

ESPAÑA. 1.25 PTAS. AL MES
EXTRANJERO. 2.25 id
NÚMERO SUELTO. 5 céntimos
IDEM ATRASADO. 10 id.

Apartado n.º 19

REDACCION Y ADMINISTRACION

San Roque 3-entresuelo

Año II

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Palma de Mallorca, miércoles 6 de Julio de 1904

Núm. 433

Opiniones

Marina mercante

La cuestión de la Marina mercante está a la orden del día. Por una anomalía extraña, una de tantas anomalías del carácter español, siendo, como somos, un pueblo esencialmente marítimo y ocupando una posición geográfica que nos impele a buscar en el mar un campo donde poner en ejercicio nuestra actividad nacional, generalmente cuánto se refiere a aquél es mirado, sino con desvío, con cierta frialdad que raya en indiferencia.

A pesar de que la opinión pública no tiene como su principal objetivo el fomento, mejora y estudio de nuestros intereses materiales, aún así, en Congresos, en periódicos y revistas, de vez en cuando en conversaciones particulares, oyesse hablar de Agricultura, de Industria, de Comercio; para la Marina mercante, punto de enlace de aquellos problemas, diríase que se ha formado la cruzada llamada del silencio.

Hoy estamos perfectamente convencidos de que al comerciante, al agricultor, al industrial le está reservada la misión de regenerarnos y crecer. Se reconoce la necesidad de dar amplitud a nuestras relaciones mercantiles, de ir a la conquista de mercados nuevos. Ciertamente que sí, pero cómo se logra esto?

Generalmente se ha creído que con publicar artículos y pronunciar discursos excitando a los comerciantes y navieros, casi podría tenerse ya por resuelto el problema; pero la verdad es que hasta ahora hemos estado de espaldas a la realidad, sin apearnos de nuestro empirismo para descender hasta la arena caldeada donde la vida se agita y lucha, en sus variadas manifestaciones.

No necesitan estímulos nuestras casas armadoras. Ahí está patente, claro, sin sombras, el resultado de la iniciativa particular, con cuyo esfuerzo figura España en el sexto lugar de las potencias marítimas del mundo. Aquí lo que falta es algo, que venga de arriba, algo que impida el espectáculo de ver en nuestros puertos verdaderas flotas de buques españoles que están amarrados a los muelles, como individuos que la carcoma corroe, que se pudren miserablemente, con los fondos cubiertos por capas de herrumbre, y las máquinas enmohecidas como hierro viejo; algo que evite la ruina completa de nuestra marina, y a los armadores la tristeza, y con ella la vergüenza, de tener que vender sus buques con la pérdida de un 60 por ciento, cuando no como trastos inútiles, propios para ser desguazados.

Mejor que las palabras pudieran aquí hablar los guarismos; y puesto que, sin traspasar los límites que nos hemos fijado, es imposible darlos con tanto abundamiento como quisiéramos, ahí va uno que habla por todos.

En 1902 España tuvo un movimiento marítimo de 3.649.000 toneladas de entrada, y una salida de 10.762.000.

De todo ese movimiento el 62 por 100 de las primeras y el 65 por 100 de las segundas se transportó por buques que navegaban con pabellón extranjero. Y mientras que España en diez años (de 1893 a 1902) sólo tuvo un movimiento de 3.600.000 toneladas en el tráfico total, Italia conseguía de 10 millones que transportó en 1893 pasar en 1901 a 40 millones.

Y si este aumento es admirable, mas admirable es aún, que el 70 por ciento, que era absorbido por la marina extranjera, quedara, merced a las acertadas medidas que se to-

maron, reducido a sólo 49.

¡Qué provechosa lección encierra para nuestros gobernantes este sencillo dato!

