

## DIARIO DE PALMA.

JUEVES 5 DE AGOSTO DE 1852.

## Noticias extranjeras.

Paris 21 de julio.

*Partes telegráficas.*—El director general al ministro de Policía general.—Strasburgo 20 de julio, á las dos y cincuenta minutos.—Llegamos á Baden con un tiempo magnífico. El viaje del Príncipe había sido anunciado; y ha producido una viva emoción el deseo de verle. Gran multitud se ha reunido frente al palacio de la gran duquesa, en donde se ha apeado el Príncipe.»

«El prefecto del Bajo Rin al ministro del Interior.—Strasburgo 21 de julio, á las 9 de la mañana.—El Príncipe ha pasado la noche en Baden. Su salud es excelente. La población solo se ocupa en el Príncipe. Las elecciones quedan olvidadas.»

—Segun el *Monitor*, el Príncipe presidente ha determinado permanecer en Strasburgo dos ó tres días mas de lo que tenía proyectado. Ha recibido una acogida tan entusiasta de las poblaciones alsacianas, que quiere manifestarles su gratitud permaneciendo algunos días mas entre ellos.

—En la *Patria* se lee que el Presidente no debe estar de vuelta en Strasburgo hasta el 22, y no se podrá en camino para Paris, hasta el amanecer del 25.

—La correspondencia de un periódico de la noche contiene la siguiente posdata: «Se nos asegura que, en Chalons-sur-Marne y en Nancy, se han verificado prisiones cuyo motivo se ignora.»

—Los periódicos de Nancy del 20 de julio anuncian que la línea de telégrafos eléctricos del Este está enteramente concluida. En Paris, desde hoy, se reciben las partes de la correspondencia telegráfica particular para Nancy, Metz y Strasburgo.

—Se lee en el *Breton* de Nantes de ayer: «Ateyer se procedió al embarque, en los buques, de los wagones destinados al camino de hierro de Madrid. El wagon real es de una gran riqueza.—Se trata de establecer un nuevo servicio de vapores entre este puerto, Santander y Bilbao.»

*Hannover.*—Las sesiones de las dos cámaras hannoverianas han sido suspendidas indefinitivamente el 17 del corriente por un decreto Real. En la última sesión de la primera cámara el presidente del Consejo, contestando á una interpelación, declaró que el gobierno se esforzaba para evitar una disolución del Zollverein y una división que sería funesta á toda la Alemania.

*Inglaterra.*—Los periódicos ingleses traen hoy un corto número de nuevas elecciones que dejan la situación como estaba ayer. Segun los cálculos del *Globo*, el partido liberal contaría 286 votos, y el ministerial 279; una diferencia de siete solamente. Falta conocer aun 99 elecciones, 52 de Irlanda.

—Las noticias recibidas hoy de Londres, dice la *Patria*, en nada cambian la situación de los partidos, en lo tocante á los resultados electorales, pero manifiestan que el gobierno continúa en los condados ganando el terreno que había perdido en las villas.—Los miembros del gabinete se reunieron ayer en consejo. Algunos periódicos pretenden que lord Derby ha espuesto en esta reunión á sus colegas una nota de las medidas mas importantes que se propone someter al parlamento. Es dudoso que el jefe del gabinete lo tome de tan lejos para anunciar sus proyectos. Está en las

tradiciones gubernamentales de Inglaterra que el ministro director que tiene toda la responsabilidad política, no dé á conocer hasta el último momento, á los que participan con él del poder, las grandes medidas que está encargado de concebir y de madurar. Por otra parte, como lo hace notar uno de los órganos de la oposición, el *Daily News*, lord Derby y sus colegas no pueden saber todavía que política deben seguir ante una cámara que no está aun constituida, y de la cual, por consiguiente, no pueden conocer las disposiciones.—Si se debe dar crédito á otro periódico de la oposición, *Morning Advertiser* se presentará á la cámara de los Comunes, desde sus primeras sesiones, una proposición de indagatoria sobre los actos de influencia ilegal que se atribuyen al gobierno en los puertos y arsenales militares para hacer elegir en ellos á los candidatos ministeriales. El representante de Southampton, sir M. Cockburn, uno de los primeros oradores del partido whig, es quien se encargaría de presentar esta emoción, cuya adopción no parece dudosa al *Morning Advertiser*. En todo caso sería un excelente terreno para que los partidos pudieran ensayar sus fuerzas.

—Los gastos ocasionados al doctor Newman por la causa que siguió contra él el doctor Achilli han ascendido á 20,000 lib. est., y se calcula que le puede costar mucho mas si el citado Achilli quiere llevar aun el asunto, como puede, segun las leyes inglesas, al tribunal del Banco de la Reina.

Paris 22 de julio.

*Partes telegráficas.*—Strasburgo 22 de julio á las diez y cuarto.—Baden 22 de julio, á las seis de la mañana.—El secretario general al ministro del Interior.—El príncipe ha comido con la princesa Estefanía; por la noche hubo recepción. Saldrá de Baden á las nueve, hará alto para almorzar en Strasburgo y á la una saldrá para Luneville; dormirá allí y estará en Paris mañana. La salud del príncipe continúa siendo completa.

