

EL NOTICIERO BALEAR

UNA peseta al mes.

AÑO II

Palma Sábado 9 de Julio de 1892

NUM. 459

Teléfono núm. 190

¡¡¡ATENCIÓN!!!

El domingo último día de venta en el gran bazar de los Diamantes Americanos situado en el Borne. Gran rebaja del 15 por 100 en todos los artículos.

Aprovechar la ocasión. Hay pocos días de venta.

ALICANTE

(EXCURSION DE LA PRENSA)

III

Fácil tarea fuera el dármeles de erudite, borroneando con datos tomados de la historia de Alicante gran número de cuartillas; mas fuera también pedantesca pretension adornarme con vistosas plumas agenas, lo cual á lo más, despertaría en los que me leyeran burlona sonrisa.

Trazaré pues, con los duros rasgos de mi patente impericia la impresion que me causó la ciudad de Alicante, al divisarla desde el puente del *Isleño*, envuelta en tenue bruma allá en el horizonte, surgiendo de las aguas y tomando forma, cual si se cristalizara á medida que el vapor dejando en pos de sí blanca estela, iba acercándose á la estrecha boca del puerto.

En la desmantelada cúspide del monte, levántase el castillo de Santa Bárbara, mudo, triste, sin que la hiedra, esa compañera inseparable, de las ruinas se haya dignado brotar en sus hendiduras y trepar formando caprichosas guirnaladas, sin rastro alguno de vegetacion, sirve de centila avanzado á la hermosa Alicante que á sus piés se estiende sonriente, inundada de luz como las ciudades helénicas, agitada y convulsa por el vaiven de las locomotoras que aturden con sus silbidos penetrantes y el rugido de los vapores que incessantemente cruzan por la boca de su puerto.

Alicante tiene esa fisonomia propia de las ciudades levantinas, en las cuales parece es eterna la primavera, bajo aquel cielo azul incomparable del que desciende la luz del sol mas clara y cernida. Cíñela por la parte del mar alameda de palmeras á través de las cuales se divisan los elegantes cafés de la esplanada y la hermosa terraza de su suntuoso casino.

Mas allá se abren paso sus anchas calles por las que transitan con vertiginosa movimiento abigarrada multitud y gran número de vehiculos de extrañas formas.

Dominando sus azoteas, se destacan la cúpula de la severa colegiata de San Nicolás y las cuadradas torres que flanquean el histórico palacio municipal.

A poca distancia oculto solo por la tetrica mole del castillo, en medio de un océano de eterno verdor se divisa desde el mar la huerta incomparable de Santa Faz, cuyo suelo esmaltado con los matices delicados del arco iris, por miles de florecillas, suspende en la atmósfera el perfume del clavel, de la rosa y del azahar cual si se encerrara avara la eterna juventud de la Naturaleza en aquel bello oasis.

Es en vano buscar en Alicante monumentos arqueológicos, casas que ostenten la patina depositada por los siglos. En Alicante se respira la atmósfera oxigenada del progreso que vive en íntimo consorcio con la industria y el comercio, lo cual no le priva que rinda culto ferviente á lo bello, á lo grande, á lo hermoso, á lo sublime.

En sus hijos es innato el gusto, la viveza de imaginación y el afan de discutirlo todo.

Pueblo hidalgo como ninguno, acoge con los brazos abiertos al forastero y al dar le hospitalidad todo parecele mezquino para festejarle y hacerle agradable su estancia en aquella región paradisiaca, cuya campiña encierra todo lo útil y lo bello en armónico conjunto, desde el algarrobo que semeja gigantesca albahaca hasta la erguida palmera.

Quien después de haber vivido en Alicante, maravilla del Mediterráneo, aspirando el aroma de sus flores, contemplan-

do á sus divinas mujeres, de tez morena y de ojos negros de ardiente fulgor, no siente latir su corazón apremiadamente y ascender su alma á otras regiones más elevadas. Fuera una ingratitud no conservar de la gentil Alicante el más grato de los recuerdos, yo de mi sé decir, que no he de olvidar las emociones allí sentidas, las horas fugaces allí pasadas y las amistades que fundiéndose en el crisol de las simpatías he conquistado, sin que pueda borrarlas jamás la destructora accion del tiempo.

Torpe mi pluma al tratar de esbozar el cuadro que presenta la hermosa Alicante vista desde la cubierta del *Isleño*, los duros trazos de mi estilo de brocha gorda echaron á perder sus líneas delicadas. Falto de memoria no pude reproducir con la fria exactitud de la fotografía su imagen y pobre mi ingenio no supo darle los vivos colores de la actarela.

A las seis fondeaba el *Isleño* en el puerto de Alicante. Pocos minutos después estrechábamos los expedicionarios la mano de nuestro amigo querido, alma y verbo de la expedición, D. Filiberto Abelardo Diaz, el cual no habia de separarse de los representantes de la prensa palmesana ni un solo momento durante los días que permanecimos en Alicante.

Hablar de D. Filiberto, merece capítulo aparte.

ARTAGNAN.

Palma 8 de Julio de 1892.

Palma-Sóller

II

Sóller, Julio 5 de 1892.

Sr. Director del NOTICIERO BALEAR:

Muy Sr. mio y distinguido amigo:

Conocidas á grandes rasgos las notas que llevamos apuntadas, cúmpenos manifestar ahora si nos es posible la importancia de este ferrocarril, por la dificultad que envuelve la demostración de axiomas y axiomas son las ventajas de esta via férrea, que más que ventajas son la necesidad absoluta de su establecimiento.

Dos puntos de la más alta importancia industrial une esta via férrea con Palma y uno de ellos que es Esporlas, bien distante del mar, ó á lo menos de puerto utilizable. Sóller posee hoy 10 fábricas entre curtidos, hilados, zapateria y cemento y es evidente que la via férrea no solo aumentará el consumo de las actuales sino que otras se edificarán dando el consiguiente beneficio á la población y al tesoro público.

En Esporlas aún es mayor si cabe el movimiento fabril, contándose dos batanes, tres molinos de cortezas, tres fábricas de carton, tres de lana, una de tejidos y tres de cemento, para esta producción necesitan economías y rapidez para la importación de algunas primeras materias y para la exportación total de los productos elaborados.

Las demás poblaciones, que serpentea la línea, son agrícolas y es evidente la importancia que adquirirán con los beneficios que proporcionará á sus productos cosechados el ferrocarril. Bañalbufar y Estalenchs forzosamente serán tributarias á la línea y creemos innecesario apuntar los beneficios que á ambas poblaciones reportará.

