

EL ECHO DE GERONA.

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS.

Precios de suscripcion. En esta capital 5 rs. al mes, 14 el trimestre y 24 al semestre. En la provincia y fuera de ella, 6 rs. al mes, 16 al trimestre y 28 al semestre. Números sueltos 6 cuartos. — Comunicados y anuncios medio real por línea, à los suscritores y 1 real à los que no lo sean. Los suscritores por trimestre tienen derecho à la insercion de un anuncio de seis líneas, que se publicará tres veces al mes gratis. Este periódico se publica todos los días excepto lúnes, y los siguientes à días festivos. La Redaccion y Administracion se halla establecida en la libreria española, Cort-Real número 1. En dicho punto se admiten suscripciones, anuncios y reclamaciones, asi como en la imprenta y libreria de D. Pedro Corominas, bajada de la cárcel vieja núm. 11. Insértese ó nó, no se devuelve ningun original.

GERONA 21 DE MAYO.

AUXILIOS À LAS COMPAÑIAS DE FERRO-CARRILES.

II

(Conclusion.)

Racionalmente y en justicia no existe diferencia alguna entre la mala situacion en que se hallaban las compañías de caminos de hierro, y las en que puede encontrarse cualquiera otro establecimiento industrial ó mercantil. Tan sensible y tan perfectamente igual es que quiebre una compañía de crédito como la de un camino de hierro, y así no vemos por que su situacion no se ha de resolver por un mismo procedimiento, exigiéndose à quien corresponda la responsabilidad que entrañe la administracion de las compañías arruinadas, como se verifica en todos los demás casos de igual naturaleza.

La venta de los caminos de hierro pertenecientes à las sociedades que se hallen en el caso de quiebra, daría la medida exacta de su valor, atendidos sus actuales rendimientos y su desarrollo probable, y establecería de una manera sólida el negocio de su explotacion para todos los que en ella se interesasen.

Lo único que el gobierno y las Cortes deben hacer en favor de las empresas de caminos de hierro, es lo

que no solo interesa à ellas sino à todo el país y à todas las demás industrias: desarrollar la construccion de las carreteras, y especialmente las mas inmediatamente afluentes à los ferro-carriles; fomentar la produccion por el simple medio de la remocion de obstáculos; facilitar el comercio poniéndonos en situacion de cambiar con los países extranjeros, etc. excitando al mismo tiempo à las propias compañías à introducir en su administracion y tarifas las reformas que la práctica les aconseje como convenientes para reducir sus gastos y fomentar el desarrollo del tráfico en sus líneas respectivas.

F.

LOS FERRO-CARRILES CATALANES.

La red catalana, según proyectos aprobados, media el 1.º de Enero de 1867 una longitud de 489'387 kilómetros, y habia entregados à la circulacion en aquella fecha, 335'513 kilómetros. Como no hay nada mejor que comparar para apreciar, diremos que el estado de los ferro-carriles españoles en 1.º de Enero de 1867, era el de 7.021'021'596 concedidos y 5.145'401 kilómetros en explotacion, comprendiendo en estas longitudes los de los caminos catalanes.

Faltábales à los catalanes para concluir las obras de sus proyectos aprobados 153'874 y 1.876'555 en toda la Península, Cataluña inclusive.

La red española se presupuestó en

605 480.432'190 escudos, ó algo mas de seis mil millones de reales; la catalana en 51.708.077'553, ó quinientos diez y siete millones y pico de reales.

Si deducimos la red catalana de la red española y su presupuesto del total, resultará, y así conviene exponerlo para mayor claridad y el objeto de este artículo que la de las demás provincias media, según las concesiones, 6.532'569 kilómetros siendo 4 809'888 la longitud en explotacion, y que el presupuesto sumaba 453.773 354'640 escudos.

Y si no, ¿como será que habiéndose presupuesto 6.532'569 kilómetros en 453.773.354'640 escudos, se han gastado SEIS MIL MILLONES de reales en la construccion de 4,809'888 kilómetros? Lo explicaremos prolijamente un dia de estos.

