

DIARIO DE PALMA.

VIERNES 6 DE AGOSTO DE 1852.

Noticias extranjeras.

Paris 23 de julio.

Luneville á las siete y media de la noche.

El Príncipe acaba de pasar revista á las tropas. Ha sido acogido, como siempre, con las mismas aclamaciones. Saldrá mañana á las diez y medio. Llegará á Paris á las cinco y media.

Nancy 23 de julio, á las once y cincuenta y cinco minutos.—Luneville 23.

El ministro de la Guerra al general Magnan, comandante del ejército de Paris.

El Príncipe ha encontrado en Luneville el mismo entusiasmo, la misma afluencia que en todos los demás puntos de su paso.

Las maniobras de la caballería han durado dos horas con una precision digna de nuestras tropas y de los generales que las mandan. El Príncipe llegará á la estacion de Paris á las seis. Las tropas deberán formar el cordon hasta la barrera de la Estrella.

Nancy á las once y media.

El director general del ministerio de Policía al Sr. ministro.

Llegamos á Nancy. El príncipe ha descansado esta noche. Su salud es excelente.

= El *Daily News* de Lóndres publica, con motivo de la inauguracion del camino de hierro de Strasburgo, un artículo que contiene los siguientes párrafos:

«La apertura del camino de hierro de Paris á Strasburgo es un acontecimiento que no puede menos de interesarnos, pues, al paso que fortificará en caso de ataque, las defensas militares de Francia contra Alemania, Austria y Rusia, dará á Francia, en caso de guerra agresiva, una línea que le permitirá pasar inmediatamente el Rhin y esparcir sus legiones por Alemania, desde donde podrán dominar á Suiza.

Esta línea aumenta, pues, considerablemente el poder militar de Francia.

Considerada bajo otro punto de vista, se puede decir que la línea de Strasburgo que se dirige en seguida hácia Basilea, tiene uno de sus desembarcaderos en Lóndres; pues con su conclusion, los viajeros de verano podrán, desde la estacion del puente de Lóndres, pasar directamente y sin pararse hasta las fronteras de Suiza ó hasta las aguas de Baden, desde donde empezarán sus peregrinaciones de recreo. Stutgard se encuentra á nuestras puertas, y el lago de Constanza no está de aquí mas que á dos jornadas.»

= La crisis ministerial de Bélgica no ha adelantado un paso en los quince dias que dura. Los periódicos de Bruselas de ayer, anuncian que Mr. Lebau, que fué llamado por el rey, despues de haberse negado Mr. Leclercq á encargarse de la composicion de un nuevo ministerio, ha declinado tambien este honor, fundándose en la conformidad de sus opiniones políticas con las del gabinete dimisionario.

Hungria.—Escriben de Peterwardein el 15 que á las diez y media de aquella mañana, S. M. el emperador, acompañado de S. A. I. la archiduquesa Alberto llegó allí. Los habitantes de las dos riveras del Danubio le han hecho una acogida entusiasta. S. M. despues de haber inspeccionado la fortaleza y los edificios militares, se fué por la tarde á Carlowitz. El dia siguiente á las once de la mañana debia revistar las tropas y marchar en seguida para Semlim.

Prusia.—El ministro de Estado ha decidido que la ley electoral provisional para la primera cámara dure un año, y que en la próxima legislatura presentará una para el arreglo definitivo de este asunto, y tambien para la eleccion de la segunda cámara. Parece que el de la primera dejará, como se propuso, su eleccional rey.

La cuestion aduanera continua en el mismo estado. El Congreso de Berlin se ha mostrado favorable á la totalidad del tratado prusiano-hanoverino. El 20 de julio ha debido prorogar sus sesiones hasta el 16 de agosto.

Inglaterra.—La eleccion del condado de Middlessex ha terminado á favor de los dos diputados antiguos, lord Roberto Grosvenor, candidato whig, y M. Bernal Osborne, candidato radical. Este último solamente tuvo un competidor temible en la persona del marqués de Blandford, apoyado por los proteccionistas y por cierto número de electores liberales ultra-protestantes. Asi es que la lucha ha sido de las mas vivas, y M. Osborne solo ha ganado por 151 votos. Ha obtenido 4377 en su favor, y 4226 el marqués de Blandford.

Se dijo ya el interés que tenia esta eleccion. El triunfo del candidato radical es seguramente una derrota para el partido ministerial, pero el efecto moral queda atenuado por el número considerable de la minoría que ha obtenido su candidato.

El primer dia de la eleccion del distrito septentrional del condado de Northumberland, fué contrario el resultado al candidato whig, sir Jorge Grey, uno de los gefes del partido, secretario de Estado del Interior en el último ministerio. El escrutinio es verdad que puede darle la victoria, pero es ya para él una presuncion desfavorable el haber sido batido en la prueba de las manos.

