### shishmiself ob chuggist rones in PERIÓDICO DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES.

ANO III.

PRECIOS DE SUSCRICION En Teruel.—Un mes 0'50 pesetas. Fuera.—Tres meses 1'75. Administración, Tozal, 1. PAGO ANTICIPADO. reseas dien, no sabomes cen

DOMINGO

de Septiembre 1888.

SE PUBLICA SEMANALMENTE.

ANUNCIOS.

A cinco céntimos linea para los suscritores; à diez para los que no lo sean. Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

NÚM. 121.

#### LOS PROYECTADOS FERRO-CA-RRILES EN LA PROVINCIA DE

-todoù al ob oiruleinim s sunse cleo

recesaria para el cobro de dichos

Teruel.

En la Gaceta correspondiente al dia 15 de Agosto aparece el anuncio de subasta de los proyectados ferro-carriles de Calatayud á Teruel y de Teruel á Sagunto ó Valencia, en virtud de la ley sancionada en Barcelona el 30 de Mayo último y con arreglo al pliegode condiciones que se publican también en la Gaceta á continuación del anuncio desubasta.

Paréceme ésta ocasión oportuna de dar á la publicidad algunas noticias referentesá un asunto detanta trascendencia para las comarcas aragonesas, no menos que para las provincias limítrofes.

Veamos en primer término el articulado de la ley origen de la

subasta anunciada:

«Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para otorgar, con sujeción á la legislación vigente sobre ferro-carriles, en cuanto no se oponga á lo dispuesto en esta, y con arreglo á los proyectos aprobados por reales órdenes de 14 de Febrero de 1871 y de 7 de Agosto de 1878, y en una sola concesión, las lineas de Calatayud á Teruel y de Ternel á Sagunto.

Art. 2.º El plazo para terminar las obras no podrá exceder de cinco años, contados desde la fecha en que sea adjudicada la concesión. La duración de ésta será de noventa y nueve años, contados desde la misma BO USUMSHOTE OF MEXAGE fecha.

Art. 3.º El Estado auxiliará la construcción de estos ferrocarriles entregando á la empresa concesionaria 17.700.000 pesetas en metálico y sin reducción alguna, distribuidas en cinco anualidades consecutivas é iguales de

3.540.000 pesetas cada una. Art. 4.º El Estado auxiliará además la ejecución de estas líneas concediendo la exención de los derechos de aduanas al material que sea necesario-introducir del extranjero para construir las líneas y para explotarlas durante los diez primeros años.

Art. 5.º El concesionario queda autorizado para prolongar la línea hasta Valencia ó al puerto del Grao, previa la presentación y aprobación del Gobierno del proyecto completo, con arreglo al formulario vigente, sin que ni por el proyecto ni por la construcción tenga derecho á otras ventajas que las consignadas en el art. 4.º de la presente ley.

Art. 6.° Queda en vigor para la linea de Calatayud-Teruel y de Teruel-Sagunto el real decreto de 17 de Junio de 1887, por el aual se autorizó al ministro de Fomento para anunciar las subastas de Calatayud á Teruel y de Torralba á Soria sin las formalidades prescritas en el artículo 2.º del real decreto de 10 de Junio de 1881.

Art. 7.º Verificada que sea con arreglo á esta ley la subasta que previene la general de ferro-carriles, en el plazo más breve posible, si resultase desierta por fala de licitadores, queda autorizado libremente el ministro de Fomento para admitir proposiciones referentes á la concesión de las expresadas líneas, ó de cualquiera de ellas. adjudicándolas directamente, y sin necesidad de nueva subasta, al particular ó Compañía que formule proposición más ventajosa siempre que á la instancia y proposición acompañe la carta de pago que acredite haber hecho el depósito del 1 por 100 del presupuesto aprobado para las mismas y que no exija aumento de la subvención concedida por esta ley.»

El presupuesto de obras con arreglo al proyecto aprobado por real orden de 14 Febrero de 1871 para la línea de Calatayud á Teruel es de 18.281 333'04 pesetas y su longitud en kilómetros 129, correspondiendo por lo tanto 141.716 pesetas de gasto total á cada kilómetro. Hay que advertir que el material fijo, y sobre todo el móvil, cuestan hoy mucho menos que en 1871, que es cuando se confeccionó ese presupuesto.

La subvención que se concede á esta línea asciende á 7.500.000 pesetas, correspondiendo á cada kilómetro 58.024.50 pesetas.

Las obras más importantes son un túne! de 260 metros, otro de 175 y otro de 480.

Los puentes de mayor luz son dos de 28 metros y dos de 30.

La via tiene unicamente la sexta parte de su longitud en curva y el resto en línea recta. El trazado en horizontal llega á la cuarta parte y la pendiente mayor no pasa de 11 milésimas. Esto demuestra lo poco costosa que hade resultar su explotación.

El presupuesto de obras correspondiente á la línea de Teruel á Sagunto aprobado por real orden de 7 de Agosto de 1878 asciende á 24.958.050'36 pesetas y su longitud en kilómetros

145, correspondiendo por lo tanto 172.124.60 pesetas de gasto total á cada kilómetro.