Pues bien; confesémoslo de una vez. Estamos enteramente cansados de discursos y promesas que al fin nada resuelven. Lo que se impone es buscar el medio para que los cuantiosos capitales empleados en buques puedan dar a sus dueños alguna utilidad, y para lograrlo es preciso proteger a la Marina, teniendo en cuenta la legislación de los demás países, sus sistemas de protección y los resultados obtenidos; el estado de nuestra Hacienda y lo que pueda dar de sí; las trabas que representan los tratados de comercio vigentes; el fomento del comercio, las conveniencias de la agricultura; la necesidad de castigar las procedencias indirectas para favorecer las directas; la plétora de producción de las industrias existentes y los medios de facilitar la implantación de otras; y finalmente, la precisión de fomentar la construcción naval en España, hermanándolo todo, en lo posible, y adaptándolo a nuestras necesidades, sin copiar servilmente lo que hagan otras Naciones.

No basta decir: urge el remedio, es necesario aplicarlo. Pero, aplicarlo de una vez, y bien. Que haya acierto en los de arriba; constancia en los de abajo, hasta conseguirlo tan radical y completo como se deba.

Crónicas

Siempre lo mismo

Cuanta que a Figaro en cierta ocasión se le ocurrió exclamar «El mañana en España, es nunca.» No sé si la frase era fruto del conocimiento que de nuestro país tenía, ó si lo dijo por decir algo. Yo en su honor debo indicar que no se equivocó si en su ánimo estuvo lo primero, y que acertó si su decir fué una simple suposición.

Desde no sé cuántos años atrás andamos lo mismo que entonces. No pensemos en futurizarnos; tenemos demasiado apego a la tradición. Hasta en el verano no progresamos. Todo está lo mismo hoy, que el verano pasado. Los chistes de siempre, los viejos comentarios, la tradicional murmuración, las añejas preocupaciones acerca de los vestidos y comportamiento, están a la orden del día. Incluso los Taboada y los Zuñiga han cesado de escribir crónicas veraniegas a causa de la falta de novedad en las playas. De vez en cuando una ligera alteración de la moda les permite hacer un pequeño esbozo satírico que apenas llama la atención.

La vida del veraneante (hay excepciones; pero tan pocas que no vale la pena comentarlas) es la de siempre. Zambullirnos en el agua en pleno día, cuando el calor es más sofocante; salir del baño y renegar de nuestros vestidos que sin duda usamos por temor a la Reina Moda, que nos impone como castigo, si la faltamos, la murmuración de los que ven en la sencillez y comodidad la falta de recursos.

Al atardecer, cuando el sol se oculta tras las colinas, cuando el mar sonríe, cuando la brisa marina sustituye al caloroso levante, nos olvidamos de nuestros trajes, de las incomodidades del estío; nos lanzamos al campo, cuyo suelo devuelve los rayos que ha absorbido durante el día, en busca de alivio, de otro ambiente menos pesado que el que hemos respirado hasta entonces. Y llega la noche, los mosquitos zumban en nuestro alrededor, el lecho nos parece más duro que de ordinario, los colchones menos delicados. Envuelto en la penumbra nocturna vemos a la cara del amigo que ha desplegado un lujo mayor que el nuestro, el rostro de la nueva veraneante cuyos vestidos, encajes y desenvoltura ha llamado la atención de la colonia toda; y cada mirada suya, cada una de sus sonrisas nos parece un escarnio, una mueca que nos inquieta y aleja de nosotros el sueño.

Y el día siguiente la vida se desliza lo mismo; y viene el otoño y pasa el invierno y torna el estío, que presentará las mismas farsas que el presente, sin que nosotros hagamos ni siquiera intentemos, el menos, esfuerzo para variar.

Y ya nos hemos acostumbrado de tal modo a la rutina, que no sentimos que ésta nos encadena, no nos damos cuenta de que el día que queremos modificar el género de vida que llevamos nos faltará la energía y volveremos a caer en el antiguo régimen. Advir-

tiendo que lo que nos pasa con esto nos ocurre con lo otro. Y en este momento lo otro tiene una acepción harto amplia.

ESFFE.

