

Ratas y ladrones, ejercen su lucrativa industria en pleno día y el pacífico transeunte corre continuamente el riesgo de verse desbaldado por esas calles de Dios, lo mismo á las doce del día que á las doce de la noche.

En efecto, todos los parisienses y principalmente los de la parte oeste, han oído hablar de la banda de Neully, sociedad de timadores, organizada no sé si por acciones: pero sí para acciones «non sanctas».

Esta banda de pájaros de cuenta, que ya han caído en las redes policíacas componiase de unos sesenta individuos; pero todos ellos estaban bien educados, eran bandidos con conciencia, es decir, lo que puede llamarse unos gentiles hombres de la canalla.

Eran tan escrupulosos en el desempeño de sus funciones que no atacaban dos veces al mismo infeliz que caía entre sus garras; dábanle un salvo-conducto, el santo y seña y, si el individuo no se quejaba á nadie, ya podía contar con el respeto de la banda y hasta con su protección contra... los demás ladrones.

Entre los sesenta caballeros de la orden había uno, llamado Coq, celoso como un Otelo y en relaciones con una rubia, hermosa como un trigo de Junio.

Antes de salir á sus fechorías creneaba Coq, á su rubia, en un saco y le cosía cuidadosamente.

Pero un día la rubia pudo descoser el saco y se dejó robar por un compañero de Coq. El raptor estará perdonado.

Por aquello de que quién roba á un ladrón...

¿Por qué razón las exposiciones parisienses han de presentar tan extraños contrastes?

En el mismo edificio y en la misma época celebranse todos los años la Exposición de Agricultura y la de bicicletas; del 18 al 27 de Mayo tienen lugar en el frondoso jardín de las Tullerías, la Exposición canina y la Exposición de flores.

Dejemos los perros en sus jaulas, nos aturden con sus ladridos; hablemos de las flores, más silenciosas, más lindas y más perfumadas.

Muchas mujeres, infinidad de bellezas parisienses, que vienen á luchar en hermosura y gentileza con aquellas otras mujeres que se llaman flores.

Muchos gomosos imbéciles, que hacen palidecer las rosas con sus sosesos y groserías.

Y en medio de aquella locura de risas y de colores, una dama enlutada pasea su magestad y su agostada belleza, del brazo de una amiga que la sostiene como por piedra.

Deteniéndose ante las hortensias, no azuladas ni rosadas, sino ante las pálidas y amarillentas como los muertos.

De pronto la dama resbala, de su som-

brer, cae un encaje sobre la frente, cual el velo del pudor, y á través del negro tul, vense brillar unas lágrimas que deben ser de fuego.

Nadie la reconoce, todos pasan indiferentes á su lado; esa dama fué en un tiempo la Emperatriz Eugenia.

Y, hoy la pena humedece sus ojos, esos ojos que ven sin duda como en sueños, la magnificencia de aquel sorprendente Palacio de las Tullerías, hoy convertido en Exposición de flores y de perros.

¡Glorias de la vida!

—Las blusas no están ya tan de moda como antes y sin embargo todos los cuerpos se siguen haciendo anchos del delantero.

En su parte superior llevan un cuello, generalmente figurado, que desciende por delante en forma de sotapas, de corte elegante.

—Para los bailes de verano se han puesto de moda las danzas cantadas, dándose al vals la preferencia. Los artistas más en boga no se desdientan en poner su talento á contribución de las damas, escribiendo la letra y la música de estas danzas.

—Siguen llevándose mucho los trajes de púñete y los vemos con frecuencia en el bosque de Bolonia. El corte de sastré está siempre muy á la moda. Los colores son claros.

Se llevan muy pocos adornos: pero muchos pespantes.

ANTONIO AMBROSI
Paris, 27 de Mayo de 1898.

NOVEDADES PARA SEÑORA RICA COLECCION en sederías, lanera y algodones

Vichys, Muselinas, y Esampados, Géneros Blanco, de hilo y algodón. Mantelería, Toallas y Pañuelos de todas clases

Precios sin competencia. Miguel Matas COLON 17, 19 y 21

Edición de la tarde

Palma 3 de junio de 1898

Uno ú otro

Segue discutiendo la prensa sobre si se debe ir á la paz ó ha de continuar la guerra,

ra, mientras nuestras fuerzas de mar y tierra continúan teniendo en jaque á esos yanquis que nos la declaraban pregonando que á los ocho días habrían concluido, y en más de un mes, fuera del desgraciado suceso de Cavite, nada han alcanzado.

La leyenda del funesto Moret ha hecho camino, pero no creemos consigan con ella el objeto los que en ella se basan, no en desgracias nacionales ni en angustiosos apremios para imponer al país humillaciones que nada justifican.

De paz titulaban el pasado Gobierno y con razón, pues aparte de la sumisión á Moret que los consejeros responsables tentan con sus actos, con sus imprevisiones justificaron plenamente ese dictado.

