

# LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO IV

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:—Calle del Conquistador número 43.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca, Viernes 20 de Octubre de 1893

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN: UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 726

Se publica todos los días laborables.

## Coronas mortuorias y variación de adornos propios para sepulturas

Magnífico surtido.—Tienda de Ricardo Cortés.—5, Jovellanos 5, Palma.

## SECRETO A VOCES

¿Saben ustedes lo que le pasa al general López Dominguez? ¿No? Pues se lo vamos a revelar en dos palabras. Es el secreto de Polichinela.

Nunca se ha distinguido el sobrino del ilustre duque de la Torre como un espíritu excesivamente emprendedor y aventurero. Así y todo, ¿es creible que no despertase sus más nobles ambiciones esta tentadora ocasión que le deparaba la fortuna?

¿Reverdecen los laureles del 59! Erigirse en continuador y heredero del duque de Tetuán! ¿Suscribir una página gloriosa de la patria historia! ¿Hacerse órgano y representante de la más santa de las causas! ¿Resucitar a un Gobierno muerto! ¿Operar en el organismo agonizante de la legalidad una maravillosa transfusión de vida, capaz de retrasar por algún tiempo los efectos mortíferos de una anemia que no tiene cura!

Si el general desaprovecha esta ocasión, si defrauda las aspiraciones nacionales, si provoca con su inercia las iras de la opinión, si convierte en grave riesgo lo que fué favorable coyuntura y en descrédito lo que pudo ser redención, no es ciertamente por su gusto. ¿Teme gastos? ¿Recela complicaciones? ¿Espántale la perspectiva de un contratiempo? ¿Es Gamazo quien le tira de la levita? Sobre todos estos recelos, sobre todos estos temores, sobre todas estas advertencias, están la advertencia y el recelo y el temor de suscitar en la opinión un arranque de cólera que eche a rodar en un instante el retablo de maese Pedro.

No; si el general no se apresura a satisfacer los anhelos nacionales y se contenta con ser un galápago y no un rayo de la guerra, es evidentemente porque no puede hacer otra cosa. Sorprendióle el conflicto de Melilla. ¿Y cómo no? ¿Cuando han dejado de ser nuestros perspicuos gobernantes sorprendidos por los acontecimientos? Salió entonces de su entorpecimiento, volvió de su apoteosis, echó en torno una mirada investigadora y se enteró del estado de las cosas. Movilización lenta y difícil, efectivos insuficientes, carencia casi completa de material, un ejército en el papel, desorganizado, sin aprestos, sin parques, casi sin armamento, reducido a suplir con los milagros de un heroísmo legendario su completa carencia de todo.

Durante largo tiempo lo han venido diciendo, sin excepción alguna, todos los escritores militares. La más leve complicación que pudiera surgir sorprendía a España desprevenida, casi inermis. Pero entonces que como aun no tronaba ¿quién se acordaba de Santa Bárbara? Comienza a rugir la tormenta, y he aquí a nuestro ministro de la Guerra, nervioso, aturdido, azorado, dando largas, arbitrando aplazamientos, llevando un plan de campaña por los trámites de un expediente administrativo, y acosado,

no obstante, por las angustias del tiempo, como quien tiene que improvisar en pocas semanas lo que debió ser obra de muchos lustros.

Tal es el secreto; solo que Lopez Dominguez, el más interesado en ello, no puede revelarlo.

De buen grado se encargaría él con la opinión impaciente y exaltada y abriendo los brazos, con un ademán inequívoco de abatimiento e impotencia, la exponería el estado real de nuestros medios de ataque y de defensa, la imposibilidad de improvisar en algunos días una completa organización militar, la temeridad de suscitar, con semejante carencia de medios, posibles complicaciones.

Pero, si tal hiciera, ¿no se convertiría en el fiscal implacable de la restauración? ¿No daría lugar a que el país preguntara qué especie de régimen es este, que en dieciocho años de paz, no ha tenido tiempo de aprestarse para la guerra? ¿No suscitaría la cuestión de saber como sabe que una nación esté en vísperas de la bancarrota teniendo su fuerza militar en tal estado de desorganización y abandono? ¿No concitaría las iras de la opinión contra un sistema político que da por resultado definitivo la imposibilidad material de reparar pronta y cumplidamente la honra de la patria?

