

La multiplicación de esta planta se

efectúa de dos maneras, por simiente y por trasplante: para las comarcas meridionales debe ser preferido el primer sistema así como el método chino ó de acodo debe ser más ventajoso para las del Norte, siempre que no falten brazos.

Se debe verificar la siembra cuando no son de temer las heladas tardías, esto es, en los meses de abril y mayo según la posición más ó menos septentrional de las localidades. Conviene sembrar cuando la tierra está algo húmeda en la superficie, porque entonces la simiente que exige ser poco enterrada, germina más pronto y crece con más vigor. Se puede también regar si la tierra estuviese demasiado seca en el momento de la plantación.

Se practica la siembra en líneas, variando los espacios según la situación. En Argelia ha adoptado Mr. Lhardy ochenta centímetros entre las líneas, y en la Provenza muchos agricultores dejan solo un metro de espacio entre ellas.

La siembra en vivero se hace en marzo en una posición bien escogida al abrigo de los vientos fríos. Se verifica el trasplante cuando la caña ha adquirido 30 centímetros de altura.

Para la multiplicación de la caña por semilla se ejecuta la primera labor tan pronto como el Sorgo ha llegado á 25 centímetros de altura, colocando los pies á 30 ó 35 centímetros en las líneas. Se arranca el sobrante y se dá de comer al ganado. En el curso de la vegetación del Sorgo, se dan muchas escardas, las cuales son muy esenciales para obtener buenas cosechas, porque, como hemos visto anteriormente, las gramíneas que endurecen el suelo exigen como condición de buen éxito un mullido completo.

Para regar se hacen canales á los pies de los Sorgos, y se deja correr el agua todo el tiempo que reclame el estado de la planta y de la estación.

Luego que el vegetal ha sido trasplantado, ¿convendrá rodearlo de tierra? Monsieur Lhardy dice que es necesaria esta operación para asegurar á las plantas un punto de apoyo más resistente, y para favorecer la implantación de las raíces adventicias que nacen del Sorgo, como en el maíz en la base del tallo. Por el contrario Mr. Sicard, autor de la *Monografía de la caña de azúcar de la China*, cree que el montón de tierra es peligroso, explicando su opinión con el hecho de que la caña de azúcar de la China necesita tener sus raíces levantadas sobre el suelo para tomar de la atmósfera una alimentación que suministra sin duda el aire ambiente y una elaboración del jugo, que es debida al contacto de sus raíces con el sol; por experimentos comparativos hechos en un mismo campo de Sorgo, se ha visto toda la ventaja de esta clase de plantaciones.

En realidad, en un suelo bien mullido, pueden las raíces de la planta penetrar á bastante profundidad para resistir los golpes del viento. En cuanto á las raíces adventicias y conveniencia ó inconveniencia de rodearlas de un montón de tierra, dice Mr. Madinier que no puede resolver definitivamente la cuestión por falta de experimentos decisivos. Cree sin embargo, que, toda vez que estas raíces están provistas de chupones, su aislamiento en medio de las tierras no puede ser perjudicial desde el momento en que se las cubra li-

geramente de tierra, de modo que siendo absorbido el aire por el suelo, pueda vivificarlas y ayudar á la descomposición de los materiales que pueden absorber. Sabido es por lo demas que las raíces de las gramíneas son muy superficiales, que levantan mucho porque brotaban en un círculo limitado, y que aumentando el mullido del suelo su permeabilidad para la atmósfera, los gases favorables á la vegetación que se encuentran en ella, dan mayor actividad al crecimiento de las plantas aumentando notablemente su producto. Creemos, pues, que podrá convenir á estas raíces adventicias el montón de tierra, siempre que no sea tal que las ahogue, procurando que aquella sea de buena calidad, á fin de que su poder de asimilación pueda desarrollarse mejor con mayor provecho de la planta.

(Fénix).—Joaquín Perez Comoto.

Cualidades que deben tener las tierras para ser fértiles.

Que sean blandas para poder ser trabajadas con facilidad, y que las raíces penetren en ellas sin ningún obstáculo.

Que sean compactas, sin embargo, para que las plantas se fijen con solidez y la acción violenta de los vientos no las arranque.

Húmedas y calientes, para que favorezcan la germinación de las semillas y el desarrollo de las plantas.

Profundas, para que las raíces fusiformes se introduzcan con facilidad.

Ligeras y porosas, para que el aire y los gases atmosféricos las penetren.

Permeables al agua pluvial ó de riego artificial, para que se infiltre la humedad hasta las estremidades de las raíces y estas chupen el jugo nutritivo que las alimentan y las sales que las estimulan.

Fáciles de secarse, á fin de evitar un exceso continuo de humedad que mata las plantas porque descomponen las raíces.

Que la sequedad de ellas no sea tanta que, formándose grietas, se rompan las raíces y den libre paso á la acción secante del aire.

Que absorban fácilmente la humedad atmosférica, y solo conserven la necesaria para la vegetación.

Que el color de ellas sea oscuro para que en el día absorban los rayos solares y por la noche la variación de la temperatura, no las perjudique mucho.

Que se compongan de partes iguales de arcilla, arena y materias calcáreas, para que las ventajas de cada una de estas tierras, sean compensadas por los inconvenientes que ofrecen las otras.

Que con el calor y humedad de ellas faciliten la descomposición lenta de los residuos vegetales que siempre quedan después de las cosechas; así como los estimulantes ó abonos que sobre ellas se esparce para ser con ellas mezclados y puedan servir á las plantas de alimento nutritivo para crecer y vegetar.

Por último: que estén situadas sobre tierras, ó bajos suelos porosos, que dejen infiltrarse el exceso de las aguas mientras que las de la superficie deben tener la particularidad de retenerlas.

(Fénix).—Balbino Cortés.

Variedades.

RESEÑA HISTÓRICA

DE LA MARINA ESPAÑOLA DESDE EL REINADO DE FELIPE V.

(Continuación.)

Kempefeldt se encontró con este inmenso armamento en los momentos en que el convoy acababa de separarse de la escuadra á causa de una tempestad. A pesar de que sus fuerzas eran muy inferiores, apresó 20 buques de carga, y lo restante se salvó, gracias á las sabias maniobras del almirante francés. Sin que le arredrase este ataque ni las averías causadas por las tempestades, continuó la expedición su derrotero; verificóse la separación en el punto acordado, y las fuerzas mandadas por Vandreuil se dirigieron á las Indias occidentales, teatro principal de las hostilidades.