Los periódicos ministeriales continúan regocijándose por los resultados de las elecciones, y uno de ellos, el *Morning Herald*, declara que el ministerio está ya seguro de tener mayoría suficiente para permitirle dirigir los asuntos del país. La clasificacion que dan los diferentes periódicos continúa ofreciendo este carácter incierto y contradictorio que presenta desde el primer dia, y que no permite apreciar los resultados generales sino como se ha hecho.

Paris 24 de julio.

El cuerpo del mariscal Exelmans, trasladado al palacio de la Legion de Honor el 22 á las siete de la mañana, fué embalsamado el mismo dia por la tarde. Vestido con su uniforme de gala, la espada al costado, el baston de mariscal en la mano derecha, con botas de montar, está colocado en un lecho fúnebre en su habitacion. A corta distancia hay un altar en donde un sacerdote reza las preces de difuntos.—No se le espondrá al público.

= A causa de la muerte del mariscal Exelmans, el número de los mariscales queda reducido á cuatro: MM. Reille, Gerónimo Bonaparte, Harispe y Vaillant.

= La distribucion de las águilas á la guardia nacional tendrá lugar el 15 de agosto. Están ya concluidas las banderas destinadas á los batallones del departamento del Sena. Ahora se trabaja con actividad en la confeccion de las de los departamentos en donde se ha reconstituido la guardia nacional. A uno de los lados de estas banderas está inscrito en letras de oro, como en los del ejército: Luis Napoleon al... batallon de (nombre del departamento); al otro lado se encuentra una R. y una F. (República francesa), y debajo el nombre del departamento. La única diferencia que existe entre estas banderas y las del ejército es que las franjas son de plata en vez de ser de oro. Parece que asistirán á esta solemnidad gran número de comisiones de los departamentos.

Bélgica.—La *Independencia belga* anuncia en su edicion de la mañana que M. Frere Orban, ministro de Hacienda dimisionario, ha sido recibido por el rey. La *Emancipacion* dice que el conde Lehon, antiguo embajador de Bélgica en Paris, ha sido llamado á Bruselas, á donde ha llegado esta mañana. Estos son los últimos incidentes de la crisis ministerial.

Hungria.—Escriben de Selim el 16, á las dos de la tarde, que el emperador llegó allí en medio de los transportes de entusiasmo de la poblacion. El Príncipe reinante de Servia, Alejandro Carageorgewitch, y Reschid, bajá de Belgrado, fueron recibidos en audiencia por S. M.

Austria.—La *Gaceta de Ausburgo* anuncia por correspondencia de Viena del 20 de julio, que el rey Oton es esperado en Trieste. Segun el mismo periódico, se ha recibido la noticia de que el fraile Christophoros Papoulaki, que últimamente turbó el Magne con sus predicaciones fanáticas habia caido prisionero.

= Se lee en la *Gaceta oficial de Milan*: El gobierno austriaco y la sociedad de navegacion con vapor, el Lloid austriaco, han concluido un tratado para establecer una flota con la denominacion de *Flotilla del Pó*, la cual, compuesta de piroscafos, y de remolcadores, se establecerá en el Pó y en las aguas que unen este rio á Venecia, Milan y el lago Mayor.

Prusia.—En la última sesion del Congreso aduanero de Berlin, el representante de Prusia

ha comunicado á los plenipotenciarios, en nombre de su gobierno, una nueva declaracion por medio de la cual el gabinete prusiano fija positivamente la fecha del 16 de agosto como último plazo concedido para contestar categóricamente á su nota del 1.º de julio, por la cual invita á los gobiernos de la antigua union aduanera á dar á conocer su resolucion sobre la cuestion de saber si entienden conservar ó abandonar la mocion del 25 de mayo; mocion que tenia por objeto pedir la apertura de negociaciones *simultáneas é inmediatas* con el Austria.—La Baviera, Sajonia, las dos Hesse y Nassau han declarado por su parte que desean la conservacion del Zollverein, haciendo resaltar al propio tiempo la necesidad de preparar las vias de negociacion de un tratado de comercio con el Austria.

Suiza.—El Consejo de los estados de Suiza ha aprobado el proyecto de caminos de hierro votado ya por el Consejo nacional.

Inglaterra.—El nuevo parlamento contará entre sus miembros mayor número de representantes de la Imprenta que ninguno de los que le habian precedido. El último parlamento no tenia mas que dos periodistas: M. Walter del *Times*, y M. J. Wilson del *Economist*; á estos dos miembros, que han sido reelegidos se unirán ahora, M. Duffy redactor de la *Nacion*, de Dublin, M. Maguire del *Cork examiner*, M. Lucas del *Tablet*, periódico católico, y M. Miall del *Non Conformist*, periódico del protestantismo disidente. Ninguno de estos nuevos elegidos pertenece á las filas ministeriales, pues representan distintas matizes de la oposicion.

