

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE ARTES Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redacción y Administración, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO IV.

Palma Miércoles 9 de Mayo de 1894

NUM. 1079

CREMA BISMUTO MIRO

Este preparado farmacéutico reúne todas las condiciones apetecibles; no tiene mal sabor, carece por completo de olor, no ofrece peligro su administración hasta á los niños recién nacidos.

COMBATE EFICAZMENTE

Las Gastralgias Dispepsias Flatulentas-Pirosis-Disenteria. Y toda clase de Diarreas. Preparado con sustancias químicamente puras. Frasco 3 Ptas.

FARMACIA Y LABORATORIO

DE G. MIRO

ABIERTA TODA LA NOCHE

Calle Colon n.º 22 y Perejil 2.

Tubos Linfa vacuna, del Instituto de Ginebra (Lancy).

Premiados con medalla de oro en Paris, Amberes, Barcelona.

Pulpa vacuna 1 frasco suficiente para 50 60 vacunaciones 46'50 ptas.

Id. id. 1 id. cristal id. 5 6 id. 3'50 ptas.

Id. id. 4 id. cristal id. 2 3 id. 1'65 ptas.

Linfa vacuna 1 estuche con 5 tubos cada uno para 4-2 vacunaciones. 440 ptas.

Id. id. 1 estuche con 4 tubo para 4-2 vacunaciones 1'35 ptas.

Unico depositario y representante en Palma:

Farmacia de J. Miró. Colon 22 y Perejil 2

NOTA.—Cada 30 dias se retirau los tubos de la venta cambiándose por otros más recientes.

Regreso del vapor Bellver

Súpose anoche á última hora que á la vista del puerto estaban los vapores *Bellver* y *Rabat*. La noticia corrió pronto por la ciudad. Las peripecias sufridas por el *Bellver* en su viaje, los peligros que ha corrido, su arribada á Cagliari y la necesidad de enviar en su busca y auxilio al *Rabat*, sucesos son hartos conocidos para recordarlos. Varios empleados de la *Trasatlántica*, compañeros y amigos de muchos pasajeros del *Bellver*, determinaron, apenas sabida la llegada de los buques, salir á su encuentro; y al efecto flataron el remolcador *Montseny*.

A las dos de la madrugada zarpó el *Montseny*, conduciendo muchos parientes y amigos de los esperados peregrinos, pero el remolcador no tuvo que salir del puerto para saludar al *Bellver* y al *Rabat*, ya que éstos entraban con felicidad y maniobraban para fondear en la andana frente á la Capitanía.

En la oscuridad de la noche, aparecía confusa y vaga, la silueta de los buques; sospechábase, más que veíase, borrosa y difumada, la masa del pasaje, todo él en la cubierta deseoso de esciarse en la contemplación de la ciudad que se destacaba á lo lejos iluminada por los focos eléctricos. Los del *Montseny* saludaron á los recién venidos con vivas y aplausos que fueron contestados calorosamente.

Y mientras el *Rabat* y el *Bellver* fondeaban, el vaporcito iba del uno al otro entre explosiones de vivas, saludos cariñosos, llamadas de seres queridos y voces placenteras de enhorabuena y bienvenida.

Uno de nuestros redactores trasladóse al *Bellver* en una barquilla con objeto de saludar á los expedicionarios y recoger impresiones directas de las zozobras y angustias por ellos pasadas. Fácil nos fué el acceso al buque, teniendo la satisfacción de abrazar al valiente capitán señor Singala y á nuestro querido amigo don Baldomero Castellote, á cuya amabilidad y diligencia han debido los lectores de *El Noticiero* las noticias que

hemos publicado respecto á la situación del vapor.

Nadie dormía á bordo. En el ansia de regresar á la patria querida y pisar de nuevo el terruño natal, todo el pasaje estaba levantado haciéndose lenguas—como si acabara de suceder—del bizarro comportamiento del capitán y tripulación durante las terribles horas de peligro que han pasado.

El señor Castellote, fiel al papel de cronista que se impuso, nos dió una extensa reseña del viaje, de la cual extractamos los siguientes párrafos.

El viaje del «Bellver»

Salimos de Civitavecchia el 27 de Abril, á las siete de la tarde; tras nosotros siguió el *Buenos Aires* que estaba anclado fuera del puerto, y en cuyo vapor iba el señor marqués de Comillas que no quiso zarpár hasta haber visto partir á todos los peregrinos. Veníamos á bordo 470 pasajeros de las diócesis de Lugo, con su venerable prelado Fray Gregorio Ma Aguirre; de Oviedo, con su digno arcebispo doctor Serri, de Zaragoza y Huesca, de Navarra, de Madrid, de Tarazona, de León y de Vich y además varios empleados de la *Trasatlántica*.

La salida fué con tiempo cerrado, viento fresco al Sur y fuerte marejada. Navegamos así toda la noche, y al amanecer continuaban la cerrazón y mar picada. Así pasamos las Bocas de Bonifacio haciendo el buque poco camino, teniendo al medio día á la vista la isla de Asinara.

A medida que iba decreciendo el día (28) fueron aumentando el viento y la mar de tal manera que la marcha se hacia más y más dificultosa, dando el buque fuertes cabezadas y bandazos. Durante la noche el movimiento del buque era irresistible y de repente, hacia el amanecer, el pasaje notó con espanto que los bandazos del vapor eran más violentos si cabe y que el buque tomaba una inclinación tal á babor que se hacia imposible el equilibrio.

