

EL ES LA.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

SALE LOS DOMINGOS Y JUEVES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Tres meses... 11 rs.
Un mes... 4.

ANUNCIOS.
4 maravedis línea.
Los de alguna importancia y los comunicados á precio convencional.
Se reciben en la Administración calle de la Zapatería núm. 3.

PUNTOS DE SUSCRICION.—En la Administración calle de Zapatería núm. 3 y en la librería de la Viuda é Hijos de Miñón—*Almanza*, D. Gerónimo Brezosa.—*Astorga*, D. Antonio Gullón.—*Boñar*, D. Carlos Cachero.—*La Bañeza*, D. Teodoro Marcos.—*La Vecilla*, D. Hermenegildo Vecilla.—*Mansilla*, D. Pedro Antonio Alonso.—*Murias*, D. Patricio Quirós.—*Ponferrada*, D. Manuel Gonzalez y Valle.—*Riáño*, D. Manuel Balbuena.—*Sahagún*, D. Silverio Florez.—*Valderas*, D. Manuel de los Ríos.—*Valencia* D. Juan, D. Bernardino Serna.—*Villamañán*, D. Pedro Rodriguez Montiel.—*Villafranca*, D. Bartolomé Grepí.—*S. Blas de Sabero*, D. Manuel Arja.

Leon 9 de Noviembre de 1860.

DEL ASFALTO.

Creemos de sumo interés el hacer conocer al público las cualidades de los pavimentos asfálticos y las varias obras en que es útil y ventajosa su aplicación; pero antes de enumerar unas y otras, diremos algo de su origen, pues aunque se crea de invención moderna, es indudable que en los mas remotos siglos se adoptó para varias obras.

La necesidad fué el origen de su descubrimiento, empleándose como argamasa en la construcción de la torre de Babel, en cuyas inmediaciones hubo de encontrarse alguna roca ó mina asfáltica de la cual manaba ó se destilaba el betun asfáltico, como sucede en las minas que hay próximas á Alicante, conocidas vulgarmente con el nombre de Cuevas de la Pega.

Desde aquella remota época se conoció su cualidad de impermeabilidad, y se adoptó con buen éxito en la soberbia Babilonia, cuyos edificios, para librarlos de la humedad que en ellos producian las infiltraciones del rio Eufrates que la atravesaba, descansaban sobre bóvedas cubiertas de asfalto. Sus célebres pensiles ó jardines en las azoteas de aquella estensa población, estaban sobre pavimentos de asfalto, por cuyo medio no perjudicaba su humedad á los muros y restos del edificio.

Los egipcios lo emplearon para sus célebres silos ó graneros, pues en ellos se conservaba el trigo gran número de años en el mas perfecto estado, y según cuenta el sábio Larmarine en la historia de sus viajes, lo usaron tambien para nichos; pues dice, que en sus escursiones al alto Egipto, halló en un nicho cubierto de asfalto, una momia perfectamente conservada, la cual, según los siglos

de un pergamino que tenia en la mano, hacia mas de setecientos años que estaba allí encerrada; y aun añade aquel célebre historiador que en tanto tiempo no se habian completamente marchitado las flores naturales de una corona que ceñia la frente de la espresada momia.

Del tiempo de los romanos existen tambien en España vestigios de varias obras de asfalto, de las que solo recordaremos el pavimento de un antiguo templo derruido hoy dia, y que sirve de era para trillar en el pueblo de Hospitalet, próximo á Barcelona, y la carretera antiquísima que partiendo de la Rioja castellana vá á parar á Galicia; el firme de esta carretera es de asfalto, y á ello se debe su fabulosa duracion; y el que á pesar de estar siglos hace abandonada, ni las aguas, ni la vejetacion que reunidas borran los vestigios de todo lo que existe, la hayan completamente destruido.

A la caída del imperio romano, ya sea por haberse agotado las minas de asfalto hasta entonces conocidas, ó por haberse destruido, se olvidó completamente el asfalto y sus aplicaciones, hasta que en el siglo pasado un mineralogista francés buscando en el valle de Tarbes unas minas de carbon de piedra, encontró la roca asfáltica. Descubiertas poco despues las abundantes minas de Seizel, se empleó el asfalto en la vecina Francia, y particularmente en Paris, en los paseos, en las calles y plazas, en las fortificaciones, en los hospitales, cuarteles, cárceles, caballerizas, portales, patios, tejados y azoteas, estanques, albercas, acueductos, calzadas, y para cuantas obras es necesaria una sustancia impenetrable á la humedad, dura, tersa, y por lo tanto fácil de limpiar, y que reuniendo á la par las ventajas de la piedra y el plomo en planchas, no tenga ninguno de sus inconvenientes, y

sea al mismo tiempo mas económico.

Todas estas circunstancias y ventajas reúne el asfalto, pues si bien en algunos puntos es quizá mas barata la piedra, no es igual su duracion, porque el enlosado de asfalto es eterno: teniendo la inapreciable circunstancia de que los mas pequeños fragmentos pueden aprovecharse, pues cual el plomo vuelve á fundirse una y otra vez, siendo siempre igual su dureza y cualidades, y hé aquí el motivo de ser el asfalto el mas económico de cuantos pavimentos se conocen.

