

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALEMA Librería de D. F. Guasp, calle d'en Morey, 40.
MAHON D. Matias Mascaró.
IBIZA D. Joaquin Cirer y Miramont.

MANANA. { Sale el sol á 5 h. 48 ms. y se pone á 5 h. 56 ms.
{ Sale la luna á 11 h. 1 ms. de la mañana. y se pone á 8 h. 15 ms. de la noche.

Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio día 11 h. 52 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes. 10 rs. vn.
En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte. 12 id.
En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
Cada número suelto. 1 id.

Seccion industrial.

Espíritu de vino estraido del maiz. = Nuevo almidon. = Conservacion de las carnes.

Un importante descubrimiento, de inmediata aplicacion para la industria, acaba de realizarse, y del cual creemos deber dar conocimiento á nuestros lectores. Tal es la extraccion del maiz de un espíritu de vino sumamente aceptable, y que tiene casi las mismas aplicaciones que el comun.

La caña del maiz contiene mas materia azucarada al principiar á formarse la panocha que cuando está completamente granada y madura. En el primer caso es cuando conviene cortarla á la altura de un metro, desde la tierra, para extraerla el alcohol ó espíritu de vino que contiene.

La operacion que para ello se emplea no puede ser mas sencilla. Colocados los tallos ó caña en haces, se cortan en pedazos pequeños y se machacan ó muelen como las manzanas para hacer la sidra.

Luego se prensan, y el jugo se recoge en barreños vidriados ó en arteras de madera. Este jugo se calienta en una caldera hasta que principie á hervir y luego se hecha en una cuba de madera, colocando ántes en el fondo y hasta la altura de 20 á 25 centímetros una capa de creta en polvo.

El líquido debe removerse por algunos instantes y luego tapar la cuba para que repose por espacio lo ménos de 24 horas.

Pasado este tiempo se decanta el líquido, y el licor clarificado que se obtiene se traspasa á otra cuba, cuya temperatura constante sea de 25 centígrados.

Esta misma temperatura puede tener el líquido si se le agregan algunas calderas de él calentadas al fuego. Cuando se le añada la levadura, sin la cual difícilmente entrará en fermentacion viscosa, deberá removerse bastante y la cantidad que se emplea solo puede determinarla la misma experiencia; no obstante podrá ensayarse sobre cincuenta litros de jugo y producir la fermentacion con solo doce gramos de levadura.

Igualmente deberá ensayarse la duracion de dicha fermentacion: basta una temperatura constante de 25° centígrados, para que ésta se realice á las 48 y horas.

El método empleado para destilar este licor despues de haber fermentado y llegado á su verdadero estado vinoso es el mismo que se emplea para todos los demas.

Mr. Sileoni, de Génova, ha tenido el pensamiento de utilizar los tubérculos del *arum italicum*, hasta el dia sin aplicacion, habiendo llegado á extraer un almidon de usos convenientes á la industria y al comercio.

Su procedimiento consiste en machacar una cierta cantidad de tubérculos; separadas las partes que hayan sufrido por el frio, se cortan para reducir las á pasta, en una máquina de rotacion, y se lava aquella en el agua comun. A las dos horas vuelve á lavarse para separar la parte acre; en seguida se pasa por tamiz para dividir la fécula de las partes leñosas; á las cinco horas se añade el duplo de la cantidad de agua para mezclarla en cada 100 litros con una solucion de potasa, compuesta de 75 gramos de potasa por 3 litros de agua: Vuelve á pasarse todo por tamiz para dejarlo

en reposo durante cinco horas, segun las cantidades y el paso de las aguas; se agita bien despues, se decanta, se seca el residuo, y lo que queda es el almidon.

Segun su autor este descubrimiento ofrece los ventajosos resultados de reemplazar los cereales por una planta hoy sin valor alguno; de aumentar el de los terrenos productores del *arum*, y disminuir notablemente los gastos y obtener así un almidon de mejor calidad, consideracion importante para toda clase de industria en que es necesaria esta sustancia.

Mr. Rover, empleando alternativamente la desecacion al aire libre, la accion del ácido sulfuroso, y un baño de alhumina, ha logrado realizar un nuevo procedimiento para conservar las carnes, explotado por los señores Garnier, hermanos, Faudseux, Tisson y compañía, y sobre el cual el consejo de salubridad de Paris ha dado ya su dictámen. No contiene nada que pueda perjudicar á la salud pública: posee la facultad de detener la fermentacion, dejando á la carne su frescura, su sabor y sus principales cualidades esenciales.

Esta conservacion puede prolongarse durante quince, veinte y veinticinco dias, sin inconveniente, bajo las condiciones atmosféricas observadas desde junio á octubre. Los señores Garnier y compañía han sido autorizados en debida forma para vender sus productos.

(Diario Mercantil de Valencia.)
J. R. FLORES.

Variedades.

CARTAS DE UN VIAJE

al interior de la república de Venezuela, dirigidas al señor don Florencio Janer.

(Continuacion.)

La posicion del suelo tiene poco declive; las aguas apenas corren, permaneciendo en algunos puntos, al parecer, encharcadas, formando los terribles caños. Se hincharon tanto, que si un práctico, que nos llevó por un deshecho ó lugar donde el agua tiene mas corriente, no nos hubiese sacado de ellos, habiéramos tenido que pasarnos á nado, cosa muy comun en el invierno. Como los deshechos desvian mocho del camino, y en uno perdimos dos horas por el gran rodeo que dimos, quisimos pasar un caño, en el cual el paje se hundió y cayó de la mula medio maltratado; así no dejó de presentarnos el caño una escena bien práctica.

Un amigo me habia dicho que su paje, al pasar un caño, habia sido victima de un caiman, motivo por el cual me alarmé y temí por la vida de mi paje: despues supe que no anidan semejantes anfibios en lugares todavia tan escótricos, que solo habitan cerca de los grandes rios. Pasamos felizmente todos los pasos peligrosos y entramos de lleno en la mansion de los Llanos de Venezuela.

Dejamos á Morrocoy, y con la salida de la luna se habia aplacado la tormenta, y por la madrugada brillaba con todo su esplendor; las variaciones atmosféricas son muy prontas en estos lugares; algunas veces casi instantáneamente se forma una tempestad horrorosa, que se desvanece como el humo. A la claridad, pues, de la luna vimos á la tierra despejarse como el cielo en un inmenso cosmorama, donde ni promontorio, ni cerro, ni monte, ni quebrada y obstáculo alguno interceptaba el campo de la vision, formándose á nuestro alrededor un horizonte sin límites. El Divino Arquitecto de la naturaleza habia aplanado la tierra con su inmensa llana.

Amaneció el dia y tuve el placer de ver salir el sol de la misma manera que le vi en la cubierta del bergantin Ricardo, despues de pasar el trópico de Cáncer; dar la vuelta por el zenit y ponerse fué exactamente igual. La salida y puesta del sol en estas vastas llanuras no hay escritor que las pueda describir; no hay pintor que las pueda pintar; no hay físico que las comprenda, ni astrónomo que pueda estudiarlas; solo las admira quien las ve, las recuerda quien las ha mirado, pues se marcan en nuestra imaginacion con sellos indelebles. Monsieur Arago se recreó en ellas como yo las contemplo estasiado y me humillo al contemplarlas. En un simple fenómeno natural; en sola la descomposicion de la luz al través de las nubes en el acto de esconderse ó salir el sol, está limitada la sorprendente escena. ¿Qué matices artificiales pueden igualar á los que entonces se pintan por encima del horizonte?

Nos cansamos de andar por un suelo tan igual y aperejado, que en sentido figurado diríamos que es un mar en calma la vegetacion, los animales, los hombres, el cielo, la tierra, todo es distinto. En el verano pásanse dias enteros sin encontrar agua; en el invierno se inundan las tierras, se borran los caminos, y solo pueden andar los criollos avezados ya en tales ejercicios, que llaman los del pais *vaqueanos*. Válese entonces de la forma y disposicion del terreno y árboles; las caballerías, prácticas como los ginetes, y cubiertas las piernas de agua y barro, los conducen con muy pocas insinuaciones fuera de estas inmensas lagunas: muchos caños, sin embargo, los pasan á nado, cargando los hombres en su cabeza las sillas de montar, las cargas y demas arreos, á á fin de que no se mojen, y de aligerar el caballo, que juntos se disputan á nado la opuesta orilla del rio. ¿Quién duda que estos hombres deben de ser osados ginetes, buenos nadadores y de mucha fibra? Estos son los *llaneros*.