De guerra se titula este Gobierno, porque de él salió Moret, no por otra cosa, pues á su frente sigue el de siempre, el de las eternas indecisiones, el que cree hábil política para gobernar el dejar que corran los acontecimientos para que todo se resuelva por sí sólo.

Sólo una facultad se tiene reservada la Corona, bajo la garantía, como es consiguiente, de sus gobiernos responsables: la de hacer la paz ó la guerra, facultad de la que usa ampliamente, sujeta, como es consiguiente, al fallo del país, de la opinión pública á posteriori.

¿Es que el actual Gobierno quiere ó se inclina del lado de la paz? ¿Si? Pues que lo declare así sin ambages ni rodeos y á ello, si se lo permiten, vaya.

¿Es, por el contrario, que este Gobierno estima, como todos los buenos españoles, que al estado que han llegado las cosas no hay otro camino que el emprendido, que no hay más remedio que seguir hasta el fin, sea cual sea, la empeñada contienda? Lo cree, pues que lo justifique con sus actos.

Lo que no puede ser, lo que no puede continuar, es lo que está pasando, el seguir juego demasiado conocido.

Hace falta uno ú otro Gobierno, no medias tintas: hace falta, reconocida la necesidad de la guerra, un Gobierno que sólo se ocupe de ella, exclusivamente de ella, de aportar á la misma todos los medios, con elementos para continuarla para ir á la finalidad en la mejores condiciones posibles.

Lo que no puede seguir es la actual situación, lo que no se puede permitir es que en las esteras gubernamentales se estén realizando actos que llevarían aparejados para el último individuo de las fuerzas combatientes afrentosa condena.

El hablar con elogio de las fuerzas del contrario, el exagerar sus medios de defensa con depresión de los propios, eso en todos los Códigos del mundo tiene su pena y, sin embargo, eso es lo que priva en las deliberaciones de los consejeros responsables, si como es lógico, su pensamiento es el que estos días inspira en cir-

culos políticos y sociales las conversaciones peligrosas de sus íntimos y familiares.

Cuando un Gobierno (según los referidos sin ambages ni rodeos pintan) se siente débil ó indeciso, se siente abrumado por hipotética derrota, antes que ésta ocurra, deja noblemente el puesto á otro que tenga más energía en el corazón, es decir, virilidad á la altura de las circunstancias, á un Gobierno, en fin, que, iludificado con la situación, marche á la altura de la misión que el Ejército y el pueblo le encomienden.

No es con esto que pidamos un Gobierno de este ó del otro partido, no; podemos simplemente lo que la Ordenanza militar prescribe para la defensa hasta último estremo de toda plaza sitiada en el último apremio, porque plaza en tal condiciones es hoy España por impericia ó debilidad de sus gobernantes.

Prescribe la Ordenanza que no se rinda una plaza mientras haya en ella uno solo de sus defensores que opine por la defensa, y que á tal extremo llegado, al que así opine, sea cualquiera su graduación, se sometan y obedezcan los demás.

Prescribe hoy el decoro nacional, que no se venda esta Nación, que no se trate de paz más ó menos bochornosa, mientras haya dentro de ella una colectividad, un individuo dispuesto á seguir la guerra con los elementos que aún no han sido vencidos, ni menos quebrantados.

Y como esto prescribe terminantemente á ello hay que ir, ó hacer este Gobierno la guerra y sólo la guerra ó dejar el puesto á otro, sea el que sea, para llegar por la guerra á esa paz siempre más honrosa aunque surja por el completo desastre que ésta á que ahora nos tenían aparejada.

(La Correspondencia Militar)

ESCENAS DEL CORSO

EL «KEARSAGE» Y EL «ALHABAMA»

«Le Petit Marsellais» refiere el siguiente episodio:

«Es de actualidad, á propósito del conflicto hispanoamericano; recordar lo que pueden en el mar la iniciativa, el arrojo y el valor individual».

Los cruceros de «Alabama» representaban, junto con el talento táctico demostrado por Regolhof en Lissa, los episodios más interesantes de las guerras marítimas de este siglo.

No carecerá, pues, de interés recordar lo que fué el «Alabama», su existencia aventurera y su glorioso fin cerca de las costas de Francia el día 19 de junio de 1864.

Copiamos del «Echo de Paris» los siguientes detalles del célebre combate. El «Alabama» fué construido en 1864

en Birckhead, por los ingleses, por cuenta de los Estados Confederados del Sud y con violación de todas las leyes de la neutralidad.

Iba armado de corbata (b ikbarca) con dos máquinas de 600 caballos, una velocidad máxima de 13 á 13 nudos, 137 hombres de tripulación y costó completamente armado, 1.350.000 francos.

El «Alabama» cruzó todos los mares. En menos de dos años el capitán Semmes incendió ó echó á pique 62 buques mercantes; se envió en terror de los federados y les causó más cinco millones de dólares de pérdidas.

Hasta llegó á la flota mercante de los Estados Unidos á cobijarse bajo el pabellón de Inglaterra.

El capitán Semmes echó también á pique un cañonero federado, el «Hatteras».