Si al construirse un edificio se pusiesen de asfalto todos sus pavimentos, estos durarian mas que aquel, y cuando por cualquier accidente ó despues de muchos años se demolie- ra, los mismos pavimentos vueltos á fundir servirian para el que en el mismo sitio se reedificara, dando solo esta segunda aplicación la tercera parte del primitivo coste, ó sea simplemente la mano de obra.

Su tersura, el no producir polvo alguno en el roce, y la circunstancia de formar una sola losa de una superficie casi exactamente plana, dan á conocer fácilmente su útil aplicación en paseos, aceras, hospitales, cuarteles, cárceles, tiendas, almacenes y graneros, y con mas razon aun si se atiende no solo á que naturalmente está siempre limpio el pavimento de asfalto, sino que por su dureza y por las cualidades de la sustancia bituminosa que le sirve de núcleo, no dá paso á los ratones ni á ninguna clase de sabandijas é insectos que tantos daños causan á menudo en los graneros y comestibles.

Su impermeabilidad, ó sea el impedir las infiltraciones interiores y exteriores del agua ú otro cualquier liquido, y el poder aplicarse en las paredes á todas las alturas, le hacen casi indispensable para el revestimiento de estanques, lagares, cana-

les-acueductos y albercas; y si además se atiende que su peso específico es menor que el de la baldosa, se conocerá cuán ventajosa y útil debe ser su aplicación en azoteas y tejados.

Existen en España varias minas de asfalto, pues casi puede asegurarse su existencia próxima á las minas de carbon. Las que hoy dia se explotan, destilándose sus breas en fábricas montadas al efecto, son en la provincia de Soria y en Torrelapaja, próximo á Calatayud. Son de excelente calidad, muy abundantes, y preferible su brea destilada á las del extranjero.

La brea que se obtiene por la descomposición del carbon de piedra en las fábricas de gas, sirve tambien despues de condensada y depurada de los aceites esenciales que contiene para la atracción de asfaltos que se llaman artificiales, y que dan los mismos resultados que los hechos con brea asfáltica, y mejores que estos últimos en las obras hidráulicas, si se hace con esmero, conocimiento y no rutinariamente la mezcla de las sustancias que entran en la composición del asfalto, y sobre toda la depuración y solidificación de la materia bituminosa.

Creemos, pues, que las obras de asfalto, ya natural, ya artificial, que empiezan hoy á ser frecuentes; tanto en obras públicas como de particulares, lo han de ser cada dia mas, pues no hay la menor duda de que no exista materia alguna que en ciertos casos pueda suplirla, ni que se le pueda comparar en duracion y temperatura; circunstancias que por sí solas, sin atender á las demás que hemos mencionado, le haria recomendable en todos conceptos.

NÓTIAS VARIAS.

Dicen de Valladolid que el 30 á las 3 de la tarde, salió de la fundición del ca-

nal para emprender su viaje á la corte, la locomotora aplicada á los caminos y carreteras, dirigiéndose por el Puente Mayor, Moreras, Espolon, á salir por la puerta del Príncipe Alfonso.

Ya se ha dado principio en la casa de la moneda á la reaconfiacion de los muchos realitos enviados últimamente de Marruecos para satisfacer el primer plazo. Toda esta plata que no podia circular por desconocerse aqui su valor, parece será reducida á medios duros.

En Valencia se ha publicado una nota circunstanciada de los muertos en accion de guerra en la campaña de Africa, y de los heridos ó inutilizados por razón de la misma, y que resultan ser naturales de aquella provincia, á fin de que pueda haber la debida regularidad en la distribucion de los donativos que tengan que hacerse á ellos y á sus familias.

Escriben de Tetuan que la salud es cada dia mejor y la temperatura excelente. Los comestibles en el zoco están baratos excepto el carnero, pero las gallinas á 3 reales y los huevos á 10 maravedises el par.

Por la via de los Estados Unidos tenemos noticias de la Habana que llegan al 9 del corriente. El país seguia como siempre, próspero y tranquilo. En la mañana del dia 1.º un vapor de guerra español descubrió un buque varado cerca de Sierra Morena. Era el hélice anglo-americano City of Norfolk, el cual, en la noche anterior, habia desembarcado 800 negros, que acababa de traer de Africa. Despues de desembarcar á los negros y á la tripulacion se dió á la máquina todo el vapor, con la esperanza de que abandonado de este modo el buque se iria á pique. Pero la corriente lo llevó á tierra, y gracias á esto los españoles lograron descubrir cien negros y apoderarse de la tripulacion. Esta, compuesta de anglo-americanos, tanto oficiales como marineros, fué encerrada en el arsenal de la Habana, y entregada despues al consul anglo-americano, el cual la envió á Cayo-Hueso á bordo de un vapor de su nacion. Como se ve, dice el Español de ambos mundos, los Estados Unidos siguen haciendo la trata, y los buques de guerra españoles, en fiel cumplimiento de los tratados, se apoderan de ellos siempre que pueden.