—La reina Victoria y el príncipe Alberto han entrado en Osborne el jueves por la noche de vuelta de su paseo naval en la Mancha.

Paris 25 de julio.

Los miembros del gobierno que habian quedado en Paris no fueron advertidos hasta ayer al amanecer de la llegada del Presidente. Tambien se asegura que solo durante el dia supieron que á su llegada de Strasburgo iria inmediatamente del embarcadero al palacio de Saint-Cloud en vez de apearse en el palacio del Eliseo. Asi es que no se habia tomado medida alguna para celebrar la entrada del Luis Napoleon en la capital.—El príncipe entró ayer, á las 8 y 25 minutos, en Saint-Cloud. En todas partes, á su paso, y en todos los sitios que atravesó ha encontrado la acogida mas simpática y cordial.

—Los ministros han almorzado esta mañana en el palacio de Saint-Cloud. Al mediodía hubo consejo que duró hasta las tres.

—La presencia del arzobispo de Paris en el cortejo del príncipe Presidente ha producido muy buen efecto en el ánimo de la poblacion: desde el embarcadero de Strasburgo hasta la plaza de la Concordia, el venerable prelado ha sido constantemente objeto de simpatías y respeto por parte de la multitud que acudió al paso del príncipe.

—Esta mañana á las 9 ha tenido lugar la ceremonia de la colocacion de la primera piedra para la conclusion del Louvre. Entre las personas que asistieron á esta ceremonia se notaba el príncipe Murat, los generales Maguan, Picot, Vaudrey y varios oficiales de estado mayor.—Acompañaban al conde de Casabianca, ministro de Estado, M. Blanche, secretario general, M. A. Chevalier, director de los palacios nacionales, M. Suzzoni, jefe del gabinete, etc. La ceremonia empezó á las nueve y cuarto por un discurso del ministro, análogo á las circunstancias; colocáronse algunas monedas con la efigie del Presidente, dentro de una piedra dispuesta para el efecto;

empezaron las preces de la Iglesia, y despues el ministro selló la caja en que iban las monedas.

—Esta mañana, parte de las tropas de la guarnicion de Paris se ejercitaba en los Campos Eliseos en maniobras y ejercicio de fuego.

—Hoy á las doce y media ha tenido lugar la ceremonia de la consagracion de la capilla de la Escuela militar, consagrada al culto católico nuevamente, en virtud de la decision del gobierno. El abate Beautin, vicario general de la diócesis de Paris, ha suplido á monseñor el arzobispo en la bendicion de la capilla; y el abate Cambier, nombrado limosnero de la Escuela militar, ha celebrado el oficio divino.

Bélgica.—Los periódicos de Bruselas anuncian que el viaje del conde Lehou á Bélgica no tiene relacion alguna con la crisis ministerial, y que solamente lo motivaron asuntos particulares.—Los citados periódicos ninguna noticia dan que pueda hacer esperar una pronta solucion de la crisis.

—Las negociaciones abiertas desde algun tiempo entre Bélgica y los Países Bajos, han dado por resultado un convenio que tiene por objeto el enlace de los caminos de hierro de ambos países.

Suiza.—Se ha presentado al Consejo general suizo un proyecto de Código penal federal cuyas disposiciones principales son como siguen:

El proyecto resuelve en el mismo sentido que el Código francés, la cuestion de saber si se aplicará la ley penal á los actos cometidos en el extranjero. Dice que las penas establecidas en el Código suizo no serán aplicables, en cuanto á los actos cometidos en el extranjero, mas que aquellos que ponen la Confederacion en peligro ó le causan daño.—La pena de muerte queda eliminada de este Código, y reemplazada por la reclusion por diez años á lo menos, hasta perpetuidad. No obstante, los Asises federales pueden, por crímenes ordinarios, aplicar la ley cantonal, y por consiguiente la muerte.—El art. 41 prohíbe, bajo pena pecuniaria, ó de reclusion, entrar en relaciones diplomáticas con un gobierno extranjero ó cualquiera de sus agentes, con la intencion de influir por cuenta de su Estado en la Confederacion.—La violacion de un territorio extranjero será castigada con prision y multa. El *ultraje público*, hecho á una nacion extranjera, á su soberano ó á un gobierno extranjero, será castigado, en los casos mas graves, con dos años de prision, con tal que haya reciprocidad con la Confederacion.

Confederacion germánica.—Se anuncia que el gobierno bávaro se ha obligado á pagar una indemnizacion de 1.400,000 florines á la administracion del camino de hierro del Palatinado, si este se compromete á ejecutar rápidamente los trabajos del camino de hierro de Ludwisghafen, en Wusemburgo, punto en donde se debe prolongar, por el lado de Francia, el camino de hierro de Strasburgo á la frontera.