Pero el gobierno de los Estados Unidos quiso acabar con él y armó el mejor buque de su escuadra, el «Kearsage», que fué en su persecución bajo el mando del capitán Winslow, antiguo camarada del capitán Semmes.

El 11 de junio de 1864 el «Alabama» entró en Cherburgo para reparar en aquellos astilleros sus máquinas que tenían serias averías. El «Kearsage», anclado en Douvres, se enteró de la presencia de un enemigo y fué á cruzar por delante de la rada de Cherburgo.

Los dos antiguos camaradas se desafiaron por conducto de sus respectivos consules.

Desde entonces fué inevitable un encuentro y pudo publicarse la hora por adelantado. Se verificó el domingo 19 de junio con un tiempo magnífico.

Puede suponerse que curiosidad despertó en Francia la noticia de este duelo marítimo. Trénes de recreo condujeron una muchedumbre que se presentaba, junto con los habitantes de la ciudad, en la montaña de Roule, desde la cual se dominaba el mar á gran distancia.

Los marineros se habían subido á las vergas de los barcos, la azotea de las cascos estaban atestadas de curiosos y por fin no faltó el inglés imperejorable en todos los espectáculos extraordinarios; sir John Lambaster se mantuvo durante el combate á poca distancia del «Alabama», en su yate de vapor; el «Deerhound» y otro tanto hicieron los remolcadores de Chemburgo.

El «Kearsage», de 1.250 toneladas, era por su velocidad, calidad de su artillería y efectivo de la tripulación, completamente superior á un adversario estropeado por los temporales y en evidente mal estado. Además el capitán Winslow tuvo el buen acuerdo de acorazar su buque con las cadenas de las anclas.

A pesar de la inferioridad evidente de sus medios de ataque y defensa, mal reparadas las averías de su casco y calderas, el capitán Semmes, envalentonado por el éxito y confiando en la bravura de su tripulación, aceptó el combate á algunas millas de Cherburgo.

Según su táctica ordinaria de combate, se adelantó hacia el «Kearsage», tratando de presentarle la banda de estribor en la que había concentrado toda su artillería.

El navío federado se alejó: el «Alabama» le persiguió, tratando de alcanzarle y abordarle, confiando el capitán Semmes en las ventajas que poseía su tripulación aguerida y valiente para el abordaje; pero el capitán Winslow, gracias á su veocidad, conservó la distancia de 500 metros, evitó el fuego precipitado é incierto de su adversario, y protegido por su coraza le disparó su andanada á golpe seguro.

Durante una hora, el «Kearsage», alcanzado por 28 granadas, pero sin sufrir averías considerables, estuvo dando vueltas alrededor del «Alabama» y cubriéndole de proyectiles. Le taladró la popa por diferentes sitios y el agua le invadió los hornos. Por fin le alcanza con una granada de 130 libras, que rompe la hélice y abre una enorme vía de agua.

Ya no es posible luchar: el capitán Semmes activa los fuegos é iza las velas, á fin de refugiarse en aguas francesas; pero por la vía de agua, que no se ha podido cegar el mar invade los hornos y apaga los fuegos.

Entonces el «Kearsage», alcanzando al buque averiado, le snelta una andanada que le destruye toda la banda de babor.

Todo ha terminado para el «Alabama», se va á pique.

El capitán Semmes arria el pabellón para salvar la tripulación y pide auxilio; coloca los heridos en una ballenera; man-

Mac-Lellan; observé que hizo una seña como dándole prisa para que se fuese, y él obedeció marchándose con prontitud. A poco de haber salido, se quedó ella muy pensativa, se levantó después y pasó por la sala de arriba abajo con suma agitación; hablaba á solas, y en ciertos momentos estaba como loca furiosa, pero también lloraba amargamente, y parecía que se ponía mala. Temiendo yo que me llamase de pronto, bajé á esperar sus órdenes, pero hubiera podido ahorrarme este cuidado, pues no pensó en mí y pasó toda la noche en aquella sala.

—El peso de la sangre vertida, el remordimiento la agitaba... á su alma, dijo Randolph, y el remordimiento la agitaba...

—¡Válgame Dios! me asustais con esas cosas, contestó Mary, estais preocupado, no hay nada de sangre vertida, seguramente; dejadme proseguir. La curiosidad me hizo pasar la noche siguiente á la ventana, y á la misma hora volvió Mac-Lellan con cinco hombres armados que escoltaban á otro alto, robusto y de noble talento; no pude ver sus facciones... Al llegar aquí Mary, se detuvo observando la inmutación de Randolph, que no pudiendo contener su impaciencia, tomó su mano suplicando que prosiguiese.

—Ya me queda poco que decir, añadió ella; se dio á todos los criados la orden de recogerse temprano, pero sin duda no era yo la única á quien movía la curiosidad, pues al día siguiente observé que reinaba cierto misterio enire toda la familia de casa.

—Horrible noche! exclamó Randolph dándose una palmada en la frente. Aquellos bárbaros habrán derramado la sangre de aquel desgraciado cumpliendo con las órdenes de ese monstruo bajo el aspecto de una mujer.