*Strasburgo 22 de julio, á las once y veinte minutos.*—El prefecto del departamento del Bajo Rin al ministro del Interior.—El príncipe acaba de entrar en Strasburgo en medio de las aclamaciones generales de la multitud. Un simple destacamento de coraceros escoltaba su coche; pero toda la población de Strasburgo, ávida de contemplar otra vez al príncipe, exclamaba: ¡Viva Napoleon! ¡Viva el emperador! ¡Viva el salvador de Francia!—Desde la puerta de Austerlitz á la prefectura una lluvia de ramilletes inundó su coche. Jamás el amor del pueblo se ha demostrado de una manera mas simpática y mas entusiasta.

*Strasburgo 22 de julio, á las doce y cuarto.*—El secretario general al ministro del Interior.—El príncipe entra en Strasburgo. La población le recibe con entusiasmo. Desde el puente de Kehl, la multitud ocupa los dos lados del camino. Todas las ventanas están guarnecidas de gente. La salud del príncipe es buena. Partirá para Luneville á la una.

*Strasburgo 22 de julio, á las doce y treinta y cinco minutos.*—Llegamos á Strasburgo en medio de la asistencia acostumbrada. El coche del príncipe está lleno de ramilletes. Dentro de dos horas partimos para Luneville, en donde el príncipe asistirá á una corrida de caballos.—Se asegura que el príncipe presidente, detenido en Luneville

para asistir á las maniobras militares, no volverá á Paris hasta el 25 por la tarde.»

—Todos los convidados por la compañía y la mayor parte de las personas del séquito de Luis Napoleon salieron de Strasburgo y volvieron ayer á Paris. Los ministros de la Guerra, de Obras públicas y de Negocios extranjeros han quedado con el príncipe.

—Ayer, á las nueve de la noche, el mariscal Exelmans salió de Paris á caballo, acompañado de su hijo, para ir á visitar á la princesa Matilde, que habita el pabellon de Breteuil, cerca de Saint-Cloud. A las diez ménos cuarto, al atravesar el puente de Sevres, su caballo se encabritó y arrojó al suelo al jinete, rompiéndole la cabeza. Traslado á una casa vecina, el ilustre mariscal espiró á las tres de la madrugada en los brazos de su hijo, lleno del mas profundo dolor. MM. Ducos, ministro de Marina, de Persigny, ministro del Interior, el conde de Nieuwerkerke, de Montour, de Chamberet, ayudante de campo del mariscal, que acudieron al sitio del desastre, acompañaron los despojos mortales del mariscal, que fueron escoltados por una compañía de infantería de línea, y llegaron á las siete y media á la cancillería de la Legion de Honor.—El cuerpo del mariscal ha sido embalsamado hoy á las tres.—Los ministros, los generales del ejército de Paris y todos los grandes dignatarios del Estado fueron á dar el pésame á la mariscalía de Exelmans.—El mariscal tenía 76 años.

—El dueño de un perro rabioso y que no había observado los reglamentos de policía, ha sido condenado á 20,000 fr. de multa por el tribunal de Lorient. El desgraciado que fué mordido era un padre de familia, y murió de la herida. Sus hijos han gestionado para ser indemnizados por el propietario del perro.

*Alemania.*—La *Gaceta de Casel* anuncia que el 8º cuerpo del ejército federal, que se compone de los contingentes de Wurtemberg, del Hesse Darmstadt y del gran ducado de Baden, y que asciende á 50,000 hombres con 60 piezas de artillería, se concentrará durante el otoño en el Wurtemberg, para maniobrar allí.

—El rey y la reina de Suecia llegaron el 15 á Kisingen (Baviera), en donde el rey va á tomar las aguas para restablecer su salud.

*Prusia.*—La *Nueva Gaceta de Prusia*, cuya suspensión voluntaria se anunció, ha reaparecido el 19.

—Se lee en una correspondencia de Viena publicada por la *Gaceta de Colonia*: «El proyecto de M. de Bruck de formar entre todos los estados de la Italia central una union comercial aduanera, es el objeto de las deliberaciones constantes del gobierno. En este momento, hombres especiales de Parma, Módena y Toscana han sido enviados ya con este fin.—Estos son los principales objetos de las deliberaciones: 1º El camino de hierro central. 2º La organización de la navegación á vapor en el Pó. 3º El reglamento de relaciones aduaneras.—En lo relativo al camino de hierro central que debe unir el Austria, y por consiguiente la Alemania, á la Italia central, están ya aprobados los estatutos.—El tratado sobre la navegación del Pó está ratificado.—La organización del sistema de aduanas y de comercio está muy avanzado.»

*Inglaterra.*—La reina Victoria y el príncipe Alberto han dejado su residencia de Osborne House para dar un paseo en la Mancha, á bordo del yacht de vapor *Victoria*

aud Albert; y llevan por escolta siete vapores, entre ellos cuatro fragatas. Esta escuadrilla despues de haber tocado en Torbay y en Plymouth, volverá á la isla de Wight.