PARTES TELEGRÁFICAS.

Dice La Verdad. El dia 2, se rindió Cápua al ejército piemontés por capitulacion y con todos los honores militares.

Berlin 2.—Prusia é Inglaterra están poco inclinadas al Congreso europeo. Se sabe por Trieste el triunfo de los aliados en China y se creia que los plenipotenciarios irian á Pekin á negociar el tratado de paz.

Turin 3.—Cápua ha capitulado saliendo la guarnicion con los honores de la guerra, pero deberá ir á Nápoles desarmada.

El general Roca abrió el 1.º de noviembre el fuego de las baterías y bombardeó la ciudad durante seis horas.

El 2 volvió á empezar el fuego con órden de dar asalto así que se abriera brecha, pero el fuerte izó bandera parlamentaria, y dos oficiales generales fueron al campo piemontés á pedir capitulacion. El general sardo accedió á condiciones honrosas, y los 5 ó 6000 hombres de guarnicion salieron con los honores militares. Los piemonteses se quedaron con las armas y las municiones.

Se asegura que el conde de Reichberg, ministro de Negocios extranjeros de Austria, ha enviado nota á todas las potencias para explicar la entrevista de Varsovia.

Londres 3.—El Daily-News publica la nota dirigida por lord John Russell á sir Hudson el 27 de octubre. Dice en resumen esta nota:—El gobierno inglés no tiene inconveniente en declarar que los pueblos de la Italia meridional tenían grandes motivos para resistir á sus gobiernos, y por eso el gabinete inglés no puede censurar al rey de Cerdeña por haber prestado auxilio y asistencia á esos pueblos. El gobierno inglés no halla razón suficiente para la severa censura hecha por Austria, Francia, Prusia y Rusia contra el rey de Cerdeña, y prefiere volver la vista hacia el espectáculo que presenta un pueblo ocupado en reconquistar sus libertades, contando con las simpatías de toda la Europa.

Viena 3.—Se asegura que en Varsovia hizo Austria á Prusia y Rusia las siguientes preguntas.

Reconocerá Prusia y Rusia los hechos consumados en Italia?

¿Cuál será la actitud de ambas potencias si Cerdeña ataca al Austria, y cuál en el caso de que Cerdeña fuese auxiliada por una gran potencia?

¿Qué haria Prusia si estallara una nueva guerra, y las circunstancias hicieran teatro de ella cualquier territorio de la Confederacion Germánica?

Los 3.—Los piemonteses han alcanzado una completa victoria al lado de allá del Garelano. Las tropas de Francisco II han sido dispersadas, dejando en poder de sus enemigos gran número de prisioneros, tiendas, provisiones y material de guerra. El general Sonnaz ocupa las alturas que dominan á Gaeta.

Turin 4, á la una de la tarde.—Gran victoria alcanzada por Victor Manuel en el Garelano. Sonnaz persigue al ejército napolitano.

Los sardos ocupan á Mola de Gaeta. En Cápua capitularon 11,000 napolitanos.

SECCION LITERARIA.

La rosa y el laurel.

En un jardín ufana se ostentaba, Mecida por el aura bella rosa, Que tímida pasando murmuraba De amor querella dulce, misteriosa. De estos amores un laurel testigo Que cerca del rosal verde crecía, Con voz doliente al céfiro decía: ¡Porque no me acaricias, dulce amigo!... Abrió entonces la rosa su capello, Su débil tallo airada levantando Y en la cañora su rubor mostrando Dijo al laurel con desdenoso orgullo: Yo soy de este pensilto soberana,

Emblema del amor y su homenaje Me presta el aura, perlas la mañana, La nube es mi rival con su celaje.

Y reina me proclama de las flores El céfiro que grato aquí murmura; Porque yo soy la flor de sus amores, Señora del jardín por mi hermosura.

—¿Cuán pronto acabarás tu poderío! Dijo el laurel con lastimoso acento, ¡Ay cuán pronto verás que á su albedrío Doquier te arrollará marchita el viento.

De las bellezas hoy estás ufana De la brisa escuchando los rumores; Mas del cierzo quizás á los rigores, Secas tus hojas mirarás mañana!

7 Cuando el sol ocultose en occidente, Mustia la rosa de dolor lloraba, Su última existencia se apagaba, Del austro abrasador al soplo ardiente.

Entonces con helada indiferencia Dijo el laurel:—enseña soy de gloria Y vegeta lozana mi existencia En el combate al son de la victoria.

Las sienes al ceñir de los valientes Doquiera el mundo entero me proclama Y raudos corro en alas de la fama Y eterno quedo en las futuras gentes.

Tu, rosa que de amor eres emblema, Cual el mueres tambien; y así se apaga Ese hermoso matiz que tanto halaga Al austro ardiente que tus hojas quema.

Nilo Maria Fabra Mayo 1860.

GACETILLA.

