

EL ECO GUIXOLENSE

Periódico literario y de intereses generales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En S. Feliu de Guixols, trimestre, 6 rs.
Provincias, trimestre, 8 rs.
Extranjero, trimestre, 14 rs.
Ultramar, trimestre, 1 peso en oro.
Continente americano, 1 y medio pesos oro.
Números sueltos, 6 cuartos.

REDACCION Y ADMINISTRACION:

Calle Santo Domingo, 15, bajos.

Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

El pago será adelantado.—No se devuelven originales.

Se anunciará gratis toda obra que se reciba. Asimismo emitirá juicio la Redaccion si lo cree conveniente.

CAFÉ

DE

LA CARRETERA.

En este establecimiento se servirán hoy los siguientes helados:

Sorbete Mantecado.

Id. Ananás (piña de América.)

SUCURSAL

del Banco de Mataró.

Avingda, 9 y Bajada de Sn. Miguel, 1
BARCELONA.

Cumplimentacion de toda clase de órdenes de Bolsa.—Compra y venta al contado de cupones vencidos y á vencer y valores de cotizacion corriente.—Cuentas corrientes de caja.—Banca y arbitrajes por cuenta de corresponsal.—Giros y negociaciones sobre la península y el extranjero.—Depósitos.—Préstamos.—Descuentos.—Imposiciones á interés cobradero por mensualidades y cancelables á voluntad de los interesados.

MOSAICO.

La isla del matrimonio.—El corazón de la mujer.—Leyes bonitas para las feas.

La isla del matrimonio es una isla movible, situada unas veces en el extremo de la zona tórrida y otras en el de la helada. Confina por el Norte con el Lujo y el Arrepentimiento; por el Sud con la Impru-

dencia, que es una isla vecina donde generalmente pasan sus habitantes parte de la vida; por el Este con el continente de la Prudencia y por el Oeste con unos islotes llenos de precipicios y muy temibles, que se llaman los cayos de la Desesperacion. El temperamento de la atmósfera es vario, porque los vientos que pasan por los parajes que la rodean generalmente hacen cambiar de clima cada vez que ellos cambian. Las estaciones son tambien irregulares, pues los calores mas violentos se sienten en la primavera, tiempo en que son constantes los vientos del Sur; en esta estacion el estremado calor tiene tal efecto en las cabezas de los habitantes que casi todos se vuelven locos, pero por fortuna dura poco y entra el verano, que es en verdad estacion sumamente deliciosa. Los vientos del Este, que reinan mientras ella dura, de tal suerte refrescan y dulcifican el temperamento, que escepto algunos que habitan demasiado al Sud, todos los demás recobran su juicio; el campo se cubre de verde, los árboles se llenan de flores y frutos y toda la naturaleza se reproduce. En algunos parajes de la isla, por desgracia muy pocos, esta estacion es casi perpétua, aunque suele causar algun daño el frio del Otoño, cuya estacion es la mas desagradable. Los vientos nortes que reinan sin interrupcion durante toda ella son tan frios y dañinos y comienzan tan repentinamente, quo los habitantes que no están prevenidos, se afanan en extremo por ver como pueden librar los frutos aun nuevos, de la destruccion que amenaza á todo el pais, efecto principalmente de los vientos que soplan de la region del lujo. Pero desgraciadamente pocos son los que

logran verlos llegar á un estado de madurez capaz de resistir á las inclemencias del tiempo. Esto hace á sus habitantes regañones é impertinentes; nada les contenta ni les agrada; los hombres olvidando sus deberes se entregan al juego y otros vicios y las mujeres se hacen murmuradoras, charlatanas y flojas; de modo que en este estado les coge el Invierno, cuyos pestíferos vientos, emanados de los islotes que están al Oeste de la isla, causan multitud de enfermedades y llegan los habitantes á disgustarse de tal suerte, que muchos emigran de la isla y pasan á dichos islotes, donde mueren unos arrojándose desesperados de lo alto de los peñascos y precipicios y otros á causa del aire infecto que allí se respira.

Lo que en verdad causa admiracion es que sabiendo todo esto, no bien han salido unos emigrados, cuando pasan nuevos pobladores á establecerse en la isla, mas no hay que extrañarlos porque vienen de otra situada en el Mar Glacial, donde se padecen todos los males sin gozarse ninguno de los bienes de la que llevamos descrita.

Llámase la isla del Celibato, donde por nuestra desgracia habitamos todavia nosotros sin esperanzas de salir de ella.

El corazón de la mujer puede muy bien compararse á un jardin que si se le cultiva ofrece la continua sucesion de frutos y flores que tanto regalan al alma como deleitan los sentidos, mas si se le deja inculdo solo produce en abundancia malas yerbas, siendo su lozania proporcionada al abrigo y feracidad del terreno donde crecen silvestres. ¿Por qué, pues, no se cultiva éste con es-

mero y constancia? Si el alma femenina estuviere en todas las mujeres bien provista de conocimientos útiles, el influjo del sexo, en lo moral sería una imágen del diamante del desierto, puro y resplandeciente, ya esté rodeado de arenas en la soledad, olvidado y desconocido, ó ya deslumbrando con sus bruñidas caras en medio de la opulencia de la vida social.

Segun cuentan las crónicas tenían los antiguos babilonios la singular costumbre de sacar á público remate las doncellas de la ciudad en ciertos dias del año y este acto se empezaba por manifestar primeramente la mas hermosa de todas, la cual se la llevaba el que mas pagaba por ella; luego por su orden eran presentadas todas las demás una por una segun el grado de hermosura que poseian y eran rematadas á los mejores postores, con quienes por consiguiente se casaban, y estas almonedas producian considerables sumas de dinero.