Paris 26 de julio.

El ministro de Marina acaba de dar órdenes á Brest para apresurar el armamento de los dos correos de vapor el *Marabout* y el *Oyapok*, agregados al servicio local de la colonia penitenciaria de Cayena.

—A Brest ha llegado, procedente de Taiti, la corbeta *Proserpina*. Por ella se sabe que la situacion del pais continúa buena. Dicho buque hizo escala en Bahía, cuyo estado sanitario era satisfactorio, y en ella hacen escala los buques de guerra por causa de la epidemia que reina en Río. La corbeta ha llevado á Francia 520 pa-

sajeros, casi todos militares.—En Brest se hacian preparativos para recibir dignamente al príncipe Gerónimo Bonaparte.

—Varios periódicos de los departamentos anuncian que el ministro del Interior ha dirigido un parte telegráfico á los prefectos, fechado el 23 de julio, invitando á estos magistrados á horrar de las listas electorales á los acusados políticos condenados á la internacion ó á la vigilancia de la policia general.

—El prefecto del departamento de Calvados ha dado un primer aviso al *Piloto de Calvados*, por haber calificado, en un artículo sobre la inauguracion del camino de hierro de Strasburgo, de *evana pompa teatral*, de entusiasmo venal al servicio de todos los poderes, las fiestas y aclamaciones que han acogido al príncipe Presidente.

—Ayer el general Lavœstine pasó revista, en el bosque de Vincennes, á cinco batallones de la guardia nacional. Al llegar al frente de estas tropas seguido de su estado mayor, manifestó á los comandantes su satisfaccion por el buen aspecto de sus respectivos batallones. Despues de haber pasado revista á los guardias nacionales, y haber dirigido á algunos palabras afectuosas, empezó el desfile con perfecta precision. Terminada la revista, el general se dignó aceptar una comida en el mismo bosque de Vincennes. Allí en una corta y animada improvisacion el general, despues de haber brindado por el Presidente de la República, manifestó al comandante la satisfaccion que experimentaba al estar en compañía de los oficiales de la guardia nacional, y estos le contestaron con entusiasmo con gritos de ¡Viva Napoleon! ¡viva el emperador!, y brindaron por el general y por su gefe de estado mayor.

Suiza.—Las dos cámaras suizas, reunidas en asamblea federal, procedieron el 20 de julio á la eleccion del presidente y del vice-presidente de la Confederacion para el año 1853.—Al primer escrutinio, el vice-presidente actual, M. Naef, liberal moderado, quedó elegido por una gran mayoría. Los candidatos radicales, MM. Munzinger-Oschsenbein y Druey, obtuvieron solamente un corto número de votos.—M. Frei Herosé, del mismo partido que M. Naef, ha sido elegido vice-presidente. El periódico *El Suizo*, hace observar que las elecciones de presidente y vice-presidente no tienen allí la importancia que en los Estados- Unidos. En efecto, los asuntos políticos se tratan en Consejo federal: el presidente tiene en sus atribuciones, durante sus funciones presidenciales, el despacho de los negocios extranjeros.

Marsella 24 de julio.

El 18, el archiduque Fernando, hermano del Emperador de Austria, llegó á Argel en el vapor *Volta*, donde ha sido muy obsequiado por las autoridades.

—La *Independencia belga* indica que la inauguracion del camino de hierro solo habria sido un pretesto para ir el presidente á Baden; pero el verdadero motivo dice ser un proyecto de matrimonio con una parienta suya, Margrave de Baden, de 18 años, descendiente de la familia de Wasa. Añade que la entrevista habria tenido lugar en el baile dado por la ciudad de Strasburgo. Aquel periódico deja al tiempo el aclarar lo que haya de verdad en estos rumores.

—Parece positivo que las tropas francesas y las austriacas evacuarán al fin de este año los Estados Pontificios, dejando dos mil hombres de las primeras en Civitavechia y dos mil de las segundas en Ancona, para estar prontas á cualquier acontecimiento. El gobierno pontificio tra-

baja con actividad, por su parte, para completar los 18,000 hombres de ejército que se propone tener.

Idem 25.

Escriben de Tolon que el yach de recreo el *Patriota* se dispondrá para el servicio del Presidente. — La fragata de vapor Sané, despues de algunas reparaciones, haido á juntarse á la escuadra de evoluciones, anclada en las islas de Hiéres.

Noticias nacionales.

BARCELONA 27 DE JULIO.

DE LA CRÓNICA DE NUEVA-YORK.

Ayer recibimos los números de este periódico del 7 y 10 del actual. En el último nada hallamos interesante y del primero copiamos lo siguiente:

ISLA DE CUBA.