Se, hiela.—Toca ya á su término la magnífica obra de pintura que en el techo de nuestro teatro está haciendo el señor Núñez. Colocados ya casi todos los retratos, solo falta recorrerle para darle completamente por concluido, pero imposible nos parece que pueda inaugurarse el dia 21 del corriente como se tenia pensado, por el retraso que llevan los trabajos de carpintería y algunas dificultades que se presentan para la formacion de la sociedad. Pero, no obstante, la inauguracion será de todos modos por aficionados y el producto líquido de las funciones aplicado á los gastos hechos en la referida obra.

Las hermosas nadadoras.—Hace pocas semanas se embarcaron en un bote de vela con objeto de dar un paseo por el río, en Boston, la señora Emma Blair, la señorita Melena Saunders y el Dr. Underwood. En mitad del paseo y hallándose bien, rio adentro, se levantó de repente un terrible remolino de viento y volcó el bote. Las dos bellas que eran buenas nadadoras, no solo se salvaron ellas sino que salvaron al pobre doctor que no sabia nadar y hubiera perecido sin su auxilio.

Decidirse.—Parece ser que dentro de breves dias vá á ausentarse de esta capital la conocida y acreditada fotografa Mad. Ludovisi que durante la feria ha estado ejerciendo su profesion en la calle de la Rúa.

Muchos son los retratos que hemos tenido ocasion de ver, la mayor parte de amigos y conocidos y todos han llevado completamente nuestras exigencias, tanto por su exacto parecido como por lo bien concluidos y trabajados.

Creemos cumplir con nuestro deber recomendando á nuestros suscritores esta aventajada artista para que puedan apro-

vecharse de sus trabajos en el corto espacio de tiempo que ha de permanecer entre nosotros,

Y á nuestras lindas suscritoras, á esas bellezas de tez rosada y ojos provocativos como son las de todas á quien ha cabido la suerte de nacer bajo un cielo tan puro y despejado como el nuestro, las rogamos saquen copia de sus hechiceros semblantes, aunque no sea mas que para regalarlos á los afortunados amadores por quienes han de alcanzar en breve el alto y peliagudo empleo conyugal á que están destinadas en toda tierra de gorbánzos, siempre que sus dolos físicas ó morales se lo permitan.

DEL RETRATISTA.

—Así pues si quereis niñas de quince—de orgullo talle y caras hechiceras—mandar vuestro retrato á esta boardilla—echadlo muy prontito en la estafeta—con sobre al revistero que á chapuzos—ha pasado en la crónica de El ESCLA.—El ofrece alinear todos los hules—encima del pupitre de su mesa—y dar predileccion para consorte—á la imagen mejor de todas ellas.—Haced postura, pues, en la subasta—de esta finca, lectoras que es muy buena—pero en pliegos cerrados que entre todas—alguna ha de salir gaceti-llera.

A punto de solfa.—La calle de los Boteros—á las plumas periodísticas—mas asuntos está dando—para formar gaceti-llas—que tinta en ellas usarse—pudiera, siendo el mar tinta.—Apenas caen cuatro gotas—de las nubes desprendidas—y el sol su cabeza oculta—entre las mantas plumizas—que su lecho de oro cubren—de polo á polo estendidas.—se arman allí tales baches—de barro, lodo y pecina—que es la diversion mas cuca—que inventó la policía.—Las chicas que por aquellos—parajes, al pasar brincan—para salvar los torrentes—que bajo de ellas germinan—levantando las enaguas muestran á pública vista—los dos pies mas sandungueros—que pueden hacer conquista—de Flandes, la Prusia y Francia—Toscana, Palermo y China—y otras veces impulsadas por piedras resbaladizas—caen al suelo.—Dios las libre—si el demonio no las libra—de descubrir sus defectos—que alguna turba maligna—divise allá desde lejos—cierta mole hecha de pita—que en el idioma de Aurora—Pérez Mirón, se apellida—MIRINIQUE, tenga título—de estera, Aceros ó cintas. Esta es la historia señores—completamente verídica—que pasa á cada momento—en la calle susodicha—sin contar ya las escenas,—cómico-trágico-líricas—que por las noches suceden—al doblar aquella esquina.

Señores, tales remedio—para tan grande ignominia—sies que no quieren que el prógimo—se vaya á romper la crisma.

SECCION DE ANUNCIOS.