Antes de que llegase (10 de mayo de 1781) habían empezado ya las operaciones. Travago entró también en las conquistas de los franceses (12 de febrero de 1782), Rouillé y Grasse apoderándose de los establecimientos holandeses á vista de la escuadra inglesa. San Cristóbal, Nevis y Monferrato cayeron en su poder, y á consecuencia de esto concentraron sus fuerzas en la Martiniica, en donde se les incorporó Vandreuil en tanto que llegaba la grande expedición que se preparaba contra Jamaica. Componíase ésta por entonces de 36 navios de línea con un convoy de 150 buques de carga.

Entre tanto llegó Rodney, que se unió á Howe, y la escuadra inglesa compuesta de 36 navios se situó en Santa Lucía con el objeto de vigilar los movimientos del enemigo. Apenas se reunieron los dos almirantes ingleses, se puso en movimiento la expedición francesa para reunirse á los españoles en Santo Domingo. Si se hubiera podido efectuar esta reunión, ningún poder humano hubiese bastado para impedir la espulsion completa de los ingleses de las Indias occidentales. Con este objeto se dieron órdenes á Grasse, mandándole que todo lo sacrificase al logro de este proyecto.

El movimiento de los franceses no pudo ocultarse á las miradas atentas del almirante Rodney; pocas horas despues la escuadra inglesa perseguía ya á sus enemigos. Algunos buques mas valerosos habian forzado su marcha para alcanzarlo, y á la vista de la isla de Santo Domingo tuvo lugar una refriega (9 y 10 de abril) en tanto que el convoy continuaba su derrotero escoltado por dos navios de línea y varias fragatas.

Algunos buques de las dos escuadras sufrieron averías en esta refriega; pero al siguiente día los franceses continuaron ganando en celeridad á los ingleses. El *Caton* se habia quedado detras, y otro sufrió averías considerables chocando con la *Ciudad de Paris*: entonces Grasse acordó de vela para salvar á estos dos buques que habian perdido su arboladura. Este retraso ofreció al almirante inglés ocasion favorable para prepararse al combate (12 de abril de 1782). Habíase Grasse delibitado á causa del destacamento destinado á proteger su convoy, y su escuadra era inferior, ya que no en fuerza, por lo menos en número de buques, á la escuadra inglesa.

En tanto que se ocupaba de formar la línea de batalla, esperando de este modo evitar un combate decisivo segun el sistema general de ataque, lo desconcertó una maniobra nueva y atrevida, cuyo uso es memorable á los anales de la táctica marítima. Quedó cortada su línea, y su division del centro se vió entre dos fuegos y destruida por fuerzas superiores. No bastó el mayor arrojo para evitar la derrota, que fué completa.

Despues de una defensa desesperada de 14 horas, en la que el almirante francés se distinguió de un modo notable, fueron apresados cinco navios y echados á pique, terminándose la accion con la captura del mismo *Gasse*, que montaba el navio almirante la *Ciudad de Paris*, que era el mas fuerte de cuantos buques habian salido de los astilleros de Francia, y el primero de su porte que jamas hubiese arriado bandera. Solo la noche pudo salvar lo restante de la escuadra: cinco navios se refugiaron en San Eustaquio, Vandreuil salió para Santo Domingo con un cuerpo principal de 19 buques, y su aparición produjo un terror general, precisamente en los momentos en que se le esperaba como si fuese mensajero de la victoria. Las pérdidas de este combate se aumentaron con la captura del *Caton* y del *Jason*, que se verificó cuando despues de arribar á la Guadalupe procuraban incorporarse á la escuadra.

Vandreuil fué poco despues reforzado con cinco navios que llegaban de San Eustaquio, pero el revés fatal que acababan de sufrir los comandantes de las escuadras de los Borbones les imposibilitó de volver á sus proyectos de ataque. La escuadra española y las tropas de esta nacion regresaron á la Habana, y se destacó una parte de los navios franceses para escoltar y proteger á los buques de comercio de España.

Vandreuil, despues de cruzar algun tiempo en las costas de la América inglesa, regresó á las Indias occidentales á fin de proteger las colonias.

Los esfuerzos de las cortes de Versalles y Madrid, despues de hacer tan inmensos preparativos que debian decidir de la suerte de la guerra, se reducian ya á conquistas de muy poco interes para ellas y escaso daño para Inglaterra. Vandreuil destacó á la Peyrouse con una escuadrilla con objeto de destruir los establecimientos ingleses en la bahía de Hudson, y los españoles se apoderaron sin dificultad ni pérdidas de las islas de Bahama.

El hecho notable de esta guerra fué el sitio de Gibraltar, que durante cuatro años llamó la atencion de toda Europa. A pesar de las desventajas que reportaban á la corte de España sus alianzas, y la gran superioridad de las escuadras combinadas, bastaban tres años de esperiencia para probar que la conquista de esta plaza era, ya que no imposible, muy incierta por lo ménos. Por falta de viveres recibidos con regularidad, la guarnicion se habia visto reducida á una gran miseria; pero la habilidad y presteza de los almirantes ingleses, y el auxilio de los socorros llegados en diferentes ocasiones, habian neutralizado las ventajas de la fuerza y de la posicion. La plaza se hallaba mas provista y en mejor estado de defensa que al principio del bloqueo.

Teníanse, y con razon, las fortificaciones por inespugnables, y componíase la guarnicion de 7,000 veteranos acostumbrados á servir, todos decididos por la causa nacional, desde el animoso y hábil general hasta el último soldado, y dispuestos á derramar su sangre en defensa de una plaza de que dependia el honor de la Gran Bretaña y el buen éxito de la guerra.

La corte de España, disgustada á causa de tan repetidos revéses, abandonó su sistema antiguo, y se ocupó en hacer los preparativos necesarios para tomar la plaza, sitiándola en regla. Se aumentó considerablemente el ejército acantonado en las líneas de San Roque; abriéronse trincheras; hiciéronse los aproches contra las fortificaciones con toda la actividad que se pudo lograr por la naturaleza de la posicion y un terreno tan arenoso. Pero aun cuando los sitiadores hubiesen conseguido establecer baterías de una fuerza extraordinaria, sus medios de ataque eran todavia muy inferiores á los de los sitiados. Colocados en una lengua de tierra baja y estrecha, al pié de una roca de altura desmedida, defendida por una artillería formidable, imposible les era apagar los fuegos. A medida que avanzaban los sitiadores se aumentaban los peligros y dificultades, aconteciendo á menudo que su obra de muchos días quedaba destruida en una hora. Veíanse obligados á empezar de nuevo sus obras, dirigidas empero y ejecutadas con la mayor habilidad y un valor á toda prueba. La firmeza, los recursos y la actividad de la guarnicion aumentaban en proporcion del vigor que desplegaban los sitiadores.