En la tarde del sábado de la semana anterior entró en este puerto el vapor *Empire City*, y por él hemos recibido cartas y periódicos de la Habana hasta el 28 de junio último. Seguía reinando la tranquilidad en toda la isla, y así quedan desmentidos los diversos rumores que ciertos corresponsales habían difundido en este país, de haber ocurrido no sabemos qué desórdenes en algunas poblaciones. Varios amigos, que por su posición saben cuanto ocurre de algo notable, y á quienes habíamos pedido informes, nos dicen terminantemente: «En esta no sabemos nada de disturbios en el interior, por mas que haya dos meses que en este país los están forjando. Ni siquiera de piratas nos acordamos, aunque nos dicen por el último vapor de Nueva-Orleans que estemos ¡alerta! ¿Dónde se han metido esos pillos? ¿Por qué no vienen pronto? Lo que sin duda quieren es mantenernos en constante alarma; pero no lo lograrán; y si algun día les diese la gana de volver á visitarnos, pueden estar seguros de que aprenderán mas prácticamente aun que la última vez, lo que valen las bayonetas de nuestros soldados y los machetes de nuestros denodados guagiros. Verán Vds. como no se presentan.»

Nos dice tambien uno de nuestros corresponsales, que el 27 de junio llegó apestado al puerto de la Habana el vapor *Philadelphia*, procedente de Chagres. Había tenido 19 muertos en las últimas 24 horas, y ademas llevaba á bordo 12 moribundos. Se le proveyó inmediatamente de carbon y medicinas y se le obligó á que se hiciese de nuevo á la mar. Sabemos ademas por la via Charleston, que el vapor *Philadelphia* se presentó el 28 en Cayo Hueso, pero que no se le permitió tampoco desembarcar allí sus pasajeros. Dirigióse en seguida á Cayo Arena, en donde los pudo desembarcar. Murieron 13 personas en las pocas horas que el referido vapor estuvo en Cayo Hueso, y el 30 otros 13 quedaban gravemente enfermos, cuatro de ellos del cólera y los demas de lo que llaman calentura de Chagres (Chagres fever).

El *Diario de la Marina* no ha dejado pasar sin contestacion las intimes calumnias propaladas por el órgano de los piratas en esta ciudad y referentes al descubrimiento en la Habana de las *conspiraciones de Catalines* de que últimamente hemos hablado, y que tenía por objeto nada ménos que asesinar á todo anglo-americano que se halle en la isla, así que ocurra cualquier cosa parecida á una invasion. Entre

otras cosas dice lo siguiente nuestro distinguido colega en su número del 19 del mes último:

«Ante semejante acusacion, el ánimo retrocede sin acertar casi el mejor camino para manifestar la justísima indignacion que de él se apodera. Refutar el cargo es casi indecoroso, como si se diera motivo á suponer que pudiese ser ni aun remotamente exacto. Dejarlo correr, empero, es alentar á los detractores con el goce de la impunidad, y permitirles que á su sabor extravíen la opinion de las masas ignorantes, sembrando los gérmenes de odio y mútua desconfianza. En tan dura alternativa, por lo que á la eterna verdad se debe, y por lo que debemos tambien á la dignidad de nuestro buen nombre, solo queda un recurso, y ese es el que adoptamos, lanzar un acto, seco y enérgico mentís al rostro de los viles calumniadores, y sin rebajarnos á dar pruebas dejar que el mundo entero juzgue entre ellos y nosotros.

¿Ni para qué, en verdad, alegar nuevos testimonios cuando tan recientes y poderosos son los que ya obran en favor nuestro? La sensatez de Cuba y de sus habitantes todos brilló con demasiado lustre en los incalificables sucesos del año pasado, para que pueda empañarse por el hálito ponzoñoso de tales escritores. Ni la agresion de una horda de piratas, ni la preciosa sangre vertida para darles el debido escarmiento, ni los inauditos agravios de Nueva-Orleans, que llenaron de pismo al mundo civilizado, nada fué bastante para que ni en un momento de extravío nos desviásemos de la recta senda que el honor y la justicia nos tenían trazada. Los anglo-americanos pacíficos vivieron entre nosotros sin verse espuestos siquiera á un insulto, hijo de la efervescencia popular, y continuaron disfrutando en paz de aquellos beneficios y privilegios prodigados por nuestra liberal legislacion á todos los súbditos de naciones amigas. Las vidas y haciendas y hasta su reposo se vieron tan libres de ataque cual en los dias mas tranquilos, y de este ejemplo, que para nuestra eterna gloria dimos, la repetición está siempre segura.