En Cataluña se ha construido, ó habia construidos el 1.º de Enero de 1867 y en explotacion, 335'513 kilómetros. Véase el siguiente estado:

CAMINOS CATALANES.

	Concesion.	En explotacion.
Barcelona à Francia.	242'592	174'288
Tarragona, Martorell y Barcelona.	101'777	101'777
Lérida, Reus y Tarragona.	102'971	54'791
Barcelona à Sarriá.	4'657	4'657
Noya à Igualada.	25'240	
Mollet à Mambuy (tramwai).	50'560	
Total	489'387	335'513

Los 489'387 kilómetros se presupuestaron en la cantidad de 54.707.077'553 escudos. ¿Cuánto han costado en explotación los 335'515?

No sabemos con exactitud lo que han costado: pero si sabemos que las compañías concesionarias llevaban gastados hasta la fecha de primero de Enero de 1867 la suma de 42.094.774'900 escudos

Las líneas de Tarragona Martorell y Barcelona, concluidas en su totalidad, se presupuestaron en 41.449.503'400, y el desembolso de la compañía es de escudos 41.531.739'400.

En la de Barcelona á Francia, calculada en 28.484.993'393, llevaba la sociedad allegados 17.608.263'800.

En la de Barcelona á Sarriá, presupuesta en 4.200'000, se ha invertido 4.342.222'800.

Presentemos otro cuadro, un cuadro muy diferente.

La compañía de los ferro-carriles del Norte, que explota una longitud de 737'133 kilómetros, presupuestos en 62.632.263'576 escudos, ha invertido 118.590.577'572. CASI EL DOBLE; y decimos casi el doble por conceder algo, pues sumas ó valores ha debido recibir esa compañía que no figuran, ni tienen para que figurar en la Memoria sobre el estado de los ferro-carriles españoles.

¿En qué consistirá esta diferencia entre el ejemplo de Cataluña y el ejemplo (que ejemplo es tambien) de la compañía del Norte de España?

Barcelona 17 Mayo 1868.

La conversacion general en los salones y en los cafés se ha fijado en Tamberlick — «Son ilustres vecinos, dice uno. — «Es un gran artista,» dice otro. — «No vale los 2 reales en que se han aumentado las entradas,» dice un tercero. — «Antes si que podia titularse el principe de los tenores,» añade aquel, y nadie queda satisfecho del Tamberlick actual. Esto lo que demuestra es que los hombres pasamos y vamos envejeciéndonos

sin notarlo. De Tamberlick lo único que puede decirse es: *fué un gran tenor.* hoy es un *gran artista dramático.*

Dejemos á Tamberlick y vengamos á las modas. Como actualmente el teatro principal es el punto de reunion de la buena sociedad barcelonesa, voy á dar á conocer algunos trajes que en él he visto. Formábalo uno un vestido de gró con faldas, la primera adornada desde la cintura hasta el bajo con un brillonado de la misma tela colocado en la union de los paños de los costados, la segunda falda estaba cortada formando picos, era muy corta por delante, formaba por detrás una gran cola, y estaba adornada con un rizado de raso negro que presentaba un caprichoso dibujo. Cuerpo alto y de talle redondo; mangas ajustadas, adornadas á grandes picos. Maria Antonietta de encaje negro.

Otro traje ví, de raso blanco, adornado con ballena de tul y rulós de tafetan azul colocados albiés; segunda falda túnica de raso azul abierta por delante y adornada todo alrededor con un ancho volante de encaje que de trecho en trecho parecia estar sostenido por medio de un ramo de rosas. Cuerpo de raso blanco muy escotado: camiseta de encaje.

Continúan muy en moda los trajes cortos y los trajes redondos, esto es los que sin ser cortos tocan al suelo y no tienen cola; los vestidos largos y con gran cola únicamente son aceptables para traje de sociedad ó para visitas de etiqueta.