El capitán, los oficiales todos, tranquilizaron los ánimos de los que á ellos se dirigieron ansiosos de saber lo que ocurría. Con la sonrisa en los labios nos dijeron que nada había de particular, fuera del temporal que harto veíamos todos se desencadenaba con gran fuerza.

La avería

Apesar de las buenas palabras del capitán, pronto se echó de ver que corríamos gran peligro. Las olas, al chocar con fuerza sobre los costados del vapor, ocasionaron la rotura de un remache, abriéndose una vía de agua. A las seis de la mañana un oficial fué á dar la nueva de lo ocurrido al capitán, señor Singala, y éste pudo comprobar á los pocos momentos la importancia del siniestro. El lastre del buque se componía de 260 toneladas de arena, y el agua, al filtrarse en aquel lugar, la removió y arrinconó en uno de los bandazos, al costado de babor.

El efecto fué inmediato. Al correrse el lastre á un lado, desequilibró el buque, inclinándolo terriblemente en un ángulo de treinta grados. Los golpes de mar eran cada vez más fuertes y el peligro inminente. Las bombas tuvieron que dejarse al poco rato de funcionar, pues al achicar el agua, la arena con ella mezclada obstruía las válvulas.

La tripulación, pese á la ruda faena que tenía en defender al buque de los embates del terrible elemento, guardaba serenidad suficiente para tranquilizar al pasaje, que al darse cuenta del peligro se encomendaba á Dios con gran fervor.

Sesenta horas de angustia

A las ocho de la mañana, á 140 millas de Barcelona, se celebró junta de oficiales, pues la situación era gravísima; la inclinación del buque le exponía á que cualquier golpe de mar le volcara, el

temporal seguía en toda su fuerza, la mar era de proa, y para coimo de males, la máquina funcionaba con dificultad, pues la toma de agua del condensador estaba al aire por completo.

En la imposibilidad de contrarrestar la fuerza del temporal, resolvióse arribar á algún puerto de las Baleares, como refugio más inmediato; pero hacia las nueve hubo que desistir de tomar este rumbo por haber rolado el viento al Oeste. El lastre continuaba corriéndose á babor, inclinándose el buque de tal suerte, que toda la obra muerta de este lado estaba cubierta por el agua y la otra casi en seco.

Así transcurrió el domingo 29, y el pasaje vió llegar la noche con espanto, presa de las mayores angustias. Todos aquellos infelices, que en su mayoría navegaban por primera vez, se encomendaron á la Providencia, presenciándose conmovedoras escenas. Los sacerdotes, que en buen número iban en el vapor, recibieron la confesión de todos y los votos y promesas á las Virgenes de Monserrat, del Pilar y de Covadonga fueron tan numerosos como sinceros.

A pesar del terror general y merced al ánimo y confianza que sabían inspirar los oficiales, no se rompió la disciplina y el pánico no llegó á traducirse en escenas de confusión. Todos estábamos resignados á nuestra suerte, confiando tan solo en la Divina Providencia.

El amanecer del día 30 fué triste, sombrío; el mar continuaba imponente, las olas, sacudidas por un fuerte viento, saltaban en enormes masas y los copiosos chubascos que se desprendían de las nubes hacían fragoroso el cuadro. A las dos de la tarde se avistó la isla de Cerdeña y en la situación más crítica que puede imaginarse, fué nuestro buque costeándola en demanda del faro del Cabo Sandalo (isla de San Pedro).

La costa es en aquel sitio brava y abrupta; gruesos peñascos la bordean y el remolino de las rompientes se vela distintamente desde nuestro buque. Después de inútiles y desesperados esfuerzos para tomar fondeadero en la citada isla, conseguimos rebasar el Cabo y entonces, aprovechando una relativa calma, protegidos por la costa, pudimos alcanzar el puerto de Cagliari, dando fondo en él á las diez de la mañana del 1.º de Mayo.

Había pasado el peligro, estábamos á salvo y no acertábamos á darnos cuenta de ello. Sesenta horas terribles que para todos nosotros, fueron sesenta siglos, con el buque inclinado hacia el agua, aturdido por el bramido de las olas y el chirriar siniestro de las planchas de palastro sacudidas furiosamente por la tempestad, el estrépito de la vajilla al romperse y el ruido siniestro de los lingotes y trozos de hierro que iban de babor á estribor á cada bandazo. Todos habíamos esperado la muerte con resignación y todos nos felicitábamos mutuamente como sorprendidos y admirados de que Dios, en su infinita misericordia, se hubiese apiadado de nosotros.

Con cuanta efusión nos apresuramos, después de dar las gracias á la Divina Providencia, á felicitar al valiente capitán señor Singala, á los oficiales, maquinistas, sobrecargo, marineros, á los tripulantes todos, que sin dormir, sin descansar, sin comer, lucharon denodada y fructuosamente contra los elementos desencadenados, para salvar nuestras vidas confiados á su pericia y valor!

No he de citar nombres, no he de decir que los oficiales señores Maliano, Bauzá, Amengual, que el doctor Arturo Martín, que la camarera doña Manuela Masot, que el marinero *Peret*, pues todos, absolutamente todos, se portaron como buenos, infundiendo valor y confianza al pasaje con su serenidad y su impavidez, sin que decayera su ánimo ni flaqueara su energía en un instante.

En Cagliari

Apenas fondeado el buque, todos los pasajeros desembarcamos, dirigiéndonos la mayoría á la estación telegráfica para dar nuevas de nosotros á las familias, que suponíamos las aguardarían con ansia.