—Os digo que no, oíd, por Dios; atravesaron ese patio con el preso y le hicieron entrar bajo aquella bóveda por donde se va á la torre principal, de la cual eran sin duda las llaves que la condesa dió al maldito Mac-Lellan.

—¡Oh Dios eterno! ¿Será posible que viva todavía?

Así exclamó Randolph, y si poder contener el gozo que le excitaba esta idea, abrazó estrechamente á Mary, la cual retrocedió, y mirándole con sorpresa; sí, yo creo, le dije, que aun vive, porque hay en la torre una guardia establecida, y sería una cosa tan inútil como ridícula el guardar á un muerto. Pero por qué os agita en tal estremo mi relación? ¿En qué puede interesaros la suerte de ese hombre desconocido?

—¡Ay Mary dijo Randolph revistiéndose de prudencia; solo por un efecto de humanidad... Me he visto á las puertas de la muerte, y tengo compasión de los desgraciados que se ven en tan duro trance... Decidme, ¿estais cierta de que aun existe allí?

—No debo dudarle; á nadie permiten entrar sino á Mac-Lellan y sus secuaces, que siempre están allí, y es indudable que no puede ser con otro fin que el de guardar al preso. David, el repostero de esta casa, que es un viejo de mucho mundo, dice que Mac-Lellan es capitán de bandidos, resto de los rebeldes que asesinaron al Rey Jacobo, y que es capaz de todo lo malo; el preso no ha muerto todavía, pero pueden degollarle de un momento á otro; ¡Bendito sea Dios que os sacó de las manos del perverso Mac-Lellan!

En esto oyeron repetidas veces el nombre de Mary, á quien llamaba su ama, y se fué tan precipitadamente, que apenas tuvo tiempo Randolph para encargarla que fuese cauta sobre lo que se habían confiado recíprocamente.

¡Oh cuánto se alivió desde entonces el corsazón del afigido joven! Parecióle que se había quitado de encima un peso enorme, y empezaba á renacer en él la esperanza, lisonjeándose con la idea de que su padre vivía quiza, y que podía ser el preso que había visto apenas la bondadosa Mary; mas por otra parte se le ocurrían otras ideas contrarias, y decía entre sí: ¿cómo pueden haberle cogido en alta mar esos bandidos? Y aun dado caso que así fuese,

da a los hombres menos vigorosos que se embarquen en los dos botes y se arrojan al mar por el lado opuesto al «Kearsage», con el resto de la tripulación, para buir a nado.

El «Alhambra» se hunde por la popa y desaparece. Los marineros confundidos sacados del agua medio ahogados por los botes del «Kearsage», apenas repuestos intentaron arrojarse otra vez al agua para no quedar prisioneros.

Entretanto el yate de sir Lancaster pide permiso al capitán Wislow para acercarse a los sobrevivientes, y de esta manera logra recoger al comandante del «Alhambra» y casi todo el estado mayor.

El capitán Semmes, oculto bajo un montón de velas en un bote del «Derhout», logró escapar a las pesquisas de las embarcaciones del «Kearsage».

Inmediatamente sir John Lancaster logró salvar a toda velocidad con su rápido yate, quitando a los vencedores 40 prisioneros, de los cuales el más importante era el capitán Semmes, el que condujo a Southampton.

Para una lucha tan encarnizada, las pérdidas no fueron muchas: nueve confederados perecieron, contando los ahogados, y 11 fueron los heridos.

Ciclismo

En atento B. L. M. nos invita el Sr. Alcalde de Lluçmayor a las carreras de velocipedos organizadas por el Ayuntamiento de aquella villa, con objeto de allegar recursos para la Suscripción Nacional, las cuales deben celebrarse pasado mañana domingo, a las cuatro de la tarde.

Agradecemos a D. Antonio Frigola la distinción que le hemos merecido.

Para dichas carreras se ha nombrado el siguiente jurado:

Presidente.—D. Miguel Mestre.

Secretario.—D. José Garau.

Vocales.—D. Antonio Frigola, D. Francisco Socías, D. Antonio Llompart, don Miguel Vanrell, D. Mateo Rigo, D. Domingo Fons y D. Enrique Pujó.

Juez de salida.—D. Rafael Riutort.

» de llegada.—D. Eduardo Cortacans.

» de tiempo.—D. Emilio Pujó.

Comisarios de curva.—D. Juan Juan, D. Pedro Marroig, D. Sebastián Ramón y D. Bartolomé Clar.

Handicaps.—D. Ignacio Seguí y don José Vives.

Juez volante.—D. Federico Pujó.

Además de los corredores forasteros Lombart, Minué, Higinio y Massó, asistirá también tomará parte el notable corredor catalán Abadal, pues así lo afirma un telegrama recibido por el distinguido «Sportman» Señor Casanovas.

He aquí el programa porque se han de registrar dichas carreras:

Desfile por todos los carreristas:

1.ª CARRERA.—LLUCMAYORENSE.—Distancia, 2.000 m. (8 vueltas).