VENTA DE BIENES NACIONALES. REMATE para el dia 29 de Noviembre. PARTIDO DE ASTORGA. BIENES DE PROPIOS. MAYOR CUANTIA. Número 165 del inventario.

ra triguera regadía de 1.ª calidad, al sitio del plantío de la tabla, término de Gualtares de sus propios de 10 fanegas un cuartillo (equivalentes a 233 áreas 45 centiáreas) linda O. coto de S. Feliz, M. tierra de D. Pedro Mansilla N. otra de D. Francisco Javier Fernández: no consta la renta que produce por estar dividida con otras de igual procedencia en varios quiones que cultivan los vecinos; ha sido tasada en 1.350 rs. en renta y en 27.000 en venta por lo que ha sido capitalizada en 30.375 rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

Número 114 del inventario. El primer quion de los ocho en que ha sido dividida una heredad término de Benavides de sus propios compuesta de una tierra triguera y centenal al sitio de los Cachones en su mayor parte regadía de 2.ª calidad de 21 fanegas 11 celemines (ó sean 510 áreas y 58 centiáreas) linda O., M. y N. con terreno concejil P. tierra de D. Francisco Javier Fernández y camino de Santa Marina; no consta la renta que produce pues toda la heredad está dividida en 18 quiones que cultivan los vecinos más antiguos de la villa es presada pagando cada uno de renta 2 fanegas de trigo y 2 de centeno, ha sido tasado por los peritos en 1.150 rs. en renta, base para la capitalización y en 23.000 en venta y capitalizado en 25.875 rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

Número 110 del inventario. El 2.º quion de la misma heredad compuesto de una tierra triguera regadía de 1.ª calidad al sitio del picon dichos término y procedencia de 7 fanegas, 8 celemines 3 cuartillos (ó sean 180 áreas) linda O. reguero del picon y camino de San Feliz, P. tierras de D. Francisco Javier Fernández y del Hospital y al N. con dicho reguero; no consta la renta que produce por lo dicho en el quion anterior, ha sido tasado en 930 rs. en renta y en 18.600 en venta y capitalizado en 20.925

rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

Menor cuantía.

Número 113 del inventario. El tercer quion de la misma heredad compuesto de una tierra triguera regadía de 2.ª calidad al sitio del plantío dichos término y procedencia de 6 fanegas, 8 celemines 3 cuartillos (ó sean 156 áreas 76 centiáreas) linda O. rodera del pendon, M. tierra de D. Francisco Javier Fernández P. tierra concejil y plantío de la villa, no consta la renta que produce por lo dicho en el quion anterior; ha sido tasado en 485 rs. en renta y 9.700 en venta y capitalizado en 10.912 rs. 50 céntimos que es la cantidad por que se saca a subasta.

Números 104 y 115 al 122 del inventario. El 4.º quion de la misma heredad compuesto de 8 tierras y un prado dichos término y procedencia de 7 fanegas, 2 celemines 3 cuartillos (ó sean 168 áreas y 41 centiáreas) son las tierras triguera regadías con 6 fanegas, 9 celemines un cuartillo de 1.ª y 2.ª calidad y el prado cerrado y regadío con 5 celemines 2 cuartillos de 1.ª calidad cuyos linderos constan en el expediente; no produce renta por la razón espresada, ha sido tasado en 741 rs. en renta, 14.915 en venta y capitalizado en 16.672 rs. 50 céntimos que es la cantidad por que se saca a subasta.

Números 123 al 129 del inventario. El 5.º quion de la misma heredad compuesto de 7 tierras triguera regadía de 2.ª y 3.ª calidad de 5 fanegas 2 celemines (ó sean 120 áreas 36 centiáreas) cuyos linderos constan en el expediente; no consta la renta que produce por la razón espresada, ha sido tasado en 341 rs. en renta, 6.845 rs. en venta y capitalizado en 7.672 rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

Números 105, 107, 108, 111, 139 y 160 del inventario. El 6.º quion de la

misma heredad dicho término Moral y Gavilanes compuesto de 3 tierras y 3 prados de 4 fanegas, 6 celemines un cuartillo (equivalentes a 105 áreas 32 centiáreas) hacen las tierras 2 fanegas, 9 celemines 2 cuartillos triguera regadío de 2.ª calidad y los prados una fanega 5 celemines de pradera abierta regadía de 1.ª calidad y 4 celemines de cerrada de 2.ª calidad cuyos linderos constan en el expediente; no consta la renta que produce por lo dicho en los quiones anteriores, ha sido tasado en 411 rs. en renta y 8.260 en venta y capitalizado en 9.247 rs. 50 céntimos que es la cantidad por que se saca a subasta.

Números 106, 109, 130 al 142 y 1509 del inventario. El 7.º quion de la misma heredad término de Benavides y Gualtares compuesto de 14 tierras, una pradera y un prado de 13 fanegas, 7 celemines 2 cuartillos (ó sean 317 áreas 42 centiáreas) cuyos linderos constan en el expediente, hacen las tierras 12 fanegas, 8 celemines 3 cuartillos de 1.ª, 2.ª y 3.ª calidad triguera y centenal y tienen 2 de ellas parte de pradera que se riega en algunos meses del año, el prado cerrado de ciervo vivo, 5 celemines 2 cuartillos de 2.ª calidad y la pradera abierta 6 celemines un cuartillo de la misma calidad; no consta la renta que produce por lo dicho anteriormente, ha sido tasado en 241 rs. en renta por los que ha sido capitalizado en 3.422 rs. 50 céntimos y para su venta en 6.804 rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