Finalmente, estos últimos consiguieron abrir á una distancia de mil varas de las fortificaciones otra paralela bastante solida para resistir el fuego de la artillería de aquella plaza. Aquel fué el momento que escogió el gobernador para castigar su temeridad. Despues de inspirarles seguridad con su aparente calma, preparó en secreto sus medios para atacarlos, y ántes del ser de día del 27 de noviembre, una salida de tres columnas fué dirigida por el general Ross, á presencia del mismo Elliot, contra los trabajos de los enemigos. Sorprendió á estos una aparición tan repentina: sus obras avanzadas fueron destruidas, su artillería inutilizada, y en ménos de una hora se convirtió todo en un monton de ruinas. Esta operacion se concibió y ejecutó con una habilidad é intrepidez que justificó cumplidamente el éxito. Los ingleses no tuvieron mas que cuatro hombres muertos y 25 heridos, pérdida poco considerable, que debe ántes achacarse á las cualidades inevitables de un ataque nocturno que á los esfuerzos de los enemigos.

Los sitiadores, avergonzados é indignados por la afrenta de sus armas, volvieron á emprender sus obras con mayor ardor, valiéndose de todos los recursos del arte para descubrir medios nuevos de dañar á los sitiados. Hiciéronse por todas partes promesas de soberbias recompensas, á cuya sombra brotaron muchos proyectos unos aventurados con estravagancia, otros demasiado rídiculos para merecer seria atencion. Parecia que todos los oficiales de ingenieros que tenia Europa habian reunido sus esfuerzos y conocimientos para acabar con los valientes defensores de aquella inespugnable roca.

Entre tantos proyectos, el que presentó el caballero Arzon, oficial de ingenieros frances, de superior capacidad y renombre, mereció la preferencia. Convencidos de lo inútiles que eran todos los esfuerzos dirigidos por la parte de tierra, y recordando los medios de que se habian valido los ingleses en otra ocasion para apoderarse de la plaza, concibió el proyecto de combinar con los ataques por tierra otros ataques no ménos vivos ni fuertes por el lado del mar, y esto por medio de baterías flotantes, de tal construccion y tan grande solidez, que sirviéndoles de sus propias espresiones, serian incombustibles, y no podrian echarse á pique. Diez buques de 600 á 400 toneladas fueron destinados á este objeto y se emplearon al mismo tiempo en su construccion 200,000 piés cúbicos de madera. Las baterías eran mas gruesas de lo que suele acostumbrarse en el buque mayor, porque el ingeniero queria que fuesen otras tantas ciudadelas, al abrigo de las bombas, á causa de los filaretos y á prueba del mayor cañon por el espesor de los costados, de modo que no pudieran temerse en el combate mas que algunas balas que entrasen por una tronera y saliesen por la de enfrente. Se habria de cuidar mucho de que estuviesen abiertas siempre las troneras, á fin de resguardar lo interior de las baterías de materias inflamables que pudiera el enemigo introducir. A fin de preservar á estas embarcaciones del incendio de balas rojas, habia imaginado el ingeniero tubos de comunicacion intermedia en la madera misma, que daban la vuelta á toda la batería, y debian derramar continuamente agua en todas partes, para no temer en caso ni alguno mas que un incendio momentáneo.

Este aparato ingenioso consistía en un depósito dentro de la batería, cuya agua, estraida por medio de

bombas, debía dirigirse por conductos formados de una materia porosa, colocada en todas las partes de la máquina como las arterias y venas del cuerpo humano, y que conservase la madera en un estado permanente de saturacion. Cada batería tenia de 8 á 10 piezas de artillería, cuyo total constaba de 142. La mitad poco mas ó ménos de este número se conservaba en reserva. No tenían mas que una sola vela para ponerlas en movimiento, pero si bastantes anclas y cables para detenerlas y retirarlas en caso de necesidad. Despues de mucha incertidumbre y cambios, tocante al punto en que debía efectuarse el ataque, se convino por fin en la idea de concentrar el fuego de aquellas máquinas á una distancia de 400 varas, entre el muelle viejo y el baluarte Real.

A fin de llamar á otros puntos la atencion de la guarnicion y aumentar los peligros de ésta, el frente atacado debía ser molestado con el fuego de las baterías de tierra, que lanzarian necesariamente balas y bombas contra la plaza, así con el de infinitas launches cañoueras. También los navios de línea tomarian parte en este horroroso fuego, y tan luego como un ataque continuo durante varios días hubiese derribado la muralla y debilitado la fuerza de la guarnicion, se embarcaria bastante fuerza de tropas en balsas con objeto de tomar por asalto la plaza. Debía sostenerse por parte de tierra el ataque con los mismos esfuerzos que se trabajaba sin descanso en hacer otra mina, que habria de llegar al pié mismo de las obras exteriores. En el intervalo la parte mas considerable de la escuadra cruzaria á la entrada del Estrecho interceptando la expedición que se esperaba de Inglaterra.

Mereció este proyecto la aprobacion de Floridablanca, y fué presentado al Rey, quien adoptó varias modificaciones que hizo el hábil ingeniero. El equipo se verificó en el puerto de Algeiras, en donde se hicieron las obras con mayor actividad.

El duque de Crillon vencedor de Menorca, fué nombrado general en jefe de la expedición. Sus tropas victoriosas, llenas de entusiasmo por haber tomado una plaza considerada como un segundo Gibraltar, se dieron alegremente á la vela con la esperanza de compartir la gloria de un triunfo que se tenia por seguro. Con su reunión el ejército sitiador ascendia á 40,000 hombres; y á vista de tantos recursos y de una aglomeracion tan considerable de fuerzas, no cabia duda acerca del logro del plan, y cuando mas se acercaba el momento, tanto mas crecia el entusiasmo. El mismo monarca participa del ardor general. Por la mañana la pregunta que hacia al levantarse: ¿Se ha tomado? Como la respuesta era negativa, contestaba: No tardará en serlo. En el ejército y á bordo de las escuadras combinadas, todavia eran el ardor y la alegría mayores que en la corte. Una muchedumbre extraordinaria de espectadores llenaba el campo de San Roque, y cubria las vecinas emiencias. La principal nobleza de España, los mas distinguidos oficiales militares, el conde de Artois y el duque de Borbon fueron al campamento para ser testigos del triunfo de España y de la derrota de los ingleses; iban gozosos á presenciar la toma de una plaza que hasta entonces habia resistido á todos los esfuerzos del arte y del valor.

(Gaceta de Madrid.)

Noticias estrangeras.

Paris 2 de octubre.

Leemos en la *Patria* lo siguiente:

«El emperador llegó ayer jueves á las siete de la tarde á Paris procedente de Châlons.

La emperatriz acompañada de Mad. de Montebello, el mariscal Vaillant y el general de Montebello se habia adelantado desde Saint-Cloud á recibir al emperador.