PREMIOS: Tres objetos de arte.

2.ª CARRERA.—FORENSE—Libre para todos los ciclistas de Baleares excepto los de Palma. Distancia 2.500 m. (10 vueltas).

PREMIOS: 1.º 25 ptas. 2.º 15 id. y 3.º 10 id.

3.ª CARRERA.—NACIONAL—Distancia, 3.000 m. (12 vueltas).

PREMIOS: 1.º 50 ptas. 2.º 30 id. y 3.º 20 id.

4.ª CARRERA.—VELOZ SPORT BALEAR—Reservada para los socios de este Club.

—Distancia, 2.500 m. (10 vueltas).

PREMIOS: Tres objetos de arte

DESCANSO

5.ª CARRERA.—INTERNACIONAL.—Distancia, 3.000 m. (12 vueltas).

PREMIOS: 1.º 100 ptas. 2.º 30 id. y 3.º 20 id.

6.ª CARRERA.—REGIONAL.—Libre para todos los ciclistas de Baleares.—Distancia 2.000 m. (10 vueltas).

PREMIOS: 2.º 30 ptas. 2.º 20 id. y 3.º 10 id.

7.ª CARRERA.—CIRCULO CICLISTA.—Reservada para los socios de este Club.

Distancia, 2.500 m. (10 vueltas).

PREMIOS: Tres objetos de arte.

8.ª CARRERA.—HANDICAP NACIONAL—Distancia, 2.500 m. (10 vueltas).

PREMIOS: 1.º 50 ptas. 2.º 25 id. y 3.º 15 id.

9.ª CARRERA.—VELOZ SPORT BALEAR.—Regalo del «Veloz Sport Balear».

Dos bandas amenizarán el espectáculo. La función empezará a las 4.

Table with 2 columns: Precios, Pesetas. Items include Palcos con 6 entradas (10'00), Silla con entrada (1'50), Entrada sombra (1'00), Id. Sol. (0'50).

La que obliga la postura dialéctica como asombrado exclamaría Fray Gerundio si venturosamente volviera al mundo de las letras para salvarnos y se enterara de ciertas humanas debilidades que ponen al descubierto, envidias, celos, odios y rencores propios del que creyéndose ser un listo ni a los del mar Caribe llegará nunca a vencer.

El que estas líneas escribe (estilo barato) siquiera sea por una sola vez vota con «Palma Ciclista» y es mas, propone que con objeto de evitar que ciertos caballeros tengan que comprimirse y tragar saliva, ante el retrato del Apostol en traje de tal, sea colocado el de «Pedal y Manubrio» de tamaño natural para que así quepan en el, las muchas cruces, medallas, y demas chirimboles de plata meneses que luce en días de fiesta y hace tiempo conquistó en empeñada lucha el non plus ultra de la sabiduría ciclista y literaria.

En la Audiencia

Esta mañana se ha reunido el tribunal de Jurado, para ver y fallar la causa instruida contra Julian Amorós Riera, José Morlá Ferragut, Bartolomé Janer Mir y María Rullán Simó.

Antecedentes

El hecho de autos tuvo lugar en la noche del día 20 de Octubre de 1897, en la que el procesado Julian Amorós, entró en el almacén de a pargatas, situado en la calle de Manteros de esta ciudad, propiedad de D. Bartolomé Catalá.

El procesado Morlá para verificar el robo se valió de una ganza u ó llave falsa con la que abrió la puerta y sustrajo una pieza de lona justipreciada por los peritos en 100 pesetas.

De las declaraciones prestadas por los testigos tanto de cargo como de descargo, se desprende que el autor del hecho es el procesado Julian Amorós y encubridores del mismo los demás procesados.

El ministerio publico estaba representado por el fiscal Sr. Renard el cual en su brillante informe de acusación demuestra que los procesados son los autores del delito de que se trata.

Las defensas corrían a cargo de los abogados D. Miguel A. Riera, D. Jacinto Feliu y D. Antonio Llompart, los cuales en sus elocuentes discursos tratan de demostrar la inocencia de sus respectivos patrocinados.

En vista del veredicto de culpabilidad dictado por el Jurado, se retira el tribunal de derecho para dictar la siguiente

Sentencia

Se condena al procesado Julian Amorós como autor del delito de robo, a la pena de dos años de presidio correccional, al José Morlá a la de cuatro meses de arresto mayor y a los otros dos procesados Janer y Rullán a las multas de 150 y 125 pesetas respectivamente, debiendo pagar todos los procesados por igual parte las costas del sumario.

El juicio terminó a la una y media de la tarde.

PALMA

Movimiento en nuestro puerto durante las últimas 24 horas.

ENTRADAS

Pailebot «Roberto» capitán Vich con 8 tripulantes y efectos de Cullera en tres días.

DESPACHADOS

Laud «Eusebio» patrón Pujol, 6 tripulantes y lastre para Gandía.

Laud «Santo Cristo» patrón Seguí 5 tripulantes y lastre para Gandía.