De los llaneros, costumbres y diversiones.

Los llaneros montan siempre su buen caballo ó mula; cargan trabuco y navaja ó puñal, espada ó lanza, que usan en el monte para defenderse de cualquier animal carnívoro, ó matar á quien les insulta ó es sospechoso. Visten calzoncillos como nuestros valencianos camisa, encima de ellos y comunmente guardacamisa; sombrero de jipijapa atado por debajo de la barba. Empero cuando están de funcion ó van á hacer sus correrías, calzan entonces sus espuelas por encima de los pies desuados, visten ademas el garrasí ó ña de pavo, pantalon estrecho y corto hasta en medio de la pantorrilla, de cuya parte exterior cuelgan dos puntas que se acorchetan. No dan un paso sin su caballo y son estremados en enjazarle con lujo; así es que en el apuro de su corcel ponen toda su ostentacion y orgullo; casi siempre es plata el metal que usan para las espuelas, hebillas, bocado, mango del puñal y espada, adornos de la silla, etc. Son atrevidos; como hemos dicho, y bien conocidos en el pais como hombres de lanza en ristre; no obstante son unos esclavos si se les llega á conocer y se les trata con cariño y dulzura: ademas son por naturaleza hospitalarios.

Gracias al amigo Stalio Gutierrez, dueño del hato de San Felipe, que equivale á una provincia, porque tiene 12 leguas y media cuadradas, pude estudiar las costumbres y diversiones de los llaneros. Como en el hato pascen 10,000 reses vacunas y 500 cabalares, ejecutan todos los dias las operaciones del lazo, coleo y amansamiento; con la descripcion de ellas terminaré mi carta: en la siguiente le espondré á Vd. cuáles son sus bailes y cantos.

Del lazo. Es tradicion nacional que con el lazo los llaneros vencieron á los españoles en tiempo de la guerra de la independencia; lo manejan con tanta maestría, que creo son ellos mas fuertes con sus sogas que otros con espada y lanza, atendidas las distancias en que pueden atacar.

Así propónese enlazar un novillo ó caballo cerrero no domesticado, montan á caballo con su silla llanera, parecida á las de la antigua española; apoyan sus pies en estribos llaneros, tambien labrados por ellos, que tienen la figura de una mitra cuyas dos puntas miran hacia el suelo; ármanse de su cuerda de cuero de ganado que llaman *soga*; la sujetan por una punta al rabo del animal que van á montar; así rabiatada, cojen la *soga*, arrollan la mitad que mira al rabo, y la echan una *cajalera*; esto es, se afirma de un soguero, que es un anillo de látigo ó cuerda de piel prendido al lado derecho de la silla; el anillo sujeta el haz de *soga* ó *cagaleira* en una disposicion que, cuando se enlaza la res, se desprenda con facilidad ella misma, suelte el rollo de *soga*, quedando firme en el rabo del animal, donde hemos dicho que estaba atada. Hace en la estremidad que queda de la *soga*, un lazo escurreddizo; le coloca abierto en la mano derecha, y en la otra mano arrolla lo que queda de *soga* ó el seno, que llaman con propiedad, que junto con la brida del caballo, manejanse cual no pueden figurarse. Manda al corcel; tramolea el lazo cual si fuese una honda; busca el ganado; lo persigue hasta que se coloca en buena posicion; dispara en seguida el lazo en la cabeza del bicho y lo sujeta. Regularmente salen bien en la primera tentativa, y hay entre los llaneros individuos que casi no yerran ni un golpe de lazo, mereciendo entonces cierta preferencia y respeto. Usan del lazo cuando se proponen reunir ganado vacuno ó caballar, constituyendo lo que llaman *vaquerías*.

Hay una clase de vaquerías que llaman generales, que regularmente se hacen dos veces al año, á la entrada y salida de las aguas, con el objeto de que cada dueño reúna su ganado; parece imposible, atendido á las grandes distancias que estos emigran cuando escasean los pastos. Para empezar los trabajos de vaquería se ponen de comun acuerdo los mayordomos de diez ó doce hatos vecinos; reúnen estos sus vaqueros ó peones, y van de hato en hato pidiendo los rodeos, que consisten en reunir, en un paradero del hato que recorren, todo el ganado que encuentran; despues escogen por las señas de los animales, que llaman *hierros*, cada uno su ganado, y lo conducen á *madrinás* ó *paraderos* especiales, siendo aquellas tantas cuantos son los dueños; si por casualidad encuentra animales de su *hierro*, de las *madrinás* los conducen cada mayordomo á su hato respectivo.

Tienen los llaneros un reglamento gubernativo con leyes particulares y sujetas á tribunales de justicia; en caso de discordia; las aguas y pastos son comunes; el hato que los tenga mejores llama *mas ganado* y las hembras paren mas; hay la costumbre bien entendida de que cuando se practica la vaquería general, el ganado que cuando se está herrado ó sellado, preceda ó no del nuevo que no está herrado, queda para el dueño del hato. Es claro que el dueño del hato mas fértil en verano ó tiempo seco tiene mas entradas ó utilidades de becerri-

tos ó potrós que el que se encuentra en circunstancias opuestas.

Del Coleo. Es una costumbre bien estraña, y que sirve casi siempre de diversion á los llaneros, la de colear al ganado vacuno. Ya he dicho que esta clase de individuos ginetean con perfeccion; prueba el coleo y el amansamiento. El coleo es juego nacional, y el gobierno tolera y fomenta esta diversion en las calles de las principales ciudades venezolanas, donde son los coleadores los principales caballeros; la plebe entonces es la que aspecta. Sin embargo, el coleo mejor es el de los llanos. Montado el ginete en su caballo, sigue un novillo, vaca ó toro hasta que le alcanza, el caballo, diestro y práctico como el ginete en el juego, busca una de los costados del novillo; observa que el que le cabalga se prende del rabo del bicho y se aparta un poco; el novillo, movido con fuerza contraria á la direccion que lleva, oscila y cae algunas veces doblando sus patas traseras: en este último caso el éxito es enteramente completo y se aplaude la agilidad del vencedor.

He visto en Caracas llenar el bello sexo de cintas á los buenos coleadores, medio por el cual estos se estimulan. Otras veces el ginte llega al costado del toro; se apea en medio de la carrera, para su corcel, coge la cola del bicho, lo voltea y tumba con la velocidad del rayo: si es toro, con otro compañero lo capa y en seguida parte á capar otro. Estos ejercicios son propios de los llaneros en campo raso ó en las sábanas; si el toro se embravece, le manean, le torea hasta causarle y caerle. Son los hombres del llano mas bravos que las fieras que lidian.

Del amansamiento. Una vez metido el potró ó caballo cerrero en el corral, verificada la operacion del lazo, van á domesticarle. Lo que primero practican consiste en taparle los ojos, colocándole en seguida un par de sueltas para que no se mueva de su sitio; luego lo ensillan sin freno, y solo con una falsa brida se montan á caballo, quitando ántes las sueltas. Destápanle los ojos, y el potró se halla bajo el dominio de un hombre, y le domina, porque no le cae; ántes cae el animal rendido, contemplándole únicamente su fúls rienda. Cualquiera que conozca la violencia del caballo, podrá figurarse cuál ha de ser la del potró que se vé por primera vez sujeto de su boca, ensillado y cargando un sér que por aias que trabaje no puede desprenderse de él; corcovea, corre, se detiene, se ladea, se echa de espaldas, se muerde la pierna ó la del domador, baja la cabeza, se encorva en arco, se aplana, se sacude, chilla y grita, se cansa en vano, se riude y cae jadeando. Esta es la primera leccion que recibe, y bastan comunmente tres lecciones para que el caballo conozca que sus armas son ménos poderosas que las del hombre que le monta y sufre todo el peso de su dominio; despues le enseña á andar, trotar, galopar á su simple alvedrio, sacando de esta manera caballos que no se enseñan mejor en nuestros picaderos.