No somos sospechosos de proponer el sentimiento nacional a nuestras conveniencias de partido. Desde que surgió el conflicto de Melilla, los republicanos, maltratados, perseguidos, expulsados de esta legalidad por el Gobierno pseudo liberal de la monarquía, no hemos tenido más que una voz para alentar al ministerio de notables, ofreciéndola nuestro apoyo en esta reivindicación del honor y de los derechos de España. No cuidamos si el resultado de la campaña había de ser favorable para las instituciones que combatimos. No nos contuvo el recuerdo de aquella guerra del 59, que sostuvo casi dos lustros el trono ruinoso de Isabel II. No hemos escuchado más voz que la del patriotismo ni obedecido a otra inspiración sino a la del sentimiento nacional.

Por eso ahora, ante las vacilaciones, ante las demoras, ante las debilidades y zozobras de un Gobierno inmensamente inferior a su misión, cuando todos los hechos delatan la crónica dolencia, cuando la imprevisión engendra la impotencia y el descuido la desorganización y el despilfarro, la miseria y todo ello la capacidad para vengar oportunamente el agravio, tenemos la autoridad moral necesaria para preguntar a estos funestos restauradores qué han hecho de la riqueza, de la fuerza, del prestigio y de la dignidad de la patria.

## NOTICIAS VARIAS

Los obreros de los astilleros del Nervión han constituido una sociedad, con objeto de fundar academias nocturnas donde se enseñen varios oficios.

Los socios pasan ya de mil.

En una finca de Puebla de la Calzada (Cádiz), destinada al cultivo del trigo, propiedad del labrador D. Leonardo Gabo, se notó al hacer la recolección en el año 1890 una planta con 110 espigas, de las que 80 estaban completamente granadas.

Recogido cuidadosamente este producto, se sembró en 1891, y siendo el año escaso produjo media

cuartilla, que sembrada en el 92 dió como resultado ocho fanegas, que utilizadas para simiente en el 93 han dado una cosecha de 185 fanegas y media de calidad superior, que guarda con mucho cuidado su propietario para la próxima siembra.

No se ha concebido nunca símbolo más hermoso del ahorro.

Al presidente de los Estados Unidos, Cleveland, le arrancaron hace poco dos muelas, y los periódicos norteamericanos publicaron con este motivo columnas enteras de noticias sobre el suceso.

He aquí los títulos, en letras gordísimas, con que uno de ellos encabezaba el relato.

«La salud del presidente.—Dolores terribles.—Operación declarada urgente.—Le operan a bordo del yate.—Lo que dice la ciencia.—El presidente como loco.—Origen de la enfermedad.—Pormenores detallados de la operación.»

Los demás periódicos tampoco se quedaron cortos en materia de títulos.

## Nuevo Submarino.

En Civita Vecchia se han verificado ensayos de un submarino ante los ministros de la Guerra y de Marina.

He aquí la descripción del nuevo invento tan buscado por todas las naciones, y que hasta ahora no puede asegurarse en absoluto se haya resuelto satisfactoriamente el problema, a pesar del entusiasmo italiano.

El nuevo submarino, debido a la invención del ingeniero Sr. Bolsamedo, presenta la novedad de su forma, que es esférica, y ha hecho que se le designe con el nombre de «bala náutica».

El autor ha escogido esta forma, basándose en la ley del peso específico de los cuerpos esféricos que soportan grandes presiones, distribuidas igualmente por toda su superficie. Esta circunstancia permite a la «bala náutica» sumergirse a una profundidad mucho mayor que la alcanzada por cualquier submarino de otra forma.

La máquina está montada en el centro de la esfera, y le permite avanzar, virar, retroceder, sumergirse y volver a la superficie con facilidad suma, según han demostrado las pruebas verificadas.

El casco lleva grandes ventanas circulares protegidas por gruesas lentes que permiten a los tripulantes ver los objetos sumergidos y sacarlos a flote con ayuda de garfios ó arpeos puestos en acción desde el interior de la bala.

Según lo afirmado por los corresponsales de algunos periódicos extranjeros, la «bala náutica» ha obtenido en sus ensayos un resultado completamente satisfactorio, sumergiéndose, surgiendo de nuevo, marchando, girando y sacando del fondo del mar grandes lingotes de fundición arrojados previamente y destinados a ser extraídos, como lo fueron, por los arpos del esférico submarino.

Han presenciado los experimentos muchos ingenieros, y todos ellos convienen en que la marina de guerra italiana ha hecho una adquisición utilísima como arma de combate y como medio de salvamento de los objetos preciosos sumergidos.