Laud «San Antonio» patrón Alemañy 8 tripulantes y efectos para Valencia.

Goleta «Jovea Luisa» de 72 toneladas patrón Pujol con 7 tripulantes y efectos para Barcelona.

TIRO AL BLANCO

A las siete de esta mañana han empezado en la batería de la «Torre d'en Pau» los ejercicios de tiro al blanco, con los cañones de grueso calibre.

A presenciar las operaciones ha acudido el general segundo cabo Sr. Sainz de Miera, acompañado de sus ayudantes.

El número de disparos ha sido el de 28, dando un excelente resultado.

A los muelles ha acudido mucha gente para presenciar las pruebas, terminando estas a las diez y media.

A CIUDADELA

Ayer noche a las nueve y media salió de nuestro puerto con rumbo al de Ciudadela el vaporcito «Cabrera», llevando a su bordo 52 sacerdotes los cuales pasan a aquella ciudad a ordenarse.

VAPOR CORREO

A las 11 y media de esta mañana ha fundeado en nuestro puerto procedente de los de Valencia e Ibiza el vapor «Unión» siendo portador del correo, variada carga y pasaje de ambos puntos.

A su bordo han venido 21 estudiantes, los cuales marcharon a Valencia, con objeto de sufrir exámenes en aquella Universidad.

PERTRECHOS DE GUERRA

A bordo del vapor «Unión» han llegado a esta ciudad 10 cajas de pólvora y una de caruchos, destinadas al parque de Artillería de esta plaza.

—Esta mañana en el Arrabal de Santa Catalina ha ocurrido una riña entre dos sujetos de oficio pescadores.

Uno de ellos ha resultado con una contusión en la cabeza la cual le ha sido curada en un café de aquellas inmediaciones.

—Esta mañana ha sido presa de un accidente una agraciada muchacha que transitaba por la plaza de Juanot Colom.

Ausiliada por algunos transeuntes ha sido conducida a su domicilio que lo tiene por aquellas inmediaciones.

—D. Bartolomé Molinas, presbítero y catedrático del Seminario Conciliar de San Pedro, tomó posesión el día primero del que rige de un beneficio del concordato en esta Santa Iglesia Catedral.

—Mañana saldrá para Ibiza una comisión compuesta de los Sres. Carnicer, Botía, Verdaguer y Domenech con objeto de examinar los alumnos del Colegio de aquella Isla agregado al Instituto Balear.

—Los dueños de salones y barberías de esta capital tratan de ponerse de acuerdo con objeto de cerrar sus establecimientos a las ocho de la noche a causa del excesivo aumento del precio del gas.

También se susurra que muchos consumidores se proponen no servirse de dicho alumbrado.

—Al semanario El Magisterio Balear se le ha dicho que los Profesores de ambas Normales de esta provincia, sin exceptuarlos de las Prácticas agregadas a las mismas, han acordado contribuir a la Suscripción Nacional con un día de haber mensual cada uno, mientras dure la campaña actual.

—Quedan señalados los días 18, 19, y 20 del mes próximo para celebrarse las conferencias pedagógicas en la Escuela Normal de Maestros.

Los profesores designados y temas elegidos para aquellas son los siguientes:

1.ª Nociones de Agricultura, Industria y Comercio.—Métodos para su enseñanza.—Profesor: don Miguel Codals Mir.

2.ª Deberes del maestro para con la sociedad, y con las autoridades.—Profesor D. Juan Vidal Vaquer.

3.ª Premios y Castigos.—Consideraciones acerca de los mismos.—Profesor: D. Miguel Porcel Riera.

—Esta tarde a las cinco, ha salido de nuestro puerto con rumbo al de Barcelona el vapor «Lulio» llevándose la correspondencia, variada carga y pasajeros.

Súplica.

La mala calidad de las harinas que nos hacen consumir a precios elevadísimos, los agiotistas, es causa de innumerables y universales quejas.

La masa cocida que con el nombre de pan expenden la mayoría de las tahonas, creemos, y con nosotros el público en general, que de todo contiene menos harina de trigo, habiendo proporcionado pocas indigestiones a muchas personas que tienen por costumbre, tan generalizada en nuestro país, de comer, particularmente en la cena, las tradicionales y antas sabrosísimas sopas.

Hora es ya de que asunto de tan vital interés para todas las clases de la sociedad, llame poderosamente la atención de nuestras autoridades y sobre todo de la Alcaldía, a la que en nombre del unánime clamoreo que de todo el vecindario se levanta, suplicamos disponga se practiquen con toda minuciosidad escrupulosos análisis a las harinas y panes elaborados en todas las tahonas, a fin de conocer de una manera cierta las sustancias tal vez dañosas que en su composición puedan entrar y evitar se alteren en perjuicio de la salud pública, los artículos de imprescindible necesidad para la alimentación; y caso de hallarse, como todo el mundo supone, perniciosas modificaciones, sean castigados estos criminales abusos sin contemplaciones de ningún género con todo el rigor de la ley.