— Los periódicos de Lóndres de ayer traen la relacion de escenas lamentables que han turbado las elecciones en varios puntos. En Newbury (condado de Berks), Herefort, Hexhom, ha habido ataques contra las personas y contra las propiedades. En Down Patrick (Irlanda) escenas de bárbara ferocidad han reclamado la intervencion de la policia de la tropa. En Vellinborough las disputas han sido entre los zapateros de que se compone la mayor parte de la poblacion, y los arrendatarios de tierras; libre-cambistas los primeros y prohibicionistas los segundos. La lucha fué muy viva y general y aunque intervino la policia, como sus agentes eran muy pocos, se vió obligada á retirarse. Despues que se habo calmado el tumulto, resultó haber cincuenta heridos por ambas partes y el gefe de la policia. El dia siguiente llegó una partida de 80 soldados, se aumentó la fuerza con coarenta conestables, y aunque habo agitacion no se torbó el orden.

Méjico.—Segun las noticias recibidas de Méjico por conducto de los Estados-Unidos que llegan al 19 de junio, no se hablaba mas que del golpe de estado que se atribuye al presidente Arista, pero hasta ahora no hay ningun hecho que dé consistencia á este rumor. Al contrario, segun una correspondencia del *New York Herald*, el presidente se disponia á convocar el Congreso para una legislatura extraordinaria, lo que indicaria por su parte la intencion de continuar en las vias constitucionales.

Estados-Unidos.—El vapor norte-americano *Pacifico* llegó ayer mañana á Liverpool, por él se han recibido noticias de Nueva-York que alcanzan al 10 de julio y confirman la escision ocasionada por la candidatura del general Scott, por lo cual se reunirá cuanto antes una nueva convencion whig para escoger un nuevo candidato. — M. Webster, secretario de Estado y M. Corwin, ministro de Hacienda, han salido para el campo: esta doble partida parece venir en apoyo de la noticia de la retirada de estos dos ministros, cuyos motivos se indicaron ya.

— El *Weekly Herald* dice: M. Cabet, el famoso gefe de de los icarianos, ha pasado unos quince dias en Nueva-York, á su vuelta de Europa. Los espatriados franceses y alemanes le han dado un banquete, en el cual ha hecho el mayor elogio del socialismo que segun él, se estenderá por todo el Universo. Creemos que su discurso no arrastrará á sus opiniones demasiado adelantadas ni un solo prosélito.

#### Paris 23 de julio.

Con el epigrafe «llegada á Paris de su Alteza Monseñor el príncipe Presidente» se lee en la *Patria*:

«Conforme á los artículos 23 y siguientes del decreto del 24 mesidor año XII, relativo á los honores que se deben hacer al gefe del Estado, se han tomado las disposiciones siguientes:

El Príncipe llegará á las seis á la estacion del camino de hierro de Strasburgo. Inmediatamente las campanas de Nuestra Señora y de las demás iglesias se echarán á vuelo. El arzobispo y sus grandes vicarios irán oficialmente al encuentro del presidente; el cura párroco y el clero de la Magdalena estarán frente la iglesia, con la cruz á la cabeza, para ir al encuentro del príncipe cuando pase.

Los ministros con uniforme de gala, el prefecto del Sena y de policia, asi como los grandes dignatarios del Estado, se trasladarán á las cinco á la estacion, para aguardar al Príncipe.

Luego que S. A. se habrá apeado, se dispararán cien cañonazos.

Las tropas del ejército de Paris formarán el cordon desde el embarcadero del camino de hierro de Strasburgo hasta la barrera de la Estrella. El Príncipe irá en calesa descubierta y le escoltará una brigada de caballería. Los dos escua-

drones de caballería marcharán delante, asi como el primer regimiento de lanceros, y le seguirá el 7º de la misma arma.

El Príncipe seguirá la calle de Chabrol, el arrabal de Saint-Denis, los boulevarts, la calle Real, los Campos Elíseos, hasta la barrera de la Estrella.

En la plaza de la Concordia habrá colocadas tres baterías.

El general Magnán, general en gefe del ejército de Paris, montará á caballo á las cinco para ir á la estacion.

Todos los oficiales generales del ejército de Paris irán al encuentro del Príncipe con su estado mayor.»

Nancy 23 de julio, á las seis y cuarto de la tarde.—Luneville 22 de julio, á las seis de la tarde.

El secretario general al ministro del Interior. El Príncipe ha salido de Strasburgo en medio de los aplausos entusiastas de una multitud inmensa que llenaba las calles y la estacion. De Strasburgo aquí ha sido una verdadera marcha triunfal. A cada estacion, el coche del Príncipe se llenaba de flores: era un entusiasmo loco. No puedo daros una idea de este espectáculo.

#### Marsella 22 de julio.

Los periódicos publican una carta del doctor Ruisson en la cual da un medio para curar la hidrofobia cuando es reciente. Este medio consiste en tomar siete dias seguidos un baño ruso, á muy alta temperatura, y beber diariamente cinco ó seis litros (unos dos azumbres y medio) de agua caliente. M. Buisson dice que de esta manera se logra acabar por exhalacion una enfermedad adquirida por absorcion.