La mayor parte de los vestidos se hacen con dos faldas: la de debajo se adorna generalmente con un volante de quince á veinte centímetros de ancho, y la segunda con unos piquitos redondeados que llevan todo al rededor su vivo de raso: adornánse tambien con vieses de tela semejante al vestido, con volantitos encañonados, con flequillos, ó contres, cinco ó siete vieses de raso del mismo ó parecido color que el del vestido.

Los cuerpos de los vestidos se ador-

nan ya figurando tirantes, ya pelesina cuadrada, ya por fin bordados encima de todas las costuras el bordado al pasado, hecho con seda del mismo color que el vestido goza de gran aceptación, como asi mismo los entradoses de guipure, los encajes de color y la pasamaneria de oro.

Para baldon de las españolas que llevan sombrero francés diremos que se observa en Francia una gran tendencia á adoptar este verano la mantilla.

Hoy se ha verificado la corrida de toretes que algunos aficionados han organizado en esta capital á favor dicen de los pobres de la ciudad. Si bien la reunion no ha sido tan elegante como en la corrida que se dió el año pasado, no ha faltado concurrencia y esta ha sido bastante lucida. Como no soy aficionado á esta clase de espectáculos dispénsese V. que no lo describa.

Mañana salgo para Tortosa, pues formo parte de la comision inspectora de las obras que se han llevado á efecto para la canalizacion del Ebro. El miércoles debemos examinarlas desde Tortosa á Escatron, con el ingeniero nombrado por el gobierno. El vapor que nos conducirá recorrerá el curso de aquel caudaloso río y hará durante el viaje varios ensayos con el carbon de las minas de Utrillas inmediatas á Escatron. El dia que el criadero, que tiene una superficie fabulosa, esté unido á la navegacion por medio del ferro-carril proyectado podremos tener el combustible á muy bajo precio. Entre los expedicionarios vienen los diputados señores Paz y Pivaller. Se creia que asistiria tambien el Sr. Ministro del ramo, mas sus muchas ocupaciones no se lo permiten.

Dias pasados visité el magnífico monasterio de la cartuja de Montalegre situado en la falda de una de las mas deliciosas montañas de la costa de levante. En el momento en que penetré en sus umbrales llegaba el P. Procurador general de la orden en Francia, acompañado del archi-

tecto de la misma quienes á los pocos dias salieron para Madrid. El P. Procurador, lo propio que el Prior de Montalegre P. Juan Prim, que habia sido monje de la cartuja de Scola Dei y otros dos religiosos, visten ya el hábito blanco de la orden de S. Bruno. Actualmente se está restaurando la iglesia. Ya tienen dispuesto para recibir religiosos siete celdas; se está arreglando el cementerio en el centro de uno de los claustros, pues de estos hay tres órdenes, y dentro de algunos meses la humanidad fatigada tendrá un lugar de asilo donde endulzar las penas que los desengaños del mundo, causan al individuo y á la sociedad. Este monasterio estará bajo la proteccion del imxosio francés, á fin de evitar los desmanes que podrian cometer ciertos hombres perversos, enemigos de las órdenes religiosas, que aun hay entre nosotros.

Nuestra provincia va terminando los caminos vecinales que faltan para unir todos los pueblos de la misma entre si y con las carreteras y ferro-carriles que lo atraviesan. A la Diputacion provincial se debe esta mejora, pues conociendo esta celosa corporacion que mejor que simples limosnas era mas digno dar á cada poblacion una cantidad mensual alzada, para caminos vecinales que unida á la que proporciona cada ayuntamiento y á la prestacion personal de los vecinos ha babido suficiente para conseguir el objeto, de suerte que partidos hay, como el de Manresa en que la red de caminos está ya completa. ¿Porque no se hace lo propio en la provincia de Gerona, en especial en los caminos y carreteras como la de Arbucias á S. Hilario y la de Puigcerdá, enlazadas con las de nuestra provincia, que tan interesantes por no decir indispensables son al pais que deben atravesar.

E. de la V.

SECCION DE NOTICIAS.