No, y mil veces no: el carácter español no es de aquellos que desahogan sobre individuos aislados, indefensos é inocentes los arrebatos de su enojo. No, y mil veces no: nuestra sociedad no es de aquellas en que se toleran los desmanes del *Lynch law*, ejecutados por el populacho, y los principios de eterna justicia ni de gobernantes ni de gobernados sufren aquí atropellos. Cuba es un país de orden y de leyes, donde la autoridad vigila y donde todos los legítimos derechos viven seguros y escudados bajo su amparo. Si las criminales tentativas á que el periodista anglo-americano alude llegasen á repetirse, segun él desea y se afana por conseguir, razon sobrada asiste á todos los agentes extraños para esperar el terrible y condigno castigo de su desacato, pero el hombre honrado y laborioso podrá entónces, como ahora, dormir tranquilo y descansado en el testimonio de su conciencia, en la fuerza y rectitud de nuestro gobierno, y en la ilustrada generosidad de nuestros habitantes.»

Con no ménos energía y tino desbarata el *Diario de la Marina* el cuento referente al maquinista Cunningham, de cuya negligencia cuando ménos fueron víctimas varias personas. «Entre las rancias preocupaciones que por fortuna ó por desgracia se hallan arraigadas en Cuba, dice el citado periódico, cuéntase la de tener en algo la seguridad de vida y miembros para los viajeros. No hemos alcanzado aun la sublimidad del sistema de *go ahead*, bajo cuyos auspicios reventan los vapores por docenas, se estrellan los trenes de vapor por centenares y brincan en el

aire ó se despachuran los transeúntes á miles, sin que nadie sueñe en investigar la causa ni en aplicar el remedio.» Así es que el maquinista Cunningham fué reducido á prision, juzgado con arreglo á las leyes del país, y si en seguida se declaró por bastante pena la prision sufrida, fué sin duda por que no arrojaban de si otra los méritos del proceso, «y no porque se pudiese admitir á favor de un extranjero inmunidades absurdas respecto al derecho comun, á la vez que ni siquiera se pueden vislumbrar indicios de mala voluntad hácia su persona, ni que se hubiesen interpretado respecto á las leyes vigentes con demasiado rigor.»

Continuaban en la Habana, tanto por nacionales como por extranjeros, las quejas acerca del mal manejo y la irregularidad en la salida de los vapores que corren entre este puerto, el de aquella capital y Nueva-Orleans. Así es que la autoridad superior ha tenido que tomar medidas severas, pero de todo punto justas, como se verá por la siguiente disposicion oficial:

«En vista de la instancia que presentaron en 2 del actual D. Juan B. Bellesasse y D. José Oliver, naturales de los Estados-Unidos del Norte América, al Excmo. Sr. Gobernador capitán general, con motivo de no haber podido realizar dichos individuos el pasaje que habían tomado para Nueva Orleans en el vapor americano *Cherokee*, por haberse adelantado tres horas y cuarto la salida de dicho buque, sin darse á esta alteracion la publicidad necesaria, ha dispuesto S. E., despues de oír á la casa consignataria de los vapores de la línea anglo-americana en este puerto, que se devuelva á los espresados Bellechasse y Oliver la cantidad íntegra que abonaron anticipadamente por su pasaje, quedándoles á salvo el derecho que les asista para reclamar judicialmente los daños y perjuicios que hayan sufrido. Y considerando que de continuar el sistema que respecto á la salida de este puerto de los referidos vapores, tiene adoptado dicha casa consignataria, se ofrecieran otros casos análogos al del que queda hecha referencia, ha tenido á su vez por conveniente resolver que en lo sucesivo, despues de selañada, bien por los papeles públicos, bien por un cartel fijado en el despacho de los vapores, la hora en que deban efectuarla, no se puedan alterar los términos del anuncio sin insertarse otro en los periódicos, y dando para que llegue á noticia de los pasajeros, el término de seis horas, contadas desde que salga á luz. Lo que por orden de S. E. se publica en la Gaceta para general conocimiento.

Habana 22 de junio de 1852.—Martín Galiano.»

El capitán de navío D. Guillermo de Chacon habia hecho entrega de la Capitanía del puerto de la Habana al Sr. D. Mariano de Luna, nombrado al efecto por S. M. la Reina, por haber cumplido el Sr. de Chacon el tiempo señalado para aquel destino. El Sr. D. Mariano de Luna era comandante de la fragata de guerra *Esperanza*, en cuyo mando le ha reemplazado el Sr. de Chacon por Real decreto.

Se ha publicado de oficio en los periódicos de la Habana, que el Gobernador capitán general ha autorizado al Sr. D. Joaquin Soler para que durante la ausencia del cónsul de Méjico, Sr. D. Buenaventura Vivó, ejerza en aquel puerto las funciones de agente comercial de dicha república.