#### Idem 23.

Los calores han tenido la misma intensidad que tenian la semana pasada, antes que estallara la tempestad sobre Marsella. El termómetro de Reaumur espuesto ayer al sol y al Norueste, de cuatro á cinco de la tarde, subió á 50º. — La tempestad del domingo no ha limitado sus estragos á los terrenos de Aix, y de Marsella. En Tolon ha producido tambien fenómenos desastrosos. El último número del *Tolonés* dice que se formó una manga de viento en la rada de Tolon, frente de Castigneau. Varias lanchas zozobraron sin que pareciera nadie.

— La escuadra de evoluciones del Mediterráneo, mandada por el vice-almirante baron de Sousse, salió del puerto de Tolon el 20 de julio. Los navios *Villa de Paris*, *Valmy*, *Júpiter*, *Jena*, *Bayard*, y *Enrique IV*, la fragata de vapor *Mogador*, y la corbeta de vapor *Caton*, se hicieron á la mar sucesivamente, siendo los navios remolcados por los vapores. El rumor público da diferentes destinos á la escuadra; se cree que no se alejará de las costas de Francia, y que despues de una visita á Córcega volverá á las islas de Hyeres.

— Se lee en uno de los últimos números de la *Patria*: «Un convoy de pescado fresco y frutas del Mediodia, ha salido esta mañana de Paris para Strasburgo. Habia en él 1500 melones, 500 ananas, 6000 melocotones, 6000 albaricoques, 2000 peras, 8000 kilogramos de uvas y de grosella.—El pescado fresco consistia en 300 langostas, 120 rodaballos y 200 atunes llegados de Marsella.—Se arreglaron hornillos en los wagones del convoy para cocer estas provisiones durante el camino.—Tambien se enviaron en tres wagones cantidades considerables de legumbres frescas, con gran número de tortugas para las sopas.

#### Parte telegráfico.

Paris 23 de julio de 1852 á las ocho y media de la tarde.

El ministro del Interior á los señores Prefectos.

El Presidente vuelve á entrar en Paris en medio de un

inmenso gentío. La poblacion entera se halla situada á su paso, formando las tropas en dos hileras desde la estacion al arco de triunfo. Va en un coche descubierta que marcha al paso, y detras de él su casa militar, los ministros y altos funcionarios del Estado. El cañon retumba, las campanas repican, los tambores tocan la marcha en toda la línea; es una entrada verdaderamente triunfal. El príncipe entra de nuevo en Saint-Cloud.»

Es copia conforme, el director del telégrafo, D'Hauterive.

## VARIEDADES.

### BIOGRAFIAS DE MAESTROS CELEBRES.

Creemos que nuestros lectores verán con gusto las biografías de los grandes compositores *Luis Van Beethoven*, *Cristóbal Gluck* y *Carlos María Weber*, que debemos á la fecunda pluma del erudito académico de la Historia, señor *D. Joaquin María Bover*.

Estas biografías fueron escritas espresamente por él para la *Biblioteca lírica universal antigua y moderna* que se empezó á publicar en esta córte, en la *Tipografía musical* de Lopez Vallejo y compañía, bajo la direccion del entendido maestro-compositor español Sr. *D. Antonio José Cappa*, conocido en Italia con el nombre de *El maestro Cappa de Nápoles*, por haber recibido en esta ciudad su educacion musical.

Disuelta aquella empresa por un conjunto sensible de circunstancias que no es de este lugar referir, han llegado á nuestras manos las tres biografías que hemos citado, y que el autor de las *Revistas musicales* de *El Orden* ofrece á sus habituales lectores, creyendo que las acogerán con gusto y rindiendo de este modo un sentimiento de homenaje al señor *Bover*, cuya ilustracion es tan reconocida por cuantos cultivan las bellas letras.

Empezaremos, pues, esta serie de biografías, publicando la de *Beethoven*, el célebre autor de *Fidelio*, y de esas sinfonías, y otras piezas concertantes para instrumental, que constituyen el asombro y la admiracion de todos los iniciados en el divino arte de la música.

### LUIS VAN BEETHOVEN.

Alemania, esa nacion culta donde tienen su asiento las letras, las artes y las ciencias; ese emporio del saber humano que el mundo civilizado mira siempre con emulacion y asombro, es la patria de un sin número de ingenios célebres y distinguidos. Si hacemos justicia á *Luis Van Beethoven*, debemos contarle en el número de estos; y si atendemos y juzgamos imparcialmente los excelentes recuerdos que nos ha dejado, reconoceremos que es uno de los hombres grandes que la naturaleza, siempre avara en producirlos, colocó en el mundo para llenarle de entusiasmo.

Envanecido *Bonn* con haber sido el pueblo que en 17 de diciembre de 1770 le vió nacer, pasaron muchos años sin que sus padres fuesen conocidos, y aun en la actualidad está en duda si *Esfana Howathiyer* lo tuvo del rey de Prusia Federico II, ó de un corista de la capilla del Elector de Colonia. Sea como fuere, el Elector mismo fué quien cuidó de dar una educacion esmerada á *Luis*, una educacion como no pudo darla mejor á sus propios hijos. Llevóle á Viena en 1792, donde aprovechó tan extraordinariamente en la música y en la retórica que á los veinte y un años de edad escribió el precioso poema de la *cacería de Makkeda*, y propuso otras varias piezas para piano, que se publicaron en *Manheim* y *Espira*, á donde se trasladó des-

pues, adquiriendo un nombre que ya miraban con orgullo sus sábios maestros *Haydn* y *Albechtsberger*. La modestia de *Beethoven*, que llegaba al extremo, le hacia mirar con aprecio las críticas que se hacian de sus primeras producciones, y esta virtud, tan escasa en los artistas, le acarrió mucha gloria, y atrajo innumerables aplausos en sus posteriores composiciones.