SS. MM., á quienes solo esperaba un corto número de personas, fueron saludados, sin embargo al salir de la estacion por los vítores de un gentío considerable, dirigiéndose desde luego y sin escolta á Saint-Cloud.

Hoy viernes, el emperador ha regresado al campo de Châlons en compañía de la emperatriz, SS. MM. se han dirigido desde Saint-Cloud á la estacion del camino de hierro del Este en carretela descubierta. El emperador vestia el uniforme de general con levita azul y kepis.»

Berlin 1º de octubre: Weimar, jueves.—El emperador y la emperatriz de Rusia llegaron ayer por la tarde, y el emperador de Austria ha llegado hoy por la mañana. El Czar y su esposa se han hospedado en Belvedere, y el emperador Francisco José en palacio. A las once el emperador de Austria, vistiendo uniforme ruso, se ha dirigido á Belvedere.

Weimar 1º de octubre, á las cuatro de la tarde.—Al visitar el emperador Francisco José al emperador Alejandro en Belvedere, el Czar ha salido á recibirle en la escalera, abrazándose ambos cordialmente. Han conferenciado á solas largo rato y luego se han trasladado juntos á la ciudad. Se da por restablecida la buena inteligencia entre ambas cortes.

Leemos en el *Diario de Roma* del 26 de setiembre:

«El Papa Pio IX tuvo ayer mañana, en el palacio apostólico del Vaticano, un consistorio secreto en el que, despues de una alocucion, hizo las siguientes promociones:

Para la iglesia metropolitana de Búrgos, en Castilla la Vieja, al Ilmo. Sr. D. Fernando de la Puente, ascendido del obispado de Salamanca, en Castilla la Vieja.

Para la iglesia catedral de Tortosa, en Cataluña, al Ilmo. Sr. D. Gil Esteve y Tomas, trasladado del obispado de Tarazona, en Aragon.

Para la iglesia catedral de Orense, en Galicia, al Ilmo. Sr. D. José Avila Lamas, trasladado del obispado de Plasencia.

Para la iglesia catedral de Jaen, en Andalucía, al Ilmo. Sr. D. Tomas de Roda y Rodriguez, trasladado del obispado de Menorca en la isla del mismo nombre.

Para la iglesia catedral de Barcelona, en Cataluña, al Ilmo. Sr. D. Antonio Palau y Termens, trasladado de la diócesis de Vich en Cataluña.

Para la iglesia catedral de Córdoba, en Andalucía, al Ilmo. Sr. D. Juan Alfonso de Alburquerque, trasladado de la diócesis de Avila en Castilla.

Para la iglesia catedral de Salamanca en Castilla la Vieja al Rdo. D. Anastasio Rodriguez Yuste, presbítero del Burgo de Osma, canónigo de Búrgos, predicador de S. M., auditor del Tribunal Supremo de la Rota en la nunciatura apostólica de España, examinador sinodal y vicario general de Madrid, doctor en teología y licenciado en derecho civil y canónico.

Para la iglesia catedral de Oviedo, en Asturias, al Rdo. D. Juan Ignacio Moreno, presbítero de Guatemala, arcediano de Búrgos, auditor del Tribunal Supremo de la Rota en la nunciatura apostólica de España, y doctor en derecho civil y canónico.

Para la iglesia catedral de Lugo en Galicia, al Rdo. D. José de los Rios, presbítero de la metropolitana de Búrgos, canónigo de la iglesia de Compluto, vicario general y visitador eclesiástico de Alcalá, diócesis de Toledo, y licenciado en derecho canónico.

Para la iglesia catedral de Mondoñedo, en Galicia, al Rdo. D. Ponciano Arciniega, presbítero de la diócesis metropolitana de Búrgos, canónigo de la metropolitana de Toledo, vicario eclesiástico de Madrid y doctor en derecho canónico.

Para la iglesia catedral de Guadix, en Andalucía, al Rdo. D. Antonio Rafael Dominguez y Valdecana, presbítero de la diócesis de Córdoba, canónigo de la iglesia metropolitana de Sevilla, predicador supernumerario de S. M. y licenciado en teología.

Para la iglesia catedral de Segovia, en Castilla la Vieja, al Rdo. D. Rodrigo Echevarria, y Briones, monje de la orden de benedictinos de Monte Casino, presbítero de la abadía exenta de San Millan de la Cogulla, provincia de Logroño, ex-abad del monasterio de Santo Domingo de Silos.

Ademas se ha pedido á Su Santidad el palio para la iglesia metropolitana de Búrgos.»

En las últimas inundaciones del Ardèche quedó enteramente arruinada la casa y jardín de un hombre llamado Avon, vecino de Aubenas. Esta pequeña propiedad representaba los ahorros de Avon durante su vida, y del producto del jardín se mantenian él, su muger y su anciana madre. Esta pérdida les dejó sumidos en la necesidad. En el momento que le sucedia á ésta desgracia, un torrente se llevaba á dos niños de un vecino suyo; y sin acordarse de sus pérdidas, Avon se arrojó en medio de la corriente, logrando salvar la vida de los niños casi á costa de la suya.

Días pasados el prefecto del departamento recorria las localidades que mas habian sufrido por la inundacion; y llamando á Avon, en presencia de un número considerable de empleados, le dirigió las siguientes palabras:

«Avon, el emperador se ha informado de vuestro heroísmo al salvar á dos niños en el mismo momento que perdisteis toda vuestra fortuna! S. M. quiere que vuestra casa sea reconstruida y para ello me manda entregaros este bolsillo.» Este acto de beneficencia ha producido grande efecto en la comarca.

Idem 5.

La agencia *Havas* publica los siguientes partes telegráficos:

«Marsella 2 de octubre.—S. A. I. el príncipe Napoleon ha llegado por mar, y ha salido inmediatamente para Paris. Ha llegado á esta el general de Colte, ayudante de campo del Emperador.»

«Berlin 2 de octubre.—Weimar, viernes, por la mañana.—El Emperador de Austria ha salido esta mañana á las seis y media para Dresde, y el Emperador de Rusia á las ocho ménos cuarto. Este último regresará esta noche á Weimar. Habiendo enfermado una gran duquesa, nieta de pocos años, la familia imperial de Rusia permanecerá aun algunos días en Weimar, y no llegará á Postdam hasta el día 4 de octubre.»

«Londres 3 de octubre.—El *Morning Post* dice que las condiciones de talle que se requieren para la admisión en el ejército, serán todavía reducidas, y que se hará una leva de 40,000 hombres.

El *Times* dice que la entrevista de Stuttgart ha sido para el Emperador una ocasión de obtener un inmenso triunfo, pues ha probado su superioridad no solo por su talento, sino aun más por sus maneras y su afabilidad.