NOTICIAS

Las que se proponen son las vigentes en los ferrocarriles económicos de España.

Viajeros por kilómetros:	
En 1.ª clase.	0'09
En 2.ª id.	0'05
Mercancías por tonelada y kilómetro:	
En 1.ª clase.	0'20
En 2.ª id.	0'16
En 3.ª id.	0'12

En estos precios no se hallan comprendidos los recargos, impuestos ó concedidos por la legislación vigente.

Cuadro estadístico

Número de habitantes en las villas y pueblos donde se desarrolla la línea y sus inmediaciones:

Palma	60.000 habitantes.
Son Sardina	4.000
Estalenchs	1.500
Puigpuñent	2.000
Esporlas	3.000
Bañalbufar	750
Estalenchs	1.000
Valldemosa	2.000
Deyá	1.000
Fornalutx	1.750
Sóller	9.000
Total	86.000

Son Sardina.—Fábricas de tegidos.—Productos agrícolas, almendras y cereales.

Estalenchs.—Fábricas de harinas, mosaicos y tegidos.—Variado producto agrícola.

Puigpuñent.—Productos agrícolas, aceite algarrobas é higos.

Esporlas.—Batanes, fábricas de carton, de mantas, de harinas, de tejas, de yeso y de cemento.—Variados productos agrícolas.

Bañalbufar.—Fabricacion de vinos y licores.—Productos agrícolas, vinos, arbolado frutales y bosques. Exportacion de gran cantidad de pescado.

Estalenchs.—Variada produccion agrícola.

Valldemosa.—Fabricacion de tejas y ladrillos.—Produccion agrícola: cereales, aceites, almendras, higos, frutas de todas clases y hortalizas. Sitio predilecto para veranear.

Deyá.—Produccion agrícola muy variada, frutos y legumbres, iniciándose en este punto fábricas de calzado.

Sóller.—Fábricas de curtidos, de tegidos, de chocolates, de harinas y alfarerías. Productos agrícolas, inmensos naranjales y limoneros, frutas de todas clases y hortalizas en elevada escala, etc.

Conocidos á grandes rasgos ya los precedentes datos podemos apuntar desde luego con exactitud relativa los rendimientos de la línea que nos ocupa.

Según Sevel apoyado en el resultado obtenido en líneas de interés local en Francia, el número de viajeros en los departamentos más cercanos á la capitales de siete veces el número de sus habitantes, en las cercanías de Lion, de seis, de cinco en el Oeste y de cuatro al mediodía. Si tomásemos estos datos, siendo de 26 mil el número de habitantes sin contar la capital, Palma tendríamos contando la proporción mínima de Francia, el número de ciento cuatro mil viajeros y como estos por lo regular regresan, el número de viajeros sería el de 208 mil.

Según Mr. Michel en su importante trabajo: *Sur les chemins de fer d'intérêt local* eleva el coeficiente de viajeros poniendo como término medio el de 6'50.

En los ferro-carriles de Tesalia (Grecia) establéciese la cifra de 1'50 viajes por habitante, y contando la capital, que en los anteriores cálculos no se contaba, tendríamos un total, de 949.000 viajeros.

Creemos oportuno recurrir á estos procedimientos en los casos en que el tráfico no se haya desarrollado, pero en nuestro caso que podemos calcular el movimiento actual y si quisiéramos darle un aumento, siendo de sobra conocido el notabilísimo que una línea férrea imprime. Tampoco contaremos el movimiento intermedio entre estaciones, casi siempre en estos ferro carriles muy reducido, así es que si contásemos el tráfico de las diferentes estaciones con Palma haciendo una sola excepción, que será desde Sóller á su puerto, tendremos el siguiente movimiento diario.

ks. vgs. v. ks.
De Sóller marítimo á Sóller. 4 50 200

De Sóller á Palma	47 60 2820
De Deyá á Id.	38 15 570
De Trinidad á Id.	31 8 248
De Valldemosa á Id.	28 20 560
De Esporlas á Id.	13 60 780
De Estalenchs á Id.	7 30 210
De Son Sardina á Id.	5 45 225
Total	288 5613

Lo que nos dá un recorrido medio por viajero de 19'5 ó sean 20 ks. obteniendo por lo tanto entre la ida y la vuelta 5'76 viajeros que representan kilómetros de pago 11226.

Si la proporción entre viajeros de 1.ª y 2.ª se establece, como es regular en esta clase de vias de 25 p € en 1.ª y 75 p € en 2.ª la tarifa media será de 0'06 y tendremos $11.226 \times 0'6 = 673'56$. El número de viajeros anuales es de 105.120 superior á los dados, pero tomamos en cuenta el aumento forzoso que ha de haber.

Para las mercancías tomamos la proporción existente en la línea de Palma á Manacor, aunque sea inferior al tonelaje de esta línea por carecer aquella de villas industriales, que es de un viajero por cada 3'10 toneladas y así tendremos que las toneladas kilométricas serán $3.621 \times 0'16 = 579'36$.

Resulta pues:	
Viajeros diarios, producto	673'56
Mercancías, producto	579'36
Total	1252'92

Y anualmente un producto bruto de 457.315'80.

Los gastos anuales de explotación y conservación, si en algunas líneas asciende al 60 p € en cambio en otras como la de Bilbao á Durango, solo llega á 33'10 p € ; sin embargo creemos no ser optimistas admitiendo un 50 p € y obtendremos un producto neto de 228.657'90 ó sea un producto kilométrico de 4.433'48, permitiendo este ingreso el reparto de un interés, de 8'52 p € , entendiéndose como interés propiamente dicho y amortización del Capital.

Resumiendo los precedentes apuntes diremos que la empresa acometida para llevar á efecto la construcción del ferrocarril tiende á desarrollarse y á llenar un vacío en la dilatada y floreciente comarca, y cubrir una necesidad que se impone, con provecho material y moral del país todo.

Sería interminable nuestra tarea si descendiésemos en nuestros apuntes al minucioso cálculo y detalle que nos ofrece la memoria para dar una idea de «Las Rasantes en su Sección Unica» del «Avance de Presupuesto, Sección Unica» comprendido en su Trozo 1.º—Trozo 2.º y Trozo 3.º y solo nos limitaremos á copiar el «Resumen del Avance del Presupuesto».