Seria una falta imperdonable si pasara en silencio la esmerada acogida que he tenido en el hato donde te escribo: á mi llegada matése una ternera y me hicieron saborear un costillar asado á lo llanero, que escéde en buen gusto á la ternera de nuestra capital. Me entretuve algunos ratos en pescar; lo único que pudimos cojer fué el pez caribe, que es de los mas carniceros que viven en los caños y rios de las Américas; lo que empleamos para pescar fué la carne del becerro y pedazos de rana, y no bien habíamos tirado carnada al agua, que se clavaron los caribes. Cuentan como positivo que cuando pasa una caballería por un caño donde estén cebados, acuden en cardumen, y como aquí llaman en peñascos ó bojote; y se clavan de las piernas de la bestia hasta el estremo de desollarla y quedar algunos colgando aun despues de estar fuera del agua; tendrán una tercia de largo y tres pulgadas de ancho: son oscuros por el dorso y colorados por el vientre; hay unos llamados zamucitos, mas pequeños, que en escuadrones acuden donde haya sangre. El caribe es vigoroso y posee una fila de dientes muy puntiagudos en cada mandíbula que cortan lo que agarran como un sacabocados. En la guerra de la independencia el herido que caía en un caño era devorado por ellos.

Ya hace algun tiempo que te estoy escribiendo; quisiera que mi trabajo no fuera tan pesado, pero el que describe no puede separarse de sus cuadrículas especiales; no quisiera ser estremado ni parecerme al incansable carpintero de montaña que gasta su copete de arbol cuando construye con su acerado pico una cueva tras otra para que se aniden despues la mariguaita, el periquito, las *qoterras* y los loros, que metidos en sus nidos parece que se burlan de él mientras está sin cesar dale que dale á la madera.

Sin embargo, yo no sé cómo hacerlo, no tengo á nadie que me dirija en medio del sendero en que camino; si estuviere junto á Vd. tomaria sus consejos como práctico en estos trabajos; aquí, tan lejos, no me cabe otro recurso que seguir como he empezado, y si algun dia tengo la dicha de recibir contestacion, espóngame llana y sencillamente su opinion, que ella sabrá llenar todos mis deseos. Siempre he llevado la mira de recibir consejos, y en materia de gusto nadie es juez en sus trabajos.

Pienso partir para Calabozo, donde permaneceré algun tiempo; los viajes consumen, y no puedo caminar mas que paso á paso; he de ganar para la vida al propio tiempo que viajo. ¿Qué sabroso será cuando un gobierno proteja al viajero, carga con los gastos del viaje, y ademas le proporciona todos los medios de instruccion! Yo, amigo, no tengo mas amparo que la esperanza, otros instrumentos que mis miembros; y si alguna vez me extravío por estos estensos campos y pierdo el norte de la brújula, consuéame la idea de que á ningún extranjero se niega la hospitalidad americana.

Queda siempre reconocido su servidor que besa su mano.
NICOLAS BEBERAU.
(Leon Español).

Datos históricos.

Segun datos tomados de la Historia del hombre, la duracion de la vida humana en todas las épocas y en todos los pueblos, es de 70 á 80 años, y las tablas de mortalidad demuestran que la época natural de la muerte coincide con la indicada edad. La duracion de la vida es mas larga en las mujeres que en los hombres. Por las observaciones hechas en diferentes países, se ha visto que para cien hombres que lleguen á la edad de 90 años, lo consiguen 178 mujeres; así como 155 de estas llegan á la edad de 100 años, cuando no pasan de 100 los hombres que alcanzan esta edad. Sin embargo, los casos extraordinarios de longevidad se han observado en el sexo masculino. Se citan los raros y escepcionales casos siguientes: han llegado á la edad de 180 años, un escocés, un húngaro y un mulato de la América del Norte; y á la de 160, un noruego, un negro de la Jamaica y algunos otros.

La vida media del hombre es de una tercera parte de siglo ó 33 años, en cuyo espacio de tiempo desaparece una generacion.

La proporcion de los niños que nacen muertos es de 4 por cada 22 nacidos.

De cada 1,000 que nacen, mueren en el primer año 224; en el segundo 77, y en el tercero 39; de modo, que en los tres primeros años sucumben mas de la tercera parte del total de los 1,000 que nacieron.

Por lo comun, mueren siempre mas individuos de noche que de dia, y en la proporcion de 5 á 3.

Respuestas.

He aquí las mas oportunas que dió Miles, uno de los siete sabios de Grecia, á las preguntas que se le dirigieron:

¿Qué es lo mas sublime?—El universo, porque es la obra de Dios.

¿Qué es lo mas estenso?—El espacio, porque contiene todas las cosas.

¿Qué es lo mas poderoso?—La necesidad, porque todo lo vence.

¿Qué es lo mas difícil?—El conocerse á sí mismo.

¿Qué es lo mas fácil?—El dar un consejo cuando no se reflexionan sus consecuencias.

¿Qué es lo mas raro?—Un tirano que llega á la vejez.

¿Qué es lo mas consolador en la desgracia?—La oportunidad de poder ser útil á un enemigo nuestro, que es aun mas desgraciado que nosotros.

¿Cómo harémos irreprochable nuestra vida?—No haciendo nada de aquello que condenariamos en los demas.

¿Qué cosa es esencial para la felicidad?—Un cuerpo sano, un entendimiento cultivado, una mediana fortuna y una conducta irreprochable.

(Fénix).—Francisco Valdivieso.

Monumento.

El primer camino de hierro, el primer accionista y el primer maquinista.—El camino de hierro de Stockton á Darlington, reputado como el mas antiguo del mundo, conserva aun su locomotora número 1, máquina que si hoy no llama la atención, hace 30 años se consideraba como un producto maravilloso del genio humano.

El protector de este camino de hierro, M. Edward Pease, venerable caballero ya muy entrado en su quinta veintena de años, continúa interesado en la empresa y vive en Darlington; y Rober Marrough, que fué el primer maquinista de la primera locomotora, vive en retirada clausura en la misma ciudad.

La nacion inglesa levanta hoy un pedestal monumental á la primera locomotora, y en la ceremonia que ha tenido lugar para colocar la primera piedra de este monumento, M. Edwar Pease ha delegado su representacion en sus hijos.

Este camino se abrió á la explotación en setiembre de 1825 como un camino de hierro parlamentario, y George Stephenson construyó la máquina número 1, que tenia un solo tubo en la caldera, dejaba marchar directamente los gases calientes á la chimenea, y tomaba el agua el calor tan imperfectamente, que á veces se veía enrojecer la chimenea. Los cilindros de esta máquina eran verticales, y los órganos de movimiento anteriores á la caldera; el peso total no llegaba á ocho toneladas, y su velocidad menor que la de un caballo de raza. En aquella época se consideraba estremadamente dudoso el éxito de la locomocion inventada.

La colocacion de la primera piedra de este monumento elevado á la industria se ha celebrado con salvas de cañon, música, discursos de MM. Peare, M. Dixon, ingeniero de la línea, M. Maquay, secretario de la compañía, etc. El anciano maquinista figuraba allí rodeado y apreciado de todos siendo objeto de extraordinaria curiosidad, y se le ha retratado para que la industria conserve su imagen.

(España).—L. Perez Cossio.

Signos convencionales.

En Siria se lleva el luto de azul celeste; en Egipto color de hoja seca ó amarillento; los Etiop-

pes lo usan ceniciento blanco y en el Japon y en Europa se lleva negro. Cada nacion cree tener buenas razones para obrar de este modo pues dicen que el azul celeste denota el lugar ó sitio que se deja á los muertos; la hoja seca representa el fin de la vida, porque las hojas cuando se marchitan ó mueren se vuelven amarillentas; el ceniciento significa la tierra en la cual se convierten los cadáveres; el blanco indica la pureza de la vida del difunto, y el negro manifiesta la privacion de la luz y de la vida.

Denominacion de los siglos.

Siglo como todos sabemos, es el espacio de 100 años; 10 siglos forman un evó, aunque por evó tambien se entiende la duracion del tiempo sin término de las cosas eternas: el primer siglo, de la redencion; el segundo, de los santos; el tercero, de los mártires y de los ermitaños; el cuarto, de los padres de la Iglesia; el quinto de los bárbaros del Norte; el sexto, de la jurisprudencia; el sétimo, del mahometismo; el octavo, de los sarracenos; el noveno, de los normandos; el décimo de la ignorancia; el undécimo, de la cruzadas; el duodécimo, de las órdenes religiosas; el décimo tercio, de los turcos; el décimo cuarto, de la artilleria; el décimo quinto, de las innovaciones; el décimo sexto, de las bellas letras; el décimo séptimo, de la marina y del genio, el décimo octavo, del despertamiento de los pueblos; y el décimo nono, ha recibido ya tantos nombres que no se sabe con cuál de ellos será bautizado por las generaciones venideras; unos le llaman de la ilustracion, otros de la industria, y otros del agiotage.