Ayer se embarcaron para Alejandria las primeras tropas inglesas que van á las Indias pasando por Egipto.»

Tomamos del Norte los siguientes partes:

«Berlín 4º de octubre.—El Emperador y la Emperatriz de Rusia llegarán mañana 2 de octubre á las cuatro de la tarde procedentes de Dresde á la estación de Anhalt y se dirigirán inmediatamente por el camino de hierro de circunvalación al embarcadero del camino de hierro de Postdam donde SS. MM. partirán para dicho punto, apeándose en el *Nuevo Palacio*. El rey irá mañana á recibir á SS. MM. en Juterbogk.

El Emperador y la Emperatriz partirán el domingo por la mañana para Breslau y Varsovia. El rey partirá el 5 para Sagan.»

«Dresde 1º de octubre, á la una de la tarde.

—El Emperador de Austria ha llegado á esta á las once y cuarenta minutos. S. M. ha sido recibido por el rey que le estaba esperando en la estación, y ha continuado inmediatamente su viaje en dirección á Viena.

El Emperador Alejandro ha llegado á las doce y cinco minutos, siendo recibido por el Rey. Acompañaban á S. M. todos los individuos del cuerpo diplomático y sus señoras, el personal de la legación de Rusia y el canciller de Rusia, conde de Nesselrode.»

En la *Patria* leemos la siguiente correspondencia, fechada en Stuttgart á 2 de octubre:

«Esta ciudad ha recobrado ya su aspecto normal; de los monarcas que han venido á la corte del Rey Guillermo, solo queda S. M. la Reina de los Países-Bajos.

Entre la multitud de fiestas, llama especialmente la atención la visita del Emperador de los franceses, y á este propósito se refieren varios detalles relativos á la entrevista de los dos Emperadores. Entre los numerosos hechos de este género, debo citar uno especialmente acreditado, según el cual el Emperador Alejandro, lo propio que la Emperatriz, espresaron diferentes veces su sentimiento porque el Emperador Napoleón no había llevado consigo á la Emperatriz Eugenia.

Se habla de otras visitas imperiales y reales que serán motivadas por la entrevista de Stuttgart.

Como sobre este particular solo circulan rumores vagos, me dispense de comunicároslos.»

Desde Southampton con fecha 1º de octubre escriben al *Daily News*:

«El vapor *Sultan* partirá mañana para Alejandria, llevando á bordo tropas destinadas á las Indias, por la vía de Egipto. El *Euxin* partirá el 17 de Southampton para el mismo punto con tropas para las Indias.

El *Australian* llevará tropas á Alejandria el 12. En este buque partirán 400 médicos para las Indias; en Suez habrá preparados buques de vapor para conducir á Calcuta, á médicos y soldados. Las tropas serán trasladadas á Egipto en parte por camión de hierro.

El *Sultan* recibirá á bordo una gran cantidad de carnes saladas para alimentar á las tropas mientras que atraviesen el desierto egipcio. No se perdonará alimento ni abrigo á fin de que lleguen con buena salud á Calcuta.

M. Luis Moser, empleado activo é inteligente de la Compañía peninsular y oriental, ha sido comisionado para ir á Egipto donde cuidará del paso de las tropas inglesas por el istmo de Suez, procurando que no les falte nada y que el viaje se haga con rapidez. Durante la guerra de Crimea, M. Moser estuvo empleado en el servicio de transportes, y los conocimientos prácticos adquiridos en el mar de Azoff, le permitieron escribir el libro mejor quizá que se ha publicado relativamente á los circasianos.

Se espera con vivo interés este ensayo relativo al paso de las tropas por el istmo de Suez. Los soldados que partirán mañana á bordo del *Sultan*, estarán en Calcuta dentro de siete semanas ó poco más. Parece que el gobierno no enviará actualmente por Egipto mas que los individuos de ciertas armas, á saber: zapadores, mineros y artilleros, gente resuelta como Havelock que sabrán procurarse cañones tomándolos al enemigo.

En el mar Rojo hay calma en este tiempo, y no hay duda que el viaje de las tropas desde Southampton al Noogley por el Mediterráneo y el mar Rojo se efectuará con toda felicidad. Una vez franqueado este paso á nuestras tropas, es de esperar que se aprovechará en momentos críticos.»

Escriben de Nápoles con fecha 1º de octubre:

«Las últimas noticias recibidas de la provincia de Labor refieren que es mucho mayor de lo que

se creía el número de víctimas que hay que deplorar á consecuencia de las últimas inundaciones, el cual pasa de ciento. Los socorros se distribuyen por orden del Rey con mucha solicitud.»

Idem 5.

Escriben de París con fecha 3 de octubre al *Messenger del Mediodía*:

«El Rey de Prusia está muy malo, así lo dicen las cartas de Berlín del 1º de octubre. Está enfermo de un reblandecimiento en la médula espinal y su estado empeora cada día más. Desmayase muchas veces durante el día, y apenas vé; en una palabra, no puede dedicarse á trabajo de ninguna especie. Se le cambia de sitio, se le lleva á paseo desde Postdam á algunas casas de campo próximas, con objeto de distraerle é impedir especialmente que se abandone á las sombrías ideas que le inspira su situación, pues está en el convencimiento de que ha de morir antes de terminar el año.

No necesito decirlos las preocupaciones que causa en Prusia el estado de salud del Rey, porque, muerto Federico Guillermo, ha de haber un cambio total, no solo en la política, sino en todo el personal de la corte. El príncipe de Prusia actual no ama á la Rusia, todo el mundo lo sabe en Europa, ni tampoco á M. de Manteffel; y todo el mundo conoce también la poca simpatía, por no decir otra cosa, que existe entre la Reina, esposa de Federico Guillermo, y la princesa real de Prusia. Así es que el príncipe y la princesa de Prusia, que evitan la residencia de Postdam y el círculo de personas adictas al Rey, tienen sus amigos particulares, su corte particular. Juzgado después de lo dicho cuántas posiciones se encuentran amenazadas si ocurre un cambio de reinado en Prusia.

El hijo de Bel-Hadj, que asistía ayer á la audiencia del tribunal de casación, se encontraba también hoy allí en el momento de pronunciarse el fallo, desechando el recurso de apelación de su padre al mismo tiempo que el del capitán Doineau. Este joven árabe, que tiene una fisonomía encantadora, ha vertido bastantes lágrimas al saber la resolución del tribunal. Mañana debe partir para Châlons con M. Julio Favre, á fin de implorar, en favor de su padre, la clemencia del Emperador. En el palacio de Justicia, donde siempre se ha creído que sería desechado el recurso de apelación del capitán Doineau, se cree que la pena de este militar será conmutada. Se augura igualmente bien de la solicitud de gracia de Bel-Hadj.