El número de despachos recibidos y transmitidos por aquella estación, fué tal, que, según los periódicos locales, desde 1878 no se había visto cosa parecida.

En cumplimiento de un voto hecho á bordo, durante las críticas circunstancias pasadas nos dirigimos á la mañana siguiente todos los peregrinos y tripulantes del vapor al santuario de Nuestra Señora de Bonaria, patrona de los navegantes, á cuya imagen tienen los naturales singular devoción. El santuario está situado en un pintoresco y hermoso sitio de la costa, á orilla del mar y á un kilómetro de Cagliari. Allí celebróse una solemne función religiosa, pronuciando una sentida plática el señor parroco de Tetoán (Madrid), finalizando con un *Te Deum* en acción de gracias.

No me es posible detallar la cariñosísima acogida que nos dispensaron los vecinos de Cagliari. Las muestras de simpatía que recibimos fueron tantas y tan afectuosas como no podían ser menos en quienes á las primeras frases nos decían con orgullo que ellos descendían de españoles y se complacían en hacer gala de conocer nuestro idioma.

La hospitalidad y cariño con que nos trataron nos hizo casi olvidar las pasadas angustias y peligros é hicieron que nos resultasen breves los tres días que permanecimos en Cagliari mientras se reparaban las averías al *Bellver*.

Al llegar el *Rabat* al puerto se comunicó la orden á los pasajeros de trasladarse á él; pero todos sin excepción manifestamos el deseo de continuar el viaje á bordo del *Bellver*, demostrando así nuestro cariño y agradecimiento hacia los que con su pericia nos habían librado de una muerte segura. No se pudo complacer á todos, ya que la orden derivaba de la comisión de la peregrinación y debía darse á ella cumplimiento.

El día antes de nuestra salida de Cagliari se celebró una misa de comunión, oficiando el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Lugo, pronuciando una conmovedora plática mi distinguido amigo el doctor señor Hernando. En el discurso pronunciado por el Sr. Obispo momentos antes de administrar la sagrada comunión hizo saber al auditorio que S. S. se había dignado contestar á un telegrama que dicho señor Prelado le había remitido dándole cuenta del inminente peligro corrido por los pelegriños en el *Bellver*, manifestándonos que S. S. había sentido profundamente nuestras angustias, y que se congratulaba por la feliz arribada, enviándonos su bendición apostólica.

Si entusiasta fué la acogida que nos dispensaron los nobles habitantes de Cagliari, conmovedora fué la despedida. Centenares de personas de todas las clases sociales, entre las cuales había distinguidas señoras, acudieron al muelle y desde que el vapor desatracó hasta que perdimos de vista la población, no cesaron un momento de agitar sus pañuelos y sombreros, dando vivas entusiastas á España, correspondiendo á los que desde á bordo se dirigían á Cagliari, á las Virgenes de Monserrat, Covadonga y del Pilar.

Prueba de gratitud

El viaje de regreso ha sido felicísimo, rápido y sin incidentes. El *Rabat* zarpó antes que el *Bellver* con unos sesenta pasajeros, entrando esta madrugada juntos, como ya hemos dicho, en nuestro puerto. Antes de salir de abordó, el pasaje del *Bellver* ha querido demostrar al valiente capitán Sr. Singala, oficiales señores Bauzá y Amengual, maquinistas y demás tripulantes de cubierta y má-

quina, el profundo y eterno reconocimiento por su heroica conducta durante el temporal y al efecto les ha dedicado una sentida carta firmada entre gran entusiasmo por todos los pasajeros.

La carta dice así:

«Al digno capitán, oficialidad y tripulación del vapor *Relver*:

Los pasajeros peregrinos del vapor *Relver* unidos todos en un solo y espontáneo pensamiento, y emocionados profundamente por los riesgos y peligros corridos en su regreso a la madre patria, hacemos constar con toda la efusión de nuestra alma, nuestro agradecimiento por su celo, inteligencia y pericia en esta corta navegación, que dejará recuerdos indelebiles en la memoria de todos los que en ella han tomado parte.

Y para que conste y sirva de satisfacción de tan distinguida oficialidad y tripulantes, estampamos al pie nuestras firmas, siendo estas la mas franca manifestación de su gratitud y recuerdo.

Cagliari a bordo del *Relver* a 2 de Mayo de 1894.»

Siguen las firmas del excelentísimo obispo de Lugo fray Gregorio M.^a Aguirre, del arcipreste de Oviedo doctor Sarrri, de 30 sacerdotes, 18 empleados de la Gerencia de la Compañía Trasatlántica, de los de las minas de Aller, del marqués de Comillas, de varios periodistas, de presidentes de Círculos católicos y de gran número de peregrinos, ascendiendo el total a 450.

Además y con objeto de hacer un pequeño obsequio a la tripulación, entre los peregrinos se ha hecho una colecta que ha dado satisfactorio resultado.

El desembarque se ha hecho a las seis de la mañana con toda regularidad, acudiendo a bordo apenas amanecido, los consignatarios del buque señores Sureda y Rovirosa y el infatigable señor Satrustegui, a quién individual y colectivamente ha dado el pasaje las gracias por las atenciones que con los peregrinos se han tenido, rogándole que las trasmitiese al señor marqués de Comillas.

Mientras los peregrinos desembarcaban, la banda del Asio Naval, situada en un lanchón, ha tocado alegres números de su repertorio.

En la Catedral

A petición de la Junta diocesana de la Peregrinación nacional obrera a Roma, reunióse ayer tarde el Cabildo Catedral y acordó celebrar hoy una solemne función en acción de gracias por el feliz éxito de la Peregrinación especialmente por haber salido con bien los peregrinos del grave riesgo corrido por el vapor *Relver* en su travesía de regreso.