La subvención que se concede á esta línea es de 10.200.000 pesetas correspondiendo á cada kilómetro 70.344'80 pesetas.

Como la subasta anunciada comprende á las dos líneas suma la subvención pesetas 17.700.000 para los 274 kilómetros corres. pondiendo á cada uno 64.598.20 pesetas.

La importancia de esta linea no debe estudiarse tal como aparece en el proyecto sino relacionando su enlace con las ya construidas y sobre todo con las pro-

vectadas.

En efecto, un ferro-carril que parta de Calatayud para morir en Sagunto tiene al parecer importancia muy secundaria, pero á poco que se profundice en el examen del proyecto se comprenderán sus grandes é indiscutibles ventajas.

No se trata ya de que la linea termine en Sagunto. Por el artículo quinto de la ley se autoriza al concesionario para prolongarla hasta Valencia ó el puerto del Grao, modificación importantísima que se ha introducido en el proyecto con muy buen acuerdo, pues se evita de este modo que una línea de tanta importancia sea tributaria de otra por el solo recorrido de 29 kilómetros que son los que hay entre Valencia y Sagunto.

Construida, ó asegurada al menos, la construcción de la línea de Calatayud á Valencia, pues de seguro que el concesionario no ha de darla por terminada en Sagunto, no se aventura nada asegurando que se construirá también en breve plazo, tal vez simultáneamente, la de Daroca á Cariñena (38 kilómetros) resultando entonces enlazadas por la vía más corta posible Zaragoza, Cariñena, Daroca, Teruel, Segorbe y Valencia.

La necesidad y la importancia de este enlace se imponen hoy más que nunca por estar ya asegurada la construcción de la línea de Zaragoza á Francia por Canfranc. ¿Quién se acordará entonces del antiguo proyecto de Calatayud á Sagunto? Podrá llamarse hablando con propiedad y exactitud ferro-carril de Valencia á Francia por Teruel y Zaragoza.

Téngase en cuenta que para Valencia resulta ésta la línea más corta para su comunicación directa con Francia. Los valen-

cianos que han defendido otra cosa, y han sido muchos, se han equivocado. Menos mal, si reconociendo su error desisten de él y haciendo justicia á Aragón desisten de sus preferencias por otras líneas. Para que se vea que hablo con exacto conocimiento del asunto diré que entre Valencia y la frontera francesa por Canfranc hay un recorrido de poco más de 500 kilómetros que se descomponen en esta forma: Valencia á Sagunto 29. Sagunto á Teruel 145, Teruel á Daroca 95, Daroca á Zaragoza 84, de Zaragoza á la frontera por Zuera y Turuñana 179. Total 532 kilómetros de los que hay que rebajar seguramente algunos que se ganarán en el replanteo de los proyectos.

Resulta que para ir de Valencia á Francia por Teruel y Zaragoza hastara con un recorrido igual al que se emplea hoy para ir de Valencia á Madrid, pues sabido es que hay 490 kilómetros. ¿Han pensado en esto los valencianos? Seguramente que no.

Otro de los enlaces más importantes de la proyectada linea, ya lo he dicho otras veces, pero conviene ahora repetirlo, es el de Calatayud á Palencia, facilitando su unión con las líneas del Norte y Noroeste, resultando entonces completa la gran frasversal de Palencia á Valencia con solo un recorrido de 590 kilómetros, 100 más de los que se recorren hoy entre Valencia y Madrid. Entonces tendrá Valencia enlace directo con Teruel y Zaragoza; con Huesca y Francia; con Pamplona y San Sebastián por Casetas y Alsasua; con Logroño, Bilbao y Vitoria por Castejón y Miranda; con Guadalajara por Calatayud, y con Burgos, Santander, Asturias y Galicia por Calatayud y Palencia.

El ferro-carril de Calatayud á Palencia no es una quimera, ni mucho menos. De Calatayud á San Esteban de Gormaz, que es próximamente la mitad del trayecto, tiene subvención por la ley y el proyecto de San Esteban de Gormaz á Palencia está ya aprobado por el Congreso.

Antes de que vuelvan á reunirse las Cámaras habrá caducado la concesión del proyectado ferro-carril de Valladolid á Ariza. Esto, que para algunos podría ser un peligro para la otra línea, no lo será ya.

Si el ferro-carril de Calatayud á Palencia no tuviese más objeto que desarrollar la producción

conformal a melescapital and the

y explotación de la zona que ha de recorrer, no tendría gran defensa pero se trata más que de otra cosa de continuar una corriente comercial de remota antigüedad sostenida constantemente á través de los siglos y de los trastornos porque ha pasado la constitución social y política del país.

entre las regiones del N.O. y N.E. de España, y cuyo tráfico ha sido siempre de una importancia y actividad notorias, se halla comprobado con el testimonio irrecusable de las vías de comunicación construidas desde tiempo inmemorial y restable-

cidas ó abiertas en la época pre-

sente.