Hasta ahora se han distribuido 45,000 medallas de Santa Elena á antiguos militares habitantes en el departamento del Sena. En este número figuran 3,000 viejos servidores de los ejércitos de la república y del Imperio que se encuentran en los Inválidos. Cálculase que se distribuirán 17 mil medallas en el departamento del Sena.

M. Drouyn de Lhuys, ex-ministro de Negocios extranjeros, y la señora de St.-Crieg, su madre política, acaban de llegar á París, procedentes de los aguas del Mont-Doré.»

Antes de dejar á Barritz, la Emperatriz que hacia frecuentes excursiones con dos buques de guerra estacionados en la rada, vistió al joven príncipe de marino y le llevó á bordo de la *Reina Hortensia*. El traje consistía en pantalones blancos, camisa de algodón azul y sombrero de paja con una cinta negra con las palabras *Reina Hortensia*. S. M. fué recibida á bordo por el capitán Hamelin que formó la tripulación sobre el puente cuando la Emperatriz presentó al príncipe á los oficiales y marineros.

El *Monitor* de hoy en su parte no oficial publica lo siguiente:

«*Campo de Chalons, 4 de octubre, á las siete de la tarde.*—Ayer tuvieron efecto grandes maniobras á las órdenes del Emperador. La Emperatriz asistió al acto á caballo, acompañada de las señoras condesas de Montebello y de Labedoyère. Escoltaban al Emperador SS. EE. los mariscales Mangnan, conde Baraguay de Hilliers, duque de Malakoff, Bosquet y el general lord Rokesbey, que mandaba la guardia de la Reina.

SS. EE. los mariscales conde de Castellane y el conde Randón, gobernador general de Argelia; han llegado esta mañana, y lo propio que los demás mariscales deben pasar algunos días en el campo al lado de Sus Magestades.

Esta semana va á pasarse muy ocupada; el domingo debe efectuarse la gran parada y al día siguiente una revista de campo.

El tiempo es magnífico, y el estado sanitario continúa siendo excelente.»

S. A. I. el Príncipe Napoleon ha llegado esta tarde á París de regreso de su viaje al Mediodía.

El príncipe ha salido inmediatamente para Meudon donde va á pasar algunos días.

La agencia *Havas* publica los siguientes partes: «*Weimar 4 de octubre.*—El Emperador de Rusia ha partido hoy al mediodía con su familia.

El gran duque le ha acompañado hasta Halle y la gran duquesa hasta Nammbourg. La gran duquesa María se encuentra restablecida.»

El *Correo de los Estados-Unidos* resume en los siguientes términos los únicos detalles recibidos en Nueva York relativos al naufragio del *Central América*:

«Por ahora no tenemos mas que el anuncio ó noticia de esta gran catástrofe marítima. Algunos partes que se han recibido, solo dan cuenta incompleta del hecho.

El buque *Eloisa* que ha salvado á algunos de los naufragos que han escapado del desastre, llegó ayer por la mañana á Norfolk: es un buque noruego que iba de Beliza (Honduras) á Falmouth en Inglaterra, y que se ha desviado de su rumbo para prestar este humanitario servicio. Según el parte que nos anuncia su llegada trae á bordo cuarenta pasajeros del vapor perdido; pero la lista que nos comunica el telégrafo solo consigna los nombres de treinta y uno.

Estos naufragos han sido trasbordados al *Empire City* que se encontraba en Norfolk y que ha zarpado á las diez de la mañana. No estará en esta hasta mañana y entónces sabremos todos los pormenores del suceso.

Hasta ahora sabemos que el primer maquinista había abandonado su puesto antes de la catástrofe escapándose en una lancha; es probable que haya perecido. Semjante desercion del maquinista M. Asheley parece indicar que el buque no zozobró de improviso, sino que abandonada su máquina, debió flotar muchas horas á merced de las olas.

Un parte de Savannah anuncia haber llegado á aquel puerto el buque *Saxony* con cinco pasajeros del *Central América*.

Los seguros cubrirán una gran parte de la pérdida material, pues se calcula que lo asegurado en Nueva York ascendía á 500,000 libras esterlinas, y á 750,000 lo asegurado en Inglaterra: de este modo disminuirá notablemente la pérdida absoluta. Esta circunstancia y la espontaneidad con que las compañías de Nueva York se han manifestado dispuestas á pagar su contingente sin demorarlas por las formalidades, ha hecho menguar en gran manera el mal efecto producido en la plaza por esta noticia, doblemente desastrosa en la crisis que estamos sufriendo.

Un parte que recibimos por la noche completa la lista de los pasajeros traídos á bordo del buque *Eloisa*.

Parece que el *Central América* estaba á doscientas millas del cabo Hatteras cuando se perdió.»

«La violenta tempestad, añade el *Diario del Havre*, que se ha cebado durante los días 11, 12 y 13 de setiembre en las latitudes meridionales, de los Estados-Unidos, no se ha concretado por desgracia al naufragio del *Central América*. Se tiene ya noticia de diez ó doce buques naufragados en las costas de la Carolina del norte y de Virginia, sin contar los vapores que han arribado con averías á distintos puertos. El *Norfolk* se ha ido á pique en la bahía de Chesapeake. El vapor de hélice, *Caledonia*, ha sido abandonado á consecuencia de un choque. El *Jamestown* ha hecho agua, averiándose gran parte de su cargamento. El *Southerner* ha llegado á Charleston casi completamente desmantelado, con seis pies de agua en el fondo. En un estado poco mas ó menos igual ha llegado el *Columbia*.

El capitán del *Empire City* ha dirigido al presidente de la Compañía en Nueva York una detallada esposicion del estado en que se encontraba su buque después del terrible huracan que duró por espacio de cuatro días, de lo cual se desprende que ha sufrido notables averías en la máquina y en otras obras del buque.

También con referencia á las inmediatas costas del cabo Hatteras se indican siniestros marítimos en buques de menor porte, y desastres en el territorio inmediato y aun á cierta distancia en el interior.»

(D. de Barcelona.)—Francisco Lopez.

Palma 12 de octubre.

Sobre la visita practicada en Mahon por el Escmo. Sr. Capitan general de estas islas, nos escribe lo siguiente nuestro corresponsal:

Mahon 11 de octubre.