Sección Unica

	Pras.	Cts.
Trozo 1.º	597.042.58	
Trozo 2.º	701.564.53	
Trozo 3.º	899.258'91	
Telegrafo	14.000'	
Material móvil	295.000'	
Imprevistos 7 p €	175.480'34	
Total	2.682.342'36	

Hemos dejado correr la pluma sin percibirnos ante el cúmulo de datos y muy detallados cálculos que la memoria á que nos referimos nos ofrece. Celebramos habernos engolfado en ellos aún á riesgo de abusar y quizás agotar la paciencia de los lectores de EL NOTICIERO; en cambio nos congratulamos de haber cumplido el compromiso contraído con nuestro amigo su Director y satisfacer aunque de una manera incompleta, los naturales deseos que abrigan los habitantes de las comarcas favorecidas.

Quedando de V. afmo. S. S. y A.

J. S. GUARDIOLA.

Desde Berlín

2 de Julio de 1892.

Recientemente todavía, echáronse á volar rumores relativos á la próxima reconciliación del emperador y del príncipe de

Bismarck; estos rumores, que yo siempre he tenido por absurdos, acaban de ser completamente desmentidos por los hechos; el gobierno actual y el ex-canciller están en abierta guerra y las fatales consecuencias de tal estado de cosas van a desarrollarse sin interrupción.

Lo que actualmente pasa era inevitable: el príncipe de Bismarck no podía en modo alguno soportar la situación que se le había creado, y si su actitud no tiene casi precedente en la historia, es porque pocos hombres de Estado se han encontrado hasta ahora en su caso. Las ovaciones de que ha sido aquél objeto en el curso de su viaje, han hecho revivir la herida del canciller desgraciado y, al propio tiempo, le han dado la conciencia de la fuerza que puede sacar de su gran popularidad en Alemania; entonces ha sido cuando se ha decidido á dirigir provocaciones en frente de las cuales el gobierno no podía permanecer por mucho tiempo indiferente. Las declaraciones hechas sobre este particular, por los órganos oficiosos, no permiten poner en duda la voluntad del gobierno de tapar la boca al príncipe, pero como éste último no es hombre que ceda con facilidad, puédesse prever el movimiento en que el fundador del imperio será juzgado y condenado bajo el pretexto de alta traición.

Ahora bien; cualquiera que sea el resultado de la lucha, cuyos primeros episodios se desarrollan actualmente, han de perjudicar á Alemania los golpes recibidos de una y otra parte. Este combate tendrá por resultado el de dar cuerpo y una dirección á la inmensa armada de los descontentos y de resucitar el recuerdo de las antiguas querellas entre los diferentes Estados alemanes, al mismo tiempo que la idea de la unidad alemana será debilitada por los ataques dirigidos contra su principal representante.

Estas consecuencias fueron fatales desde el día en que el emperador se separó del consejero de su abuelo y si el príncipe de Bismarck arrastra el castigo de su doctrina política egoísta, Guillermo II se verá obligado á aceptar las consecuencias de su conducta para con el ex-canciller.

No me ocuparé en examinar en detalle los datos aportados por una y otra parte. La discusión recae, sobre todo, en acontecimientos ya actualmente irreparables, cual la modificación que se ha operado en las relaciones entre Alemania y Rusia.

Verdad es que la suspensión de las relaciones amistosas con Rusia ha sido una grave falta por parte de Alemania; pero, por otro lado, el mismo príncipe de Bismarck no habría podido mantener estas relaciones más con sus prodigios de habilidad diplomática. Más interesante es buscar las modificaciones que la hostilidad abierta del gobierno y del príncipe de Bismarck introducirá en las agrupaciones de los partidos.

Provisionalmente entre los diferentes partidos constituidos, solo los ultra conservadores, los que siguen al barón de Hammerstein, tomarán la defensa del príncipe de Bismarck.

Las antiguas luchas sostenidas por éste contra los socialistas, los liberales y el centro, impedirán á estos partidos unirse á él; en cuanto á los conservadores de M. de Heildorf y á los liberales nacionales, se han inclinado en favor al lado del Gobierno.

Pero hay que esperar para muy pronto en la formación de uno; que reclame al hombre de Estado caído, y que no tardará en reunir á todos los descontentos del imperio—los cuales están en gran número, como ya he manifestado.—M.

NOTICIAS DE MARRUECOS

De los periódicos de Tánger correspondientes al 29 de Junio, tomanos las siguientes.

«Varios espías que fueron enviados por el Sultan á Anghera, han presentado á la corte evidentes pruebas de que los habitantes de esa region han recibido dinero de Inglaterra.

Se ha podido encontrar en poder de los jefes angherinos cantidad de libras esterlinas, monedas que no abundan en Anghera, y de las cuales no suelen servirse esa gente para sus transacciones comerciales.

—Sid Mohamed Torres ha ordenado á los jefes de la expedición de abstenerse por ahora de entrar en campaña, mientras el Sultan no conteste á la diputación enviada á la corte por los habitantes de Anghera.

Es muy probable que se llegue á un acuerdo, sin necesidad de que se rompan las hostilidades.

—El ex-baja de Tánger Sid Mohamed Ben-Abdesadac, que había obtenido el perdón del Sultan y que ya regresaba á Tánger, fué alcanzado en Alcázar por tres soldados de S. M. S. que llegaron de Fez con la misión de conducirlo nuevamente á la capital.

—El Sultan ha escrito una carta al hijo del Visir, en la que le ordena que le participe al H'man su deseo de que se presente con 200 angherinos en la capital. El

H'man ha contestado en sentido negativo al hijo del Visir.

—Entre las concesiones obtenidas por Sir Charles Evan Smith en la corte sherifiana, figura la del terreno para el establecimiento de correos.

—Se asegura que muy en breve se colocará un hilo telefónico desde Cabo Espartel á Tánger.»

Notas municipales

Ayer celebró el Ayuntamiento sesión ordinaria bajo la Presidencia del segundo Teniente de Alcalde Sr. Aguiló, asistiendo los concejales Sres. Ferrer (Juan), Aleñar, Sampol, Guasp, Suau, Binimelis, García, Pizá, Villalonga, Gomila y Terrasa que entró en el salon poco antes que esta terminara.

Leyóse el acta por el Sr. Secretario, se aprobó y seguidamente se entró en el

DESPACHO ORDINARIO

Obras

Se autoriza la construcción de un segundo piso al Sr. Ferrer, en una casa de su propiedad, sita en el Arrabal de Santa Catalina.

Se acordó igualmente autorizar la construcción de una casa en un solar de Son Español.