(Retirado de la edición de ayer)

Notas agrícolas LONJA

Barcelona 2 Julio

Almendra.—El consumo lento y la venta al por mayor absolutamente nula, pero los precios bien sostenidos y al detall, son:

Tarragona, superior, a 20; corriente, a 19; y Mallorca, de 18 a 18'50.

Todo duros los 41'60 kilos.

Aceites.—De oliva.—El negocio sigue encaimadísimo, contribuyendo poderosamente a la quietud dominante el que no se interrumpen los arribos de Andalucía, si bien para las clases finas se observa alguna mejor disposición en los compradores.

La quietud es tanta que el Gremio de Almaceneros de esta plaza sigue sin reformar su ya anticuada cotización que la misma de antes.

Vinos.—El buen aspecto que presenta la próxima cosecha produce suma calma en el negocio, y alguna flojedad en los precios, que no señalamos por ser los mismos que invariablemente cotizamos hace ya tantas semanas.

Trigos.—Por más que siguiendo el movimiento de los centros de Castilla, hay firmeza en los precios de esta plaza para los trigos nacionales, la desanimación es grande aquí, tanto para ajustes como para operaciones en el disponible, siguiendo los compradores a la expectativa de lo que resolverá el Gobierno con respecto a las admisiones temporales de los trigos extranjeros.

La cotización oficial es como sigue: Candeal Castilla, de 32'04 a 32'27; Urgel, a 31'36; Danubio, a 31'36; Rio de la Plata, de 31'36 a 32'04.

Todo pesetas los 100 kilos, como los demás cereales, sin derechos de consumo.

Habas.—Ventas regulares y precios sostenidos.

Oficialmente se cotizan: Comarca, de 16'07 a 16'78 pesetas el hectólitro; Extremadura, a 17'14 id. id., y a 28 los 100 kilos; Valencia, a 17'14 el hectólitro, y de 28'50 a 27 los 100 kilos.

Algarrobas.—Con alguna venta, oficialmente se cotizan:

Vinaroz, a 13'00; rojas, de 11'50 a 11'90; Mallorca, a 10'12; Ibiza, a 10'12 pesetas los 100 kilos.

Habichuelas.—El consumo decreció y los precios menos sostenidos, que al detall son como siguen:

Valencia Pinet, de 40'00 a 41'00; Valencia Monquell de 36'00 a 37'00; Mallorca, de 39 a 40; Cocorosas Odessa, de 40'00 a 41'00, Comarca, de 40'00 a 41'00; Coco blanco, de 37'50 a 38'00.

Todo pesetas los 100 kilos.

Lo que cuesta una guerra

Recientemente ha sido publicado en el periódico Le Journal un curioso artículo basado en trabajos hechos sobre las últimas guerras europeas, que permite calcular, aunque aproximadamente, los gastos que suponen para Rusia y el Japón la lucha empeñada en el Extremo Oriente.

Los citados cálculos están basados para seis meses de campaña, teniendo en cuenta los efectivos puestos en acción por ambos beligerantes y las unidades de que constan sus escuadras en juego.

Omitimos el que se refiere al ejército terrestre por su mucha extensión, bastando decir que, según el referido estudio, los gastos de movilización, transporte, sueldos, pérdidas de material, etc., etc., para los seis primeros meses de campaña, suponen 697 millones y pico de francos para Rusia y poco más de 272 millones para el Japón.

En cuanto a los gastos navales, no se tiene presente los formidables factores que suponen las minas, torpedos y demás medios de destrucción, cuya acción sobre los barcos se traducen en pérdidas y gastos para los mismos. En el cálculo que nos ocupa no se consideran tales pérdidas naturales.

Las causas normales que producen gastos y que se tienen en cuenta, son las relativas al desgaste de calderas y maquinaria, cañones que se fatigan y deterioran, todos los cuales permiten considerar que en ese tiempo las escuadras pierden un tercio de su valor.

Esta depreciación inevitable representa teniendo en cuenta el valor de las unidades que las componen, 194.700.000 francos para Rusia y 222.660.000 para el Japón.