La primera ruta que establece de modo imperecedero la exiscia de este tráfico, es la vía romana, que partiendo de Betanzos y pasando por Lugo, Astorga, Palencia, Valles de Cerrato, Roa, Osma, Soria y Tarazona, terminaba en Zaragoza, por ella se desarrolla más tarde un activo comercio entre suevos, visigodos y vascones, y todavía conserva su gran importancia en los siglos XI y XII, en los que se la conoce sirviendo alternativamente así á los intereses comerciales como á los estratégicos y políticos.

Con esta rápida noticia se demuestra; la existencia del gran movimiento mercantil que siempre tuvieron entre sí las mencionadas regiones; que los centros de producción y de consumo son todavía los mismos; y que los antiguos como nosotros reconocieron la necesidad imperiosa de establecer caminos más ó menos perfeccionados que en lazasen aquellos centros, abriendo así utilísimas corrientes al tráfico de sus más fructíferas comarcas.

El ferro-carril de Palencia a Calatayud está llamado á prestar un gran servicio uniendo entre si por el camino más corto cinco puertos de los más importantes de nuestro litoral, como son Vigo, Coruña, Santander, Barcelona y Valencia, aumentando en extraordinaria escala las relaciones mercantiles de Galicia, Asturias, León y Santander con Aragón, Cataluña y Valencia, facilitando el cambio de sus productos dando así vida próspera y segura á la industria y al comercio.

Un proyecto de esta trascendencia no puede menos de realizarse, tanto más, cuanto que
solo se trata de construir menos
de 300 kilómetros que es la distancia entre Palencia y Calatayud, completando así la gran
trasversal de la península.

El ferro-carril directo de Zaragoza á Barcelona por la Zaila y Reus será pronto una realidad toda vez que está ya muy adelantada la peroración del gran túnel de Argentera y comenzados los trabajos del puente sobre el Ebro.

La misma Compañía es concesionaria del proyectado ferro-carril de Val de Zafán á las minas de carbón de Gargallo, cuya línea de solos 58 kilómetros está subvencionada por la ley, como lo está también la que partiendo de Luco (entre Daroca y Teruel) ha de terminar en la cuenca carbonífera de Utrillas. Como la distancia entre Utrillas y Gargallo es insignificante, resultará una nueva línea de enlace entre Valencia, Teruel y Cataluña atravesando la inagotable inexplorada cuenca minera.

Véase cómo aquel modesto ferro-carril que se denominaba de Calatayud à Sagunto podrá y deberá llamarse; de Valencia por Teruel y Calatayud á Palencia, de Valencia por Teruel y Daroca á Zaragoza y de Valencia por Teruel Utrillas y Gargallo á Cataluña, con un recorrido de 500 kilómetros.

Para que se comprenda bien la importancia que tiene para Valencia la proyectada línea que ha de subastarse el 15 de Noviembre próximo, al final de este artículo inserto un estado demostrativo.

Estas ventajas las obtendrá Valencia con la proyectada lí nea de Calatayu I, pues tan pronto como se construyan los 38 kilómetros de Daroca á Cariñena las ventajas serán inmensamente mayores. Entonces podrá irse desde Valencia á Venta de Baños, es decir al Norte, Asturias y Galicia por Teruel y Casetas con preferencia á Venta de la Encina y Madrid.

La corriente comercial que existe desde muy antiguo entre Valencia y Aragón es tan grande y tan manifiesta que no necesita demostración alguna. Un ferro-carrilarrancando del puerto del Grao para ir directamente á Teruel y Zaragoza ha de ser forzosamente un venero de riqueza para ambas regiones.

No hay para qué decir que iguales ó mayores ventajas reportaría también la provincia de Castellón.

Pero observo que este artículo excede ya los límites ordinarios.

Hago, pues, por hoy punto final.

Reducción de distancias por la proyectada linea con relación á Valencia

		FERRO-CARRILES		Dife-
		En explo ta- ción.	Por Te- ruel.	ren-
pricinterio Entendanti		kilts.	kilts.	kilts.
Valencia	á Zaragoza	561	399	162
))	á Huesca	531	473	58
»	á Guadala-	547	494	56
20	à Burgos	853	697	156
	á Pamplo - na	743	566 712	493 493
	á Bilbao.	905	112	195
	à San Se- bastián.	879	686	193
))	á Vitoria	<ul> <li>-/************************************</li></ul>	640	193
	á Alcalá de Henares	11	514	10

D. Gascón.

LA INTERVENCIÓN DE CONSUMOS.

o-30€0

El señor delegado de Hacienda de esta provincia nos ha dirigido, con fecha 3 de los corrientes, atenta carta que hemos leido con detenimiento, en la cual explica y trata de sincerar su conducta con el ayuntamiento de Teruel, relacionada con la medida de intervenir los fielatos de Consumos, para verificar el cobro de cupo que corresponde al Tesoro público.