Alumbrado

Se dió cuenta del acta de remate y adjudicación del suministro de petróleo para el alumbrado público.

Ayuntamiento

Se dió por enterado el Ayuntamiento de un oficio del Sr. Gobernador, en el cual se desestima un recurso de alzada interpuesto por el Delegado de Hacienda en súplica de que se derribara una pared ruinosa de la casa señalada con el número 13 en la plaza de la Constitución, que es propiedad del Estado.

Se dió igualmente cuenta del recurso entablado por el Sr. Sanmartín sobre condonación de un arbitrio municipal impuesto á los espectáculos taurinos.

Secretaría

Se dió cuenta de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento durante el pasado mes de Junio.

Reemplazos

El mozo Pedro Soto Vives alega ser hijo de viuda, como adopción para el servicio militar, por haber fallecido su padre sin dejar bienes de fortuna.

Reformas

Por falta de espacio no publicamos íntegra la sentida comunicación en que pide la suspensión de las obras de reforma en el palacio del Ayuntamiento la «Sociedad Arqueológica Luliana».

Leida la comunicación de la Sociedad Arqueológica Luliana, usó de la palabra el señor García, el cual sostuvo que se hicieran en buen hora cuantas reformas se creyeran convenientes para la mejor distribución de la casa municipal, mas que siempre debía tenerse en cuenta el respetar en nombre del arte y de la historia la parte artística del edificio que la forman la fachada, el magnífico alero y el rico artesonado del zaguán, amenazado de ser mutilado por el arco que debe dar paso á la escalera central y cuyos cimientos se están construyendo. No es oportuno entrar á discutir los méritos de las obras que pide se respeten, tienen gran valor artístico para los mallorquines y esto es lo bastante, pues han venido con amor conservándose desde épocas lejanas.

Suspéndanse las obras, espérese la llegada del Arquitecto municipal, que no ha de tardar según mis noticias particulares y entonces si el actual plan de reforma ha de destruir ó mutilar las bellezas artísticas que esta casa atesora, hágase un nuevo plan de reforma sin este inconveniente, que para hacerlo no le falten recursos al arquitecto de la corporación, cuyo talento y conocimientos soy el primero en reconocer.

Si mientras se suspenden las obras plegra como ha dicho aquí repetidas veces el Sr. Binimelis se venga abajo el alero, asegúrese con piés derechos ó en la forma que la ciencia recomienda, para evitar lo que aparte de las desgracias personales que pudiera causar, sería una verdadera desgracia para el arte.

El Sr. Sampol opina sigan las obras y se espere la llegada del Sr. Chapuli, insiste el Sr. García en que se suspendan añade el Sr. Sampol que el tiempo es preciso y se pueden con las obras evitar males mayores, á lo cual replica el concejal republicano que con este tejer y destejer no se consigue otra cosa que malversar los fondos del comun.

Interviene el Sr. Pizá aludiendo directamente al Sr. Binimelis por la insistencia

con que ha venido solicitando en anteriores sesiones que era inminente el peligro en que se hallaba el alero, las obras, dice tienen doble objeto, puesto que mientras se adelantan las de nueva distribución de que tan falta se halla el palacio municipal, van al mismo tiempo encaminadas á evitar se desmorone el alero artístico. Dice el Sr. Pizá que convendría evidenciar esto último, opinando [sin embargo no deben suspenderse las obras.

El Sr. García califica de inconsecuentes las palabras del Sr. Pizá, puesto que en ellas se contradice—añade—que él solo trató de armonizar, mientras que la intransigencia de los otros señores concejales va encaminada á que se sobreponga una opinión que lo mismo puede ser acertada que no serlo, dice, que Ayuntamientos anteriores vendieron parte del edificio y que esto con dinero podría nuevamente adquirirse, más si se mutilan las joyas de arte de esta casa se borran para siempre.

El Sr. Binimelis. Hace la historia del plan de reforma y dice que el Arquitecto á quien se acusa de falta de mallorquismo transigió al oponerse dificultades para que se convirtiera en puerta principal lo que es hoy tribuna.

Dice que aceptaría la proposición del Sr. García si se tratara en ella únicamente de suspender las obras por espacio de ocho días, pero la proposición tiene miga y es de mucha trascendencia, pues se trata de obligar á cambiar el plan de reforma interior aprobado por el Ayuntamiento radicalmente.

Por lo de gastar unas pocas pesetas más inútilmente, no se apure el Sr. García, puesto que tantas cantidades llevamos gastadas.

El Sr. Sampol. Debo advertir que la petición de la Sociedad Arqueológica no viene en debida forma.

El Sr. García. Aquí nadie habla de la comunicación de la Arqueológica, aquí se trata y discute una proposición que yo he tenido la honra de presentar.

El Sr. Binimelis. Yo agradezco á la Sociedad Arqueológica, cual se merece, los desvelos [que viene demostrando para la conservación de los monumentos artísticos.

El Sr. García. Entiendo que hay que acostumbrar á los vecinos á dirigir comunicaciones de pública utilidad al Ayuntamiento.

El Sr. Sampol. Conforme; pero deben venir en debida forma.

El Sr. Binimelis. Pase por esta vez.

El Sr. García. Concreta su proposición de que se sigan las obras hasta el nivel de tierra y que no se continuen hasta que nuevamente trate de ellas el Ayuntamiento.

Así se aprueba por unanimidad.

Economías de Gas

El Sr. García. Se queja de la forma desusada con que viene apagándose el gas, encendiéndose despues de anochecido y apagándose antes de las doce, cuando aun la gente discurre por calles y paseos buscando esparcimiento en la actual época de calores. La economía estaba justificada cuando se propuso y no lo está hoy despues de haberse dado en arriendo á una empresa particular la renta de consumos. Propongo pues, para que cese el justoclamoreo del público, que los faroles se enciendan antes de entrada la noche y se apaguen á las doce, hora en que el vecindario se encuentra ya en sus casas.

El Sr. Guasp defiende la economía, dice que es poco serio revocar sin motivo acuerdos tomados recientemente y culpa de lo que viene sucediendo á la forma como se lleva á cabo el encender los faroles y apagarlos, pues mientras él ha visto callejones donde encienden los faroles á primear hora, están sin encender los del Borne y puntos céntricos de gran circulación. El Sr. Guasp pronuncia las anteriores palabras con creciente calor.

El Sr. García. Dice que por el tono que el Sr. Guasp ha pronunciado las anteriores palabras, podían creer los que le escucharon es enemigo de las economías.