En tan brillante posicion se encontraba el autor de la música de *Fidelio*, y de la obertura de *Coriolano*, cuando aconteció la muerte de su insigne bienhechor el Elector de Colonia. Falto de proteccion, y sin las consideraciones que hasta entonces se le habian guardado, regresó á Viena donde la música que componia le dió lo suficiente para vivir con desahogo durante algunos años. Estendido ya su nombre, y teniendo ya *Beethoven* una reputacion europea, mereció que la córte de Westfalia, reconociendo su mérito y sus virtudes, le hiciese proposiciones muy ventajosas, que si bien tardó mucho tiempo en admitir, se decidió en 1809 á tomar la pension de 4,000 florines, que le señalaron el archiduque *Rodolfo* y los príncipes *Lobkowitz* y *Kinsky*, con la obligacion de que fijára su residencia en Viena ó en otra ciudad austríaca. Cumpliendo en esta parte su deber, y cultivando con favorable suceso su talento, se hizo un verdadero émulo de la gloria y del saber de *Haydn* y de *Mozart*, adquiriendo igual celebridad que ellos en la composicion instrumental, aunque poco feliz en el género dramático por lo que nunca pudo competir con el primero.

Las escelentes sinfonías de *Beethoven*, que forman el embeleso de los *dilettanti*, sus sestetos, cuartetos y trios, serán siempre oídos con entusiasmo, sin que las composiciones recientes de otros muchos autores hayan podido jamás oscurecer el mérito de las de aquel gran maestro.

La mayor parte de sus obras, entre las cuales se cuentan como muy superiores las bellas sonatas para piano, se grabaron en Paris.

Elevado este eminente compositor al puesto mas culminante en que el saber puede colocar á un hombre, se vió acometido casi de repente de una sordera que le dejó enteramente inútil para ejercitar su pasion favorita. Este accidente trocó su génuo jovial y festivo, en una melancolía que fué consumiéndole lentamente hasta hacerle descender al sepulcro en 26 de marzo de 1827. Viena que recogió el último aliento de su vida, lloró su muerte con el llanto que se derrama en la pérdida del hijo mas ilustre y predilecto, y la Francia que habia admirado su saber y sus virtudes, mandó acuñar una hermosa medalla para hacer eterna su memoria.

#### SOBRE EL CALOR ESCESIVO REINANTE.

Leemos en *La Patrie* lo siguiente: "Hace algunos dias que circulan los rumores mas singulares con motivo de los grandes calores que en la actualidad se experimentan. Semejantes voces tienen tendencia á difundir creencias propias de otros tiempos y de otras edades. Se habla nada menos que de la destruccion y del incendio de la tierra, invocándose la autoridad de un sábio ilustre, incapáz de ocuparse de semejantes absurdos. A pesar de ello, creemos no dejarán de leerse con interés los siguientes detalles, que bastarán para tranquilizar los espíritus inquietos y hombres preocupados.

Los calores actuales no dan motivo alguno de inquietud, y en varias épocas los ha habido mayores, sin causar daño á la especie humana. En 1793 ascendió en Paris el termómetro hasta

39 grados; en 1808 y 1825 ha llegado hasta 39 grados 9/10.

En este momento el sol se halla en signo de Cáncer, está con relacion al centro de Europa, aproximadamente en su máximum de oblicuidad, y por consecuencia su rayos producen el mayor grado de calor á que deberán llegar en este año. Es verdad que el calor se aumenta por la posicion de los vientos, los cuales colocados en la region del Este, impiden la formacion de las nubes y de la lluvia, y esparcen sobre la tierra una sequía desusada.

El 22 de julio saldrá el sol en Cancer para entrar en el signo de Leo, y segun todas las leyes admosféricas, deberá disminuir la intensidad de calor, y cuando no, tampoco deberá aumentar, porque los rayos del sol habrán llegado á su mayor grado de oblicuidad y el viento á su máximum de sequedad, no pudiendo sobrepujar uno y otro sus límites."

## Noticias nacionales.

Valencia 28 de julio.

Acerca de la enfermedad que padecen las vides en la huerta de Gandía y en algunos puntos de Cataluña, leemos lo que sigue en el *Cosmos*, periódico francés, correspondiente al 18 del actual:

"Del *Monitor Industrial* tomamos la siguiente nota sobre la enfermedad de la vid que ha vuelto á aparecer en diversos puntos.

La enfermedad de la vid, conocida bajo el nombre de *oidium tuckery*, que en el año último se estendió por la Europa meridional é inspiró tan vivas inquietudes, acaba de reaparecer en las cercanías de Paris. En el dia 27 de junio último la observamos sobre la vid llamada de la *Magdalena* al abrigo de un parque en San Dionisio, donde ya en otra ocasion habia hecho espantosos estragos.