No hemos de negar al señor delegado que se haya inspirado, al dictar la disposición, en el celo por los intereses del Tesoro; pero aun cuando sea desintiendo de sus apreciaciones, si bien sin ánimo de mortificarle, hemos de apuntar algunas observaciones que creemos necesarias para justificar los conceptos que contenía el suelto de nuestro número anterior, y para que vea á la vez que cuando lo escribimos ni obramos de ligero, ni recojemos las murmuraciones de los ignorantes.

Es cierto que el dia 4 de agosto, al regresar la procesión cívica que anualmente se celebra para conmemorar esta fecha gloriosa, recibió el ayuntamiento la comunicación de la delegación de Hacienda, en la que participaba su propósito de apremiarle si en el término de 48 horas no verificaba el ingreso del cupo correspondiente al mes de julio; pero no es menos cierto que celebrada una conferencia, en la cual se puso de manifiesto la imposibilidad absoluta de pagar por completo el cupo en los meses de julio, agosto y septiembre, à causa de la minoración de ingresos que en esta época tiene lugar, y que no está en parte compensada este año por no haberse aprobado el expediente de arbitrios extraordinarios, se convino en ingresar à cuenta la mayor cantidad posible, prometiendo ponerse al corriente en los meses de mayor recaudación. Por virtud de esta conferencia, el ayuntamiento ingresó inmediatamente tres mil pesetas, y otras tres mil antes de terminar el mes de agosto. De suerte que cuando en 31 de agosto, la delegación dispuso, sin nuevo aviso, la intervención en los tres fielatos, tenía cobrado el cupo de julio y parte á cuenta del de agosto. Hé aquí por qué esta medida fué objeto de generales censuras, y el porque para muchos obedecia à otros móviles que los plausibles en que dice inspirarse únicamente el señor delegado; versión, que aun cuando nosotros la recojimos fué con reservas, por cuanto no podemos creer que este funcionario deje por ningún motivo de cumplir su mision puramente administrativa.

Hay que añadir, puesto que también ha contribuido á la murmuración, que según el oficio en que se
da cuenta de aquella resolución, esta se funda en que el ayuntamiento
se hallaba en descubierto por los
meses de julio y agosto; siendo un
error que no hemos de calificar, pero mucho menos escusar en quien
debe estar perfectamente enterado de
un asunto antes de dictar en él una
disposición de tanta trascendencia.

También habrá de convenir con nosotros el señor delegado, aun cuando esto le sea doloroso, que su conducta con el ayuntamiento de Teruel no es del todo irreprensible; digalo sino el expediente de arbitrios extraordinarios que, según nuestras noticias, estuvo en su despacho para informe mas de un mes, siendo así que tenemos entendido que las instrucciones previenen que estos informes se evacuen en el término de

cinco dias, diciéndose además que, después de tanto retraso, el informe fué desfavorable, contribuyendo con esto á que el ministerio de la Gobernación no concediese la autorización necesaria para el cobro de dichos arbitrios; resolución que ha causado grande estrañeza porque siempre se ha venido concediendo.

No hemos de ocuparnos hoy de otro expediente formado en solicitud de rebaja del cupo de Consumos, el cual también ha estado bastante tiempo en el despacho del señor delegado, y que se dice, no sabemos con que fundamento, que ha sido remitido al ministerio sin informe, porque de este asunto es muy posible que tengamos que hablar mas despacio.

No dudamos que el señor delegado, como nos dice en su carta, se inspirara en el principio de igualdad ante la ley y que no consentirá al ayuntamiento de la capital lo que no se consiente al de un miserable villorrio; por eso estamos seguros que el día 4 del segundo mes de cada trimestre, tendrá dispuestos los comisionados de apremio para todos aquellos pueblos que no hayan satisfecho los impuestos, deduciéndose de lo hecho con el ayuntamiento de Teruel; y, por lo tanto, este celo y actividad que desplega el señor delegado, dará por resultado, en esta provincia, que no haya ningun pago pendiente sin estar sufriendo los morosos la pena del apre-

El ayuntamiento de Teruel debe estar tranquilo por lo que á él toca y continuar como hasta hoy cumpliendo su misión, aun cuando encuentre en su camino los obstáculos que puedan presentarle los que tengan interés en su descrédito. El alcalde que por su falta de energía ó por otras causas no alcanza fuera de las Casas Consistoriales la protección ó tolerancia que siempre han tenido todos los alcaldes, será un 1camente responsable ante la opinion imparcial, que está verdaderamente impresionada ante las contingencias á que puede dar lugar su desgraciada gestion de los intereses municipales.

#### CRONICA.

El ministro de la Gobernación ha dirigido á los gobernadores de provincia la consabida circular sobre elecciones, recomendándoles la mayor imparcialidad en la lucha, que á estas horas se estará llevando á cabo.

No les dice nada de molestar los gobernadores à los Alcaldes haciéndoles venir à su despacho de 25 y 30 horas de camino por cerros y barrancos, después de ponerse como una sopa à fin de intimidarles por todo lo alto, sinó apoyaban decididamente la candidatura adicta sí, pero nada liberal ni atractiva.