No es tranquilizador el descubrimiento hecho por el bacteriólogo americano profesor Dunbar, que

ha ido á Hamburgo con objeto de hacer experimentos con el bacilo del cólera.

Resulta de sus estudios y de sus experimentos que el tal bacilo vive perfectamente en el agua salada; llevado mar adentro á diez millas de la costa, y echado al agua vivió y prosperó en ella perfectamente.

Los buques con coléricos á bordo constituyen, por lo tanto, un grave peligro aun cuando se les mantenga en cuarentena, pues las deyecciones de los coléricos, echadas al mar, no se esterilizan en éste como se creía.

El peligro puede convertirse en causa casi cierta de contagio cuando los barcos cumplen cuarentena junto á la embocadura de algún río, porque entonces los microbios lo infectan buscando el agua dulce, que les place más que la salada.

Sabido es que hasta ahora se ha admitido generalmente la hipótesis de que el doble anillo observado en la superficie del planeta Marte lo constituyen, ó mejor dicho, lo pudieran constituir dos canales paralelos y admirablemente regulares.

Pues bien, un astrónomo del Observatorio de Lick, M. Schacherlé, después de una observación prolongada durante seis meses ha deducido la conclusión diametralmente opuesta á la hipótesis mencionada; esto es, que las partes oscuras del disco de Marte representan las tierras y las partes claras los mares del planeta.

Según esta nueva teoría, Marte es un mundo inundado en su inmensa mayor parte, y los famosos canales no son otra cosa que las crestas de montañas sumergidas casi totalmente, alineadas en dos cadenas paralelas, disposición observada repetidas veces en la tierra.

Lo sensible es la impotencia á que la ciencia se ve reducida en este punto.

Desde hace poco tiempo tienden á generalizarse los termómetros de ácido sulfúrico; generalización justificada, porque dichos termómetros ofrecen una escala de observación mucho más extensa en ambos sentidos que la de los de alcohol y mercurio.

Así por ejemplo, mientras este último metal se solidifica á -40°, el ácido sulfúrico no lo verifica hasta -112°.

Por otra parte, el alcohol desprende vapores á temperaturas relativamente bajas, y el ácido sulfúrico, no sólo no presenta este inconveniente, sino que además su dilatación es absolutamente proporcional á la elevación de la temperatura.

Es curiosa la relación enviada por los padres misioneros de la Congregación de las Malines sobre el modo original que tienen de usar el tabaco los indígenas que pueblan ambas orillas y especialmente la occidental del río Tanganyika.

Las mencionadas tribus fuman y toman rapé constantemente; pero esta última operación es la que merece ser señalada á la curiosidad europea por su forma completamente nueva.

No usan el rapé en polvo, sino en infusión muy concentrada que aspiran fuertemente por las narices hasta llenárselas por completo de dicho líquido.

Y como este último se saldría naturalmente y dejaría de estar en contacto con la mucosa nasal y de proporcionarles el placer que para ellos supone la absorción de la nicotina, evitan que se vierta oprimiéndose las ventanas de la nariz entre los dedos índice y pulgar y en esta postura permanecen, pasean y conversan los que no necesitan hacer uso de ambas manos.

Los que las necesitan para un trabajo cualquiera, se colocan unas pinzas especiales de madera que sustituyen á los dedos.

Parece que es un espectáculo sumamente cómico y curioso el que ofrecen aquellos indígenas, con una mano en la nariz los ociosos, con las pinzas colgando los trabajadores y conversando todos en un toni-

llo gangoso producido por la obstrucción de las narices respectivas.

## CRONICA LOCAL

De «La Dinastía» de Barcelona copiamos el siguiente artículo, referente á las pruebas oficiales de los vapores de la Compañía Menorquina que tuvieron efecto el martes de esta semana en el puerto de la ciudad condal, pruebas que garantizan en absoluto el éxito que la Empresa se propuso al tomar parte en la subasta del servicio de correos entre la Península y la isla de Menorca y de esta última á Palma.

Así dice nuestro colega barcelonés:

### La Compañía Menorquina

Ajustándose el Gobierno al pliego de condiciones presentado por diferentes empresas, para la adjudicación del servicio de correos entre la Península y la Isla de Menorca, ha adjudicado la contrata á la Compañía Menorquina por ser la que mejores condiciones ofrecía para las exigencias del contrato. Y efectivamente; rompiendo los toscos moldes de la rutina, y efectuando un verdadero «tour de force», la Compañía Menorquina ha presentado de momento tres magníficos vapores, de condiciones superiores todos ellos á lo exigido en el pliego de condiciones.