Todo lo contrario, desea economías, pero entiende éstas no consisten en gastar poco y si en gastar bien.

El Presidente. Dice que sobre la forma que deben encenderse y apagarse los faroles han circulado comunicaciones de la Alcaldía á la Empresa del Gas.

El Sr. Sampol. Pide que se suspenda toda discusión sobre este extremo, mientras no esté presente el Alcalde, dándose el incidente por terminado.

Comisión de ensanche

El Sr. García. Al constituirse el Ayuntamiento hace más de un año, fui nombrado de la comisión de ensanche y hasta el presente momento no comprendo el porqué de tal nombramiento, pues esta es la hora que la comisión ha de constituirse. Hoy que el Gobierno tiene en estudio el derribo de las murallas, la gestión de la comisión de ensanche puede ser de gran utilidad á los intereses del vecindario, bien adquiriendo ó cancelando solares, razón por la cual me permito rogar al Alcalde la constituya.

Preguntas y Ruegos

El Sr. Binimelis. Encarece la necesidad

de que se revisen las chimeneas de las alfarerías, por estar algunas en estado ruinoso y constituir por tanto un peligro.

Denuncia la existencia de un horno de cal, instalado junto al Socorro, el cual no tiene chimenea causando las consiguientes molestias al vecindario.

Ha llegado á su noticia y lo denuncia tambien que se cometen abusos en la manzanza de volateria, pues despues de llevarse á cabo esta en el departamento habilitado en Capuchinos, son trasportadas las aves á la casa donde vive el cortante, con grave peligro de la limpieza y la salud, por lo que pide se corrija.

El Sr. Pizá. Abundando en las mismas ideas que el Sr. Binimelis pide se gire una visita á dicho local.

El Sr. Guasp. Amplia la denuncia hecha por el Sr. Binimelis sobre el mal estado de las chimeneas en el sentido de que muchas no tienen la altura debida, inundando de hollín á los vecinos y á los pobres lavanderas que secan la ropa en las azoteas.

El Sr. Binimelis. Muestra extrañeza que los concejales de la izquierda del Alcalde, los conservadores y algunos republicanos, no asistan como tienen deber á las sesiones, excitando el celo del Sr. Marqués de la Bastida para que haga á todos cumplir los deberes de su cargo, pues es chusco que alguno que pasa como enfermo para no asistir á los aforos, no lo estará realmente, pues la enfermedad le permite darse lustre acompañando á su novia por el paseo.

El Sr. Ferrer. Solicita licencia para ausentarse, que le concede la corporación.

El Sr. Pizá. Pide que no se concedan más licencias ó que se entiendan caducadas si desgraciadamente el cólera que se ha presentado en Francia y Rusia se presentara en Mallorca.

El Sr. Binimelis. Pregunta que ha hecho la Junta municipal ante el peligro que nos amenaza y puesto que nada se sabe haya hecho pide se reúna.

Proposición

Por una presentada á última hora se aumentan en dos los faroles de petróleo.

Sección Insular

Ayer fué embarcado en el *Bellver* en Barcelona el bote salvavidas *Caridad* que debe prestar servicio en la estación que en Palma instala la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

Desde hoy cuentan los marinos, por la inagotable caridad de Palma, con este nuevo elemento.

El eminente cantante y exinio artista Francisco Mateu (Uetam) ha sido ventajosamente escriturado para cantar en el gran Teatro Liceo de Barcelona, durante la próxima temporada de invierno.

Ayer fué avisado el conserje del cementerio Rafael Guasp, de hallarse un hombre al parecer herido y abandonado en las inmediaciones de la dependencia municipal de su cargo.

Se personó el citado conserje en el punto de referencia, donde encontró á un pobre tullido con algunas contusiones en la cabeza, al que despues de vapuleado de lo lindo, habíale dejado sin blanca.

El herido que se llama Juan Llinás Caimari, es natural de Sineu. Debidamente asistido fué conducido á Palma, tomando el citado conserje en union del inspector de policía las convenientes precauciones para detener al agresor conocido por el *Sen Juan de Son Sardina*, lo cual llevó á cabo el segundo, ingresando poco despues en Capuchinos.

El juzgado correspondiente entiende en el esclarecimiento de los hechos.

Ahora parece haberse puesto de moda entre cierta clase de gente el atar latas de petróleo al rabo de los perros, sin pensar las desgracias que puede ocasionar los dichos animalitos con el aturdimiento con que recorren las calles, si encuentran á su paso algun viejo ó tullido.

Anteayer salió uno, disparado,

por el portillo de Atarazanas y no paró hasta el mar y seguramente hubiera perecido á no auxiliarle unos marinos que tomaban el fresco en aquel sitio.

Detrás de la pescadería del muelle, dirimieron anteayer sus diferencias á puñetazo limpio, dos jóvenes de estos de pelo en pecho, sacando el cuerpo lleno de cardenales, los carrillos hinchados y la ropa hecha girones.

Efectos del calor.

Esta tarde tendrá lugar en nuestra plaza de toros la tiente de los caballos que han de servir para la corrida de mañana.

Acto seguido se procederá al sorteo de los toros que han de corresponder á los espadas.

Concurrirá á la plaza una banda de música que tocará varias piezas de su repertorio.

El jurado que debe otorgar los premios á los matadores que más se distinguen en la lidia de mañana domingo lo forman los siguientes señores:

Presidente

D. Luis Giá y Salvá.

Vocales

D. José de Montaner.

» José Pastrana.

» Mariano Armengol (Director de *El Torero*).

» Miguel Molina (Revistero de Toros).

El *Boletín Oficial* de la provincia inserta las condiciones generales á que debe sujetarse la subasta del desmonte de la mayor parte del maciso de tierras que forma la calle de la Beneficencia.

Celebramos la actividad que en este asunto se viene desplegando, y que dará por resultado el embellecimiento de una barriada hasta hoy en urbanización relegada al olvido.

Le ha sido admitida la dimisión del cargo de Presidente de la Compañía de Navegación de Sóller á nuestro ilustrado amigo D. Jaime S. Guardiola que la tenía presentada desde la llegada del *León de Oro* al puerto de Palma.

Deploramos que la actividad é inteligencia del Sr. Guardiola no siga al servicio de la novel empresa naviera.

Para reemplazar al Sr. Guardiola ha sido elegido D. Antonio Pons cuyas relevantes dotes conocemos y para el cargo de Vice-Presidente que éste deja vacante ha sido elegido el rico propietario D. Pedro A. Ripoll y Estadés.