(España).—M. Carrillo de Albornoz.

Noticias estrangeras.

Paris 15 de setiembre.

Escriben de Paris con fecha 13 de setiembre, al Mensajero del Mediodia lo siguiente:

«Se da por seguro que el príncipe Napoleon que en la actualidad está viajando por los Pirineos; regresará en breve á Paris trasladándose luego á Inglaterra para asistir al acto de botarse al agua el buque monstruo el Gran Oriental, cuya capacidad pudiera dar cómodamente cabida á diez mil hombres. A su regreso á Francia pudiera suceder que S. A. I. hiciese un viaje á Egipto para visitar las comarcas en que se hizo célebre su tio.»

El Monitor de Argel despues de anunciar la llegada de la escuadra inglesa mandada por el almirante Lyons, dice que tanto este y los oficiales superiores de la propia escuadra como los de la marina francesa que se encontraban en Argel fueron invitados junto con varios oficiales generales y jefes de administracion á un banquete que dió el general Regnault en el palacio del Gobierno el dia 6 de setiembre á las seis de la tarde. Al entrar el almirante en el palacio la música del regimiento número 68, tocó el Good save the queen. En la comida reinó la mayor cordialidad, brindando luego el general Regnault por la Reina Victoria, á lo cual contestó el almirante con un brindis á la salud del Emperador.

Terminada la comida hubo recepcion oficial.

Al dia siguiente el almirante Lyons dió á bordo del Royal Albert una gran comida á la cual asistieron casi todos los convidados del dia anterior, partiendo al otro dia la escuadra inglesa para Mahon.

Tomamos de la Gaceta del Mediodia la siguiente correspondencia de Túnez, que contiene algunos pormenores relativos á la noticia que dimos ayer:

«Túnez 10 de setiembre.—El sábado último visitaron por primera vez el almirante y los estados mayores de los buques al Bey en la Marsa, casa de recreo de S. A. El almirante Treohuart le declaró, con palabras enérgicas y moderadas á la vez, que la presencia de la escuadra, que no tenia mas objeto que dar al gobierno tunecino la fuerza moral necesaria para llevar á cabo las reformas que proyectaba; que cuanto le habia manifestado el señor cónsul gene-

ral de Francia era cierto, y que venia solamente para apoyar las palabras del representante frances en esta prueba solemne de la solicitud imperial.

Ayer se celebró la audiencia de ceremonia en el Bardo, palacio de Túnez. El Rey rodeado de sus dignatarios y de los ulemas, habia convidado á los estados mayores y al cuerpo consular, é hizo leer una proclamacion, una especie de hat-humayoum como el de Constantinopla. Despues de muy razonadas consideraciones, S. A. promete á todos sus súbditos proteccion y seguridad para su vida y bienes, sin distincion de culto; igualdad ante la ley; reconocimiento á los europeos del derecho de propiedad en el país, libertad para comerciar en él y para ejercer toda clase de industria; y renuncia del gobierno á todo comercio privilegiado en provecho suyo.

Es un programa magnífico que se hará guardar hasta donde sea posible, pues felizmente Tolon y Argel están muy cerca de Túnez para que pueda estarse á la mira de su cumplimiento.

Contad por lo demas con la energia de nuestro cónsul general en Túnez, M. Roches, quien conoce perfectamente la lengua y usos del país y la manera como se debe tratar á los árabes, y es quien ha dirigido todo este negocio y triunfado de todas las dificultades.

Toda la poblacion de Túnez, y principalmente la colonia europea, está llena de satisfaccion.

La escuadra aparece hoy.

En este momento el Bey está á bordo de la Breaña, con todos los grandes de la regencia, cosa nunca vista en este país, donde el fanatismo musulman era mayor que en Constantinopla. La recepcion ha sido espléndida á juzgar por los cañonazos que se oyen.

Se notará que la escuadra inglesa no ha venido, dejando el campo completamente libre á nuestra escuadra.»

Una carta de Alejandria, fecha 6 de setiembre, contiene el siguiente parte:

«Suez 4 de setiembre.—Delhi no se ha rendido todavía. Se han sublevado los regimientos indígenas núms. 7, 8, y 40. El regimiento 33 de S. M. y una compañía de artillería han llegado á Calcuta.»

La carta añade que los regimientos sublevados pertenecen al ejército de Bombay.

De Batavia escriben, con fecha 10 de julio, lo siguiente á la Gaceta de Augsburgo:

«El espíritu de insurreccion se manifiesta en todas partes en la India holandesa entre los indígenas, así en la comarca mas remota del noroeste como en el extremo sudeste. Pero los holandeses en sus posesiones insulares, separadas unas de otras, se encuentran en mejor disposicion que los ingleses para reprimir su insurreccion en el continente de la India oriental, que forma una estensa y continua superficie.»

Segun leemos en el Mensajero del Mediodia, refiriéndose á una carta de Paris que inserta el Norte, la division naval francesa habia llegado á Macao y á Hong-Kong el dia 8 de julio, fecha á que alcanzan las últimas noticias; solo faltaban dos buques que estaban para llegar, y son el Durance y Fuseé.

De Macao á Hong-Kong no hay mas que cuatro ó cinco leguas de distancia, y estos dos puntos dominan la embocadura del rio de Canton, el primero situado en la ribera derecha y el otro en la izquierda.

Hé aquí ahora un estado de la division naval mandada por el contra-almirante Rigault de Genouilly:

La fragata de vela Remesis, comandante Reynaud; esta lleva el pabellon del almirante.

La corbeta de vela, la Caprichosa, comandante Collier.

Las corbetas de vapor, el Catinat, comandante Lessieur; Primauguet, comandante Vrignaud; Phtegeton, comandante Leveque.

Las cañoneras de primera clase la Dragona, capitan Barry; Avalancha, capitan Lafond; Fusée, capitan Casigna; la Metrala, capitan Beranger.

Los transportes mistos, de 1200 toneladas la Meurthe, capitan Des Cheney; Durance, comandante Thoyou.

No hago mencion de la fragata Virginia y del aviso de vapor Marceau, que formaba parte de la anterior division, porque estos dos buques han de conducir á Francia al contra-almirante Guerin cuando habrá entregado el mando en jefe al contra-almirante Rigault.

Marsella 15 de setiembre.—Hoy se espera el vapor Valetta que trae las malas de Calcuta y de Australia. El que hace el servicio de Alejandria á Marsella trajo anoche tan solo la mala de Bombay.

El 15 de agosto hubo en Bombay, durante la fiesta musulmana, un momento de pánico. Sin embargo la ciudad se tranquilizó porque contaba para defenderse con el recurso de los regimientos de marina de los buques ingleses que se encontraban en la rada y tambien con la cooperacion de numerosos voluntarios europeos.

Segun la Gaceta de Bombay, la toma de Delhi va larga todavía.—El general Havelock ha destruido la ciudad de Bithoor, residencia de Nena Sahib, habiendo dispersado cerca del Ganges á 10,000 insurgentes á quienes tomó 15 cañones. En seguida levantó el sitio de Luknow, evacuó el reino de Ouda, y marchó hácia Delhi.

Los insurgentes de este punto han recibido refuerzos. En Dinadore ha habido una nueva insurreccion de cuatro regimientos del ejército de Bengala; una parte de estos insurgentes fué muerta por el general Lloys, con quien tuvieron un choque en Gwalior.

En Punjab sigue aun tranquilo. En la India central empieza tan solo á agitarse Bundelkaud.

En Dinadore ha habido una nueva insurreccion de cuatro regimientos del ejército de Bengala; una parte de estos insurgentes fué muerta por el general Lloys, con quien tuvieron un choque en Gwalior.

En Punjab sigue aun tranquilo. En la India central empieza tan solo á agitarse Bundelkaud.

Londres 15 de setiembre. (Parte oficial.)

—Tres salidas de la guarnicion de Delhi han sido rechazadas. Los ingleses han perdido 500 hombres en estas acciones.—Los insurgentes de Neemuch han llegado á Delhi. Bithoor ha sido incendiada sin resistencia.

Un parte publicado por el Morning Post dice que corria el rumor de que Nena Sahib se habia suicidado con su familia.

Los generales Neill y Havelock marchaban juntos en direccion de Lucknow.

En Patua y Benares se han descubierto conspiraciones. Tung, Bahadour y Holkar permanecen fieles.

Londres 14 de setiembre.—Se refieren nuevos pormenores sobre los sucesos de la India.—El general Navelock parece que ha destruido la ciudad y fuerte de Bithoor, y que ha batido á los rebeldes despues de pasar el rio, habiendo marchado precipitadamente hácia Lucknow.