En breve nuestra artilleria tendrá un armamento que la colocará á la altura de las mejores de Europa. Los 227 cañones de acero que se cargan por la culata, contruidos por cuenta del gobierno español en la fábrica de Krupp, están ya en nuestros parques. Tan pronto como queden empavonados serán distribuidos á los regimientos de artillería. Cada cañon cuesta 6,000 rs.

En Mozoncillo, pueblo de la provincia y partido judicial de Segovia, ha sido horriblemente asesinado uno de estos dias el anciano Pedro Salvador, vecino del mismo punto.

Este individuo vivia solo en su casa, y en su alcoba dormia un niño de cuatro años de edad, hijo de unos convecinos suyos, que hacian este favor al anciano para que le hiciera compañía.

Cuando uno de los criados del anciano fué de mañana á casa de su amo, para ir despues al campo, halló violentada una puerta y que el amo no está en la casa. Dió aviso á la autoridad, y despues de várias diligencias fué hallado el cadáver del anciano junto al pueblo, ya en el campo, con nueve heridas profundas en el cuello. El niño aunque apenas sabe hablar, parece que ha manifestado que no sintió ruido alguno la noche del suceso, ni visto á persona alguna.

El comité de la revolucion universal de Lóndres, que tiene sucursales en Ginebra y en otras diferentes ciudades de Italia, acaba de expedir órdenes á las de la península italiana para invitar á sus afiliados á formar nuevas sociedades y á prepararse á obrar. A fin de impedir toda presencia de los delegados del gobierno, estas sociedades tomarán el carácter de asociaciones filantrópicas. Mazzini es el director y el inspirador supremo y

el es quien delega los jefes. Las nuevas sociedades obrarán de concierto con las democráticas y obreras ya existentes, cuyo fin y principios tienden únicamente á la república. Un manifiesto firmado por el Comité de insurreccion republicana de Florencia se ha esparcido y distribuido por todo el Piamonte, cuyo manifiesto es una violenta requisitoria contra la monarquía de Saboya.

En los cuentos á que es tan aficionada la prensa francesa, sobre todo cuando pueden perjudicar á los ingleses, circula el de la desaparicion del difunto Theodoros, nuevo D. Sebastian de Portugal.

Cuentan que cuando la toma de Magdala, el rey Theodoros, despues de batirse como un leon, fué cercado con toda su familia y unos pocos oficiales que permanecian fieles y estaban decididos á vender muy caras sus vidas.

En este momento de terrible angustia, el rey, cediendo á las súplicas de su familia, consintió en cambiar su traje con uno de los criados inferiores de su casa, el cual se prestó gustoso á este sacrificio, tanto mas digno de agradecimiento, porque en el acto de estar revestido con las insignias reales, recibió un tiro que le disparó en la cara su desagradecido monarca con el objeto de desfigurarle y de desorientar á los jefes del ejército inglés que casi en aquel mismo momento entraban en la estancia.

La misma version asegura que Theodoros consiguió despues escaparse con facilidad, por la ligera vigilancia que se ejerció con él, suponiéndole un prisionero de la mas íntima categoria.

Todo es una completa fátula.

Crónica religiosa.

SANTO DEL DIA. ✠ La Ascension del Señor.

CUARENTA HORAS. Continúan en la Iglesia parroquial del Mercadal. Se descubre á las 8 de la mañana y se reserva á las 6 de la tarde.

ANUNCIOS.

EMISION DE BILLETES HIPOTECARIOS

SOBRE BIENES DEL

EXCMO. SR. MARQUÉS DE SALAMANCA

CONVENIDA CON LA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CREDITO COMERCIAL,

SEGUN ESCRITURA DE 30 DE ABRIL DE 1868, OTORGADA

EN ESTA CÔRTE ANTE EL NOTARIO

D. MANUEL GALDEIRO.

La Sociedad española de Crédito Comercial de Madrid ha tomado á su cargo esta emision que consta de

30.000 BILLETES HIPOTECARIOS NOMINATIVOS Y ENDOSABLES DE A. RVN. **2.000**

con interés fijo de 8 por 100 al año, pagadero en 30 de Junio y 31 de Diciembre, á presentacion de los cupones al portador unidos á los billetes. El primer cupon vence en 30 de Junio de 1868.