Sres. Redactores del *Mallorquín*: muy señores míos. El jueves último á las cinco de la tarde entró en nuestro hermoso puerto el vapor *Mahones* procedente de Alcudia, conduciendo á su bordo al Escmo. Sr. Capitan general Sr. Marchesi, quien venia acompañado del Sr. Gefe de estado mayor, Sres. Ayudantes de campo de S. E., y del Sr. Comandante de toreros D. Juan Antonio Fuster, habiendo tenido una travesía algo molesta á causa de lo borrascoso del tiempo y de lo agitado que se hallaba el mar, pues era tal su bravura, que por mas esfuerzos que por espacio de tres cuartos de hora hizo el simpático é inteligente ca-

pitán del buque referido para dejar á S. E. en Ciudadela le fué imposible lograrlo. Ya de antemano y con el objeto de recibir á S. E. se había dirigido á este punto desde Mahon nuestro general gobernador Sr. Bassols, pero tuvo que desistir de su empeño porque tuvo aviso en el camino de que la récia marea había impedido saltar á tierra al Sr. Marchesi, regresando en seguida á esta. Tan luego como se divisó la insignia que llevaba el vapor y nos persuadimos que en él venia S. E. se puso en movimiento la poblacion, saliendo á saludarle en el puerto un numeroso concurso. Por la noche fué obsequiado con una brillante serenata, en la que ejecutó lindisimas piezas la banda de música del regimiento de Granada. El viernes 9 pasó toda la mañana S. E. en visitar los cuarteles y el hospital militar, recorriendo y examinando mas tarde las demolidas fortificaciones del castillo de San Felipe. Pasó luego al lazareto acompañado, ademas del general gobernador y demas autoridades y gefes militares, del Sr. Balboa subgobernador civil de esta isla. Ayer sábado con motivo del cumpleaños de S. M. la Reina, recibió corte S. E. en la casa habitacion del señor general Gobernador, á donde concurrieron todas las corporaciones y demas personas notables. Despues pasó á la casa del Ayuntamiento, siendo recibido cual corresponde por este ilustre cuerpo. Por la noche se dió en el precioso y elegante teatro de esta ciudad una escogida funcion á que asistió S. E., concurriendo igualmente un concurso inmenso y cuanto se encierra en ella de rico y bello. El arsenal fué visitado ayer tambien por el Sr. Marchesi, y hoy domingo por la mañana se ha dirigido á examinar las magnificas obras de la fortaleza de la Mola.

No puedo anunciar de fijo á Vds. el dia en que deberá regresar á esa S. E., pero he oído decir que se espera de un momento á otro en Mahon el vapor de guerra *Liniers*, á cuyo bordo se embarcará con dicho objeto.

Por la correspondencia que antecede

J. CORRÓ Y COLL.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SANTOS DANIEL MÁRTIR Y EDUARDO REY Y CONFESOR.

San Daniel y los santos Samuel, Angelo, Domno, Leon, Nicolas y Hugolino, religiosos de la orden de san Francisco, que predicando el evangelio á los mahometanos, acabaron la carrera de su apostolado en Ceuta, dando su vida por Cristo.

San Eduardo, que despues de haber los daneses derribado los templos y altares consagrados al verdadero Dios en Inglaterra, subió al trono; y su primera ocupacion fué la de restablecer el culto divino y dar ejemplos de cristiana virtud. Aunque casado con santa Edicta, guardó virginidad hasta su tránsito acaecido en 5 de enero de 1095; y con motivo de ser hoy el aniversario de la traslacion de su santo cuerpo, celebra la Iglesia su festividad.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el comandante graduado capitan del regimiento infantería de Luchana D. José Morales.

Parada, hospital y provisiones, Luchana. El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

FÉRIAS DE INCA.

Se celebran en este año los domingos veinte y cinco del que rige y primero y ocho de noviembre próximo viniente. Y para desvanecer las dudas que en este particular se han ofrecido, se inserta el presente anuncio en los periódicos; rogando á los señores alcaldes de los pueblos de la isla dispongan su publicacion. Inca 10 de octubre de 1857.—El alcalde, Miguel Amer.



Se suspende la salida del vapor *Mallorquín*, al mando del capitan D. José Estade y Sabater, que estaba anunciada para Barcelona, hasta mañana miércoles 15 del que corre y á las dos su tarde en punto; admite carga y pasajeros para dicho punto.

Boletín comercial y marítimo.

CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 7.

De Constantinopla en 24 días polacra María (a) Cometa, de 13½ ton., cap. D. Juan Morey, con 11 marineros y trigo.

De Iviza en 8 horas vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 28 mar., 48 pas., balija y efectos.

Día 8.

De Alicante en 7 días laud Joven María, de 37 ton., pat. Juan Oliver, con 8 mar., 1 pas., bueyes y otros efectos.

De Atlea en 2 días id. Segunda Pamela, de 31 ton., pat. Martín Felany, con 5 mar., 3 pasajeros, espartería y efectos.

De Collera en 5 días id. San Cayetano, de 19 ton., pat. Juan Mas, con 5 mar., 1 pas. y arroz.

De Argel en 5 días id. San Miguel, de 58 ton., patron Miguel Frontera, con 6 mar., lastre y cueros.

De Aguilas en 8 días id. San Antonio, de 28 ton., pat. Antonio Briel, con 5 mar., barrilla y esparto.

De Ibiza en 1 día javeque San Juan, de 31 y media ton., pat. Manuel Torres, con 3 mar., 5 pas., habas y efectos.

De Argel en 3 días báteo Trinidad, de 55 ton., patron José Vallés, con 4 mar. y lastre.

Día 9.

De Argel en 5 días laud Sangre, de 21 ton., patron Antonio Jofre, con 6 mar. y carneros.

De Barcelona en un día vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don José Estades, con 18 mar., 65 pas., balija y efectos.

De Argel en 3 días laud San José, de 50 ton., patron Bernardo Palmer, con 5 mar., 2 pas. y carneros.

De Marsella en 7 días bergantin goleta Geltrude, de 127 ton., pat. Carlos Burutini, con 7 mar., y trigo.

De Málaga en 9 días balandra Alerta, de 71 ton., pat. Antonio Rullan, con 7 mar., 5 pas., garbanzos, aceite y otros efectos.

Día 10.

De Elsenon en 40 días corbeta Skatan, de 277 toneladas, cap. O. Jorsberg, con 9 mar. y tablonos.

De Cardiff en 27 días fragata Oscar, de 530 ton., cap. Christensen, con 15 marineros y carbon de piedra.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 7.

Para la Habana corbeta Constancia, de 287 ton., capitán D. Pedro Juan Oliver, con 11 mar., 1 pas., vino é idem.

Para Collera polacra Germana, de 145 ton., capitán D. Francisco Doderó, con 9 mar. y lastre.

Para Alicante laud San Miguel, de 72 ton., pat. Se-

bastian Coll, con 6 mar. y aguardiente.

Para Ciudadela laud Los Amigos, de 51 ton., patron Nicolas Farnés, con 5 mar., 2 pas. arrobas y efectos.

Día 8.

Para Barcelona vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 28 mar., 67 pas., balija y efectos.