Los organizadores del viaje de recreo á la hermosa ciudad de Valencia han ordenado á la empresa se resguarden 300 entradas de sombra y 100 de sol para cada una de las corridas de toros que allí se correrán.

Es una ventaja más para los expedicionarios que no se verán obligados á pagar prima para obtener las entradas.

En los escaparates del bazar de muebles «*La Industrial*» están expuestos el capote de paseo y el reloj de oro que han de adjudicarse á los dos matadores que más se luzcan en la muerte y demás suertes del toro que les corresponda.

También hay expuestos varios pares de banderillas de lujo.

Hemos leído en un periódico de París que nuestro paisano el canónigo D. Pedro Juan Juliá ha sido premiado con un accésit por una composición que ha presentado en un certámen de astronomía celebrado en aquella capital.

El Sindicato de riegos de Sóller

saca á pública subasta la construcción de una presa destinada á recoger las aguas de la 2.ª Sección en el torrente mayor y punto denominado Font de l' Olla, de aquel término, bajo el tipo de tres mil trescientas treinta y ocho pesetas cincuenta céntimos.

Desde hace algunos días se encuentra vacante la plaza de oficial sache del pueblo de Sóller.

Sirva de aviso para los que deseen obtenerla.

El domingo último se incendió en el *Puig Mayor* el carrizo seco que había, ocasionando algunas quemaduras á las caballerías de los empleados en el transporte de la nieve.

Créese que el fuego fué causado por algun fósforo que inadvertidamente echaron al suelo y quedó encendido.

El inspector de víveres Sr. Bosch, ha girado estos días una visita á los establecimientos que existen esparrados dentro el casco de la ciudad, habiéndose visto obligado á aplicar á alguno de ellos serios correctivos, para que en lo sucesivo no se burle al público de buena fé.

Todo cuanto sea en bien del público ha de merecer nuestra aprobación y aplauso.

En el Hospital Provincial ha fallecido una de las Hermanas de la Caridad, Sor Josefa Santos, después de larga y penosa enfermedad que ha sufrido siempre con la mayor resignación.

Presidieron el fúnebre carruaje los pobres de la Beneficencia, las asiladas, las del Temple y le seguían doce plañideros.

Presidían el duelo el presidente de la Diputación Sr. Sampol á quien acompañaban el Vicepresidente señor Roselló y el Diputado Sr. Rius.

Que Dios le haya concedido el cielo es lo que anhelamos.

A pesar del acuerdo del Ayuntamiento de habilitar en la cárcel un local para enfermería, hace bastante tiempo, todavía continua desatendido tan importante servicio.

Un carro cargado de terrisco volcó anteayer en las inmediaciones de la Fábrica del Gas á causa de los baches que existen en aquel sitio. El conductor por fortuna salió ileso.

Segun anuncio que nos ha pasado el Sr. Llompart, consecionario de los baños de la Portella, quedan estos abiertos al público.

Los del *Raconet* lo estarán dentro de breves días al servicio exclusivo de las mujeres.

En el barrio del Socorro no se pueden tolerar las diabluras que está cometiendo la chiquillería con graves molestias de los vecinos de dicho barrio.

La nueva Empresa de consumos ha instalado teléfono en todos los fieltos de esta ciudad, quedando unidos ya á la Central telefónica.

En la madrugada de ayer sonó un tiro en las inmediaciones del Borne. Cuando acudieron las Autoridades no pudo sacarse nada en claro, pues ellas manifestaban no saber ni haber visto nada.

Se queja un colega de que anteayer se detuviera á un carruaje frente á la calle de la Pureza por el sereno de aquel barrio sobretesto de practicar un reconocimiento.

Si el registro era una genialidad del vigilante nocturno creemos muy en su lugar se le castigue con dureza.

Hemos recibido un nuevo fotograbado del Album de Mallorca que editan los hermanos Sellarés.

El foto-grabado representa los pintorescos alrededores de la costa de poniente llamados *Corp Mari*.

De *El Isleño* de ayer:

«Esta mañana han traído dos guardias rurales á esta ciudad á un joven de 16 años, vecinos de Pollensa, hallado en el predio *Son Valentí*, maltrecho y ensangrentado.

Parece ser que ese muchacho desahució de su casa, después de haber robado 20 duros. Trabajó aquí conocimiento con un sujeto, quien le llevó al predio referido, donde le robó el dinero que le quedaba y le maltrató de obra.

El chico en cuestión queda á disposición del Sr. Alcalde para que proceda como crea conveniente.»

Noticias del ejército:

Zona Militar de reclutamiento y reserva de Palma n.º 409.—Cuadro de la escala de Reserva.—Comandantes, don Pedro Mataró Verdera, D. Bartolomé Sard Pujol, Don Francisco Barceló Lluch, D. Francisco Sánchez Miró, D. Joaquin Orlandis Maroto, D. Miguel Flor Berenguer.—Capitanes, D. Miguel Mas Gelabert, D. Ignacio Bover Bosch, D. Juan Alzamora Sureda, D. Francisco Rubio Alentor, D. Rafael Real Payeras, don Tiburcio Flores Flores.—Primeros tenientes, D. Luis Alvarez Blanco, D. Juan Garcia Escorial, D. Gregorio Morey Pujol, D. Antonio Rosselló Feliu, Don Juan Torres Guasch, D. Juan Noguerra Salvá, D. José Pinto Pericas, D. Carlos Martin Cobes, D. Vicente Llinás Font, D. Lucas San Juan Vázquez, D. Juan Rosselló Hédiger.—Segundos tenientes, D. Maximino Fernández Monzón, D. Francisco Caballé Estradé, D. Victorino Rosselló Hédiger, D. José Coll Barceló, Don Juan Planells Tur, D. Gregorio Estarellas Creus, D. Melchor Bordoy Pericás, don Sebastián Bestard Salvá, D. Justo Rius Fonsaret, D. Antonio Gómez López, don Natalio Gómez Garcia, D. Jesús Nieto Navas.