Cuanto puede apetecer el más exigente pasajero, lo encuentra á bordo de los buques de la casa: comfort, seguridad, y vigilancia. El cargador por su parte no tiene que temer las contingencias propias de un barco viejo y asendereado, pues la solidez y perfecto ajuste del casco de las embarcaciones le ofrece completa garantía al riesgo de las mercancías que embarca.

Ayer tuvieron efecto las pruebas oficiales de los dos mejores buques que cuenta la casa, y bien puede decirse que la Empresa inauguró sus servicios con unas pruebas que garantizan en absoluto el éxito de su labor loable y digna de todo aplauso. Gracias á ella, en lo sucesivo el comercio que se efectúa entre Menorca y Barcelona recibirá notable impulso, y los viajeros que tengan que utilizar dicha línea lo efectuarán en forma y modo hasta ahora desconocidos.

Vamos por partes.

A las diez de la mañana de ayer, se verificaron las pruebas oficiales del vapor «Menorquin», hermoso buque construido en Glasgow y cuya espléndida condición para el pasaje y transporte es un verdadero acicate para el que tiene que convertirse en forzoso huésped marítimo del buque durante unas horas de travesía.

Componían el jurado calificador una comisión que no podía haber sido mejor elegida, dadas las relevantes condiciones de imparcialidad, ilustración é inteligencia que en ella concurrían.

El dignísimo general de Marina Excmo. señor Navarro; don Manuel Rodríguez, ingeniero naval, uno de nuestros más ilustrados próceres del ramo que tan brillantemente representa, el bizarro teniente de navío señor Fernandez Caro y don José Molinas perito-Ingeniero naval, formaban la junta calificadora de los experimentos que debían efectuarse.

Poco más de la hora indicada y bajo las órdenes del veterano y peritísimo marino Sr. Basté, práctico mayor del puerto, se lanzaron las amarras y el «Menorquin» salió del puerto obedeciendo á una hábil maniobra que efectuó el Jefe de los prácticos de la localidad.

Fuera de puntas hizo rumbo al N. E. costeano nuestra hermosa costa de Levante y pasando al nivel mismo de los bajos de arenas existentes entre Masnou y Mataró. El bajo fondo se transparentó en algunos momentos entre las claras y límpidas aguas del mar, pero la pericia y la práctica del Sr. Basté fueron una garantía para el temor que pudiera ocurrir entre los expedicionarios; al llegar tan avante

con la torre de la Iglesia de Vilasar, por orden del digno Jefe de la Armada, se viró en redondo regresando á puerto, habiéndose obtenido en la navegación un promedio, á tiro natural, de 12 millas de andar; es decir, 2 millas más de las que exige el contrato, siendo el viento al S. E. fresquito y la maa llana.

Hay que tener en cuenta que el «Menorquin» efectuó sus pruebas sin esfuerzo alguno, dadas sus excelentes condiciones de velocidad. Es uno de los más hermosos buques de vapor que frecuentan las aguas de nuestro puerto, y que reúne excepcionales condiciones. Sus elegantes y vastas Cámaras de primera admiten hasta 40 pasajeros, y 24 señoras en sus cámaras especiales. Las de segunda, 48; y 18 las de tercera, debajo del castillo de proa. El buque tiene máquina de alta y baja presión Compound; sus calderas son nuevas del 1892, habiendo probado su presión al frío al doble de la representada por la carga de 4'57 kilogramos por centímetro cuadrado aplicada á las válvulas de seguridad. Los botes salvavidas son sólidos y en perfecto estado, y todo ello se encuentra bajo la inteligente dirección del capitán Cabot, quien á todo trance trata de sostener el buen nombre de la casa, y la justa fama que le precede.

En extremo satisfechos regresaron los expedicionarios al puerto en donde traspasaron al vapor «Cámara», recientemente adquirido por la Compañía Menorquina y que en lo sucesivo se denominará «Ciudad de Mahón», haciendo el servicio entre ese puerto y el de Palma.