Números 143 al 164 y 1510 al 1515 del inventario. El 8.º quion de la misma heredad términos de Benavides, Quintanilla y Vega de Antónan, compuesto de 28 tierras triguera y centenas todas de secano de 27 fanegas 5 celemines de 1.ª, 2.ª y 3.ª calidad (ó sean 638 áreas 71 centiáreas) cuyos linderos constan en el expediente; no consta la renta que produce por lo espuesto anteriormente, ha

sido tasado en 178 rs. en renta por los que ha sido capitalizado en 4.005 rs. y para su venta en 6.129 rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

Número 166 del inventario. Una tierra triguera regadía de 1.ª calidad al sitio de la Sillar término de Gualtares de sus propios de 4 fanegas, un celemin 2 cuartillos (ó sean 96 áreas 10 centiáreas) linda O. presa de S. Feliz, M. tierra de herederos de D. Pedro Mansilla y Na. otra de Mateo Villamañan; no consta la renta que produce por lo dicho en la hacienda número 165 del inventario, ha sido tasada en 555 rs. en renta y en 11.400 en venta y capitalizada en 12.487 rs. 50 céntimos que es la cantidad por que se saca a subasta.

Número 167 del inventario. Otra tierra triguera regadía de 1.ª calidad dichos sitios, término y procedencia de 3 fanegas 5 celemines (equivalentes a 79 áreas y 60 centiáreas) linda O. presa, M. y N. tierra de herederos de D. Pedro Mansilla y P. otra de D. Francisco Marcos; no consta la renta que produce por lo dicho en el quion que antecede, ha sido tasada en 455 rs. en renta y 9.100 en venta y capitalizada en 10.257 rs. 50 céntimos que es la cantidad por que se saca a subasta.

Número 168 del inventario. Otra tierra triguera regadía de 1.ª calidad dichos sitio, término y procedencia de 6 fanegas, 6 celemines un cuartillo (ó sean 151 áreas 91 centiáreas) linda O. con otra de Francisco Marcos N. más de herederos de D. Pedro Mansilla; no consta la renta que produce por lo dicho en el quion anterior, ha sido tasada en 830 rs. en renta y 17.500 en venta y capitalizada en 19.800 rs. que es la cantidad por que se saca a subasta.

30 de Septiembre de 1850.
CORRE FORTÉ O ANCA DE HIERRO.
Bomito muelle, incombustible, donde

MEMORIAS DE GABRIEL

El segundo cargo bajo su vez, se cargo como el primero, y como el se puso en movimiento. Entonces vieron los habitantes de aquellas comarcas un capote blanco curioso y desusado: el de los indios que vivían en las montañas por doquiera, un espacio de ochenta y cinco milas, es decir, diez y ocho leguas, y esto sin la menor dificultad ni el menor trabajo.

Dispuestas ya á partir, esperamos la hora de la marea alta, y nos aventuramos á salir á las cuatro de la tarde. En aquella ocasion, tuvimos que felicitarnos de la ya antigua costumbre que teniamos de navegar entre escollos; y á pesar de esta práctica, no puedo decir hoy por qué audáz, mas bien que hábil maniobra, llegamos á sacar nuestros dos buques á la mar, aun cuando, como hemos dicho, hubiésemos escogido la hora de la marea alta: nos faltaba fondo por todas partes, y era ya de noche casi, cuando conseguimos hacer flotar nuestros buques, y echamos el áncora en el Océano, del lado de allá de aquellos escollos temibles, cuya rabia parecia aumentarse al ver que nos habiamos escapado.

Notamos al paso que ningun buque habia salido hasta entonces del lago Tracamandai. A cosa de las ocho, levamos el áncora, y nos pusimos en marcha. Al dia siguiente, á las tres de la tarde, habiamos naufragado en la embocadura del Aurigna, rio que nace en la sierra del Espinazo, y que se pierde en el mar en la provincia de Santa Catalina, entre las Torres y Santa Maura. De los treinta hombres de la tripulacion, diez y seis se habian ahogado. Digamos cómo ocurrió esta horrible catástrofe. Desde por la noche, y aun desde el momento de nuestra par-

MEMORIAS DE GABRIEL

fortificada de Rio Grande del Sur, y de la parte del Norte, ciudad menos populosa pero fortificada tambien. Las dos plazas, así como Porto Alegre, en poder de los imperiales, los hacian dueños de la salida y entrada de los buques. No obstante, con hombres como los que yo mandaba, no habia nada imposible.

Probase dejar en el lago los dos banchones mas pequeños á cargo de un muy buen marinero, y con los otros dos, llevando á mis órdenes á Grigo y la parte mas arriesgada de nuestros eventuales, acompañados á la expedición, operando por mi parte, mientras que el general Canavarro operaba por tierra. Pocas cosas, estas muy indiferentes, me ocurrieron despues de este acontecimiento en la laguna de los Patos.