Verdad es que los alcaldes se rien ya de esas amenazas por ser contraproducentes.

Hemos visto la circular impresa que D Bartolomé Esteban, presidente del comité provincial conservador, dirige à los electores del distrito Mora-Aliaga, recomendando la candidatura de los señores D. José Andrés y D. Enrique Mata.

Teníamos entendido que el señor Mata se llamaba zorrillista y que los conservadores habían acordado únicamente la candidatura del señor Andrés.

Tiene la palabra nuestro discreto colega El Turolense.

Por persona que lo ha oido de boca del Sr. Vicent, sabemos que este dijo à su llegada à Teruel, que no necesitaba para nada la influencia oficial, puesto que le sobraban fuerzas para sacar el acta de diputado provincial en la elección que debe hoy verificarse.

Qué es esto, Sr. Mesa? Es que está su señoria de cuerpo presente y hasta sus más allegados huyen

su contacto?

Está visto, al gobernador de Teruel, al eminentisimo Sr. Mesa, al augusto delegado del fusionismo español en esta provincia, hasta las cañas se le vuelven lanzas.

Nos consta que á última hora ha sido incluido en la candidatura oficial, nuestro particular amigo, don José Pomar, admirador entusiasta del Sr. Moret.

Que mudanza ha habido aqui que tal prodigio ha producido? Obedece esto á alguna imposición de arriba ò es un lazo que se preten-

de tender al Sr. Pomar?

Tal como marchan las cosas nos inclinamos á creer lo segundo, por cuanto la elección ha de tener lugar hoy y su inclusión no puede llegar de ninguna manera, por falta material de tiempo, á noticia de la inmensa mayoría de los electores del distrito.

Agradecemos al señor Director de este Instituto la atención que ha tenido de remitirnos la bien escrita memoria anual acerca del estado de aquel nuestro primer establecimiento docente.

Por ella hemos visto que no cesan de introducirse mejoras importantes, y que cada año se enriquecen los gabinetes con nuevo material de ensemanza, debido al celo del ilustrado Director y Claustro de catedráticos de aquél establecimiento.

Siguen interviniendo en los fielatos de consumos de esta capital, los delegados impuestos por la superioridad. Se ha autorizado por la alcaldía

su presentacion? A quién han presentado aquellos sus nombramientos?

Si nosotros hubiésemos sido alcalde de Teruel, hubiéramos demostrado de una manera enérgica que la primera corporación municipal de la provincia merece un poco más de atención que la que se le ha tenido or la autoridad administrativa

El municipio turolense siempre ha secho verdaderos sacrificios por la ausa de la libertad y todos los gopiernos le han mirado con respeto en ircunstancias dificiles; hoy se olvida su historia y se le trata con extremado rigorismo.

Siendo Sagasta el que nos gobierna. Vamos progresando.

Con gusto hemos recibido los primeros números de La Justicia, nuevo diario republicano de Calatayud que ha venido à sustituir à La Lucha.

Lo dirige nuestro antiguo y querido amigo, D. Dario Perez y Garcia, jóven de talento y probada fé política.

Saludamos al nuevo colega bilbilitano y establecemos con él el cambio gustosísimos, deseándole larga vida y buena cosecha de suscritores

Efecto de las Iluvias de estos últimos días, la temperatura ha refrescado, notándose desde luego la entrada de la estación otoñal.

Nuestros labradores aprovechan la ocasión para las operaciones de la sementera que se presenta bajo los mejores auspicios.

Y el comité fusionista se forma ó no?

Hay quien dice que está ya formado en embrión y que aparecen en él toda clase de elementos, desde ex-federales hasta ex-carlistas, pero liberales dinásticos no aparecerán ni aun para muestra.

Para que todo sea memorable, durante el mando azaroso de D. Enrique, memorable será también el deseado comité por la gente que lo constituirá.

Y se apelará á que, figuren en la componenda obedientes empleados de tres mil reales.

Aun resultara filfa.

El Sr. Ministro de Fomento ha salido ya de Madrid en dirección á las provincias del Norte.

Algunos aseguran que, como tiene ofrecido, efectuará su visita á
esta provincia; más nosotros creemos que dicho hombre público dejará de hacerla, por hoy, en atención á lo avanzado de la estación
y a las dificiles vias de comunicación para conducirlo à esta.

Veremos à ver si para el año que viene somos más afortunados, si el Sr. Canalejas tiene salud y el gobierno del Sr. Sagasta existe en el poder.

Esperemos sentados.

Cortamos de nuestro apreciable colega festivo La Tia Menciana:

«Nuestro colega local El Correo de Teruel en sus continuados tiroteos con el Eco, haciéndose el simple y desentendido, trata de quitarse la mosca no queriendo saber nada 
respecto á las cuestiones de juego, 
ceuso de población, comisiones, 
guias, etc., y de las que se ha ocupado la prensa local.