A las nueve y media de la mañana, se celebró la función con asistencia de buen número de peregrinos cantándose una misa solemne a dos coros con exposición de S. D. M. Ofició el canónigo rectoral doctor Pibernat, asistido de los canónigos doctores Matheu y Almera. Entre los peregrinos estuvo el Sr. marqués de Comillas.

Apenas desembarcó el señor obispo de Lugo, dirigióse con los peregrinos de su diócesis a la estación del Norte, saliendo en el tren correo de Madrid.

Ademas de los peregrinos de Lugo han salido esta mañana en el tren correo de Madrid los de Aragón, siendo despedidos en el andén por los señores Gobernador civil, marqués de Comillas y barón de Satrustegui.

El marqués de Comillas, después de conversar largamente con el obispo de Lugo fué de coche a recibir impresiones de los peregrinos relativas al viaje en el «*Bellver*» y al propio tiempo a demostrarles el gran pesar que experimentó desde el primer momento, al saber el contratiempo que les había acaecido.

Los peregrinos, no sabiendo cómo agradecer esta deferencia del ilustre prócer, que se hallaba verdaderamente emocionado, prorrumplieron en vivas al señor marqués de Comillas y a Cataluña.

BOLETIN SEMANAL

El mercado de vinos y espíritus de esta plaza ha experimentado en la presente semana un cambio desfavorable a los importadores, especialmente de vinos, pues en vez de continuar el movimiento que se había iniciado y que

daba lugar a suponer lógicamente que iría en aumento, se han paralizado las transacciones en un grado extraordinario. Y es tanto más de notar esta anomalía cuanto, que ni los embarques para Londres han sido tan excesivos que hayan dejado por ahora satisfechas las necesidades del mercado, ni los tenedores han modificado los precios que regían la semana anterior.

El pasado miércoles se verificó la subasta más importante de esta plaza a la que asistió un número muy limitado de compradores poco dispuestos a verificar transacciones sobre bases razonables, según se desprende de las ofertas tan bajas que por la mayoría de las partidas hicieron. Quedaron, por tanto, retirados de la venta numerosos lotes de Jerez, Oporto, vinos de Alicante y Tarragona de clase superior, por no llegar a obtener precios aceptables, ni aún aproximados a su valor.

Las partidas realizadas en dicha subasta son, además de algunos vinos franceses embotellados, las que se indican a continuación.

Cognac pálido, 28 medias pipas, de 2 con 5 a 2 chelines con 6 peniques por galón.

Cognac pálido, 40 medias pipas y 20 cuartas, de 1 con 9 a 1 chelin con 11 peniques por valón.

Cognac pálido, 47 medias pipas y 26 cuartas, de 3 a 3 3/4 chelines por galón.

Cognac, de los años 1875, 78 y 80, 4 cuartos de pipa, de 5 1/2 a 8 chelines por galón.

Cognac egipcio, 178 medias pipas, de 1 1/3 a 4 3/4 chelines por galón.

Cognac italiano, 4 cuartos de pipa, a 2 1/4 chelines por galón.

Cognac argelino, 12 medias pipas, a 3 1/2 chelines por galón.

Alcohol de vino, español, 2 medias pipas, a 1 1/3 chelines por cada galón de prueba.

Ron, 2 pipas y 20 cuartas, a 6 peniques por galón.

Oporto superior, 94 pipas, de 37 a 40 libras esterlinas una.

Oporto ligero, 27 pipas, 44 medias y 24 cuartas, de 15 1/4 a 18 libras esterlinas cada 115 galones.

Vino californiano, estilo Oporto, 3 cuartas, a 2 chelines por galón.

Jerez, varias clases, seco y abocado, pálidos y dorados, y de estilo moscatel, 133 botas, 22 medias y 49 cuartas, de 8 a 15 1/2 libras esterlinas por bota.

Jerez añejo, pálido, 43 botas y 7 medias, de 16 a 24 libras esterlinas cada bota.

Jereces finos, oloroso, amoroso y amontillado, 40 botas y 30 medias, de 25 a 40 libras por bota.

Jerez añejo superior, 1 bota y 8 medias, de 41 a 51, y 6 medias botas de clase extra, de 56 a 61 libras esterlinas por bota.

Moscatel de Alicante, 3 pipas, de 6 1/2 a 7 libras esterlinas por cada 108 galones.

Moscatel egipcio, 20 pipas y 40 cuartas, de 4 a 4 1/2 libras esterlinas cada 108 galones.

Vino blanco de Tarragona, 1 pipa, a 4 1/2 libras los 115 galones.

Tinto seco de Tarragona, 25 pipas y 1 cuarta, de 3 a 4 libras por pipa de 115 galones.

Tinto dulce de Tarragona, 48 pipas, de 7 5/8 libras esterlinas cada 115 galones.

Tinto dulce de Alicante, 8 pipas, de 7 1/4 a 7 5/8 libras esterlinas por 115 galones.

Tinto seco de Alicante, 9 pipas, a 4 libras esterlinas una.

Tinto español, ligero, 16 bordelesas, de 1 1/4 a 2 libras esterlinas por 46 galones.

Ciaret francés, 40 bordelesas, de 17 1/2 a 20 chelines una.

Tinto seco australiano, 8 medias pipas, de 2 1/4 a 2 1/3 chelines por galón.

Vermouth, dos cuarterolas, a 20 libras esterlinas por 108 galones.