La guarnicion de Delhi parece que hizo salidas en los dias 14, 18 y 23. Esto es dudoso.

Berlin 14 de setiembre.—S. M. el Emperador de Rusia ha llegado á Berlin este medio dia, y se detendrá en Charlottemburgo hasta pasado mañana.

El Rey saldrá el 23 para Muskau, donde va á visitar al príncipe de los Países Bajos.

Las atribuciones de los bancos prusianos acaban de ser considerablemente aumentadas.

El parte telegráfico siguiente fué comunicado por el almirantazgo al ministro de negocios estrangeros el 13 de setiembre, á las cinco y treinta minutos de la tarde:

«Cagliari 13 de setiembre.—El contra-almirante en Malta al secretario del almirantazgo, 11 de setiembre.

El Pekin ha entrado el 4 del corriente de Suez, procedente de Bombay, con noticias que alcanzan al 15 de agosto.

El general Havelock habia batido á los rebeldes en Abipur-Gange, en los

días 29 y 30 de julio, y se había apoderado de casi todos sus cañones. El 31 esperaba llegar á Lucknow.

Los regimientos 7º 8º y el 4º y el 12º de caballería ligera se habían insurreccionado el 23 de julio en Dinapore. El regimiento nº 10 de infantería de S. M. había fusilado á 800 de los insurrectos. Reina grande agitación en Benares, ciudad donde iban acercándose los rebeldes.

Las noticias más recientes de Delhi alcanzan al 27 de julio; el sitio marchaba lentamente, pero empezaban á llegar refuerzos. El general Reed se había visto obligado por enfermo á dejar el mando, habiéndole reemplazado el brigadier A. Wilson. En Agra, los europeos seguían en el fuerte, en el que podían aun sostenerse, pero esperaban socorros con impaciencia. En Calcuta se había formado un cuerpo de caballería de milicia provincial para hacer el servicio en las provincias del noroeste. Sir Colin Campbell había llegado á Calcuta. Los insurgentes de Sealkote, que se habían puesto en marcha con dirección á Delhi, han sido completamente destruidos en Gondapur por las tropas del brigadier Nicholson.

Habia estallado una insurrección en el regimiento 27 de infantería indígena de Bombay que estaba en Kalapour al medio día del país de los matratos. Habíanse enviado tropas europeas para atacar á los insurgentes, y se decía que había sido sofocada la rebelión. Reinaba mucho desasosiego en Bergaum en Dcharwaz, en Rutnagherry y en Sattara donde se habían tomado varias medidas de defensa. El ex-rani de Saltara y un rajah indígena habían sido detenidos y llevados á Bombay en calidad de prisioneros. Se había descubierto una conspiración mahometana en la presidencia de Bombay; habían sido presos é iban á ser juzgados el moulvie de Pound y varios cómplices.

Llegaron el día 4 á Bombay, procedentes de la isla Mauricio y á bordo del *Pottinger* y el *Canning*, el regimiento 33 de S. M. y una compañía de artillería. La columna del coronel Steward había llegado también á Inhour é Indora, y se había restablecido la tranquilidad en la India central. El *Bombay Times* cree que si bien la insurrección no se ha limitado al ejército de Bengala puede darse por reprimida, y que las noticias que se han recibido tienden á tranquilizar los ánimos.

En la mañana del 7 había llegado á Suez, procedente de Australia, el *Columbiano*.

A las cinco de la tarde del propio día aun no estaba á la vista el *Bentinck*.

Esta correspondencia, espedita por el cónsul general en ejercicio en Alejandría con fecha de 7 de setiembre, va dirigida al conde de Clarendon de Stopford, contra-almirante.

El Norte publica el siguiente parte:

«Jassy 7 de setiembre:—Véase á continuación el resultado de las elecciones hechas por el clero, que principiaron el día 10.

En las primeras elecciones no se habían presentado por parte del clero más que cuatro electores, pero esta vez se han presentado 140.

El archimandrita Neófito Scrivan unionista, profesor del seminario de Socola, ha sido elegido por 137 votos.

El candidato contrario á la union solo ha obtenido 2 votos, y M. Silvano que había sido proclamado en las primeras elecciones, solo ha obtenido uno.

En el colegio de los Egumenos (superiores ó administradores de los conventos conocidos por no consagrados), han resultado elegidos por unanimidad los dos obispos Philarete Scrivan, rector del seminario de Socola (hermano de Neófito Scrivan) y Kalinich superior del monasterio de Slatina y sobrino del metropolitano, ambos unionistas.»

Noticias nacionales.

MADRID 14 DE SETIEMBRE.

Leemos en *La Esperanza*:

«Tenemos el gusto de anunciar á nuestros lectores que se ha fundado en Madrid una Asociación caritativa para vestir á los niños pobres de las escuelas pías del colegio de San Fernando; Asociación que, como las que tienen por objeto la caridad, deben aplaudirse y fomentarse por todos los medios. Nada podemos decir de ella que no se ocurra á todos: basta decir que va encaminada á preservar de los rigores del frío, y acaso de una muerte prematura, á unos niños destituidos de todo auxilio, y á quienes sus infelices padres no pueden dispensarles otro que enviarlos á la escuela tal como están en casa; es decir, medio desnudos, en el estado más deplorable. Mil veces hemos visto á estas pobres criaturas salir de la escuela en lo más crudo del invierno descalzos, en mangas de camisa y sin nada en la cabeza; de suerte que miráramos como un milagro el que sobreviviesen á la crueldad de la estación.

Los PP. escolapios, estos venerables sacerdotes, enviados por el cielo para la instrucción y socorro de la niñez desvalida, no se contentan con admitir en sus escuelas y educar gratuitamente á estos seres desgraciados, sino que les dan una sopa diaria, suministran libros y útiles para escribir, partiendo con ellos los escasos recursos de que disponen. Mas tampoco se limita á esto su celo: en la imposibilidad en que se hallan de vestir á todos, como quisieran, han promovido la Asociación de que vamos hablando y de que harán el debido aprecio las almas piadosas. Su fin es recoger las ropas de desecho que no se necesitan en las casas, y arreglarlas para que sirvan á los niños pobres, aplicados y de buena conducta que concurren á las escuelas pías. ¿Qué obra más meritoria y digna de aplauso? Por eso no cesaremos de recomendarla en nuestro periódico, excitando á las señoras caritativas de Madrid á que se asocien á tan piadosa institución, seguras de que es imponderable el beneficio que van á hacer á la clase más infeliz de la sociedad. Al mismo tiempo, invitamos á los jefes de familia á que destinen á este socorro todas aquellas ropas usadas que no necesitan para otros fines.

He aquí las bases de esta Asociación:

«Primera. Podrán pertenecer á esta Asociación todas cuantas señoras gusten interesarse en el alivio de la niñez desgraciada.

Segunda. Las asociadas podrán cooperar al socorro de los niños pobres, ó bien destinando alguna parte de las ropas usadas, que no necesitan para su familia, ó bien ocupándose en acomodar estas ropas usadas á los niños socorridos, ó ya también contribuyendo con alguna limosna pecuniaria, según su voluntad.

Tercera. La Escma. señora marquesa de Brancifort, colocada al frente de la sociedad como presidenta de ella, tiene elegida una comisión económica encargada de recibir las ropas, clasificarlas y distribuir las á las señoras socias que se hubieren prestado al cosido y arreglo de las mismas.

Cuarta. Los vestidos se distribuirán entre los niños de las escuelas pías de San Fernando, poniéndose de acuerdo al efecto con el P. rector de dicho colegio, quien cuidará de atender, no solo á la pobreza, sino á las buenas costumbres y aplicación de los agraciados.

Quinta. Se hará la distribución de vestidos en dos épocas del año, á saber: por abril y setiembre, ó sea para el día de la primera comunión, y para el día de Nuestra Señora de las Escuelas Pías: pudiendo tener lugar una tercera distribución por Pascua de Navidad.

Sesta. La distribución se verificará por las señoras asociadas, del modo y en la forma que se estime más conveniente.

Sétima. La comisión llevará tres libros: uno de entrada de limosnas y ropas, en que se expresen las prendas que se reciben; la persona que las dá, y la sócia á quien se entregan para su arreglo; otro de las señoras socias encargadas del cosido, en que se anotarán las piezas que reciben y entregan arregladas; y el tercero de los niños socorridos y prendas con que lo son.