El tunantin de El Correo pide al Eco que le aclare y condense dichas cuestiones para poderle con-

testar enmpli lamente

Oh, pretensiones vanasi Qué desea El Correo que el Eco le diga que en Teruel se juega à los prohibidos, por ejemplo, y que, determinada persona, por consentirlo, recibe tantos billetes de tal ó cual cantidad, y que esa misma persona percibe el 50 por 100 de las dietas. que cobran los comisionados contra los pueblos, y que la cuestión del censo de población ha quedado en el mismo estado que antes de hacer nosotros las deuuncias que llevamos hechas, por temor à que en la formación de expediente no resultara directamente comprometida esa misma persona, y que.... en fin, se cometen atropellos è irregularidades sin numero?

Por Dios, Sr. Correo, eso es mu-

cho pretender!

No comprende que para decir el Eco todo lo anteriormente consignado sería preciso que tuviese pruebas para poderlo sostener ante un tribunal?

Además, muchas verdades no pueden sostenerse aun cuando estén en la conciencia de todo el mundo.

¡Bien tonto seria el Eco de caer, tan sencillamente en el garlito!

Lo que es nosotres nos guardaríamos muy mucho de decir tales cosas, porque suelen traer fatales consecuencias.

¿Y la cuestión aquella de unos sobres que contenían una porción de billetes de 100, 50 y 25 pesetas, se ha dilucidado ya?

¿No decia el Eco que había averiguado el paradero de los tales sobres y hasta la procedencia y el objeto de los billetes?

¡Correo, por Cristo, sáquenos de esa duda que tan preocupados nos

tiene, diciéndonos todo lo que se da sobre esos benditos billetes!

Y sobre lo de guias de caballerias ¿que nos cuenta V., Sr. Correo?

En uno de nuestros primeros números le rogábamos que si conocía
alguna disposición que autorizára á
los gobernadores para imponer el
exorbitante precio de cincuenta céntimos de peseta á cada impreso ó
guia, tuviera la bondad de dárnosla
a conocer; pero ¡que si quieres,
Menciana!, aun esperamos la contestación.

El peor de los sordos es aquel que

no le conviene oir.

Siga la trampa y que echen y digan, este debe ser el lema de El Crreo, y como quiera que nosotros no estamos para perder el tiempo y ya nos vamos cansando de predicar en desierto, hacemos punto.»

Y ya verá el colega como no hay Dios que los mueva para sacarnos de dudas.

Parece ser que al girar una visita los empleados de montes, para cerciorarse de los daños que pudieran existir en los predios comunales del pueblo de Guadalaviar, no han encontrado en ellos abusos que corregir, y sí sólo que se está efectuando una corta de árboles en fincas de reconocida propiedad particular.

A causa de esto hemos oido asegurar que se está formando expediente para entregar á los Tribunales al autor ó autores de la delación, si es que no se han cubierto con el velo del anónimo.

Uno de los proyectos de Instrucción pública que se están redactando propone la supresión de las comisiones de catedráticos de institutos que se designan para presenciar los examenes de los colegios agregados.

En su consecuencia los alumnos de esos colegios tendrán que examinarse en los institutos.

Al decir de algunos periòdicos madrileños el ministro de la Gobernación prepara los proyectos de ley modificando la municipal y provincial, y al efecto, se hallan encargados de la redacción de tan importantes proyectos hombres encanecidos en el servicio de la administración y muy conocedores de la vida municipal y provincial.

Una sociedad especial de Paris ha tomado la iniciativa de una Exposición universal de la prensa periódica, que se celebrará al propio tiempo que la de 1889, pero en un local especial. Comprenderá dicha Exposición los libros, periódicos, grabados, planos, cartas; en una palabra, cuanto sale le las prensas. Será retrospectiva moderna y contemporanea, y abrazara todas las producciones de la imprenta desde el origen de la misma. A estas producciones podrán unirse las máquinas y útiles que sirven para las industrias tipográficas.

Un comité de representes del periodismo de todas las naciones que expongan, se formará más adelante.

Los Succi y los Tanner quedan eclipsados ante una vecina de Forcarey (Pontevedra), que hace ya, según versiones antorizadas, 10 años que no ha probado comida ni bebida alguna.

llàmase Dominga Recamonde Gil, tiene treinta y cuatro años. A los veinticuatro sufrió una enfermedad que la tuvo postrada unos dos años

largos, y desde entonces no ha tomado alimento.

A pesar de tan largo ayuno, Dominga Recamonde distruta de buena salud y camina con soltura.
Desde hace unos días hállase en
Pontevedra con objeto de consultar
á una junta de médieos y de que
puedan examinarla cuantas personas lo deseen.

En el condado de Lancaster (Carolina del Sur) ha muerto una mujer, llamada Catalina Growell, cuyos
descendientes se cuentan por cientos
Catalina contaba 99 años.

Había tenido 16 hijos y se la conocian 422 descendientes de cinco
distintas generaciones, no contando
las familias de dos de sus hijos, de
las cuales hace mucho tiempo no se
ha tenido noticias.

Los descendientes conocidos de la

difunta son:
Hijos, 16.
Nietos, 156.
Biznietos, 212.
Tataranietos, 32.
Nietos cuartos, 6.