Un espléndido almuerzo servido por el Hotel Continental aguardaba á los excursionistas en el elegante salón-comedor del «Cámara». Al destaparse el Champagne inició los brindis el señor Mir, siguiendo al de éste en levantadas y elocuentes frases las de los señores Parpal, Imbert, Orfila, Rodríguez, Coria, el dignísimo general señor Navarro, Fernandez Caro, Ricardo Roca, Marqués de Montroig, Molinas, Escudero, García, Gutierrez y otros, resumiendo el señor Stunla, Presidente de la Compañía Menorquina.

Poco después de terminado el almuerzo se dió el orden de levar y efectuar las pruebas de velocidad del «Cámara», navegando con rumbo opuesto al efectuado por la mañana con el «Menorquin». Estas dieron un resultado brillante, toda vez que con viento fresco de proa y corriente contraria obtuvo un andar de 11'80 millas por hora, superando á las condiciones que estipula el Gobierno.

Todos cuantos á bordo se encontraban elogiaron las excelentes condiciones del buque, pues á pesar de su excelente andar, no se notaba en él esa molesta trepidación que tanto fatiga al viajero, estando todos unánimes en reconocer al citado vapor excepcionales condiciones tanto marineras como de lujo y comfort.

La casa armadora ha tenido el buen acierto de confiar el mando del hermoso buque á uno de nuestros más expertos capitanes del Mediterráneo, el señor Seguí, por cuya elección merece nuestros más sinceros plácemes.

El «Cámara» se construyó en Glasgow (Paisley) en 1878, y sus calderas son del 1891, probadas en frío á 9'72 kg. de presión.

El resultado de las pruebas fué por demás satisfactorio, manifestándolo así la Junta calificadora y cuantas personas inteligentes había á bordo.

En los actos marítimos citados tuvimos ocasión de ver á las señoritas Antonieta Florit y Stanley, las bellísimas Eulalia Moll y Margarita Parpal, Orfila y otras cuyos nombres siento no recordar; señoras de Escudero, Parpal, Huguet, Corominas, Cabot, Hortas y otras más.

En el sexo fuerte, el Excmo. señor general Navarro, marqués de Montroig; Fernandez Caro; don Manuel Rodríguez; D. M. Gutierrez de la Vega; D. José Molinas ingeniero, y perito industrial, el práctico mayor Sr. Basté, Sres. Stunla, Hernandez,

Escudero, Mir, J. Bosch y Carbonell, doctor Vin-yata Bellacerra, Orfila, Imbert, Roca, el veterano capitán Mercadal y Corominas, agente de la empresa en Barcelona.

La prensa estaba representada por los señores Coria, «El Noticiero»; Morante, «Diario de Barcelona»; Caballé, «La Publicidad»; Barón, «Comercio»; Parpal, «Mercantil»; Riera, «Vanguardia»; Font Valencia, «La Dinastía».

En resumen, las pruebas oficiales de los dos vapores de la línea resultaron otros tantos éxitos, por cuya razón enviamos nuestra más sincera enhorabuena, tanto á la compañía Menorquina y sus armadores como á los señores Moll y Corominas, á cuyas activas é inteligentes gestiones débense muchos de los éxitos que realiza aquella empresa.

No cabe duda que en lo sucesivo, tanto el comercio como los particulares de esta ciudad, tendrán motivo de felicitarse por los excelentes medios de comunicación que en adelante tendrán con nuestra rica isla de Menorca.

ENRIQUE FONT VALENCIA.

El servicio de correos entre Palma y Mahón que debe dar comienzo el lunes próximo con los nuevos vapores recientemente adquiridos por la Menorquina, deberá por de pronto ser cubierto con el buque de reserva, pues que el Gobierno utiliza el «Cámara» para llevar á Melilla una batería con el servicio correspondiente de artilleros, municiones y bestias de tiro.

Según anuncio que se publica en el «Boletín Oficial» de esta provincia, el lunes 23 del actual, á las diez de la mañana, la fuerza de artillería destacada en esta plaza dará principio á los ejercicios de fuego con piezas de artillería, continuando el miércoles y viernes de la misma semana, é iguales días de las sucesivas hasta haberse verificado el número de los disparos señalados al efecto.

La batería destinada para los ejercicios es la del Príncipe y se dirigirán los fuegos á la bahía.

Según un periódico, en una lista de los individuos que han solicitado para tomar parte en el concurso á las cátedras de gimnasia que han de establecerse en los institutos, figuran los nombres de don Estanislao Bueno, D. Guillermo Creus, D. Miguel Muntaner, D. Bartolomé Obrador y D. Francisco Soler.