Tinto de Chipre, 40 bordelesas, a 1 1/4 chelines por galón.

**

En el mercado de pasas de Corinto ha continuado una demanda moderada durante la semana, habiéndose notado para las clases medio selectas una pequeña mejora en sus precios. Las cotizaciones del día son: Provinciales, de 8 1/2 a 14; Patras, de 10 a 20; las de de Gulph, de 11 a 27; las de Vostizza, de 10 a 28, y las clases selectas, de 28 a 36. Las Co-

rintas, añejas, de 6 a 20 chelines, según clase, procedencia y condición.

En Valencia, la clase medio selecta se ha realizado de 30 a 32, habiendo reinado escasa demanda para las demás clases.

Con pasas tintas se han efectuado ventas de alguna consideración durante la semana, habiéndose cotizado la clase Kuip Vourlas de 21 22 y las de Carabourna a 24 chelines.

En Sultanas, solo ventas de pequeña importancia han tenido lugar durante la semana, pero efecto del sostenimiento en sus límites por los tenedores de dicho fruto las cotizaciones continúan sin variar, conservándose el mercado firme. Sus precios al presente son: Esmirna, comunes, a 17; inferiores ordinarias, a 18; ordinarias y bueno ordinarias, de 20 a 23, y las buenas, de 24 a 30. En pasas Griegas un corto lote de la clase ordinaria se han vendido a 26 chelines.

Todas las cotizaciones anteriores son por quintal inglés (112 libras netas) e incluidos los derechos de Adnana, que en las Corintas (pasas de grosella) son 2 chelines y 1/4 p^s por quintal, y en las restantes (Valencias, Tintas, Sultanas, Griegas y Persas) son 7 chelines y 1/4 p^s por la misma unidad.

**

En los mercados de frutas frescas y hortalizas la demanda continúa firme, siendo en general satisfactorios los precios del día, obediendo éstos en gran parte a la moderación en sus arribos.

El total de naranjas valencianas que con destino a estos mercados se embarcaron la semana pasada, ha sido: para Londres, 25,000; para Liverpool, 34,450 y para Manchester, 8,484 cajas.

En la plaza de Londres las cotizaciones del día son: Naranjas de Valencia y Denia, desde 9 1/2 hasta 34; las de Aveiro, de 8 a 8 3/4; las de Lisboa, de 8 a 41 1/2; las de Palermo y Mesina, de 3 a 8, y las de Murcia, de 7 a 20. Limones de Palermo y Mesina, de 4 a 16. Manzanas de Tasmania, de 10 a 13 1/2. Peras de Australia, de 5 a 10 chelines por caja. Cebollas de Egipto, de 4 a 5 chelines por quintal inglés. Tomates de Canarias, de 3 a 6 1/2 chelines por medias caja. Piñas de San Miguel, de 1 a 3 3/4 chelines por pipa. Patatas de Malta, de 10 a 12; las de Lisboa, de 8 a 13, y las Canarias de 8 1/2 a 14 1/4 chelines por quintal inglés.

En el mercado de Liverpool: las naranjas de Valencia y Denia desde 9 hasta 24; las de Oporto y Aveiro, de 3 a 10 1/4, y las de Sicilia, de 3 1/4 a 4 1/2. Limones de Mesina, de 4 1/4 a 10 1/2 y los de Palermo, 3 1/2 a 9 1/4 chelines por caja. Tomates de Canarias, de 2 a 2 1/4 chelines por cajita pequeña y a 7 1/7 chelines por caja de 36 libras. Manzanas de América y del Canadá, de 13 3/4 a 18 y las de Nueva Escocia de 15 a 20 chelines por barril. Cebollas de Oporto, de 10 1/2 a 12 chelines por caja y las de Egipto, nuevas, de 3 3/4 a 4 chelines por quintal inglés. Patatas de Canarias, de 13 1/2 a 14 y las de Malta, de 8 1/2 a 15 chelines por igual unidad.

En los mercados de Manchester, Glasgow, Hull y Bristol: las naranjas de Valencia y Denia, desde 9 hasta 34; agrías de Mesina, de 3 a 9. Limones de Palermo y Mesina, de 6 1/2 a 11 chelines por caja. Manzanas de Italia, de 5 3/4 a 8 1/2 chelines por quintal inglés. Tomates de Canarias, de 8 a 19 chelines por bulto de 10 cajitas. Patatas de igual procedencia, de 8 a 12 y las de Malta a 14 chelines por quintal inglés.

Londres 4 de Mayo de 1894.

DESDE MADRID

5 de mayo.

A la hora que escribo está hablando en el Congreso el señor Marengo acerca de los asuntos de Melilla, y se pretende que hoy termine esta discusión, cosa que veo difícil, puesto que aun falta intervenir el señor Salmerón. Antes dirigió el señor Cos Gayón al ministro de Hacienda las preguntas que ayer anuncié, motivando esto un incidente entretenido, pero del cual no ha resultado cosa alguna de particular, más que el anuncio de otra interpelación.

Toda la política está ahora en el Senado. Lo de medos fué ayer la sesión; lo más importante ocurrió en los pasillos, en el banco azul y en el despacho de ministros, sin pasar de la categoría

de conversaciones puramente confidenciales.

Los conservadores no percibieron bien ayer el estado de la política, ó si lo percibieron evitaron deliberadamente una crisis. Las gentes han entendido que entre las declaraciones del señor Moret y las del señor León y Castillo hay una laguna, en la cual debe ahogarse el uno ó el otro; si los conservadores no dejan preparar las cosas y dan tiempo a que hablen ayer mismo el ministro de Estado y el embajador en Paris, surge irremediablemente el conflicto ministerial.