No dudamos atenderá el Sr. Alcalde debidamente nuestra indicación, que es la de Palma entera, y adoptará las necesarias medidas encaminadas a cortar de raíz el mal que lamentamos.

TIENDA NUEVA DE SAN JOSE Central Brondo 7. SUCUSAL JAMES 112 y 14. Sábanas rusas para baños. Tohallas en todas clases y tamaños. P.ñolería de todas clases. Sección de lencería. Generos de punto. Generos para vestido de S. Hora. Todo cuanto se desee para equipo de nóvios. La casa que ofrece mejores ventajas a sus favorecedores.

PÁGINAS DE LA HISTORIA Acción de la Signanea (Cuba) 3 de Junio de 1869. Habiendo recibido orden de efectuar una expedición a la Signanea el coronel don Alejandro Rodríguez Arias, reunió su columna con sus fuerzas que habían llegado a la Mandinga. E 2 de Junio emprendió la marcha hacia Barajque, y llegó a Ciego Diego, situado al pie de la primera loma a que es necesario subir para tomar el camino de Signanea. El día 3 continuó el movimiento y a pocas horas halló en el paso de Macagna fuertemente atrincherado y emboscado en unas alturas existentes a la derecha del camino, al enemigo. El primer aviso de los insurrectos fué una descarga cerrada; a ésta siguió un fuego granadeado, capaz de intimidar al más valiente, dadas las casi inaccesibles y bien fortificadas y guardadas posiciones de aquéllos y el campo descubierto desde que tenía que combatirles. El coronel Rodríguez Arias organizó el ataque, y en punto bastante peligroso, pero importante para sus fines, situó una pieza de artillería, que comenzó a vomitar plomo sobre el enemigo; ordenó a la infantería escalar la loma a la bayoneta, y a las dos horas de combate fueron valerosamente arrojados a sus fuertes posiciones los insurrectos, huyendo dispersos hacia Cumanaya y Camarones. A este combate asistieron fuerzas de Simancas, Tarragona, 150 caballos de Güines y dos piezas de artillería de montaña. C si al final del combate entró en fuego una columna de Baza, cuyo teniente coronel, Sr. Laquidain, acudió al combate desde la parte de Jibacoa. En la acción se distinguieron los coroneles Cánovas, Martínez Campos, el teniente don Félix Parej, alférez don Arturo del Castillo y médico don José González Núñez. CESAR. (Prohibida la reproducción.)

Servicio telegráfico Agencia Mencheta Voladura Madrid 2 a las 7 n. Newyork.—En Wolsch ha volado un depósito de pólvora y municiones de guerra, resultando 12 muertos y 40 heridos. Atribúyese la catástrofe a los espías españoles. Las municiones estaban preparadas para la expedición, que debe salir en breve para Filipinas, al mando del general Merrit. Encuentros Madrid 2, 7'15 n. Se ha recibido un telegrama de la Habana participando que la partida que manda el titulado coronel Pombo atacó el poblado de Cayitas. Nuestras tropas después de un nutrido tiroteo consiguieron rechazarlos, con grandes pérdidas. Nosotros tuvimos un sargento, 5 soldados heridos y algunos contusos.

Consejo de ministros

Madrid 2, 7'30 n. Se ha celebrado Consejo de ministros bajo la presidencia de S. M. la Reina. Los ministros de la Guerra y Marina han dado cuenta de las últimas noticias recibidas de la guerra.

El Sr. Añón ha dicho que la escuadra del almirante Cervera seguía fundada en Santiago de Cuba, elogiando la conducta y valor de los tripulantes del «Cristóbal Colón» y «Oquendo» que gracias a sus certeros disparos consiguieron poner en vergonzosa fuga a los buques yankees que intentaron bombardear a Santiago.

Termina su discurso pidiendo que se recompense a ambas tripulaciones.

Terminado el Consejo, se han reunido los ministros en Consejo-llo, ignorándose lo acordado.

Feliz hallazgo

Madrid 2, 9 n. Desde la Habana telegrafían manifestando que en el ingenio Esperancita cerca de Cienfuegos se ha descubierto una importante mina de carbón.

Este feliz hallazgo ha venido a resolver uno de los principales problemas de la guerra, siendo telegrafado inmediatamente a la autoridad militar.

Los franceses simpatizan con los yankees.

Discurso de Mr. Faure y Hanotaux. París.—El presidente de la república M. Faure en un banquete que se celebraba en el Coliseo ha pronunciado un discurso, en el cual ha demostrado que entre los Estados Unidos y Francia han mediado recientes satisfacciones.

El ministro de relaciones exteriores Mr. Hanotaux, en pleno Consejo ha declarado que Francia y los Estados Unidos estaban ligadas por el espíritu de concordias.

Manifestó además que los representantes de ambas naciones han firmado un tratado de reciprocidad, haciéndose mutuas concesiones.