La escuadra rusa en operaciones en el Extremo Oriente cuenta con unas 44 piezas de grueso calibre, 305 de 250 milímetros, 216 de 152, y 500 de 76 a 35 milímetros.

Cada tiro de los cañones de grueso calibre cuesta en Europa unos 8.000 francos, y cada pieza no puede tirar más de 100 tiros, que representan un gasto de 800.000 francos por pieza y 35.200.000 francos para las 44. Las piezas de mediano calibre pueden tirar unos 300 tiros, que a 1.500 francos uno hacen 94.500.000 y las pequeñas, 500 a 200 francos, 50 millones, todo lo cual suma 117 y pico de millones para la artillería.

Aplicando un cálculo igual a las 43 piezas de grueso calibre, 305 de 203 milímetros, 276 de 152 y 1.000 de pequeño calibre de la escuadra japonesa, dan un gasto total de 170 millones y un pico respetable de 860.000 francos.

Para los torpedos Whitehead, que cuestan en Fiume (Austria) 9.000 francos uno se calcula 9 millones para Rusia y 13 y medio para el Japón.

Los gastos de carbón se calculan en un millón para Rusia y siete para el Japón teniendo en cuenta que las escuadras de Vladivostok y Puerto Arturo se las suponía ancladas y consumiendo nada más que el necesario para tener sus fuegos encendidos, mientras que la japonesa marchaba a la velocidad económica, no habiéndose tenido en cuenta la última excursión verificada por la escuadra rusa de Vladivostok.

La suma de todas estas cifras da un total de gastos de más de 391 millones de francos en la rusa y 421 para la japonesa en seis meses de campaña.

Varias conclusiones se deducen de tales cifras. El primer término, que una guerra marítima cuesta enormemente más que la terrestre. La flota japonesa, que no lleva más que 13.000 marinos, gasta en seis meses un tercio más que un ejército de 330.000 hombres.

En cuanto a valor absoluto de las cifras expuestas, y sin tener en cuenta los siniestros navales por todas causas, son muy inferiores a la realidad y deben considerarse como la mitad de lo que verdaderamente se gasta, sirviendo únicamente para formarse idea de las enormes cantidades que consumen las modernas luchas, ante cuyos gastos tienen que rendirse las más poderosas naciones, y demostrándose la verdad de las palabras de Napoleón de que para la guerra sólo se necesitan los tres factores: dinero, dinero y dinero.

Cámara de Comercio

Anoche se reunió la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, estando presidida por don Enrique Alzamora.

Después de leída el acta de la sesión anterior, fué aprobada.

Se acordó admitir como socios a varios señores comerciantes e industriales que lo teni n solicitado.

En vista de lo dispuesto en el art. 21 de la Ley de ferro-carriles secundarios y de un telegrama del Director general de Obras públicas para que la Cámara tome parte en la votación de un representante de las Cámaras en la Comisión técnica que se crea en virtud de dicho artículo, se acordó suplicar al Presidente de la Cámara de Comercio de Madrid que represente a la de esta ciudad en la votación.

Dióse lectura a una carta del Diputado don Alejandro Rosselló en la que da cuenta de las impresiones recibidas del Ministro de Instrucción Pública al entregarle la instancia que la Cámara de Comercio le remitió en solicitud de una Escuela Superior de Comercio.

Se enteró a la Junta de las contestaciones recibidas de diferentes Cámaras en las que éstas hacen constar que se adhieren a la petición de que se derogue la R. O. de 15 de Junio que versa sobre la conducción con bandera extranjera de viajeros y equipajes en régimen de cobrote.

A las preguntas de la Cámara de Comercio que hace la de Barcelona acerca de una próxima celebración de una Asamblea de Cámaras de Comercio con el objeto de discurrir y aprobar un anteproyecto de ley que haga efectivas las atribuciones que concede a las Cámaras el R. D. que les rige actualmente.