Desaprovecharon el tiempo por ignorancia ó por malicia, obligando al duque de Tetuan a pronunciar un discurso que por lo pesado y premioso produjo aburrimiento y hoy lo ha continuado.

Por esto, de la sesión de ayer nada resultó y en cambio las conferencias privadas dieron tal calor político que la impresión general era de dimisión por parte del ministro de Estado.

Hoy las noticias son contradictorias. Algunos íntimos del señor Moret dicen que éste no hace solidario de las manifestaciones del señor León y Castillo; las cuales le tratan de imponer como un *trágala*; en tal caso, después del incidente que acaso hoy mismo pueda terminar, se plantearía la crisis por parte del ministro citado.

Otros dicen lo contrario; el señor Puigcerver estuvo en el Congreso hablando con amigos suyos y les ha dicho que el señor Moret no admite en esta ocasión más propicia para hacerlo. Sin duda aludia con esto a la tardanza en aprobarse los tratados de comercio.

El señor Romero Robledo decía con este motivo: «Pues si el señor Moret no sale ahora airoosamente, tendrá que salir después por debajo el banco.»

De todo esto resulta que hay por parte de los conservadores, con la ayuda de los gamacistas, una verdadera cruzada contra el actual ministro de Estado, pues derribándole a él, que es el alma de esta situación, donde producen el daño es en el Gobierno todo.

La modificación ministerial, si al fin se hace, no será para un simple cambio de personas, sino de tendencias, volviendo, como tengo dicho repetidas veces, a la ponderación de fuerzas.

Tengo, además, noticias que se ha explorado al señor Nontero Ríos, que se han dirigido algunas preguntas intencionadas al señor Abarzuza, y que alguna indirecta ha oído don Venancio González; pero todo esto basado en conjeturas de probabilidades, no tiene verdadero fundamento sólido, si bien las trazas son de preparar una solución.

A última hora la impresión no es de que la crisis se plante en el momento, sino para el 15 de este mes.

Hoy se han presentado en el Congreso algunas actas de los diputados elegidos últimamente, entre ellos el señor Silvela. Inmediatamente se dará dictamen y en la próxima semana podrá jurar el cargo el ministro conservador.

Hoy se han reunido los diputados cubanos para oponerse a la proposición del señor Avila autorizando el libre cultivo del tabaco. Era natural que lo hicieran, por más que los sostenedores de la proposición mantienen que no hay incompatibilidad de intereses y no puede sujetarse el consumo general de tabaco en el país a las remesas relativamente exiguas que vienen de Cuba.

Mañana se celebrará el Consejo de ministros que tengo anunciado.—M.

Extranjero

Movimiento obrero

Telegrafian de Saint Paul, Minnesota, que en toda la cuenca minera de Mesaba la situación es gravísima, temiéndose que al llegar a las minas las fuerzas de la Milicia Nacional, ocurra un choque sangriento.

Los huelguistas atacaron forzando después las puertas del almacén en donde estaban guardadas las materias explosivas, llevándose catorce barriles de pólvora.

Un grupo de ellos desalojó además a los obreros no huelguistas que estaban trabajando en las minas de hierro de Railbone y Mountain, ocultándose después en un espeso bosque que está a una media milla de aquellas, en donde se asegura están combinando un plan

de ataque y sorpresa contra la población.

Los Coxeyitas

Telegrafían de Cleveland—Ohio—que no habiendo querido el gobernador de aquel Estado pedir transportes para que fuese conducido á Washington el cuerpo del ejército industrial que va á las órdenes de Kelly, se apoderó éste coercitivamente de un tren de la Compañía del Norte Pacífico, pero como se negaran los Coxeyitas á desalojar los vagones, inutilizaron los empleados de la Compañía el convoy metiéndolo en un desvío de donde será difícil sacarlo.

El «Persian Monarch»

Dice otro cablegrama de Nueva York que todos los tratados y esfuerzos practicados hasta ahora para poner á flote el vapor correo «Persian Monarch» de la Línea Transatlántica Wilson, embarrancado anteayer en Long Island, han resultado inútiles, siendo difícil se consiga el objeto y salvar la embarcación. Los 200 pasajeros que iban en la misma, se salvaron todos embarcándose en remolcadores que los han conducido en pocas horas á Nueva York, sin haber ocurrido el menor incidente á pesar de haberse hecho el trasbordo de noche y en muy pésimas condiciones.

Noticias de San Salvador

Telegrafían de La Libertad que las tropas del Gobierno san salvadoreño, mandadas por el general Antonio Ezeta, derrotaron el día 2 del corriente á los insurrectos de Santa Ana.

Otra columna del ejército del general Ezeta batió también en Las Cruces á un fuerte grupo de rebeldes. Las fuerzas vencedoras se dirigen ahora hacia Santa Ana para incorporarse al grupo del ejército leal.

Sección Insular

El Turia

Ayer tarde recibimos la agradable visita de un representante de dicho cuarteto que llegó ayer de Barcelona, proponiéndose dar algunos conciertos en esta isla, probablemente en la Sociedad *Círculo Mallorquín*, y después en el Teatro.

Los periódicos de Barcelona, de Madrid y de otras capitales de España y del extranjero, se han ocupado en muy buenos términos acerca del mérito de los artistas que lo constituyen y de las maravillas que éstos realizan con sus cuatro instrumentos: un laud-lira, una bandurria-lira, una bandurria y una guitarra.