Las señoras que gusten formar parte de esta asociación, se servirán dejar las señas de su casa en la de dicha señora marquesa, ó bien en la portería del referido colegio.»

(Fénix).—Francisco Valdivieso.

Se espera que los ingenieros de caminos encargados de las obras de conducción de aguas á esta capital espondrán sus estudios acerca de la acequia de riego que se ha de derivar del canal, para mejorar el estado del arbolado de los paseos públicos y de los jardines destinados á la enseñanza. Se sabe que concurrirán á la galería de máquinas el modelo de una noria movida por el viento; tres arados, dos rodillos, una sembradora de garbanos y un yugo por escape.

La acreditada fábrica de tinajas de Colmenar de Oreja presentará una vasija de dos metros de diámetro por cerca de tres de altura; y los fabricantes de gerga de Getafe sus costales y mantas.

Una preciosa colección de espigas de cereales del museo agronómico que, clasificada por los esclarecidos sabios Lagasca y Clemente, al componer su *Ceres española*, figurarán en el concurso, tiene mucha importancia entre los dados al estudio de las variedades de los productos españoles.

De ganado caballar podemos asegurar que solamente de la real yeguada de Aranjuez vendrán unas cien cabezas, entre las que figurarán las hijas del desierto, su descendencia y mezclas; caballos padres y yeguas, potros y potras de silla y de tiro de raza española, inglesa, alemana, persa y árabe. Veinte cabezas de ganado lanar de las razas Curiel y de Sajonia representarán á la caballería Trashumante y á la pastoria modelo del real sitio de San Lorenzo.

Entre las maderas, además de las notables colecciones de que hemos dicho presentarán los establecimientos de instrucción pública, podemos hoy anunciar un muestrario de más de ochocientos ejemplares correspondientes á trescientas cincuenta especies criadas en el Retiro, la casa de Campo, el Pardo, el Quéjigar, San Fernando, la Acequia del Jarama y el Escorial. Algunas muestras tienen dimensiones sorprendentes, entre las cuales se cuentan robles, encinas, fresnos y pinos seculares; retamas de siete metros de altura y un tablon de paco de Aranjuez, cual parece no ha habido ejemplar en la Península.

(Estad.)—F. Martínez.

He aquí una serie de curiosos datos que nos ofrece *La Discusión* sobre las vicisitudes que ha tenido la población de España desde fines del siglo XV hasta hoy:

«En 1842 se llevó á cabo un recuento por Alonso de Quintanilla. Solo comprendió las provincias del reino de Castilla, y ascendió á 7 millones 500,000 habitantes. Para formar idea de la población total, hay que añadir á esta suma la de las provincias de Granada, Aragón, Valencia, Cataluña, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra. Tampoco hay seguras noticias del número de habitantes en ellas contenidos en dicha época; mas valiéndonos de los datos publicados por don Tomas Gonzalez, puede calcularse que toda la población española era de 9.500,000

Segun el censo formado en el año 1594, la población había descendido á 8.622,742

En el año de 1619 los habitantes eran ménos todavía, pues bajaron próximamente á 6.000,000

En 1721, segun la valuación hecha por Ustariz en su teoría y práctica del comercio, la población se había elevado á 7.500,000

En 1767, segun el censo formado entonces era de 9.159,999

En 1768, por el censo formado de orden del conde de Florida-Blanca 9.507,804

Por el censo de 1787 resultaron 10.260,357

En 1797 se hizo otro censo que arrojó 10.341,221

En 1822 la población era, segun el censo oficial 11.661,865

En 1834 parecía haber bajado á 11.207,650

En 1832 era solo de 11.158,274

En 1833 apareció ser en número de 11.962,767

En 1834 llegó á 12.119,759

En 1836 había descendido al número de 11.800,415

En 1837 volvió á elevarse al número de 12.222,872

En 18 de marzo de 1846 publicóse el que estaba sirviendo hasta ahora de base para el cumplimiento de la ley electoral de aquella fecha, y manifestaba en las 49 provincias españolas una población de 12.162,872

El censo formado en el año de 1850 para el reemplazo del ejército, solo manifestaba la población de 10.942,290

Segun el último censo del año actual, por el recuento verificado el 24 de mayo, aparece que la población en las 49 provincias españolas es de 15.518,516

Y por los datos oficiales que el gobierno tenía reunidos, procedentes de las noticias más imparciales que las del recuento, la población aparece ser entre nosotros en número de 16.504,854

Por real orden del 8 del corriente han sido ascendidos al empleo de capitanes de infantería, por rigurosa escala, y con destino á los cuerpos que se expresan los individuos siguientes:

Don Antonio Berges y García, capitán graduado, teniente del batallón de cazadores Tarifa, número 6, destinado al provincial de Calatayud, número 66.

Don Calixto de la Mata y Perez, idem idem del regimiento de la Princesa, número 4, al de Oviedo, número 8.

Don Tomas Barrios y Gonzalez, idem idem del regimiento de Isabel II, número 32, al de Jaen, número 4.

Don Félix Sainz y Sainz, idem idem del regi-

miento de Saboya, número 6, al de Betanzos, número 19.

Don José Menendez y Gonzalez, idem idem del regimiento de Navarra, número 25, al de Jaen, número 4.

Los capitanes de infantería de reemplazo, así como de los batallones provinciales y ayudantes en comisión, siguientes, han sido destinados y trasladados por real orden de 8 del actual á los cuerpos que se expresan:

Don Hilario Font y Ortega, capitán del batallón provincial de Covadonga, número 65, destinado al regimiento de Mallorca, número 15.

Don Juan Berenguer y Ronda, idem idem del provincial de Luarca, número 64, al regimiento de la Constitución, número 29.

Don Francisco Alonso y Villalva, idem idem del provincial de Huelva, número 45, al regimiento de Isabel II, número 32.

Don Ramon Muriel y Canelo, idem idem del provincial de Guadix, número 21, al regimiento de Granada, número 54.

Don Francisco Quintela y Gil, idem idem del provincial de Baza, número 75, al regimiento de Burgos, número 36.

Don Ruperto Vargas y Urizar idem idem del provincial de Huelva, número 45, al regimiento de Murcia, número 37.

Don Pedro Sanchez y Cobica, idem idem del provincial de Baza, número 75, al batallón de cazadores Talavera, número 5.

Don Antonio Santa Cruz y Plaza, idem idem del provincial de Guadix, número 21, al batallón de cazadores Ciudad Rodrigo, número 9.

Don Federico Perez y Sanchez, idem idem de reemplazo en Cataluña, al provincial de Guadix, número 21.

Don Rafael Ferraté y Cendros, idem idem en Castilla la Nueva, al de Baza, número 75.

Don José Serrano y Sanchez, idem idem en Andalucía, al de Huelva, número 45.

Don Evaristo Martin y del Rio, idem idem ayudante en comisión del regimiento de la Reina, número 2, al provincial de Baza, número 75.

Don Lázaro Alcalá y Parodis, idem idem del regimiento de Almansa, número 18, al provincial de Covadonga, número 65.

Don Marcelino Perez y Pastor, idem idem del regimiento de Saboya, número 6, al provincial de Luarca número 64.

D. Manuel San Pedro Aznar, capitán ayudante en comisión del regimiento de Africa, número 7, al provincial de Guadix, número 21.

Don Ezequiel Poubert y García, idem idem del regimiento de Africa, número 7, al provincial de Granada, número 6.

Don Antonio Traba y Chanot, idem idem del regimiento de Albuera, número 26, al provincial de Llerena, número 80.

Don Pedro Miranda y Peroso, idem idem del regimiento de Cantabria, número 39, al provincial de Huelva, número 45.

Don Joaquín Gomicia y Asensio, idem idem del regimiento de Galicia, número 49, al provincial de Tortosa, número 70.

Don Eusebio Balbani y Tribes, idem idem del regimiento de Borbon, número 47, al provincial de Orse número 15.

Don Caludio Pascual y Torrejon, idem idem del regimiento de Almansa, número 18, al provincial de Luarca, número 64.

Madrid, 8 de setiembre de 1857.

(Leon Español).—F. Martínez Pedrosa.