El mal se presenta con los mismos caracteres: las hojas, cubiertas de una capa blanquizca, tienen un aspecto empañado y sin lustre; muchas se arrollan y empiezan á secarse; despiden un olor de seta que se percibe á alguna distancia; el pámpano consistente apenas está cubierto de manchas negras que penetran hasta los tejidos; el racimo; casi en flor, parece que ya sienta la opresion del criptógamo que va á matarle pronto.

En este año, como en el anterior, las vides de la *Magdalena*, espuestas al Levante, son las primeramente atacadas. No hemos podido aun descubrir las señales de la seta en las innumerables albillas que tapizan las largas paredes del parque; mas en vista de su aspecto no comun, es de temer que dentro de pocos dias se apodere tambien de ellas la enfermedad. El *oidium tuckery* fué primeramente notado en Inglaterra á principios de 1845 por M. Tuckher, jardinero en Margate: en 1847 los cultivadores primerizos en las cercanías de Paris advirtieron el mal en sus cultivos forzados; poco importante entonces no invadió hasta 1849 los jardines. En 1850 se cebó en la hermosa coleccion de Luxembourg y en el huerto de Versailles. Por fin, en el año último se ha estendido en el Mediodía de la Europa y causado repentinamente la mas viva alarma. No es grande el daño que ha hecho hasta ahora; pues que ha atacado principalmente á las uvas comestibles. En cuanto á las viñas todavía no han sufrido sino muy ligeras pérdidas. ¡Quiera el cielo que en el presente año no tengamos que narrar nuevos y mayores desastres!

Desde que apareció la enfermedad han querido los hombres científicos explicar la causa de ella. Quiénes la atribuyen á enfermedades admosféricas, quiénes á la presencia de ciertos insectos en las plantas atacadas, quiénes á la accion de la seta misma. Pero todas estas explicaciones son poco satisfactorias. Las influencias admosféricas no tienen la importancia que se les quiere dar; puesto que desde que el mal existe, las estaciones han sido alternativamente secas ó húmedas, frias ó cálidas. La presencia de ciertos insectos en las viñas atacadas no puede mirarse como una causa determinante, sino mas bien como un efecto de la verdadera; puesto que generalmente atacan los insectos á las plantas enfermas. Lo mismo decimos de las setas cuyo papel en la naturaleza parece se limita á apresurar la descomposicion de los vegetales que han terminado su carrera. Se engañan, pues, los naturalistas cuando atribuyen á la seta ó á los insectos la enfermedad de la vid. Estos no son mas que efectos secundarios lejanos. En la alteracion del clima y en el mal sistema de cultivo han de buscarse las verdadera causas del mal.

Nosotros, continúa el *Cosmos*, estamos tambien íntimamente convencidos de que la aparicion de la planta parásita es efecto y no causa de la enfermedad.

MADRID 28 DE JULIO.

Segun escriben de Gijon, no habiéndose podido inaugurar, por el estado del material, el ferro-carril de Langreo en la parte ya terminada, el duque de Riánsares habia visitado las obras, talleres y el trozo de camino en que es posible caminar ya. Acompañaron al duque el señor general Sotelo, el gobernador de la provincia señor marques de Gastañaga, el señor don Pedro Rubio, secretario particular de S. M., el señor D. Felipe Canga Argüelles, director gerente de la compañía, el señor marqués de Casa Valdés, el señor D. Pascual Muñoz, el señor don José Canga Argüelles, mayordomo de semana de S. M., D. José Elduayen, secretario de la gerencia, D. Manuel Garcia Rivero, comisionado de la empresa, D. Anselmo Cifuentes, depositario de la misma, don Adriano Pallet, y el señor ingeniero en jefe de las obras, el distinguido joven D. José Elduayen.

A las doce llegaron al sitio de la *Araña*, distante dos leguas de Gijon, y en cuyo punto se sirvió un almuerzo con la delicadeza y buen tono con que se distingue en esta clase de obsequios el señor Elduayen. Terminado el almuerzo, continuaron la espedicion hasta Ravalde, cerca del pueblo de Noreña, y á cuatro leguas de Gijon, habiendo subido el plano inclinado y atravesado el tunel de *Conixu*, deteniéndose á observar las obras colosales, que por lo general en toda la vía, y muy particularmente en estos sitios, han hecho precisas la calidad de los terrenos y sus grandes desniveles.

Entre los desmontes que figuran como mas principales, el de Barez, de 60 piés de altura máxima, y 3,223 piés de longitud en tierra arcillosa; el de Presno de 62 piés de altura por 800 de longitud en margas ilisadas; el de Sotillo de 58 piés de altura por 750 de longitud en roca caliza, el de la Corre de 50 piés de altura y 600 de longitud en roca, y los cinco de la Florida. De los terraplenes llama la atencion el de Barez, de 46 piés de altura máxima y 915 de longitud; el de Lloreda de 38 piés de altura y 1400 de longitud, y otros varios.