Anteayer fueron detenidos en Binisalem, por la guardia civil, 13 individuos que constituían una partida de juego prohibido. Les fueron ocupadas algunas barajas, 60 pesetas y dos navajas de regulares dimensiones.

Esta noche en el Teatro-Circo tendrá lugar la representación de las zarzuelas «El cochero de Arganda», «Los Baturros» y el estreno de la zarzuela cómica en un acto y cuatro cuadros «Los secuestradores».

En el vapor «Unión» se embarcaron ayer para Valencia el Gran Duque Wladimiro y sus dos hijos, acompañados de su servidumbre, siendo despedidos por S. A. el Archiduque Luis Salvador y los señores Capitán General, Gobernadores civil y militar, Alcalde de Palma, Comandante de Marina, Viceconsul de Rusia, diputados provinciales con el vicepresidente Sr. Rius y gran número de personas de distinción.

Anuncia Noherlesoom borrascas y lluvias en la segunda quincena de Octubre y que son tan excepcionales los cambios que han de ocurrir del 19 al 21, que tendrán más parecido con el invierno que con el otoño. Aconseja que se tomen precauciones para evi-

tar los daños que pudiera causar un cambio tan brusco de temperatura.

Han sido entregados al Juzgado municipal de Calviá, por la Guardia civil del puesto de Andraitx, los autores de las heridas y contusiones que recibiera el trabajador de la fábrica de aserrar de «Can Caliu» de cuyo hecho tienen noticia nuestros lectores.

## TELEGRAMAS

Mahón 19, 4'30 t.

Verificadas las pruebas del vapor «Nuevo Correo de Cartagena», que ha de servir de buque de reserva en las líneas de Menorca, han resultado completamente satisfactorias.

Regresamos á Barcelona llevando á bordo al General Comandante de Marina, Ayudantes, Ingenieros, Autoridades, periodistas y demás comitiva.

El Corresponsal.

(De «La Última Hora»)

Barcelona 19 (2-40 t.)

Hoy ha salido de esta para Melilla el vapor «Cámara», conduciendo otra batería de montaña.

Numeroso gentío ha acudido á presenciar la salida, y al soltar las anarras se han dado multitud de vivas á España y al ejército español.

Madrid 19 (9-45 m.)

El crucero de la escuadra de instrucción «Reina Mercedes» ha recibido orden de destacarse de la escuadra y marchar á Hamburgo.

Allí embarcará el armamento y los cartuchos Mauser conduciéndolos á Melilla.

Han completado la instrucción del manejo del fusil Mauser doscientos soldados de Melilla.

Madrid 19 (10 m.)

Ha regresado á Cádiz el vapor «San Agustín.» Está otra vez listo y dispuesto para nuevos embarques.

En la última conferencia del Bajá de los moros del campo de Melilla con el general Margallo, el primero insistió en solicitar el aplazamiento de la construcción del fuerte.

Los hebreos de Melilla han hecho públicas demostraciones de simpatía hácia España.

Madrid 19 (12-20 t.)

El general Margallo ha ordenado á los moros que en un plazo de tres días se destruyan sus atrincheramientos.

En caso contrario serán destruidos á cañonazos. Hoy se embarcará en Barcelona en el vapor «Cámara» una batería de campaña.

Madrid 19 (12-20 t.)

La comisión técnica procedente de Melilla, llegará hoy á Málaga y mañana á Madrid.

Trae el informe sobre el plan de campaña que debe emprenderse en aquella plaza africana.

Ha regresado el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Capdepón.

Corre el rumor de que ha estado en Vigo un buque inglés con contrabando de armas con destino á los moros del Riff.

Madrid 19 (1-50 t.)

El consejo de ministros celebrado hoy ha sido breve.

Se ha firmado la concesión de un crédito ilimitado para las atenciones de Melilla.

En el consejo se ha fijado la fecha del 19 de Noviembre para las elecciones de concejales.

Cuando comiencen las operaciones en Melilla irá á mandar las tropas un Teniente General.

(De la prensa asociada)

Madrid 19, 8'55 n.

Melilla.—Ha llegado el correo de Orán. El cónsul de España dice que las kábilas fronterizas de la Argelia hacen propaganda guerrera.

Han dejado de trabajar en las minas mas de 10 mil, y han conferenciado con Margallo para informarle del asunto; nada se sabe de los prisioneros españoles.

Madrid 19, 9'10 n.