El movimiento cada día mayor del puerto de Valencia manifiesta palpablemente el gran desarrollo que va tomando el comercio de aquella capital, y lo que llegará á ser éste el día en que terminada la vía férrea posea este medio rápido de comunicación con la corte. Valencia reúne circunstancias difíciles de encontrar en ninguna otra población: tiene industrias que, como la de la seda, se hallan acreditadas desde hace muchos siglos; una agricultura floreciente, legado de sus antiguos señores los árabes, que va enriqueciéndose con nuevos productos de día en día; y al lado de su feráz y deliciosa huerta, lamiendo el pie de los naranjos se estiende el mar como ofreciéndole el comercio con los demas pueblos.

El estado que inserta el *Diario mercantil* del 13 manifiesta el número de buques entrados y salidos en aquel puerto en los meses de mayo, junio, julio y agosto del presente año y el número de toneladas. Aparece de este documento haber entrado 1,034 buques, de los cuales 965 son nacionales, y 69 extranjeros; y haber salido 956, de ellos 891 nacionales, y 65 extranjeros.

El día 12 debió entregarse en la estación del ferro-carril del Grao, la primer remesa de los objetos destinados á la exposición agrícola que tendrá lugar en la corte el 24 del actual. Segun noticias, esta remesa se compone de unos treinta cajones que contienen infinidad de productos agrícolas, y entre ellos una gran variedad de manzanas, de peras y de otras frutas; diferentes clases de cochinilla, una completa variedad de vinos y demas caldos, y otros artículos. Aun se harán otras remesas: de suerte que la agricultura valenciana, merced al celo de las autoridades y comi-

sionados y al que han mostrado algunos espositores en pró de aquel importante ramo de riqueza, estará debidamente representada en el próximo concurso nacional.

(El Estado).—F. Martinez.

Hoy ó muy en breve, según nuestras noticias, debe aparecer en la *Gaceta* el nombramiento del Sr. Lersundi para el elevado cargo de capitán general de la isla de Cuba, en reemplazo del señor marques de la Habana.

Con este motivo, creemos oportuno rectificar dicho por nuestro apreciable colega la *Epoca* que aseguraba que S. M. se oponía al relevo del general D. José de la Concha; pues según lo que hemos sabido por personas que nos merecen crédito, el marques de la Habana no tardará mucho tiempo en ser reemplazado, toda vez que ya ha cumplido los tres años de mando en la isla de Cuba, sin que esto sea desconocer los servicios que haya podido prestar durante el citado período. Añádesese también que la dimisión del general Lersundi no se basaba en la voluntad de la Reina de que el marques de la Habana continuase en su puesto, pues que la caballerosidad del ministro de Marina, que la *Epoca* es probable que no deje de reconocer, no le permitiría que naciese una crisis ministerial por aquel motivo.

Tenemos hoy la satisfacción de manifestar á nuestros lectores que, según informes fidedignos, aparecerá en breve en la *Gaceta* un decreto, expedido por el señor ministro de la Gobernación, dictando plausibles disposiciones sobre la organización de los arquitectos titulares de provincia. Este decreto, que asegurará el porvenir de una carrera tan brillante como difícil, que pondrá á cubierto los edificios públicos del vandalismo que sin cesar nos deshonra, y que será al propio tiempo altamente beneficioso para los pueblos y útil al desempeño de las autoridades de provincia, honrará la administración del Sr. Nocedal; y, mientras llega el momento de que, en vista del mismo, digamos nuestro dictamen con mayor amplitud, dámosle hoy el parabien por tener tan adelantado un trabajo que mereció ya el aplauso de la prensa de todos matices al ser simplemente anunciado.

(Crónica).—Tomas Tapia y Vela.

Escriben de Tudela el 8:

«A las seis de esta tarde nos ha venido una tronada por la parte de Moncayo, que ha llenado de espanto á esta población; ha comenzado con un huracán que hacia volar las tejas como si fueran pajas, cayendo muchas chimeneas, subsiguendo tal oscuridad, diluvio y piedra, que imponía al ánimo mas sereno, destruyendo los cristales de todas las casas que miran al Poniente.

He salido á ver los barrancos inmediatos convertidos en torrentes, los árboles del paseo arrancados y en algunos puntos un palmo de piedra, de modo que por mucho calor que haga mañana, aun espero ver no desecha la piedra. Nunca vi nublado tan imponente.

Mal cuentan de los olivares.

Ocupaba la nube una extensión tan pequeña, que en media hora, en las direcciones del Norte y Mediodía, no ha caído piedra ni se han sabido sus efectos.»

El inspector del gobierno ha girado la revista para recibir la sección de Albacete á Almansa. Las reformas que se han considerado necesarias demorarán un mes la explotación del camino; pero puede asegurarse que entónces quedará esta sección en mejores condiciones que la de Aranjuez á Albacete.

De las obras que retrasan la conclusión de la unión de Almansa á Alicante, una, el puente de Vinalopó, puede considerarse terminada, pues que solo falta la colocación de los bastidores de hierro para sostener la vía; y la otra, el puente de el Estrecho, tiene concluido uno de los estribos, y el segundo á la tercera parte de su altura.

Se está haciendo la entrega del telégrafo del gobierno en la primera sección de Madrid á Tembleque, y la construcción de la de este punto á Alicante sigue con actividad entre Alcazar á Albacete, y entre Almansa y Alicante.

(Estado).—F. Martinez.

Palma 22 de setiembre.

El estampido del cañon nos ha anunciado esta mañana la llegada á este puerto de la fragata de vapor holandesa *Groningen*, á cuyo bordo venia el príncipe Guillermo de Orange, heredero de la corona de los Países Bajos. Después de haber fondeado, S. E. el Capitán general con su E. M., y acompañado del Sr. Brigadier comandante militar de marina de este tercio, se han dirigido á bordo á felicitar á S. A., regresando á tierra po-

co después, como igualmente el Sr. Gobernador civil que habia pasado también á la fragata con el bote del resguardo de carabineros, siendo saludadas de ida y de vuelta ambas autoridades por la batería del buque holandés. A la una y media de la tarde ha desembarcado el príncipe en el muelle de la Capitanía de este puerto, donde ha sido recibido por las autoridades con todos los honores que le corresponden por su elevado rango. Le aguardaba allí también el escelentísimo Sr. Marques de la Romana, vistiendo el uniforme de la Real maestranza de Valencia, y ostentando en él el distintivo de gentil-hombre de cámara de S. M. Una compañía de granaderos del regimiento infantería de Luchana con la música del propio cuerpo ha hecho á S. A. los honores de ordenanza. El príncipe ha efectuado su entrada en esta ciudad en la carretela del señor Marques de la Romana, acompañándole el Excmo. Sr. Capitán general, el Sr. Alcalde y el vice-cónsul de Holanda Sr. D. Juan Billon, yendo á los estribos los dos ayudantes de S. E., seguidos de una escolta de caballería y de varios coches, en los cuales iban algunas personas del séquito de S. A. R., y varios señores concejales. El príncipe Guillermo se ha hospedado en la casa del Sr. vice-cónsul, y subiendo otra vez al carruaje se ha trasladado al Real palacio, donde ha permanecido por algun tiempo, pasando después á la casa del Sr. Gobernador civil. Una muchedumbre inmensa seguía por todas partes á S. A., quien saludaba cortesmente á todos. Es muy jóven, de agradable presencia y de modales finos y simpáticos. Cerca de las tres de la tarde se ha dirigido al muelle acompañado del señor Gobernador civil, del Sr. Alcalde y de varios concejales y empleados civiles, que han despedido á S. A. en el embarcadero, donde la misma compañía de granaderos le ha tributado iguales honores y ha regresado á bordo el príncipe. Hasta el presente, que son las cinco de la tarde, no sabemos si volverá hoy á saltar en tierra Su A. R. Dícese que mañana por la mañana debe hacer una escursión á la deliciosa villa de Sóller.

Con motivo de la llegada del príncipe Guillermo de Orange, mañana miércoles á las nueve de la noche tendrá lugar la anunciada recepción en los salones del Real Palacio, la que honrará con su presencia S. A. R. Consecuente con lo que, debidamente autorizados, manifestamos en el suplemento al *Mallorquin* del domingo último, pueden darse por nuevamente avisados con esta indicación, que al efecto hacemos hoy, todos los que habian sido invitados á tomar parte en la recepción referida.

Procedente de Alcudia, á donde habia arribado en buque de vela desde Ciudadela cabeza de su diócesis, llegó á esta ciudad al anochecer del último domingo el Excmo. Sr. D. Tomas de Roda, obispo de Menorca, electo para la silla de Jaen, y ayer lunes, á las nueve de la mañana, volvió á embarcarse en el vapor *Rey D. Jaime I* para Valencia, con el objeto de dirigirse á la corte, donde parece esperará la llegada de las bulas de su nueva elevación.