Todos los años, incluye el actual, en 31 de Diciembre, se amortizarán á la par, en sorteo público, que tendrá lugar en las oficinas del CRÉDITO COMERCIAL

600 BILLETES,

cuyo número podrá elevarse, y nunca reducirse, ya á voluntad del Excmo. Sr. Marqués de Salamanca, ya en el caso de venta de cualquiera de las fincas que constituyen la hipoteca.

Los billetes son todos á la orden de la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CRÉDITO COMERCIAL la cual los endosará con todas las obligaciones que el endoso impone, esto es, respondiendo con su capital de cien millones del pago de intereses y amortizacion de los billetes. Los demas endosos, en ningun caso responderán mas que de la legitimidad de los titulos.

Hasta la emision de estos, se servirán los pedidos con resguardos provisionales, cangeables en su dia por los billetes definitivos.

Garantiza la emision, además de la responsabilidad especial del Crédito Comercial:

La hipoteca del barrio de esta côrte conocido con el nombre de Barrio de Salamanca, y otros bienes del mismo Marqués hasta la suma de cien millones de reales valorados por peritos.

De estos bienes, 76 millones constituyen parte de la fianza prestada á la Hacienda por la Sociedad Española de Crédito Comercial en garantia del servicio de recaudaciones que viene desempeñando hace dos años y que termina en 30 de Junio de 1869.

La Sociedad se ha reservado por dos años la facultad de negociar, con iguales condiciones, una segunda emision de otros 30.000 billetes hipotecarios, cuyo producto se destinará á nuevas obras y edificaciones, aumentándose así el valor de la hipoteca.

Se admiten suscripciones á esta emision de billetes hipotecarios, mediante entrega ó remesa del 96 por 100 del valor nominal de los billetes, así en Madrid, en las oficinas centrales del Crédito Comercial, calle de Alcalá, núm. 36, como en provincias en los domicilios de todos los corresponsales de esta Sociedad.

La suscripcion quedará cerrada en 31 del corriente,

ó antes, si los pedidos de billetes cubrieran toda la emision.

Madrid 1.º de Mayo de 1868. — El Director del Crédito Comercial, Jacinto M. Ruiz.

Una ganga.

En el bazar del Carril, cuyo almacén se halla ricamente surtido en novedades de lanerías ya extranjeras ya del país, se confeccionan para caballeros con todo esmero y perfeccion toda clase de prendas y que sin alteracion alguna en las hechuras y en la clase pueden sin igual rivalizar á cualquier otro establecimiento de igual clase, *atendidos los precios módicos.*

Trages de lanilla con americana, inglesina ó marinera. 160 rs.
Id. id. chaqué. 200
Id. id. sobretodo. 200

12

A los maestros.

DISCURSOS Y ALOCUCIONES PARA PRONUNCIAR EN LA DISTRIBUCION DE PREMIOS EN LAS ESCUELAS DE 1.ª ENSEÑANZA DE AMBOS SEXOS.

Traducidos del francés por

D. MARIANO CALZADA Y BALBUENA.

profesor normal.

Se vende á 3 rs. ejemplar en la «Librería Española» Cort-Real núm. 1.

Nueva planchadora para cuellos puños y camisas de caballero con lustre; y otras prendas para señoras, calle Font Mayor n.º 9. (vulgo boltas de san francés. 8—8

Clarificacion de vinos.

PULVERINA Apperch, el mejor ingrediente hasta ahora conocido. Unico depósito. Cataluña, almacenes de D. R. Guille Cassañes y compañía, Llauder, 3. También se hallará depósito de BAGA DE SAUCO.—Barcelona. 8

EDITOR RESPONSABLE, MARCELINO FONT.

Gerona: Imp. de Pedro Corominas, bajada del correo núm. 11.—1868.