Para Ibiza polacra goleta Carmen, de 46 ton., patron Manuel Escandell, con 6 mar., 3 pas., trigo é id.

Para Sevilla laud San Jaime, de 64 ton., pat. Gabriel Covas, con 6 mar. y azúcar.

Para Caller id. San José de 53 ton., pat. Francisco Oliver, con 7 mar. y lastre.

Día 9.

Para Cádiz y Lisboa místico San José, de 61 ton., pat. José Pastor, con 6 mar., 2 pasajeros, almendron y efectos.

Día 10.

Para Málaga bergantin goleta Gertrudis, de 127 ton., cap. D. Carlos Barrutini, con 7 mar. y trigo

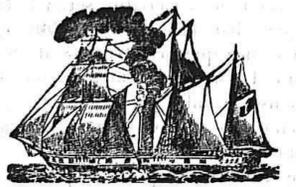
Para Argel pallebot Jacinto, de 92 ton., pat. Juan Moll, con 8 mar., vino y efectos.

Para id. laud Carmen, de 45 ton., pat. Bernardo Marques, con 5 mar., vino y habas.

Para la Habana polacra goleta Ninfa, de 105 ton., cap. D. Salvador Suau, con 14 mar., 2 pas., frutos y efectos.

Para Málaga laud San Antonio, de 68 ton., pat. Pedro Francisco Bosch, con 8 mar. y trigo.

EL NUEVO VAPOR-CORREO



REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos,

su capitán el alférez de navío graduado

D. GABRIEL MEDINAS,

Saldrá para Barcelona el JUEVES 15 de octubre á las CINCO de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas, número 44, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.

SECCION DE ANUNCIOS.

GRAN BARATO DE PAÑOS.

PLAZA DE S. FRANCISCO NÚM. 27.

Acaba de abrirse un establecimiento de géneros para invierno, á precios estraordinariamente baratos, como son: paños de todos colores y de todos precios: idem mezclas del mejor gusto para trajes: idem cuadritos para trajes de caballero: idem satenes negros. idem castores: idem pañuelos de lana: idem de algodón: idem tartan para forros.

LA TUTELAR.

Hallándose en poder del banquero de esta provincia D. Gregorio Oliver, los recibos de anualidades correspondientes al vencimiento de 30 del pasado, se advierte á los socios de la *Tutelar*, que pueden acudir, desde hoy á 15 del presente octubre al despacho del mismo, travesía desde la cuesta *d' Ambros* á la *d' en Danis*, n.º 9, desde las nueve de la mañana á las dos de la tarde en los días no festivos, á verificar el pago y retirar sus respectivos recibos.

La suscripción total de la compañía asciende á reales vellon 345.868,463 repartidos en 40,869 pólizas.

TIENDA

DE VIDRIOS PLANOS,

PLAZA DE CORT, NÚM. 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos estraños. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningun despacho de la isla.—Igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

AVISO AL PÚBLICO.

Se esperan por momentos tablonos madera de pino rojo de superior calidad, procedente de Rusia, de dimensiones ordinarias, y se esponderán en el muelle á precios convencionales.

¡¡POR 18 REALES!!

En la Imprenta y librería de GELABERT, *Pas den Quint*, núm. 74, piso principal, y en su despacho plaza de Cort, núm. 56, se darán por el ínfimo precio mencionado los objetos de escritorio siguientes: Una caja papel *Bianco unido* satinado, azul id., ó *Vergé*, de 125 cartas siendo español y de 120 siendo estraño TIMBRADO ELEGANTEMENTE con las iniciales del comprador.—Cien sobres adecuados al papel.—Una caja conteniendo cincuenta plumas con corte á cada lado, de las llamadas *Becs de plumas naturales*, y un mango para colocarlas, á escoger.—Tres lapiceros.—Dos barras lacre, del color que quiera el comprador.—Seis pliegos papel secante ó chupon.—Veinte y cinco panes obleas ó una caja de idem cortadas.—Una botella tinta *aromática* negra ó morada, á escoger, y *Una caja arenilla*.

AL PÚBLICO.

En la calle de San Miguel n.º 7, tienda, se halla un surtido de porcelana de toda clase para vender por mayor y por menor: floreros á 40 rs. el par, y á 12, 16, 40 y 80. La docena de jicaras con sus platillos á 40 rs., idem tazas á 60 idem.

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE J. SALVÁ Y COMPAÑÍA, PALMA.

Habiendo salido en comision á Madrid un socio de dicho establecimiento, y siendo probable que permanezca por algun tiempo en aquella Corte, nos creemos en el deber de ponerlo en conocimiento del público, por si hubiese alguno de nuestros favorecedores que, teniendo negocios de cualquiera clase que agenciar en dicha capital, quiera aprovecharse de tan buena ocasion y dispensarnos la confianza de encargarnos de su despacho: advirtiendo que daremos las garantías que sean necesarias siempre que se trate de asuntos de interes que por su naturaleza hagan precisa esta circunstancia.—*J. Salvá y Compañía*.

LIBRERÍA DE GUASP.

(VÉNDESE:)

CALENDARIO

PARA LA ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA E IBIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858,

DISPUESTO COMO ANTES LO DABA EL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE MARINA

DE LA CIUDAD DE SAN FERNANDO.

CUARENTA HORAS

QUE HAN DE CELEBRARSE EN PALMA

EN EL AÑO DE 1858,

puntamente con el MÉTODO DE VISITAR Y ADORAR Á JESUS SACRAMENTADO, que practicaba seis veces al día y enseñaba á sus compañeras en la casa de recogidas de la Piedad de Palma de Mallorca la venerable SOR MARÍA ROSA DEL CORAZON DE JESUS antes VIAU, religiosa profesa del orden de la Compañía de María santísima en el monasterio de Aviñon.

AÑALEJO

PARA

EL RÉGIMEN Y ÓRDEN DEL OFICIO DIVINO.

AÑO DE 1858.

MISA Y REZO

DE

SAN ALFONSO MARÍA DE LIGORIO.

En ella se han recibido ejemplares del *Manual del juez de paz*, por D. Celestino Mas y Abad. Cuarta edicion ordenada por el real decreto de 28 de diciembre de 1856.

Idem del Código de Comercio, decretado, sancionado y promulgado en 30 de mayo de 1829. Nueva edicion aumentada con su ley de enjuiciamiento sobre los negocios y causas de comercio, decretada y promulgada en 24 de julio de 1850. Edicion oficial.

Idem del Cura celoso, explicando con arreglo á lo mandado por el santo concilio de Trento, el dogma y la moral, los misterios del Señor, y las festividades de María santísima por medio de pláticas breves y sencillas, etc. etc., por D. Vicente Solano, cura párroco de Grustan.