Catalina Growell se habia casado á los 16 años, y la mayor parte de sus descendientes se casaron también muy jóvenes.

### REVISTA COMERCIAL.

### Precios del dia.

Chamorra superior, de 28 **á 2**9 rs. fanega.

Id. ordinaria, de 26 à 27 id.

Candeal, 26 à 27 id.

Jeja, à 24 à 25 id.

Chamorro de Castilla, 26 27 rs.

Blanqueta ó Royo, 24 à 25 id.

Morcacho, de 18 à 19 id. id.

Centeno, à 15 1<sub>1</sub>2 16 id. id.

Cebada, à 14 id. id.

Avena, 13 à id. id.

Harina, de 1.º á 34 pesetas saco de 92 kilos para fuera; 4'75 pesetas arroba para la población.

Id. de 2.º para id. à 17 id. id. id. Arroz, 28 y 29 rs. arroba. Corne de carnero, 1.50 pesetas kilo. Id. de obeja, á 1.25 id.

Tocino añejo, á 5 pesetas id.
Judías pinet blancas 24 rs. arroba.
Garbanzos superiores de sauco á
56 rs. id.

Patatas, á 6 rs. y medio id.
Cañamones, á 20 y 21 rs. fanega.
Bacalao, á 42 rs. arroba.
Aceite, 59 à 60 rs. id.
Jabón, á 50 id. id.

Imp. de Dionisio Zarzoso.

#### AVISO A LOS GANADEROS.

Se arriendan los abundantes y excelentes pastos de invierno de la Dehesa, sita en el término de San Blas de D. Maria Blasa Barrachina. Las personas que deseen interesarse en este asunto, podrán entenderse con dicha Señora en Teruel, calle de al Chantría, número 6.

Description of the control of the co

Naza da S. Junn. sk

## ANUNGIOS.

Los acreditados aguardientes de puro vino, de la fàbrica de Francisco Bayo, de Ternel, se expenden en los establecimientos y á los precios que se expresan á continuación:

targos, y desde uniquees no ha to-

munga Recemende distruta de bue-

annilos, ado, garanto ve ludes en

A pract de lan large ayune, Do-

soluenile sign

Ramón Torán, Tozal, 16.
Mateo Carenas, id. 22.
Joaquin Torres, Mercado, 2.
DRECIOS

PRECIOS.

### BAÑOS

y aguas sulfurosas salinas .Paracuellos de Giloca (Calatayud)

Propietario: D. JAIME CORTADELLAS

El más abundante y mejor manantial.

Todo el que vaya á los baños debe antes leer la memoria que manda gratis su propietario á todo el que la pida por carta, ó en Teruel, farmacia de D. Eugenio Soriano.

Dirijanse para su adquisición al administrador de los baños nuevos de Paracuellos de Giloca.

Verá en ella que las aguas de Cortadellas son muchísimo más sulfurosas que las demás de la localidad, como lo demuestra un certificado de médico-director y el análisis hecho por D. Gabriel de la Puerta, además que bien se nota con el olor.

Son eficaces para todas las enfermedades herpéticas en todas sus manifestaciones.

El balneario es el mejor montado en la localidad; seis gabinetes hidroteràpicos, con todos los adelantos de la ciencia, pilas de marmol comodísimas para todas las clases. Salón de baile y conciertos, gabinetes de lectura, billares, oratorio, jardines, paseos y carruajes de lujo.

Fonda la mejor servida y más barata, las habitaciones todas espaciosas y muy bien amuebladas.

Este gran Hotel es el más lujoso, cómodo y barato que hay en Paracuellos.

Nota importante.—Que las aguas de los baños nuevos son las más sulfurosas de la localidad y el mayor manantial lo garantiza la firma del eminente y reputado químico D. Gabriel de la Puerta, el médico-director y cuantos químicos y médicos competentes quieran examinarlas.

Que el establecimiento es el mejor de la localidad por todos conceptos ¿quién lo duda? su propietario lo garantiza y con verlo basta.

Cuanto en contrario se diga es faltar á la realidad de los héchos y pretender estraviar la opinión pública.

### SE DAN 5.000 DUROS

al que demuestre que el manantia de las aguas sulfurosas salinas de Paracuellos de Giloca, propiedad de D. Jaime Cortadellas no es el más abundante en cantidad de agua y el más rico en principios sulfurosos salinos que los demás de la localidad.

En Calalayud pregunten por el coche del Sr. Cortadellas.

VENTA DEL AGUA, EN TERUEL

D. Eugenio Soriano.

Plaza de S. Juan, 3.



es propiedad

MAQUINAS
SINGER
PARA COSER

GRANDES
Rebajas en los
PRECIOS.

MÁQUINAS SINGER

PARA COSER

PÍDASE EL NUEVO Catálogo que se ha publicado.

DESDE

MÁQUINAS
SINGER
PARA COSER

00

Ptas. 80 cada una.

MAQUINAS
SINGER
PARA COSER

TODOS LOS modelos á Ptas. 2.50 semanales.