«El Herald» publica un telegrama de Tánger que habla de innumerables conflictos entre las kábilas, aprovechando la ausencia del sultán.

Aumenta la compra de fusiles Winchester.

Circulan rumores de que el sultán castigue personalmente á los rifeños por el atentado de Melilla.

Madrid 20, 1'20 m.

La reunión del directorio republicano se ha concretado á la política palpitante.

Nada de elecciones ni de vuelta al Congreso, puesto que el Gobierno no ha fijado las fechas oficialmente.

El martes habrá nueva reunión.

## TEATRO-CIRCO BALEAR

Compañía cómico-lírica dirigida por el bajo cómico D. Ramón Alarcón

Función para hoy 20 de Octubre de 1893

Se pondrán en escena las siguientes zarzuelas:

EL COSECHERO DE ARGANDA

LOS BATURROS

LOS SECUESTRADORES

Entrada general 0'50 ptas.

A las ocho en punto.

Continúan los ensayos de

EL DUO DE LA AFRICANA

## Ferro-carriles de Mallorca

Los días que se anuncian se efectuarán además de los trenes ordinarios los extraordinarios siguientes:

Días 22 y 29 del actual: 1.ª y 2.ª feria en Inca.—De Palma á Inca 10'30 mañana.—De Inca á Palma 1 tarde.

Días 5 y 16 de Noviembre: 3.ª feria y *Dijous bo.*—De Palma á Inca 6'30 y 10'30 mañana.—De Sta. Maria á Inca 8'15 mañana.—De Inca á Palma 1 y 5'15 tarde.—De Inca á Sta. Maria 3'45 tarde.

En la estación de Palma se despacharán billetes de ida y vuelta para Inca á pesetas 3'60 en 1.ª y 2'30 en 2.ª clase.

Palma 14 Octubre 1893.—El Director General, Guillermo Moragues.

## ADMINISTRACION DE CONSUMOS

EN ARRENDAMIENTO DE PALMA

Formado por esta Administración el reparto de los encabezamientos correspondientes por el impuesto de consumos á los vecinos y habitantes del extrarradio de esta capital durante el actual año económico de 1893-94; quedará espuesto al público á efectos de reclamación en esta oficina calle del Sto. Espíritu núm. 1 de las 9 de la mañana á las 2 de la tarde durante los ocho días siguientes al de la inserción del presente anuncio en el Boletín Oficial de esta provincia.

Lo que se anuncia además del Boletín Oficial en los periódicos de la localidad para conocimiento de los interesados.

Palma 14 Octubre de 1893.—El Arrendatario-Administrador, Bartolomé Cabrer.

## PLAZA DE TOROS DE PALMA

Función para el Domingo 15 Octubre 1893.—A las tres de la tarde.

Gran pantomima de actualidad

LOS ESPAÑOLES EN MELILLA

Entrada general UN real.

## HUMORADAS

Entre amigas:

- ¿Sabes que me caso?
- ¿De veras?
- De veras, mujer.
- Bueno, bueno.
- ¿Y no me preguntas qué es mi futuro?
- Eso ya lo sé. Un nécio de primer orden.

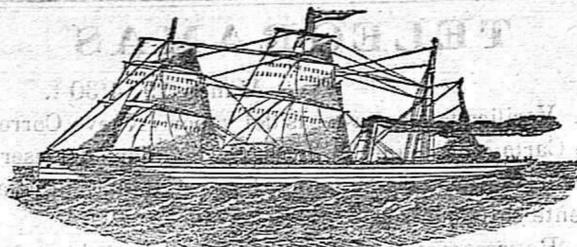
# SECCION DE ANUNCIOS

## Compañía de Navegación de Sóller

### VIAJES DIRECTOS ENTRE PALMA Y BARCELONA

El vapor

# Leon de Oro



Verificará una serie de viajes semanales saliendo de Barcelona todos los sábados á las cinco de la tarde y de este puerto todos los lunes á la misma hora. Admite carga y pasaje.

Se despacha { En Barcelona: Sres. Moll y Corominas, Plaza de Palacio Letra B.  
En Palma: Sres. Salóm y Rullan, Plaza de la Libertad, núm. 3.

### Litografía con todos los adelantos modernos

Precios desconocidos por su baratura en toda clase de trabajos comerciales y artísticos, Especialidad en impresiones sobre hojalata para potes de conservas, dulces, aceites, cajas chocolate, farmacia, etc.