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea de lo que valen los mencionados artistas, copiamos á continuación lo que respecto de los mismos dice *El Imparcial*, de Madrid, de fecha 25, Mayo de 1892.

«Cuando leíamos—no hace mucho tiempo—en algunos periódicos españoles y extranjeros los entusiastas elogios tributados á los notables artistas que componen el cuarteto *El Turia*, supusimos que podía haber en ello exceso de disculpable galantería.

Anoche, al oírlos en esta redacción, hemos rectificado nuestro juicio.

Con entera sinceridad declaramos que cuanto se diga es pálido para dar exacta idea del mérito sobresaliente de los jóvenes valencianos Manuel, Estanislao, Teresa y Magencía Marco.

A no haberlo oído, no hubiéramos creído jamás que de cuatro instrumentos tan vulgares como la guitarra, la bandurria, el laud-lira y la bandurria-lira pudiera sacarse tan poderoso partido. Porque parece milagroso que los hermanos Marco hayan llegado á dominar tan deficientes medios de expresión hasta el extremo de decir sin dificultad y con rara perfección las más escabrosas composiciones musicales.

Entre las muchas que ayer les hemos oído y de las que recordamos la ópera de *Cleopatra*, la marcha de *Tanhauser*, el *Ave María*, de Gounod, la marcha de *Taiberg* y una fantasía de *Aida*, no sabemos que admirar más, si lo irrefragable de la ejecución ó la delicadeza de sentimientos con que los modestos artistas dan realce á las bellezas de los números musicales que ejecutan.

Creemos que los hermanos Marco merecen ser oídos por el inteligente público de la corte, y no vacilamos en afirmar que si se presentaran en cualquier teatro de verano, obtendrían ruidosos y merecidos aplausos.»

Así pues, no dudamos que nuestro público, tan aficionado á la música, de mos-

trará verdadero empeño para oír al cuarteto *El Turia*, dispensándole favorable acogida, ya que de veras lo merecen artistas de tal valía.

En casi todas las iglesias de esta ciudad se practica muy de mañanita y al anochecer la popular devoción del mes de las flores, consagrada á la Santísima Virgen María á cuyos actos asiste extraordinario número de personas de todas clases, condiciones y edades.

Los gastos causados durante la semana anterior al día 9 de Abril último en las obras que el Ayuntamiento de esta ciudad hace por Administración, ascendieron á la cantidad de 3.063 pesetas 21 céntimos.

El día 21 del corriente, á las doce de la mañana, en el almacén de la Aduana de esta capital tendrá lugar la venta en pública licitación de varios géneros divididos en tres lotes, bajo los tipos de 247'20 pesetas los dos primeros y 814'60 el otro.

Servicios prestados por la Guardia civil:

Como presunto autor del robo verificado en una casa del lugar de Caimari, consistente en mil quinientas pesetas, fué detenido por la Guardia civil del puesto de Selva un sujeto vecino de dicho lugar. Dicho sujeto ha sido entregado al Juez competente.

Por recaer sospechas de que fuese el autor del hurto de veinte y ocho botones de oro, dos joyas del mismo metal y unas treinta pesetas en metalico, llevado á cabo en una casa de la villa de Montuiri ha sido detenido un sujeto de la misma y entregado al Juez municipal de dicha villa.

Por la del puesto de Pollensa fué denunciado al Juez municipal de dicha villa un sujeto dueño de un perro de presa que iba suelto y sin bozal por la vía pública y que acometió á una joven dándole un mordisco considerable.

El vapor *Lulio* llegó á las seis y media de la mañana de ayer procedente de Barcelona, con la correspondencia y 20 pasajeros, entre los cuales se contaban nuestro distinguido paisano el Capitan General de Cataluña Sr. Weyler y el Magistrado de esta Audiencia Sr. Zabala.

A consecuencia de la tempestad que se desencadenó anteanoche en esta ciudad, se suspendió en el Teatro Circo la función anunciada.

En el vapor *Cataluña* se embarcó ayer tarde la compañía de zarzuela que ha actuado en el Teatro-Circo Balear.

El día 1.º de este mes el Sr. Malberty hizo un aforo en la acequia de la Fuente de la Villa y al ingresar el agua en la ciudad daba 300 litros por segundo. El año pasado, como recordarán nuestros lectores, en la misma época algunas veces solo se registraron 12 litros por segundo. Este aumento es debido principalmente, á la limpieza del manantial.

Segun telegrama que nos han enseñado, no ha sido posible orillar las dificultades que se oponían á la venida de una compañía de ópera para dar diez funciones en el Teatro Principal.

De modo que por esta temporada hay que renunciar á tan tentadora diversión.

Ayer tarde salió para Barcelona el vapor *Cataluña*, con el correo, mucha carga y pasajeros.

El cañonero *Vicente Yañez*

Pinzon ha recibido órdenes de salir inmediatamente para Melilla.

Esta noche debe salir en dirección á dicho puerto.

A causa de la lluvia de anteayer la calle de la Piedad sufrió varios desperfectos que en la tarde de ayer fueron arreglados por varios braceros.

Con hondo pesar hemos leído en *El Mercantil Valenciano* del domingo último, que se encuentra gravemente enfermo el actor valenciano D. José Rius, esposo de la distinguida tiple D.ª Matilde Verdecho.

Anhelamos el pronto restablecimiento de tan estudioso artista.

La tormenta que se desató anteanoche en esta ciudad, se hizo extensiva en casi toda la isla, tumbando los sembrados en varios puntos y tronchando bastantes árboles.