MÁQUINAS

SINGER

PARA COSER

LAS QUE
han sido, son y
siempre serán las más
POPULARES.

00

anuales.

~36~

Más de las tres cuartas

partes de todas las

Maquinas para coser

que se venden en el

mundo, son: máquinas

SINGER.

MÁQUINAS

SE VENDEN MÁS DE 600.000

PARA COSER

SINGER

MÁQUINAS

SINGER

PARA COSER

MÁQUINAS SINGER

PARA COSER

0

TANTA
POPULARIDAD?

Porque son las más

MÁQUINAS

SINGER

Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más

rápidas.

seguras.

C000

Porque son las más

sólidas.

PARA COSER

~@\*\* D>

Porque son las más ligeras.

Porque son las más Porque son las más

SINGER

PARA COSER Dorque son las más duraderas.

MÁQUINAS

Porque sirven para la Familia. Porque sirven para la Modista.

SINGER

PARA COSER

Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

Porque sirven para

# LA COMPAÑÍA FABRIL . « SINGER»

participa al público que

Por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre singen en una ú otra forma para engañar á los incautos, llamándolas Singer perfeccionadas y Sistema Singer, ú otra cosa por el estilo.

lleva la marca de fábrica y el nombre

« SINGER »

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MÁQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑÍA FABRIL SINGER.

Pidase el nuevo CATÁLOGO que se acaba de publicar en TERUEL

18 - Salvador - 18.

### AGUAS

BAÑOS VIEJOS

sulfurosos salinos de

Paracuellos de Giloca (Calatayud)

Unico y primitivo manantial en la roca,
PROPIEDAD DE D. FELIPE GARCIA
SÉRRANO

Dos galerias de BAÑOS.—Cuatro GABINETES HIDROTERÁPICOS montados por una casa de París.—Salón de conciertos y baile de más de CIEN METROS.—Gabinetes de lectura, juegos, billar, oratorio, paseos, jardines, carruajes, etc.—Confortable hospedería y GRAN FONDA.—Todo sin competencia.

Este balneario es el primero de la localidad, segun la estadística. y el que ha propagado los maravillosos efectosde estas aguas, cuyo venero es de su propiedad.

La fama de las «aguas» de Paracuellos de Giloca ha sido hace años adquirida en los Baños Viejos. En los Baños Viejos han recobrado su salud, segun la estadística, mas de 30.000 enfermos.

objection and other program with

born del dr. Sarent, as between que

ente dige n en fleg de m't berm!, qu'e

-gaphai al aban sasa sasisasan gar

La fama de los Baños Viejos no solo los ha superado á los mejores de su clase sino que explotando su buen nombre se ha fundado, un nuevo establecimiento.

Todas las referencias de curaciones de las obras magistrales de hidro-logia, se refieren exclusivameente á este afamado establecimiento, Baños Viejos.

No hay más anuncio verdad queel de este balneario, BAÑOS VIEJOS, en Paracuellos de Giloca: los demás anuncios y memorias son pura farsa.

Temporada desde 15 de Junio d 30 de Septiembre.

### **FONDADELOS AMANTES**

TERUEL.

Situada en el centro de la población

Dirigida por

Santos Lartiga y Francisco Pastor.

Habitaciones lujosas para familias. Se admiten huéspedes, y se sirven almuerzos, comidas y cenas á precios módicos; recibiéndose también encargos para casas particulares.

Mesa redonda y comidas en salones separados.

Cubiertos de 6 reales en adelante. Servicio esmerado.

### SE VENDE

Una heredad de tierra regadio ala huerta de esta ciudad partida llemada Batán de la Umbria de tres fanegas de cabida.

Otra heredad regadio en la partida llamada la Abejuela de una y media fanega de cabida.

Una casa en la calle del Venerable D. Francés de Aranda señalada con el número 8, y otra en la calle de Santiago señalada con el número 9

En la administración de este periódico darán razón á quien desee adquirir cualquiera de las fincas anteriores.

### HARINA LACTEADA H. NESTLE,

INVENTOR Y FABRICANTE.

VEVEY

PROVEEDOR DE LA REAL CASA. 32 premios de los cuales 12 DIPLOMAS DE HONOR



(SUIZA).
20 AÑOS DE ÉXITO.
NUMEROSOS CERTIFICADOS
de las
primeras autoridades

medicinales

14 MEDALLAS E ORO. (marca de garantia.) DE AMBOS MUNDOS.
ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NIÑOS DE CORTA EDAD.
Suplo la incuficiencia de la leche materna, facilità el destete, y es de di-

Suple la insuficiencia de la leche materna, facilità el destete, y es de digestión fácil y entera. Se usa muy ventajoramente en los ADULTOS, as como alimento en las personas de estómago delicado.

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DROGUERIAS, y establecimientos de comestibles géneros últramarinos ó coloniales.

Para evitar las numerosas falsificaciones, exigir en cada lata la firma del inventor: HENRI NESTLÉ.—VEVEY (SUIZA.