En los mismos periódicos se ha publicado un aviso interesante acerca del cambio de ruta de los vapores de la Real Compañía de Malas de Lóndres. Segun dicho aviso, desde el 2 de junio último y en la misma fecha todos los meses en

lo sucesivo, saldrá de Southampton un vapor de la Real Compañía conduciendo la correspondencia y pasajeros para la Habana, tocando en San Tomás donde llegará el día 17. De San Tomás saldrá el día 18 y llegará á la Habana el día 23. De Veracruz saldrá el mismo día para Tampico, á cuyo punto llegará el 29 por la mañana. De Tampico saldrá el 30 y llegará á Veracruz el 2 del siguiente mes, y el 6 saldrá para el puerto de la Habana llegando el día 9. De la Habana se despachará la correspondencia para Europa, Puerto Rico, todas las Antillas, Costa firme y el Pacífico, y saldrá el vapor de San Tomás el día 10 de todos los meses. De San Tomás seguirá el vapor para Southampton, que será el 15, llegando el 1º del próximo mes á Inglaterra. Este programa se entiende para los meses de 30 días. Si el día 2 de alguno de los meses fuese domingo el vapor saldrá el lunes. La correspondencia para Puerto Rico y vice-versa tiene que tocar en San Tomás, y tardará ocho días, es decir, del día 10 al 18, que llegará á dicho punto, y de allí del 15 hasta el 23, que llegará á la Habana todos los meses.

MADRID 28 DE JULIO.

Escriben de la Granja que antes de ayer había sufrido el señor Romero una caída al subir al carruaje, de cuyas resultas se encontraba algo indispuerto.

— Un periódico político que se publica en Málaga, el «Correo de Andalucía» fué denunciado y preso su editor responsable á consecuencia de un artículo publicado en uno de los últimos números. Llevado al jurado se renvió el día 17 y lo absolvió, mandando poner inmediatamente en libertad al editor responsable.

— El *Heraldo* se ocupa en su artículo de fondo de la muerte del desgraciado espada Jimenez, conocido por el Cano. Nuestro colega dice que es la tercera víctima humana que de tres meses á esta parte se ha sacrificado en aras de la diversion mas popular de nuestro pais, diversion en que todos los papeles parecen ser igualmente peligrosos, puesto que de los tres muertos uno era banderillero, otro picador y matador el último.

Con este motivo el *Heraldo* hace las siguientes reflexiones:

«En vista de estos lamentables hechos, preguntamos á los hombres de buena fé si esto es compatible con el cristianismo, si cuando toleramos semejantes cosas podemos proclamar todos los días sin rubor nuestros derechos á ser considerados como nacion eminentemente religiosa, y si mas bien que á una nacion cristiana y civilizada del siglo XIX no pertenece esa mortandad de seres humanos á los tiempos de la degeneracion del imperio de Roma, cuando la gran diversion del pueblo consistia en ver á los hombres despedazados por las fieras, y á los gladiadores luchando con destreza y muriendo con gracia en presencia de las turbas idólatras, y afectas solo á los gozes sensuales.»

El *Heraldo* concluye su artículo pidiendo que no haya en la plaza de Madrid esa profusion de corridas.

Palma 5 de agosto.

El *Diario de los Debates* del 27 de julio pasado copia de la *Gaceta oficial de Saboya* las siguientes notables líneas, que nos creemos obligados á transcribir á nuestros lectores, tanto por lo vital del asunto como por la sencillez del remedio que se propone. Dice así el citado periódico.

«Desde la aparicion de la enfermedad que affige á las viñas, no ha cesado el Sr. D. Antonio Guida, escelente agricultor y administrador de la estensa posesion de Dulzago, propia de los señores condes Borromeo, de fijar su atencion

sobre este particular. Un asídno y profundo estudio del mal le ha inducido á pensar que la enfermedad de la cepas era debida únicamente á una obstruccion de humores, y partiendo de esta idea, y basando sobre ella su sistema de curacion, ha hecho en el tronco de varias cepas á muy poca distancia del suelo una incision ó cortadura de una profundidad regular para no alterar las condiciones vitales de la planta.

El efecto experimentado por el Sr. Guida ha sobrepujado sus esperanzas, y el Sr. Dionisio Rovida abogado de Novara que ha sido testigo de la esperiencia, ha observado que en todas aquellas cepas en que la evacuacion ó derramamiento ha sido abundante, la enfermedad ha desaparecido como por encanto, recobrando toda su vida y lozanía racimos que pocos días antes se veian enteramente agoviados por la enfermedad.

Lo que hay digno de atencion es la observacion hecha de que el grado de intensidad del mal ha estado siempre en razon directa de la mayor ó menor abundancia en la evacuacion, es decir, que en los puntos en que esta ha sido copiosa la enfermedad ha desaparecido, mientras que por el contrario, en los que ha sido insignificante no han cesado los vestigios de esa calamidad: tales síntomas son muy significativos y pudieran ser la clave de un sistema de curacion que acaso se extendiese á la mayor parte de los vegetales atacados de alguna tenaz enfermedad.