PRONTITUD, PERFECCION Y BARATURA

# Casa J. Planells y F<sup>o</sup>

Fábrica de Cajero y Estuches: Son Alegre.—Teléfono 127.

Fábrica de Cartones: Esplayeta (Esporlas).

Sucursal: Brossa, 10.—Teléfono 128.

8-10

### Balneario Balear

San Francisco número 19 y Plaza del mismo nombre número 1

Establecimiento fisioterápico de baños higiénicos y medicinales, baños rusos, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público desde las 7 de la mañana hasta las 7 de la noche.

	Pesetas.	Pesetas.
Baño limpieza	1	Con agua de mar 1:50
Abono de 10 años	9	13:50
Medio abono de 5 años	4:50	6:75

Los abonos son valederos todo el año, y sus papeletas podrán utilizarse para cada uno de los servicios establecidos de igual precio en la tarifa.

### Non Plus Ultra

FIDIBUSES

para echar los mosquitos ó verdaderamente pastillas húmedas que se queman en los aposentos para destruir tan terrible y molesto insecto.

Inventor:

G. B. DR. ZAMPIRONI

Boticario Real-Venecia  
Depósito exclusivo en Palma—Droguería La Unión

### ALEJO CORBELLA

PLAZA DE ANTONIO MAURA 38

### LOTERIA NACIONAL

PROSPECTO DE PREMIOS para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de Diciembre de 1893. Constará de 54.000 billetes, á 500 pesetas cada uno, divididos en Décimos á 50 pesetas: distribuyéndose 18.900.000 pesetas en 2.700 premios y 5.399 reintegros, de la manera siguiente:

PREMIOS.	PESETAS.
1 de	3.000.000
1 de	2.000.000
1 de	1.000.000
1 de	750.000
1 de	500.000
1 de	250.000
2 de	100.000
4 de	80.000
6 de	60.000
8 de	40.000
10 de	30.000
18 de	20.000
2.040 de	2.500
99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 2.000.000 de pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la	

centena del premiado con un millón de pesetas	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 750.000 pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 500.000 pesetas.	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 250.000 pesetas.	247.500
2 idem de 35.000 id., para los números anterior y posterior al del premio primero.	70.000
2 idem de 30.000 id., para los del premio segundo.	60.000
2 idem de 25.000 id., para los del premio tercero.	50.000
2 idem de 20.000 id., para los del premio cuarto.	40.000
2 idem de 12.000 id., para los del premio quinto.	24.000
2 idem de 5.750 id., para los del premio sexto.	11.500
2.700 REINTEGROS	16.200.500
5.399 de 500 pesetas para los 5.399 números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio primero.	2.699.500
	189.000.000

### Matias Mascaró

### Derecho Foral de Mallorca

(Segunda edición aumentada)

UNA PESETA el ejemplar.

Se vende en esta imprenta.

### La Menorquina

Servicio fijo y semanal entre Mahón, Alcudia, Barcelona y vice versa.

El acreditado vapor

### MENORQUIN

inaugurará su itinerario entre los nombrados puertos el Domingo 8 de Octubre.

Salidas:—De Mahón para Alcudia todos los Domingos á las 8 de la mañana.

De Alcudia para Barcelona todos los Domingos á las 5 tarde.

De Barcelona para Alcudia todos los Miércoles á las 5 tarde.

De Alcudia para Mahón todos los Jueves á las 6 mañana.

Lo despachan:

En Mahón: Señores Goñalons, Carreras y C.<sup>a</sup>

Alcudia: Señores Qués Hermanos.

Barcelona: Señores Moll y Corominas.

Para más informes y detalles D. Bernardo Estela, Marina, 62. (Frente al cuártel de Caballería).

### PLACAS COLON

PARA ESTIRPAR CALLOS Y DUREZAS

DE

### KAHNEMANN Y KRAUSE

VIENA

Depósito general en las Baleares: Farmacia y laboratorio de J. Sureda Lliteras—Calle de Brossa, 19, Palma.

### MAGNESIA EFERVESCENTE

### LA ACREDITADA MAGNESIA EFERVESCENTE

# VALENZUELA

Se vende á una peseta el bote. Se descuenta el envase á su devolución.  
Farmacias: Plaza de la Libertad, 10, y plaza de la Guartera, 2.

### VALENZUELA

IMPRENTA DEL COMERCIO CONQUISTADOR, 43