Zona Militar de reclutamiento y reserva Inca n.º 400.—Cuadro de la escala de reserva.—Comandantes, don Rafael Albertí Seguí, D. Lorenzo Utler Pons, D. Joaquin Bartolomé Pérez don José Nogués Esterás, D. Ventura Castañé Buades, D. Agustín Clar Calvo.—Capitanes D. Manuel Laguna Leiva, don José Clar Calvo, D. Rafael Quetglas Vidal, D. Jaime Lladrés Estevez, D. Anadelo Pérez Payá D. Miguel Salgado Abella D. José López Aceros. Primeros tenientes, D. José Pons Florit, D. Francisco Sánchez Diaz, D. Mariano Saez Travera, D. Miguel Saez Carrió D. Miguel Pons Borrás, D. Bartolomé Oliver Bordoy, D. Ricardo Busutil Rierra.—Segundos tenientes, D. Pascual Samper Felices, D. Eduardo Ferrán Vallespir, don Miguel Soler Zarzuelo, D. Fabián Abas Fillat, D. Pedro Sancho Carrió, D. Guillermo Massanet Frau, D. Pedro Massanet Nadal, D. Magin Melgar Puig, don Jaime Pons Hernández, D. Francisco Farré Monsella, D. Braulio Fernandez Diego D. Manuel Sánchez Royo, D. Rafael Sárd Massanet, D. Francisco Rodriguez Seijas, D. Juan Janer Borrás.

Arma de Caballería

Zona militar de reclutamiento y reserva Palma n.º 409.—Cuadro de la escala de reserva.—Teniente coronel, D. Miguel Barbarin Brondo.—Capitán, D. Joaquin Oleo Estadés.

Zona Militar de reclutamientos y reserva de Inca n.º 140.—Escala de reserva.—Capitanes.—D. Juan Bordoy Rosselló, D. Joaquin Gallart Miró, don Antonio Rigo Abraham.

Comisión de estadística y requisición militar de la zona de Palma.—Capitán don Francisco Yuste Lozano.—Id. de la zana de Inca.—Capitán, D. José Monteliva Garcia.

Nutre y engorda extraordinariamente (Desconfiar de las imitaciones)

Barcelona 1.º mayo 1886.

Es innegable en mi concepto, que la «Emulsión de Scott» aumenta en un sesenta por ciento las utilidades curativas del aceite de hígado de bacalao, ya por salvar la repugnancia del enfermo, ya por su asociación á la acción de los hipofosfitos.

Dr. CARLOS SOLDEVILA.

Precios corrientes en el mercado de Inca el 7 de Julio.

Trigo, 16'00 los 70 lit.

Candeal, 16'50 id. id.

Cebada del país, 10'00 id. id.

Id. forastera, 9'50 id. id.

Avena del país, 9'00 id. id.

Id. forastera, 8'50 id. id.

Garbanzos, 22'00 id. id.

Maiz, 12'00 id. id.

Habichuelas confites, 20'00 id. id.

Id. blancas, 24'00 id. id.

Frijoles, 22 id. id.

Habas para cocer, 19'00 id. id.

Id. ordinarias, 16'00 id. id.

Id para ganados, 13'00 id. id.

Azafran, á 2'90 pesetas los 33 gramos,

Sección Amena

En un teatro de provincias:

Se representa *Don Juan Tenorio*, y desempeña el papel de doña Inés una actriz muy gorda.

En la escena del rapto, don Juan, que es un actor delgado y enclenque, hace esfuerzos para cargar con ella sin conseguirlo, por falta de fuerzas.

Un espectador desde las galerías:

—Llévesela usted en dos viajes.

El juez manda conducir al acusado ante el cadáver de su víctima.

—¿Reconoce usted ser éste el hombre que asesinó?

—Sí, señor, pero... le encuentro algo cambiado.

Servicio Telegrafico Particular

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 3 m.

Se habla menos de crisis aunque siguen creyendo los que recojen directas las impresiones de los consejeros de la corona que esta sigue latente.

El Sr. Concha-Castañeda no quiere en modo alguno seguir al frente del ministerio de Hacienda.

Madrid 8, 6 m.

Se reciben exposiciones de las provincias vinícolas en las cuales se pide se último un tratado con Francia que evite el inminente peligro de arruinarse.—Casas.

DE LA PRENSA ASOCIADA

Madrid 7, 4-40 t.

Senado: El señor Bosch ha manifestado que está dispuesto á defender su gestión al terminar el debate.

Congreso: Ha habido un animado incidente entre los señores Bosch y Venancio González.

Madrid, 7 4-40 t.

Logroño.—Hay detenidos en Calahorra nueve por el ramo de guerra y treinta por los tribunales civiles. Ha llegado á Calahorra el auditor.

En Búrgos reina tranquilidad.

ULTIMAS COTIZACIONES

Palma 8

Crédito Balear	111'
Cambio Mallorca	65'
Ferro-carriles de Mallorca	80'50
Alumbrado por gas	105'
Salinas de Ibiza	190'
Sociedad General Mallorca	84'
Bonos municipales	25'
Isleña Marítima	44'

Madrid 7, 3'30 t.

4 pº interior perpetuo	70'00
4 pº amortizable	79'25
Cubas	104'10
Banco de España	369'
Arrendataria de Tabacos	108'50

Barcelona 7, 4 t.

4 pº interior	70'15
4 pº exterior	73'60
4 pº amortizable	79'
Cubas (86)	104'25
Cubas (90)	95'85
Coloniales	
Nortes	42'40
Francia	
Francos	14'40
Madrid	70'10
Paris	64'00
Renta francesa	98'90
Londres	63'87

Plaza de Toros de Palma

Domingo 10 de Julio 1892

Por primera vez en esta plaza, grandiosa corrida certamen taurino. Seis matadores de alternativa lidiaron seis toros escogidos de 5 años, de la ganadería de D. Máximo Hernan, vecino de Colmenar Viejo, con divisa azul celeste, adjudicándose dos magníficos premios 4.º un hermoso capote de paseo, tasado en 1000 ptas. 2.º un precioso reloj de oro, de valor de 300 ptas.

Nombres de los espadas y fecha que tomaron la alternativa en Madrid.

Julio Aparici, Fabrilo.—30 de Mayo de 1889. Enrique Santos, Tortero.—7 de Julio de 1889. Antonio Moreno, Lagartijillo.—12 de Mayo de 1890. Antonio Arana, Jarana.—26 de Octubre de 1890. Francisco Bonal, Bonarillo.—28 de Agosto de 1891. Antonio Jimenez, Reverte.—16 de Septiembre de 1891.

PICADORES.—José Hernández, Parrao.—Francisco Fernández, Calesero.—Teodoro Amaré.—Vicente Fajardo.—Un reserva.

PEONES DE BREGA.—José Moyano.—Miguel Burguet.—Francisco Roig.

PUNTILLERO: Francisco Roig, Pastoret.

La corrida dará principio á las 4 y media de la tarde.