Noticias varias

Madrid 2, 9'15 n. Ha sido muy comentado en los círculos políticos un artículo de Washington que publica el «New-York Herald», en el cual manifiesta que hay grandes probabilidades de que muy en breve se planteará la paz, dependiendo ésta de que aborden la cuestión con suficiente energía los verdaderos amigos de España.

Añade además de que caso de obtenerse sería en condiciones muy ventajosas para España.

Lo que dice Mac-Kinley

Washington.—Mr. Mac-Kinley ha participado a uno de sus amigos íntimos, que está dispuesto a aceptar la paz sin más condición que conservar a Puerto Rico como garantía, hasta el pago de la indemnización de guerra.

Al ser preguntado lo que pensaba hacer respecto a Filipinas ha manifestado que no tiene nada resuelto, «el tiempo y las circunstancias» ha dicho—resolverán el problema, por mi parte nada he pensado aun.

Se alquila:

Una casa. Per-tolla n.º 28, en Valldemosa junto a la Iglesia de Cartuji denominado «Ca Moseña» perfectamente amueblada y un tercer piso en la calle de Pelaires 86. Informarán Pelaires 105, portería.

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

ANUNCIOS DE EL BALEAR

ANUNCIOS MORTUORIOS TARIFA

En 1.^a plana à 2 columnas 6 pesetas

» 1.^a plana à 5 columnas 12 pesetas

Abonos para comercio desde 5 a 50 pesetas mensuales.

Se reciben anuncios en esta imprenta, para la edicion de los pueblos hasta las once de la mañana. Para la edicion de Palma hasta las cinco de la tarde.

En 2.^a plana à 2 columnas 5 pesetas

» 3.^a plana à 5 columnas 6 pesetas

JUNIO

5

1895 Atentado contra el capitán general de Madrid D. Fernando Primo de Rivera

Viernes

134 S. Isaac, monje 211

JUNIO

4

1076 Asesinato de D. Sancho Garcia, rey de Navarra.

Sábado

155 S. Francisco Carac 210



TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

ESTÓMAGO É INTESTINOS

no curan siempre con el

ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Males digestivos, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarras del estómago, Diarreas, Bilis, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.

Las notabilidades medicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Fontets, 31: BARCELONA

¡AGRICULTORES!



Emplead el AZUFRE GRIS de Biabaux para la curacion de las enfermedades de la VINA

Mildew, Anthracosis, Oidium

y destrucción de todos los insectos y parásitos que le son perjudiciales

El AZUFRE GRIS DE BIABAUX, por ser y mas barato que el «sublimado» se emplea con éxito para combatir las enfermedades del Olivo, Naranja, Limonero y demás frutales.

El AZUFRE GRIS DE BIABAUX, destruye los «pulgones», «hormigas», «caracoles» y y cuantos insectos atacan y dañan los tomates, patatas y otros vegetales.

El AZUFRE GRIS DE BIABAUX obtuvo «Medalla de Oro» en el último concurso de Monpellier.

De venta en las principales Droguerías y para informes dirigirse á Fuster Serra y c.^a Palacio, 41

LA MEDICACION SULFUROSA A DOMICILIO POR LAS Gotas-madre sulfurosas en Bar

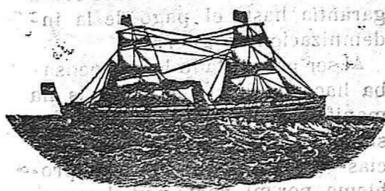
con las cuales se preparan inmejorables aguas sulfurosas para bebida, gargarismo, pulverización, baños etc.—Curan: herpes, escrófulas, enfermedades de la piel, catarras pulmonares, los, anginas, anemia, mes de piel, catarras pulmonares, y enfermedades secretas, etc.—Frasquito: 5 pesetas. Farmacía de D. Ignacio Forteza.—Bolseria.

Expulsión pronta y segura de las lombrices (CUCHS)

Mediante el acreditado Jarabe vermífugo de J. Sureda y Lliteras

Se extraen sin dolor ni molestia los callos y durezas de los pies mediante el conocido CALLLICIDA DE J. SUREDA Y LLITERAS.

Se venden en la farmacia de J. SUREDA Y LLITERAS calle de Brossa, 9.—PALMA



LLOYD MALAGUENO

Compañía de Seguros Marítimos

fundada en 1852

La mas antigua é importante de las españolas

7.000.000 DE PESETAS PAGADOS POR SINIESTROS

Por la liberalidad de sus pólizas y el pronto arreglo y pago de sus siniestros ha conseguido la confianza del público y el crédito ilimitado que disfruta entre aseguradores é asegurados.

AGENTES EN PALMA DE MALLORCA

CONQUISTADOR, 12 ROCA Y VADELL CONQUISTADOR 12

Regaliz Pectoral L.B.

A BASE DE ALQUITRAN

La Superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.

PRECIO DE LA CAJA: 3 REALES. EN TODAS LAS FARMACIAS.

Distribuidor: La Barea L.B. en rojo, en la faja que rodea la caja.

Fabrica en Bayona: L. LE BRUF.

MUCHACHOS

Se necesitan en esta imprenta y para vender periodicos.