Nunca podrémos recomendar bastante á las personas que se interesen no solo por la clase agricultora sino tambien por su propia conveniencia el ensayo del remedio de que se trata. Rogamos encarecidamente á los inteligentes agricultores que hicieren algun experimento sobre este particular, que tengan á bien comunicarnos los resultados que vayan obteniendo, los cuales uniremos á los que nosotros mismos ó bien nuestros amigos váyamos experimentando.»

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el teniente coronel graduado D. Luis Alvarez de Aguado, capitán del regimiento infantería de Isabel II.

Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

ADMINISTRACION DIOCESANA

DE LAS RENTAS DEL CLERO.

Autorizada esta Administracion para cobrar los censos de las estinguidas comunidades religiosas de esta diócesi, cuya recaudacion estuvo á cargo de las oficinas de Hacienda pública hasta fin de diciembre de 1851, se recuerda á los deudores por vencidos de los espresados censos para que se presenten en esta Administracion, sita en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 45, á fin de satisfacer las pensiones devenidas; en la inteligencia de que, no verificándolo en todo el presente mes se habrá de proceder al apremio de primer grado contra los morosos. Palma 5 de agosto de 1852.—Juan Sureda y Villalonga.

ADUANA DE PALMA.

Nota de los buques que han presentado sus registros en el dia de la fecha.

Laud María, su patron D. Miguel Bauzá, de Alicante, con aceite y otros.

Id., id., id., id., de Valencia, con harina y otros.

Laud San José, su patron Sebastian Coll, de Andraitx, con jabon duro.

Palma 5 de agosto de 1852.—José Peñaranda.

BOLETIN RELIGIOSO.

LA TRANSFIGURACION DEL SEÑOR.

En este dia celebra la Iglesia católica el altísimo misterio de la Transfiguracion de Nuestro Señor Jesucristo, que es un grave testimonio del misterio de la Santísima Trinidad, del de la Encarnacion y magisterio del hijo de Dios, y de la gloria con que ha de venir á juzgar los vivos y los muertos. Para confirmar el Señor lo que S. Pedro había confesado con la voz y testimonio del Padre Eterno, para que cuando le viesen morir no se escandalizasen y entendiesen que era Señor de la vida y de la muerte, que moría por su voluntad y había de resucitar, quiso Su Majestad transfigurarse. Para esto tomó consigo á Pedro, Diego y Juan su hermano, y los llevó á un monte alto y apartado, se puso en oracion y se transfiguró ante ellos. Dispertados estos como de un sueño, vieronle glorioso y resplandeciente, participando de la luz y gloria que salian del Señor. Moisés y Elias le tenían en medio y hablaban con él de la muerte que para cumplimiento de las profecías había de padecer en Jerusalem. Pedro arrebatado de la gloria que le rodeaba dijo: «Señor, bien estamos aquí: hagamos en este monte tres moradas ó tiendas, una para vos, otra para Moisés y otra para Elias» pero estando S. Pedro hablando, súbita y repentinamente vino una nube del cielo clara y resplandeciente, que les hizo sombra y sonó en ella una voz que dijo: «Este es mi hijo muy amado, en el cual siempre me he agraciado: oídle á él.»

CULTOS SAGRADOS.

Mañana viernes en la parroquial iglesia de San Jaime á las seis y cuarto de la mañana se dará principio á la solemne oracion de cuarenta horas en honor del patriarca San Cayetano: á las diez se cantará la misa mayor, y á las siete de la tarde habrá completas con música y se reservará el Santísimo.

— En la iglesia de San Cayetano la Sociedad eclesiástica de Socorros mútuos de esta diócesi celebra solemne fiesta á su Patrono el divino Salvador, cantándose á toda orquesta la misa mayor, en la que predicará el presbítero D. Juan Bautista Pol.—Al anohecer se cantarán completas en preparacion á la festividad de su glorioso titular.



EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 4. De Sevilla en 8 dias laud San Cayetano, de 53 ton., pat. Francisco Florest, con trigo y un pasajero.

DESPACHADAS.

Día 4. Para Iviza místico Veloz, de 37 ton., pat. Francisco Pujol, con 17 pas., lastre, efectos y balija.

Para Valencia javeque Dolores, de 79 ton., pat. Bartolomé Perras, con un pas., azúcar y efectos.

Para Sevilla laud San José, de 39 ton., patron Pedro Bosch, con 6 pas., vino, aguardiente y efectos.

Para Mahon javeque San Antonio, de 13 ton., pat. Rafael Ribas, con 17 pas. y trigo.



En la cuesta nueva de Santo Domingo, frente al Círculo Mallorquin, hay una panadería y un tercer piso para alquilar. En dicha panadería darán razon.