PRECIOS

Un palco sin entradas. . . 60' ptas. Un balcónillo 4.ª fila sin entrada. . . 9'00 » Id. 2.ª fila sin id. . . 8'00 » Una barrera sin entrada. . . 6'50 » Una delantera de grada id. 2 00 » Un palco sin entrada sol. . . 30' » Una barrera sol sin id. . . 1'50 » Entrada general sombra 4'00 Ptas.—Id. de sol 2'50 Ptas.

Medias entradas para niños menores de 10 años y soldados sin graduacion, Sombra 2'50 Ptas.—Sol 1'50.

Detalles.—Se observarán en la lidia las reglas generales establecidas en la plaza de Madrid y principales de España.—Una lucida banda amenizará la función.

Notas.—Todo billete que al entrar se presente roto al portero, se considerará nulo y de ningún valor ni efecto.

Si se hubiere inutilizado alguno de los lidiadores anunciados en las Plazas donde deben trabajar antes de esta función, serán reemplazados por otros de su categoría.

Se observarán rigurosamente todas las prevenciones que la Autoridad tiene dispuestas para las corridas de toros. Queda prohibido á los porteros tomar dinero bajo ningún concepto.

Por todo billete que esceda de una peseta abonará, el comprador diez céntimos por el impuesto de timbre. Empezada la corrida se cerrarán la puertas de la planta baja, quedando las demás abiertas para la entrada del público y localidades.

Importante.—Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir á la corrida, la Compañía de los Ferrocarriles ha accedido gustosa en poner trenes extraordinarios, con grandes rebajas de precios.

Cultos

MAÑANA DOMINGO

V despues de Pentecostés.—Santorals: S. Cristóbal mr.

Subiteo de cuarenta horas: Concluye en Sta. Cruz al Corazon de Jesus. Exposición á las 6, á las 7 y media comunión general; á las 10 misa mayor música y sermón por D. Juan Barceló tarde actos de coro, á las 7 y media triduo visitas al Sagrado Carazon procesion Ta-Deum y reserva.

Cultos sagrados: En Sta. Fé fiesta á S. Cristóbal. A las 10 misa mayor música sermón anochecer meditación y Trisajio.

En S. Francisco por la tarde Carazon de Maria con exposicion.

En la Merced por la tarde ejercicio de la Buena Muerte.

Círca de Maria: En S. Miguel á Nuestra Sra. de la Salud.

Movimiento local

Nacimientos

Dia 4.—Varones 5, hembras 3.

Matrimonios

Ninguno.

Hospital civil

Dia 7.—Movimiento de enfermos.—

Entradas varones 2 hembras 1.—Salidas, varones 1, hembras 1.—Defunciones, varones 0, hembras 0.

Defunciones

Dia 8

Francisco Gayá, soltero, 31 años, Hospital, diarrea. Maria Josefa Santos, soltera, 34 años, tuberculosis.

Reses sacrificadas en el Matadero

Dia 7

Lanares, 43.—Vacunas, 8.—Total, 51.

Movimiento de buques

FONDEADOS

Dia 8

De Santa Pola laud «Sangre» patron Antonio Alarcon 6 trip. ton. 37 con Avenida m, Sta. Pola.

DESPACHADOS

Para Aguilas balandra «San Francisco» patron Onofre Bosch 4 trip. ton. 50 con efectos m Palma.

Para Denia laud «Juanito» patron Juan Moll 5 trip. ton. 15 con leña m. Palma.

Boletín meteorológico.

Dia 7

Table with 3 columns: Instrument, Value, and Unit. Includes barometer, thermometer, and wind direction.

2 á 10, Sindicato, 2 á 10

El que quiera aprovechar la ocasión de COMPRAR GENEROS para

Señora, Caballero y niños á ¡¡Cualquier precio!! que visite los

Almacenes de Pañería y Novedades 2 á 10, SINDICATO, 2 á 10

Viaje de recreo

á las maravillosas

Cuevas del Drach

IDA y VUELTA EL MISMO DIA

Precios de entrada

De una hasta cinco personas. 7'50 pts.

Por cada persona de aumento. 1'50 »

El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor.

Academia preparatoria

para el curso de «ampliacion» de Medicina, Farmacia y Ciencias. Derecho y Filosofia y Letras, bajo la Direccion de

D. Jaime Domenech

profesor auxiliar del Instituto Balear. Sindicato 3, pral.

Isleña marítima

Viaje extraordinario á ARGEL con gran rebaja de precios

El magnífico vapor

Bellver

saldrá de este puerto para el indicado el miércoles 13 del actual, regresando á esta el viernes 22 del mismo.

Admite carga y pasajeros.

Precios del pasaje de ida y vuelta: 1.ª, 25 ptas.—2.ª, 17'50 id.—3.ª, 10 id.

Se despacha calle de Palacio núm. 26.

Baños de mar

NATURALES EN LA PORTELLA

Queda abierto al público el acreditado establecimiento de baños de mar situados en las afueras de la Portella, en el cual hallarán los Señores bañistas todas las comodidades aseo y buen servicio de los años anteriores.

La seccion de baños económicos establecidos en el punto llamado «El Reconet» quedará en breves dias abierto al servicio esclusivo de las mujeres.

Denticina infalible

Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la denticion, pues los salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanija. Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento 2, botica y Plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. Rechazad los plagiios.

A. Munsuri

SASTRE

29. Carrera de San Jerónimo, 29 MADRID

Esta casa que recibe los artículos de los puntos fabriles, y que dispone de los mejores modelos que inventa la moda, tiene hechos contratos especiales á fin de que ni los aranceles ni los cambios influyan en sus operaciones.

Advertisement for DORAS HOLLOWAY and UNGUENTO HOLLOWAY, featuring a portrait of a woman and detailed text about medical treatments.

Advertisement for MOSAICOS HIDRAULICOS by ESCOFET FORTUNY Y C.º, located in Ronda de San Pedro, S.—BARCELONA.

Advertisement for Ferrocarriles de Mallorca, detailing train schedules and ticket prices for routes to Manacor, La Puebla, and Palma.

Advertisement for LA EPILEPSIA, LA VIRUELA, and LA ERISPELA, offering medical treatments and contact information for Dr. Juan Valenzuela.

Advertisement for 'Se vende un molino' (A mill for sale) and 'Linea Regular de Vapores' (Regular steamship line) by F. Prats y Compañía.

Advertisement for Baños de mar (Sea baths) by Torrent de Mal-Pas, including details about the location and services.