Asuntos municipales

Esta noche el Ayuntamiento celebrará sesión. Los asuntos que se hallan puestas en la orden del día son los siguientes: Acta de la sesión anterior.

Cuentas.

Oficio del Sr. Gobernador de la provincia trasladando otro del Juzgado, por el que se levanta la suspensión al señor Concejal D. Luis Martí.

Dictamen del señor Síndico en expedientes de mozos que deben ser incluidos en el recenseo del año próximo.

Cuentas de la cárcel del año 1903. Distribución de fondos.

Aviso de información del presupuesto ordinario para 1905.

Crédito para la construcción de una

alcantarilla en la calle de Botians y Camposanto.

Liquidación general y cuentas municipales del año 1903.

Varios permisos para obras particulares.

Aprobación de una parcela correspondiente a la casa núm. 7 de la calle de Serina.

Dictamen para que se proceda al derribo por ruina, de la finca núm. 4, 6 y 8 de la calle de Cererols.

Dictamen para que se rectifique la alineación de una casa en el barrio de la Soledad.

Dictamen proponiendo que sea desmontada la fuente luminosa inmediata a la Rambla utilizando las piedras para el jardín frente la estación del ferro carril en el Ensanche.

Devolución de una fianza a un contratista.

Dictamen de la Comisión de Ensanche, concediendo al custos de la Merced la lápida de la antigua puerta Pintada.

Id. informe sobre la venta de los solares de Zanoguera.

Presupuesto adicional del Ensanche. Permisos para obras particulares en el Ensanche.

Oficio de la Compañía de Ferro carriles cediendo los locales de la Estación para instalar en ellos la Exposición de ganados.

Liquidación mensual de los trabajos de urbanización realizados con el derribo de murallas.

Ferias y Fiestas

A la hora anunciada se reunió anoche la Comisión ejecutiva de ferias y fiestas.

El señor Bosch dió cuenta de quedar redactado el cartel anunciador en la Exposición de ganado que ha de remitirse a los pueblos, el cual fué aprobado.

Se acordó añadir el programa la celebración de un festival ciclista en combinación con el Veloz Sport Balear, que tendrá efecto el día seis de Agosto próximo en el Velódromo de Tirador. La referida sociedad tiene en proyecto también la organización de una retreta ciclista que en todo caso se celebrará en la noche del doce del mismo mes.

Se acordó definitivamente encargar a la importante casa Ortega de Valencia los carteles anunciadores de las Ferias y Fiestas y los diplomas para la Exposición de ganado.

Enterada la Comisión de un oficio del Director de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, trasmitiendo el acuerdo de la Junta Directiva, en el que cede el local necesario de sus almacenes, para que en él se instale la Exposición de ganado; se acordó por unanimidad dar un voto de gracias a dicha Compañía, y se delegó a los señores Martorell, Bosch y Quijada, para que empiecen desde luego a ordenar el arreglo de dicho local, en la forma que les parezca más conveniente.

Fué también aprobado el Reglamento interior de la Exposición de ganado.

Por no encontrarse en España disponibles los ejemplares necesarios de la partitura de Mignon, que era la señalada como pieza de concurso para las bandas que toman parte en la primera sección, se acordó fuera sustituida por la partitura de J. Bizet de Wagner, a cuyo efecto se telegrafió a una casa musical parisiense, suplicándole le remitiera inmediatamente los ejemplares necesarios de esta partitura.

Militares

Cruces.—Le ha sido concedido la permuta de la pensión anexa a la Cruz de María Cristina por la de dos cruces del Mérito Militar con distintivo rojo que posee el capitán de Infantería don Mignel Gayá Chicoy.

Contabilidad.—Accediendo a lo solicitado por el capitán de Artillería D. Francisco de León Garabito y Fons le ha sido concedida la compensación de un débito de 23 pesetas que le resulta en su ajuste, con un crédito que de igual suma tiene depositado en la Comisión Liquidadora de cuerpos disueltos de Filipinas.