J. CORRÓ Y COLL.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SANTA TECLA VIRGEN Y MÁRTIR.

En el imperio de Neron fué espuesta por la fe de Cristo á los tormentos del fuego, del hierro y de las fieras, que respetaron el cuerpo de la santa virgen; la cual pasando de Iconia á Seleucia durmió en paz.

CULTOS.

Mañana miércoles

En la iglesia de Ntra. Señora de la Merced á las siete de la mañana se dará principio á la solemne oración de cuarenta horas dedicadas á la Sma. Virgen de este nombre; á las diez se concluirá la novena que se hacia al anochecer; á las cuatro de la tarde se cantarán maitines, á las oraciones solemnes completas por la música, y luego será reservado S. D. M.

En Santa Catalina de Sena á las seis de la tarde se principiará la novena de la Sma. Virgen del Rosario, continuando en los ocho días consecutivos, S. D. M. estará de manifiesto.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana don Eduardo Gelabert.

Parada, hospital y provisiones, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

JUNTA PROVINCIAL DE BENEFICENCIA.

El día 27 del actual á las doce tendrá lugar en la plaza de Cort de esta capital y en los pueblos de Inca y Pollensa la subasta de las suertes números 8, 9, 10 y 13 del predio *Son Brull*, con arreglo al plan de condiciones inserto en el *Boletín oficial* número 3844. Lo que se recuerda por medio de este anuncio á las personas á quienes pueda interesar. Palma 21 de setiembre de 1857.—P. A. de la J.—Miguel Garau, secretario.

ACADEMIA DE BELLAS ARTES DE LAS BALEARES.

Desde el 25 hasta el 30 de este mes, todos los días de 6 á 8 de la noche, se admitirán en el edificio del Estadio general las solicitudes de los que deseen ingresar en las escuelas de Bellas Artes que van á abrirse en 1º de octubre, y se componen de las siguientes asignaturas:

1ª Aritmética y geometría propias del dibujante.

2ª Dibujo de figura.

3ª Nociones de perspectiva, proporciones del cuerpo humano, anatomía y paisaje comprendidas en la de artes.

4ª Clase del antiguo modelado del mismo.

5ª Adorno y dibujo lineal modelado y vaciado de adorno.

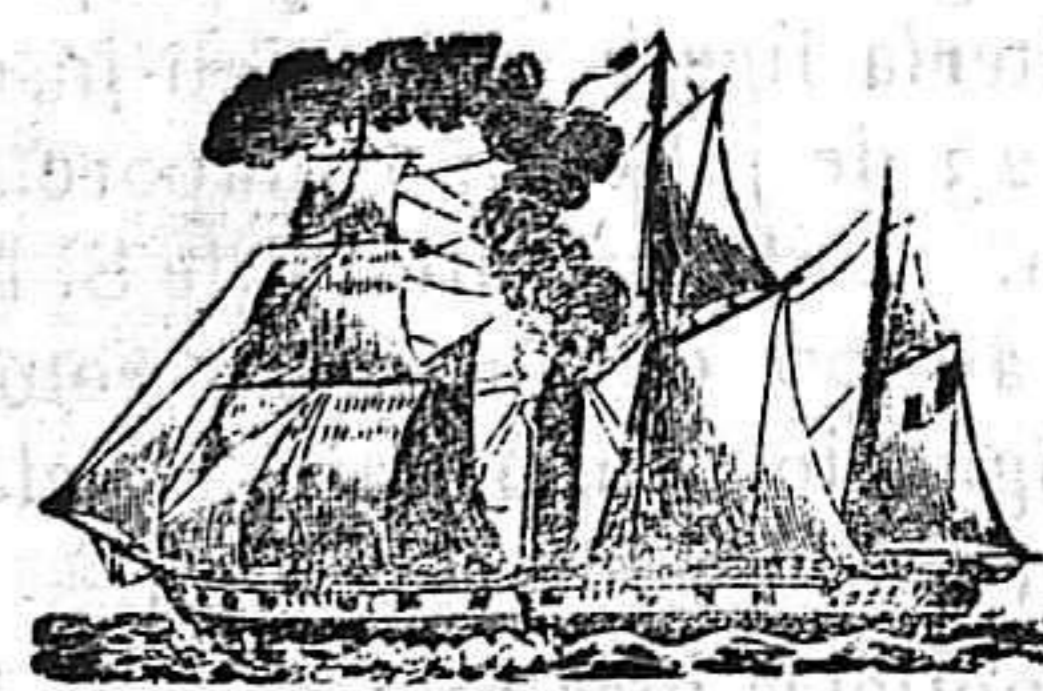
6ª Dibujo de fabricación ó sea industrial.

Los admitidos en los cursos anteriores se presentarán simplemente á inscribirse en la matrícula. También deberán presentarse los que teniendo solicitud entregada no hubiesen tenido ingreso en los cursos anteriores y deseen tenerlo en el próximo.

Palma 20 de setiembre de 1857.—El secretario general de la Academia, José María Quadrado.

Boletín comercial y marítimo.

EL NUEVO VAPOR-CORREO



REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos,

su capitán el alférez de navío graduado

D. GABRIEL MEDINAS,

Saldrá para Barcelona el JUEVES 24 de setiembre á las CINCO de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en la plaza de las Copiñas, número 44, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde.

PAQUETE DE VAPOR



EL MALLORQUIN,

SU CAPITAN D. JOSÉ ESTADE Y SABATER.

Saldrá para Barcelona el lunes 28 del que corre á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en la calle de la Portería de santo Domingo, núm. 4, cuarto entresuelo.

Precios.

Cámara de popa 3 duros.
Idem de proa 2
Sobre cubierta 1

ANUNCIOS PARTICULARES.

PÉRDIDA.—El domingo último por la mañana se extravió por varios puntos céntricos de esta capital, una bolsa de plata, conteniendo once durillos y un napoleon. La persona que los hubiese encontrado y guste devolverlos, sírvase pasar por la librería de de esta imprenta, donde darán razon de su dueño, quien gratificará com-

petentemente el hallazgo.

VENTAS.—Se vende un carruaje de cuatro ruedas, ó galerita, de muy buen movimiento. Darán razon en la manzana 227, número 24, cuesta de Sto. Domingo.

—Se desea vender ó alquilar un piano de seis octavas. En esta imprenta darán razon.

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE J. SALVÁ Y COMPAÑÍA, PALMA.

Habiendo salido en comision á Madrid un socio de dicho establecimiento, y siendo probable que permanezca por algun tiempo en aquella Corte, nos creemos en el deber de ponerlo en conocimiento del público, por si hubiese alguno de nuestros favorecedores que, teniendo negocios de cualquiera clase que agenciar en dicha capital, quiera aprovecharse de tan buena ocasion y dispensarnos la confianza de encargarnos de su despacho: advirtiendo que darémos las garantías que sean necesarias siempre que se trate de asuntos de interes que por su naturaleza hagan precisa esta circunstancia.

J. Salvá y Compañía.

CAMBIO DE DOMICILIO.

Mr. Descole,

DENDISTA MECÁNICO DE PARIS,

ha trasladado su habitación calle de San Nicolas, encima la tienda del platero Sr. Carlotta, teniendo la entrada en la calle de *Puigdorfilá*, número 2.

Mr. Descole garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demas piezas pertenecientes á la boca.

ECONOMÍA Y VARIEDAD.

Continúa el poder adquirir en la tienda de *Esteva*, cuesta de *Ambros* número 7, por el infimo precio de DIEZ Y OCHO REALES los artículos siguientes: Una caja papel blanco ó azul satinado *ondulé* ó *vergé* de 125 cartas.—Cien sobres adecuados al papel.—Tres docenas plumas metálicas de superior calidad.—Un mango para colocarlas.—Tres lapiceros.—Dos barras lacre.—Seis pliegos papel secante ó chupon.—Veinte y cinco panes obleas ó una caja de id. cortadas, de pasta ó de goma.—Una botella tinta negra ó morada, á escoger, y una caja arenilla.

SANGUIJUELAS.

Se espenden de buena calidad en la farmacia de Barceló, sita en el Borne, frente la fuente de la Princesa.

Tambien se halla en dicha farmacia el tan acreditado *citrato de magnesia*, purgante, suave y agradable.

IMPRENTA DE D. FELIPE GUASP.—EDITOR, DIONISIO VIDAL.

Dionisio Vidal