Nos pusimos á construir otros dos banchones, cuyos principales elementos se encontraron en nuestra última presa, y en su construcción no solo nos empleamos nosotros, sino que nos auxiliaron con entusiasmo los habitantes de la comarca. Concluidos y armados los dos nuevos buques, recibimos orden de incorporarnos al ejército republicano que sitiaba á Porto Alegre, capital de la provincia. El ejército no adelantó nada ni nosotros tampoco durante el tiempo que pasamos en aquella parte del lago. Sin embargo, este asedio era dirigido por Bento Manuel, quien todo el mundo respetaba, y con justicia, por muy buen militar, tanto estratégico como organizador. Es el mismo que luego vendió á los republicanos pasándose á los imperialistas. Se pensaba entonces en la expedición á Santa Catalina: fui llamado para hacer parte en ella, y puesto á las órdenes del general Canavarro, habiamos de hacer una expedición á la laguna, porque la embocadura estaba guardada por los imperialistas. Efectivamente, en la orilla meridional está situada la ciudad

SEGUNDAS SUBASTAS.

PARTIDO DE PONFERRADA.
BIENES DE PROPIOS.—Rústicas.
MAYOR CUANTIA.

Número 1.263 del inventario. Un monte llamado Sierra Calva, en término de Saceda de sus propios, de 2.710 fanegas de 3.ª é ínfima calidad, (equivalentes á 1.745 hectáreas, 51 áreas y 35 centiáreas) linda al O. con montes de Pobladura de la Sierra, P. con los de Castrillo, M. el de Saceda y N. el de Peñalva: se halla poblado de brezo, y no produce renta; los peritos le han tasado en 2.400 rs. en renta, ha sido capitalizado en 54.000 rs. y tasado para su venta en 43.360 que servirán de tipo por no haber habido postor en la primera licitación.

PARTIDO DE VILAFRANCA.
MENOR CUANTIA.

Número 1.329 del inventario. Un monte llamado Lombo del medio en término de Barrosas, de sus propios poblado de brezo de 279 fanegas, 9 celemines un cuartillo de ínfima calidad (equivalentes á 6.516 áreas y 30 centiáreas) linda al N. con término del pueblo de Besuña y por los demás aires con monte de propiedad particular: no consta lo que produce por lo que se gira su capitalización por los 77 rs. que le han graduado los peritos, ha sido tasado en 3.832 rs. y capitalizado en 1.732 rs. 50 céntimos que servirán de tipo en la subasta por no haber habido postor en la primera licitación.

NOTA. Estos montes están declarados vendibles por la clasificación aprobada en 30 de Setiembre de 1859.

COFRE-FUERTE Ó ARCA DE HIERRO.
Bonito mueble, incombustible, donde

se puede conservar papeles, dinero y alhajas libres de daño por el fuego y libres también de ser robados pues tiene cerradura de seguridad, combinación y una doble caja de hierro en el interior.

Se halla de venta uno. En esta redacción se dará razón.

—Se vende una sólida y cómoda taratana, montada sobre muelles incomparables y capaz de ocho asientos con las correspondientes guarniciones para el caballo. Su pago podrá hacerse á plazos. En esta redacción se dará razón.

IMPORTANTE.

En el establecimiento de la Sra. Viuda é hijos de Miñon, se hallan de venta procedentes de las principales fábricas del Reino y extranjeras los siguientes objetos que se acaban de recibir:

- Plumas metálicas de diferentes clases para escribir y dibujo.
 - Porta-plumas de todas clases y diferentes gustos.
 - Gomas para borrar tinta y lápiz.
 - Lapiceros de Faber.
 - Tiralíneas.
 - Reglas.
 - Cuadradillos triples.
 - Id. de uno solo.
 - Lacres de diferentes clases.
 - Tinteros físicos de cristal.
 - Id. de presión de porcelana.
 - Id. con tinta.
 - Frascos de id. carmín y azul para trazar líneas.
 - Pupitres con cerradura y tintero con dibujos y sin ellos.
 - Vades ó cartapacios de dibujos y lisos.
 - Láminas de diferentes tamaños, estudios á dos tintas en fondo negro.
- Todo lo cual se expende á precios sumamente arreglados.

CAJA DE SEGUROS.

SEGURO MUTUO DE QUINTAS.
ASOCIACION UNIVERSAL
PARA REDIMIR EL SERVICIO DE LAS ARMAS,
AUTORIZADA POR EL GOBIERNO DE S. M.

Se admiten suscripciones para el próximo sorteo en Madrid, en las oficinas de la Direccion, calle de Santa Teresa, num. 8, establecimiento de Mellado, por conducto de los representantes y agentes de la CAJA ó directamente enviando letra del importe.

Cada uno paga lo que puede ó lo que quiere, y el importe de lo que todos pagaron se reparte entre aquellos á quienes toca la suerte de soldado, en el ejército activo ó en la reserva, en proporcion á la cantidad que impusieron. Los que se suscriben por la suma de 5.600 rs., reciben ocho mil rs. en el acto de ser declarados soldados. Los prospectos se dan gratis en los puntos en que se suscribe, y se remiten de la misma manera á todo el que los solicita.