Reenganches.—El sargento de Infantería don José Bellé Auba del regimiento Baleares núm. 1, ha obtenido plaza de reenganchado con premio, continuando en el mismo regimiento.

Alcances.—Entre los individuos del batallón expedicionario a Filipinas número 7 que tienen terminados sus ajustes y no han reclamado los alcances figuran los soldados José Soler Pla, Juan Llopis Palliser, Miguel Piña Martí, Miguel Vidal Oliver, Salvador Domenech Ferrer y el cabo Salvador Soler Estrada.

VAPORES CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona (directo): Lunes, martes y Sábados a las 6'30 tarde.
 Para Barcelona (procedente de Ibiza): Jueves a las 6'30 tarde.
 Para Barcelona (via Alcudia): Domingo a las 2 tarde.
 Para Valencia (escala en Ibiza): Miércoles a las 12 del día.
 Para Alicante (escala en Ibiza): Viernes a las 12 del día.
 Para Mahon (directo): Jueves a las 6'30 tarde.
 Para Mahon (via Alcudia): Martes a las 2 tarde.
 Para Ibiza (procedente de Barcelona): Domingos a las 9 mañana.
 Para Ibiza (viaje a Valencia): Miércoles a las 12 del día.
 Para Ibiza (viaje a Alicante): Viernes a las 12 del día.

ENTRADAS EN PALMA
 De Barcelona (directo): Martes, Jueves y Viernes a las 7 mañana.
 De Barcelona (viaje a Ibiza): Domingos a las 7 mañana.
 De Barcelona (via Alcudia): Miércoles a las 9 mañana.
 De Valencia (escala en Ibiza): Sábados a las 7 mañana.
 De Alicante (escala en Ibiza): Lunes a las 7 mañana.
 De Mahon (directo): Miércoles a las 6 mañana.
 De Mahon (via Alcudia): Lunes a las 9 mañana.
 De Ibiza (viaje a Barcelona): Jueves a las 2 tarde.
 De Ibiza (procedente de Valencia): Sábados a las 7 mañana.
 De Ibiza (procedente de Alicante): Lunes a las 7 mañana.

FERRO-CARRILES

DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que rige desde el 20 de Octubre de 1899:
 De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
 De Palma hasta La Puebla: a las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: a las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde el Empalme) tarde.
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Almacenes de Pañería

DE HERN

B. Gumbau é Hijos

NOVEDADES para la Temporada de Primavera y Verano.
 Sastrería a la medida para CABALLEROS, MILITARES Y SACERDOTES.
ELEGANCIA y ECONOMIA
 Jaime II 85 a 93
 Escursach 16 y 18

Casas para vender y alquilar

SE VENDE

Una finca en el Terreno, calle de Alfonso XIII—Informes: en esta Administración.

SE ALQUILA

Un primer piso izquierda de la calle de Morey número 8. Informarán en la librería de Guasp.

Imprenta de F. Guasp, Morey.