Una de las chispas eléctricas ha dejado sus huellas en la esquina de la cornisa del nuevo departamento de la casa Misericordia, pudiendo verse el desmoche y el agrietamiento de los sillares.

En la villa de Santa Margarita el arbolado sufrió muchos destrozos.

En Inca desde las doce á las dos y media de la tarde llovió copiosamente y á las ocho de la noche las lluvias volvieron á reanudarse con acompañamiento de relámpagos y truenos.

En el camino de Buñola se desbocó una caballería que tiraba de un carrito, á causa de los truenos y relámpagos que hacia, causando al conductor una herida leve en el brazo derecho y otras varias contusiones.

Uno de los rayos que cruzaron el espacio en la noche de anteayer, fué á dar en un árbol de la Rambla.

Dícese que en el pueblo de Valldemosa otro rayo recorrió toda la casa que en dicho pueblo posee el Real colegio de la Pureza, para pasar allí los veranos las educandas, ocasionando varios desperfectos.

No tenemos noticias de que haya causado desgracias personales pues la noticia de haberse encontrado asfixiada una joven en el camino de Génova carece por completo de fundamento.

Segun edicto publicado en el tablón del Instituto de 2.ª enseñanza, se ha señalado para el pago de los derechos académicos los días 10, 11 y 12 para el primer y 2.º cursos del Bachillerato; 17 y 18 para el 3.º; y 19 y 20 para el 4.º, y el 21, 22 y 23 para el 5.º

Para los Colegios incorporados los días 25, 26 y 28.

Y los 29 y 30 para todos los que dejaron de satisfacer los referidos derechos académicos.

Hoy se verá en la Audiencia la causa instruida por el Juzgado de Palma contra Antonio Seguí por haber dado muerte á su primo Bernardino Cladera en Sóller.

Representará al procesado el Procurador D. Sebastián Joaquín Ballester y la defensa estará á cargo del Abogado D. Luís Castellá y Amengual.

Dicha causa ya se vió en el pasado cuatrimestre, en que el tribunal del Jurado dictó veredicto de inculpabilidad y el Fiscal Sr. Ilansó apeló á un nuevo Jurado.

Ayer tarde entró en el puerto el vapor *Salvador* después de haber practicado un crucero de tres días por la costa.

En el partido judicial de Ibiza han de verse ante el tribunal del Jurado dos causas criminales durante el actual cuatrimestre. Ambas versan sobre robo.

Ha sido nombrado Gobernador militar de la provincia de Labra (Filipinas) nuestro estimado amigo Don Rafael Lacy.

El próximo sábado abandonará su fondeadero con destino á Mahon el vapor de guerra *Vulcano* con objeto de proceder á la formación del plano de Menorca.

El próximo domingo se celebrará en el arrabal de Santa Catalina la procesión del Santo Cristo de los navegantes, que anualmente costean los feligreses de San Magín.

Entre los pasajeros llegados de Barcelona en el vapor *Lulio*, figuran cuatro peregrinos de esta localidad que hicieron el viaje de retorno con el vapor *Bellver*.

A las dos de la noche del viernes pasado fué curado en la casa de socorro de Barcelona un sujeto de diez y ocho años de dos heridas inferidas con arma blanca en el cuello y brazo derecho que según manifestó se le había causado un sujeto llamado Tomás (a) *Mallorquín* al mismo tiempo que salía del Palais des Fleurs.

En el Gobierno civil de esta provincia se ha recibido el título de licenciado en Derecho á favor de don Francisco Martorell y Suau.

Las nuevas oficinas de la expedición y cobranza de cédulas personales han quedado instaladas en el piso segundo del número 3 de la calle de Carrió.

Dice el *Diorio de Barcelona* que el presunto anarquista Juan Llobera, detenido días atrás á bordo del vapor *Lulio* cuando éste iba á zarpár del puerto de Barcelona ha sido puesto en libertad después de haber sido interrogado en la cárcel por los señores Pomés y Tressol. De las declaraciones prestadas se desprende que no se hallaba en relaciones con caracterizados anarquistas como se supuso. Es zapatero de oficio y salió el sábado acompañado de la policía, para Mallorca, de donde es hijo.

Ayer no ocurrió ninguna defunción en esta ciudad, lo cual prueba el excelente estado de salud que en ella se disfruta.

Dos mujeres armaron ayer tarde en la calle de los Bueyes el escándalo H, insultándose á porfía, aunque no vinieron á las manos.

Los vecinos de la citada calle han tenido que hacer las veces de juez de paz, pues ni para un remedio se ha podido hallar en aquellos alrededores un agente de la Autoridad.

El día 6 á las ocho de la noche, se declaró un incendio en una casa de la calle de Santañy.

Gracias á la actividad del vecindario, que no dejó al fuego tomar incremento se consiguió apagarlo al poco rato, calculándose las pérdidas en unas 100 pesetas. El siniestro reconoce por causa la imprevisión de un niño de corta edad que subió con luz á la habitación donde se encuentra la paja.

Sumario del número 12 de *Los Libros*, correspondiente al mes de Diciembre último:

- I. Obras poéticas del Padre Juan Arolas, Escolapio, VI, por...
- II. Randa. Sus montes, sus ermitas, la población y su iglesia, XV, por don Luis Bauzá y Felín.
- III. Bibliografía: Historia general de Arte.—Bosquejo bibliográfico.—Fabricación de cortidos.—Diccionario Castellano-Catalán.
- IV. Noticias.
- V. Advertencias.