Entre las obras de fábrica son notables el puente de la Cuenca de Barez con una bóveda

## Palma 4 de agosto.

### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana el 2º comandante graduado D. José Guasp, capitán del regimiento infantería de Isabel II.

Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

El Sr. Juez de primera instancia de este partido ha señalado el día 9 del que rige á las diez de su mañana en los estrados de este juzgado para el remate en pública subasta de una porción de tierra y molino de viento sita en el término de la villa de Marratxí, propio de Miguel Nadal y Bibiloni, el que se vende bajo los pactos y condiciones continuados en el albalan de subasta formado al efecto, que se halla de manifiesto en la escribanía del infrascrito y copia del mismo en poder del pregonero Francisco Tomas. Palma 3 de agosto de 1852.—P. M. de S. S. —Francisco Ignacio Sastre.

El Sr. Juez de primera instancia de este partido y de Hacienda de esta provincia, se ha servido señalar el día trece de los corrientes á las diez de su mañana en los estrados de este juzgado para el remate en pública subasta de un laud aprehendido con géneros de tabaco de contrabando, en las aguas de la Dragonera el día 22 de mayo último por el escampavía guardacostas nombrado Mosca, que se halla detenido en el muelle de esta ciudad. Palma 4 de agosto de 1852.—Miguel Villalonga escribano.

### ADUANA DE PALMA.

*Nota de los buques que han presentado sus registros en el día de la fecha.*

Laud San Cayetano, su patron Francisco Florest, de Sevilla, con aceite, trigo y otros. Palma 4 de agosto de 1852.—José Peñaranda.

### LOTERÍAS NACIONALES.

De los 30,000 billetes de la que se celebra el día 7 del actual á 96 rs. vn. cada entero y 12 id. el octavo, se cierra la venta el día ántes, cuya distribución es en la forma siguiente:

PREMIOS.	PESOS FUERTES.
1..... de . . . . .	50.000
1..... de . . . . .	10.000
1..... de . . . . .	4.000
1..... de . . . . .	2.000
4..... de . . . 1.000 . . . . .	4.000
17..... de . . . . 500 . . . . .	8.500
25..... de . . . . 400 . . . . .	10.000
30..... de . . . . 200 . . . . .	6.000
50..... de . . . . 100 . . . . .	5.000
678..... de . . . . 40 . . . . .	27.120
808.....	
2 aproximaciones de 540 pesos cada una . . . . .	680.
2 idem de 170 idem . . . . .	540.
2 idem de 100 idem . . . . .	200.
2 idem de 80 idem . . . . .	160.
	108.000

Palma 4 de agosto de 1852.—Jaime Mun-taner.

### ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES DIRECTAS ESTADÍSTICA Y FINCAS DEL ESTADO DE LAS BALEARES.

Por disposición del Sr. Gobernador de esta provincia deberá verificarse la cobranza de las contribuciones de inmuebles y subsidio en el 2º semestre de este año por el recaudador general

de la Hacienda, cuyo despacho en esta ciudad lo tiene establecido en el edificio ex-convento de la Misericordia y en el mismo local donde esta Administración ha hecho la cobranza del primer semestre.

Lo que se avisa á los contribuyentes de esta capital y su término para su debido conocimiento y á fin de que se satisfagan en poder del mismo recaudador ó de su delegado D. Pedro José Sampol, el importe del tercer trimestre, dentro de los cinco primeros días del mes de agosto próximo como está mandado.

Los deudores que todavía lo fueren por cuotas de los trimestres 1º y 2º, se presentarán en la propia Administración para el pago de sus descubiertos. Palma 31 de julio de 1852.—Eusebio García.

## BOLETIN RELIGIOSO.

### Santo del día.

### NUESTRA SEÑORA DE LAS NIEVES.

La Iglesia celebra en este día la solemnidad de Nuestra Señora de las Nieves, por la famosa aparición que sucedió en Roma el año de 567, cuando Juan Patricio, caballero muy noble y su mujer, entrambos no menos ricos que piadosos y devotos de la Virgen Santísima, viéndose sin sucesión ni esperanza de ella determinaron de señalarla por heredera de sus grandes riquezas, y para mejor acertar á servirla, la suplicaron con muchas plegarias y buenas obras, les mostrase en que obra quería gastasen su hacienda en su mayor servicio. Oyóles la Reina del Cielo, aparecióseles en sueños una noche que fué la precedente al quinto día de agosto cuando los calores son tan escesivos y dijoles á cada uno de por sí, que á la mañana siguiente fuesen al collado Esquilino y que en la parte de él que hallasen cubierta de nieve, la edificasen á su honor un templo. Dieron parte al Sumo Pontífice Liberio, que tambien tuvo la misma revelacion, y confiriendo los santos casados con Su Santidad, convocóse el pueblo, juntóse el clero, y ordenóse una devota procesion, y llegados al lugar señalado le hallaron esparcido de nieve. Señalóse sitio para el templo, el cual se acabó suntuosamente. Y por ser la primera que se edificó en Roma, bajo la invocacion de la suprema Emperatriz, se conserva hoy bajo el titulo de Santa Maria la Mayor.

## EMBARCACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 5. De Alicante en 5 días laud San José, de 11 toneladas, pat. Miguel Sitjes, con trigo y cebada.  
De Cádiz y Santa Pola en 5 días laud Carmen, de 49 ton., pat. Pedro José Izquierdo, con 7 pasajeros, cueros y efectos.

### DESPACHADAS.

Día 3. Para Barcelona laud Belisario, de 68 ton., patron Juan Ferrer, con algodón en rama.  
Para Tuez laud Carmen, de 37 ton., pat. Mateo Terrasa, en lastre.  
Para id. bergantin Delirio, de 111 ton., cap. D. Juan Pizá, con 2 pas., azúcar y efectos.  
Para Villajoyosa polacra Vicenta, de 150 ton., capitán D. Bartolomé Lenares, con on pas. y lastre.  
Para Aguilas goleta Trinidad, de 47 ton., patron Miguel Llorens, con un pas. y leña.  
Para Ciudadela laud San Antonio, de 16 ton., pat. Juan Triay, con jabon y efectos.

### AFECCIONES ASTRONÓMICAS

DEL DIA 5 DE AGOSTO.

Sale el sol á las 5 horas y 1 minutos.

Pónese á las 6 y 59

Hora que debe señalar el reloj al medio día verdadero en Palma é islas adyacentes.

12 h. 5 m. 45 s.

de 78 piés de longitud, cimentado en un terreno sumamente falso, á pesar de lo cual sostiene un terraplen de 25 piés de altura; su forma es elegante, y sobre la cimentacion artificial hay una bóveda escarzana de sillería unida á los piés derechos, y compuesta de un arco peraltado de cinco metros; el puente de Carbajal que con un solo arco salva una altura de treinta y dos piés; el viaducto de la Florida, y otros muchos. En todo el camino hay largas líneas de muros de sostenimiento de terraplenes, y contencion de desmontes, algunos de 50 piés de altura.

A las cinco de la tarde se verificó el regreso á la estacion de Gijou, en donde se hallaba su magestad.

Días antes, con motivo de la fiesta de la Virgen del Carmen, la reina madre habia asistido á la pintoresca romería que se celebra en la aldea de Somio. El señor marques de Pidal, que con su familia reside en Somio, hizo los honores á S. M., quien continúa sumamente complacida de su estancia en Asturias.

Para el 24, día de Santa Cristina se esperaba en Gijon al señor don Alejandro Mon.

A las noticias que dimos ayer (22) sobre la accion sostenida con una tribu de moros de la isla de Mindanao, podemos hoy añadir algunos pormenores interesantes.

El puerto de Pollok se encontraba hacia tiempo en la situacion mas crítica; aislado por todas partes, teniendo á cada paso que sufrir los rebatos de los moros, á quienes no podia desalojar de sus posesiones. Lo mas urgente era, por lo tanto, libertar á la guarnicion de Puerto Pollok, y esta fué la operacion que emprendió el coronel Ozcariz, despues de haber arrasado las comenzadas obras de dos nuevos fuertes en que se ocupaban los moros. El principal obstáculo con que tenia que luchar, era la escabrosidad del terreno, cubierto de malezas y espeso arbolado.

Con un destacamento de soldados y otro de valientes zambeanguenos se acercó el gefe de la expedicion á los fuertes, teniendo que abrirse paso por un bosque, derribando á derecha á izquierda multitud de árboles. Informado el coronel Ozcariz de que la artillería de los fuertes enfilaba la parte del Norte, tomó la vuelta necesaria, y acometió por la del Sur con tal rapidez, que los moros no tuvieron tiempo para revolver mas que tres cañones, los de menos calibre. Los españoles asaltaron los fuertes con la mayor resolucion, siguiendo el ejemplo que les daba su bizarro gefe.

Quedaban todavía parte de los infieles enemigos atrincherados en tres casas, que habia fortificado el sultan Sabagut. El coronel Ozcariz se dirigió á tomarlas, y lo consiguió acuchillando á cuantos las defendian. En la confusion de la refriega, el coronel Ozcariz se encontró cuerpo á cuerpo con dos moros, y habiéndole faltado el tiro del rifle que llevaba, tuvo que defenderse con el cañon del arma, trabando una lucha terrible, en la que recibió un golpe de campilan; y hubiera perecido indudablemente, sin el pronto auxilio de algunos soldados que viendo comprometido á su bizarro gefe, acudieron á salvarlo, dando muerte á los dos moros que le estrechaban. Además de esta herida recibió el coronel Ozcariz otra de metralla en el hombro y brazo izquierdo.

El coronel Ozcariz fué conducido en el vapor Reina de Castilla á Zamboanga, donde se encontraba el 28 macho mas mejorado de lo que podia esperarse, atendida la gravedad de sus heridas. Dentro de pocos dias esperaba encontrarse en disposicion de volver á Mindanao. Los cañones cogidos á los moros habian sido llevados á Zamboanga.

Varios dattos muertos y 48 individuos pasados á cuchillo; varios pueblos arrasados, diferentes embarcaciones echadas á pique, y dos fuertes tomados con desesperado combate, hé aquí el triunfo del bizarro coronel Ozcariz y el aereo lauro conquistado por la bandera española.