Estrecheces Uretrales

Urethritis-Prostatitis-Cistitis Catarros de la Vejiga

Dr. A. Salvati Costanzi, calle de la Diputación, 348, Barcelona
 Curación radical garantizada sin sondas, sin dolores, sin funestas consecuencias con los «Confitos Costanzi» los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los solos que donan a las vías génito-uritarias su estado normal. Una caja Confitos Costanzi 5 pesetas.
MALES VENEREOS Purgación reciente ó crónica, gota militar, pérdidas seminales, úlceras, etc.; curación radical, milagrosamente en 8 10 días con los renombrados Confitos ó inyección Costanzi, un frasco Inyección Costanzi, pesetas 4.
SIFILIS Curación radical con el Antisifilítico Roob Costanzi de puritino insuperable de la sangre infecta. Cura las adenitis glandulares, dolores de los huesos, manchas, erupción de la piel y cualquier clase de sífilis sea ó no hereditaria, garantizado ser puramente vegetal, exento de todas substancias mercuriales que como es sabido son dañinas para la salud y evita a las personas que han usado esas substancias el que sufran las funestas consecuencias que aquellas producen.
 Seguro del buen éxito de estos medicamentos, mediante un trato especial con el doctor A. Costanzi, en la calle de la Diputación, 349, se admite a los incrédulos el pago una vez curados.
 El Roob Costanzi es el remedio más recomendado por las celebridades médicas nacionales y extranjeras para poder tomar cualquier estómago y en cualquiera temporada; un frasco de Roob Costanzi, 4 pesetas.
 Consultas médicas en la calle de la Diputación, 349, Barcelona, todos los días, y las consultas que se hacen por escrito al inventor se contesta gratis y con reserva.
 Pedir en farmacias acreditadas siempre los medicamentos «Costanzi»; en las farmacias de ésta de don Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera 14, de don Ignacio Forteza Serra, Jaime II, 21 y en casa del inventor, calle de la Diputación, 349, Barcelona.
 Form: con: irem: pes: inye: fog: mor: 2. roob: qui: cal: dul: leg: cas: sal: par: zue.

Centro General de Negocios

CONQUISTADOR 15.

AGUSTIN FUSTER (procurador)

Comisiones—representaciones—Cobro de créditos—Cobranza de letras, etc., etc.
 Asuntos judiciales y administrativos a tarifa fija.

ABONOS ANUALES

Pídase en farmacias

VICHY

FUENTE HERON—A 25 centimos—(Sin envase)

Cura el estómago. Abre el apetito. Facilita la digestión.

EL ALTO RHIN

SEGUROS MARÍTIMOS

Agustín Fuster, Conquistador, 15

Calderería Mallorquina

DE

FULLANA y C.^a

145 SINDICATO 145

Construcción de Alambiques y aparatos para destilación y refinación
 Especialidad en toda clase de trabajos de cobre.
 Prontitud—Elegancia—Economía—Perfección.

La Catalana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA
 Domicilio en Barcelona, Dormitorio de San Francisco, 5.
 Agente general de Baleares: Baltasar Pujol, Unión 57, frente a la Plaza del Mercado—PALMA.

TALLER DE BILLARES

PEDRO COLOM

44 Conquistador 44—Palma de Mallorca

Mesas de billar, sistema de la casa, con bandas mucho mejores que todas las conocidas hasta hoy.

Compra-venta y cambio de billares nuevos y usados.

Toda clase de artículos para viaje.—Cofres y maletas últimos modelos.

Perfección, Economía, Prontitud

No comprar sin visitar antes esta casa.

44 Conquistador 44

Sociedad Anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio: Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadoras, barcos de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESIELA, Palma de Mallorca

LA NEW-YORK

Seguros sobre la vida y Renta Vitalicia

AGUSTIN FUSTER = Conquistador 15

GUANOS ESPECIALES PARA CADA CULTIVO

1000 Americanas de Alpaca
 Negras y de Colores
 Desde 6 hasta 15 Ptas. una.

PAÑERÍA Y SASTRERÍA

B. FUSTER

PLAZA DE COLL (Frente la parada del Tranvía)