REVISTA

HISTÓRICA FILOSÓFICA
DE LOS ERRORES DE NUESTRO DERECHO CIVIL
y bases de buen derecho público
POR EL LICENCIADO
D. GREGORIO MARTINEZ OBREGON.

Se hallan de venta en esta ciudad en la librería de la Viuda é hijos de Miñon 1.ª y 2.ª entrega y en Astorga en la de D. Antonio Guillón á 2 rs. cada una.

INTERESANTE.

En los dias 10, 11 y 12 del corriente se establece servicio acelerado con coche de 9 plazas desde esta capital á la villa de Mansilla de las Mulas: las horas de salida de esta en cada uno de los dias citados será 8 de la mañana y una de la tarde.

Se despachan billetes calle de S. Francisco casa de Lanza de donde sale el carruaje.

ÚLTIMA HORA.

Dice *La Correspondencia*.

Turin 4.—Ha sido nombrado Marco Minghetti ministro del interior en reemplazo de Farini.

La constitucion piemontesa ha sido promulgada en las Marcas.

La «Gaceta de Turin» anuncia el envío de nuevas tropas á Nápoles.

En Gaeta hay dos generales austriacos y se han recibido municiones de Viena. Sin embargo, nadie cree que Austria intervenga directamente.

París 4.—Las noticias llegadas de Méjico son contradictorias, pues unos presentan la situacion favorable á Miramón y las otras á los constitucionales.

Nápoles 4.—Corren rumores del bombardeo de Gaeta.

Se dice que Victor Manuel no entrará en Nápoles, sino cuando Francisco II haya abandonado el suelo italiano.

Editor responsable, D. Primitivo Bravo.

LEON:—1860.

Imprenta de la Viuda é Hijos de Miñon.

fortificada de Rio-Grande del Sur; y en la entronal S. José del Norte, ciudad menos populosa pero también, y estas dos plazas, así como Porto-Alegre, en poder de los imperialistas, los hacian dueños de la entrada y salida del lago. No tenían mas que estos tres puntos, pero eran los suficientes.

No obstanté, con hombres como los que yo mandaba, no habia nada imposible.

Propuse dejar en el lago los dos lanchones mas pequeños á cargo de un muy buen marino, Ceferino Utra, y yo con los otros dos, llevando á mis órdenes á Griggo y la parte mas arriesgada de nuestros aventureros, acompañara á la expedición, operando por mar, mientras que el general Canavarro operaba por tierra.

El plan era bueno, pero el ponerlo en ejecución era difícil.

Propuse construir dos carretas suficientemente grandes y sólidas para trasportar, á las cuales se unieran los bueyes y caballos necesarios para arrastrarlas. La proposición fué aceptada, y se me comisionó para dirigir las operaciones necesarias, á que luego reflexionando, hice las modificaciones siguientes:

Mandé construir á un hábil carretero llamado Abreu, ocho ruedas enormes, de solidez á toda prueba, con ejes proporcionados al peso que tenían que soportar.

En una de las estremidades del lago, la opuesta á Rio-Grande del Sur es decir, al Nordeste, hay en el fondo de un valle un arroyuelo que va de la laguna de los Patos al lago de Tracamandai, donde se trataba de trasladar nuestros lanchones.

Hice descender á aquella hondonada, sumerjiéndole lo mas posible en el arroyo, uno de los carros, y en seguida, como hacíamos para trasbordar los lanchones por cima de los bancos de arena, levantamos el lanchon, hasta que su quilla descansase sobre el doble eje. Cincuenta yuntas de bueyes domados, uncidos los timones con nuestras mas sólidas cuerdas, fueron aguijoneado á la par, y ví con satisfacción grandísima echar á andar el mayor de mis buques, con la misma facilidad que si fuese un cargo fardo cualquiera.

El segundo carro bajó á su vez, se cargó como el primero, y como él se puso en movimiento.

Entonces vieron los habitantes de aquellas comarcas un espectáculo curioso y desusado: el de dos buques atravesando en carretas arrastradas por doscientos bueyes, un espacio de cincuenta y cuatro millas, es decir, diez y ocho leguas, y esto sin la menor dificultad ni el percance mas insignificante.

Cuando hubimos llegado á la orilla del lago Tracamandai, los lanchones fueron de nuevo botados al agua, del mismo modo que se habian embarcado, allí se hicieron los pequeños reparos que necesitaban, y que fueron de tan poca monta, que al tercer dia estaban dispuestos á darse á la vela.

El lago Tracamandai está formado por aguas corrientes, que nacen en la vertiente oriental de la cordillera de Espinazo, tiene una salida al Atlántico, pero tan poca profunda, que solo en las grandes mareas es cuando tiene unos cuatro ó cinco pies de profundidad.

Añadamos á esto que en aquella costa, abierta á todos los vientos, casi nunca está la mar en calma, y si casi siempre brava y borrascosa.

El ruido del oleaje en los escollos que hay todo á lo largo de la costa, á que los marinos llaman *caballos*, á causa de la espuma que levantan, se oye á varias millas, á lo interior, y se confunde á veces con el ruido del trueno.

Primitivo Bravo