Fonda Femenias

Antonio Cubells

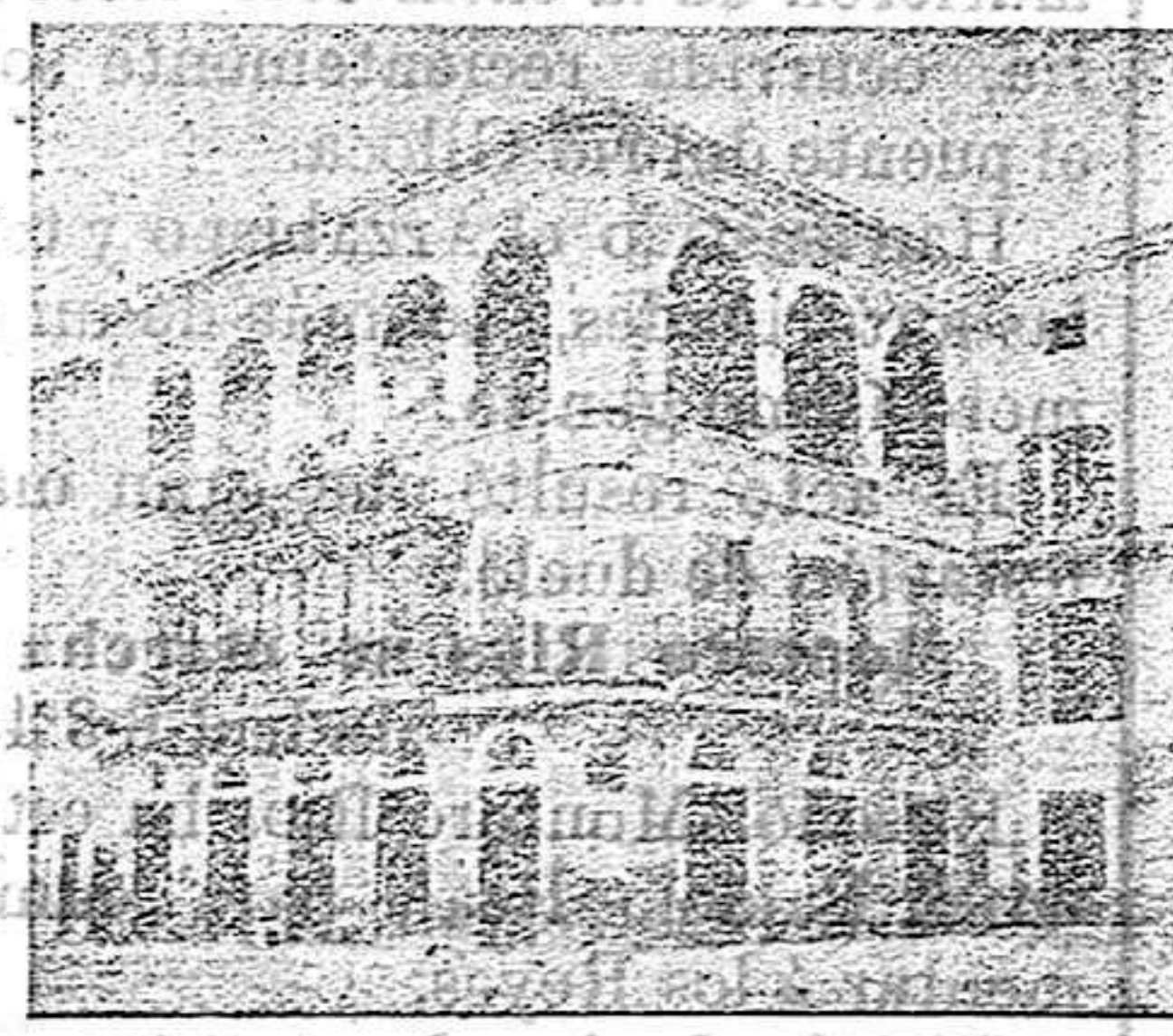
ECONOMIA—ASEO

Servicio esmerado

Carruajes en la estación a la llegada de todos los trenes.

Este establecimiento ha sufrido recientemente grandes é importantes reformas.

MANACOR = Mallorca



Granja LA GENEROSA

MIGUEL DURÁN

Leche pura garantizada de vaca y cabra

Servicio especial a domicilio: Para encargos: Calle de CEREROLS 11.

Al Lente de Oro

25 Brossa 25

Gafas y lentes aluminadas.—Cristales de roca y demás clases.

Se hacen composuras.—Molduras.—Cuadros.—Estampes.

Precios muy reducidos.

LA UNION DE LONDRES

(fundada el año 1714)

Compañía inglesa de seguros sobre la vida

Representante para Baleares: Pablo Vadell = Sto. Domingo 44-2.