Pero como no todas eran hermosas, las pobres feas parece que debian de quedar desconsoladas, mas aquí entra la sabiduria de aquel gobierno, porque luego seguia el remate de ellas, quedando adjudicadas á aquellos que se contentaban con recibir menos dinero por casarse con ellas, el cual les era pagado del fondo producido por la venta de las bonitas.

¡Oh si volvieran aquellas leyes, cuántas pobres se remediarian!!!

X.

UNA ESCURSION A TOSSA.

Invitada la Redaccion por los propietarios y pasajeros del yach francés «Le Follet» surto en nuestro puerto; nos reunimos el lunes 31 del pasado al objeto de llevar á cabo una escursión marítima al pueblo de Tossa, que á la par que tenia un carácter recreativo para nosotros, para los del yach fué verdadera escursión artística.

La del alba sería cuando reunidos los invitados á bordo del susodicho barco leváronse anclas, arriáronse velas, las que hinchadas por matutina brisa, empezaron á conducir la nave rumbo á Poniente.

Es «Le Follet» un yach de unas siete toneladas inscrito en el Yach club francés y perteneciente al departamento marítimo de Narbona.

Hállase convertida dicha nave en un verdadero vivach de artistas. Su propietario Mr. Georges Mondfreit, lo mismo empuña la caña del timón y sube á la cruceta del palo á aferrar una vela, como coje paleta y pinceles y os transporta sobre la tela de su caballete de campaña un hermosísimo paisaje. Mr. Bertrand, corresponsal artístico de La Ilustración francesa y hermano político del propietario, le vereis armado siempre de su album, caja de colores é inseparable cámara clara (ingenioso y utilísimo aparato para los artistas) en busca de paisajes, edificios ú objeto cualquiera que tenga algun valor artístico, para que su copia ya en lápiz, ya en acuarela, vaya á formar compañía á su innumerable coleccion.

Mr. Mouillet no salta nunca en tierra que no vaya acompañado de su máquina fotográfica, magnífico aparato que en sí encierra los últimos adelantos hasta hoy hechos en la fotografía.

Mr. Nomdedeu, si bien no es artista podríamos decir de accion, siente en sí la idea de lo bello y sublime que solo lo dá una verdadera educacion artística.

Como se puede comprender tiene que ser por demás interesante el ver la pequeña cámara de popa de aquel diminuto buque.

Contiene cuatro literas, y en aquella reducida cámara véense por doquier esparcidos formando un revuelto conjunto artístico, ropas, libros y pinceles con paletas, armas é instrumentos para la navegacion; bello y desordenado conjunto que en sí ya dice ser aquella flotante habitacion, la de artistas.

Llegados á Tossa nos dividimos en dos secciones, la una de carácter puramente artístico se dirigió á visitar y sacar copias fotográficas de las magníficas ruinas de la villa antigua, que con sus murallas y torreonos nos recuerdan la dominacion sarracena. Diez ó doce clichés se sacaron de diferentes puntos de aque-

llas ruinas, y con esto se dió por terminado el objeto que allí les condujo, interin la otra seccion que se habia dirigido á la plaza al objeto de aprovisionarse y preparar la comida; llenado su objeto, convirtiéndose en comision arqueológica. Por casualidad en una vetusta y antiquísima casa que entraron, vieron en el estante de negro hogar, ahumado y antiquísimo plato que les llamó tan y tanto la atencion, que procuraron adquirirlo; con esto les sugirió la idea que allí podrian encontrar objetos de reconocida antigüedad y desconocido mérito con que poder aumentar sus colecciones de objetos antiguos.

Sin nada mas que visitar en la poblacion, retornamos á bordo donde nos aguardaba una suculenta comida compuesta toda de fiambres magníficamente aderezados por el propietario y marinero del yach, que dieron á conocer sus notables conocimientos culinarios.

Bajo el toldo de «Le Follet» á la sombra de la tricolor bandera de la jóven república francesa, y al rededor de aquella mesa estrechamos mas y mas la amistad que nos unia con aquellos peregrinos de las artes, que un dia el azar los condujo á nuestras hospitalarias tierras. Por una mala inteligencia olvidóse en esta villa el Champagne, pero suplióle perfectamente la exquisita coleccion de vinos y licores que guarda la bien provista despensa bodega de á bordo. En sencillos é improvisados brindis demostráronse por ambas partes los sentimientos de simpatía que animaban á los expedicionarios, ya tocante á las personas, ya á la prosperidad de las naciones respectivas, especialmente á la cimentacion perenne de la novel república francesa.

El Sr. Font (hijo) vecino de Tossa, con su proverbial galanteria nos obsequió y acompañó á tomar café en el casino de la espresada villa.

A las cuatro de la tarde leváronse anclas y favorecidos por fresco viento de Poniente, dejamos las playas de Tossa, que con sus negros y deruidos murallones son mudos y elocuente testimonios de la historia de nuestros pasados tiempos.

Viento en popa y á toda vela salimos de Tossa con rumbo á esta, evolucionando al objeto de apreciar la superior marcha del barco y buenas condiciones que reúne. A las seis de la tarde dejábamos caer de nuevo el ancla en nuestro puerto, el que ofrecia ya magnífico golpe de vista, por las innumerables banderas con que remataban los mastiles de los entoldados que al dia siguiente debian ser punto de reunion de los amantes de Tersicore, y campo de batalla escogido por Cupido para herir á diestro y siniestro los corazones.

Durante la travesía tuvimos un accidente que á no haber recaido á

uno de los tripulantes, habria podido tener fatales consecuencias.

En una de las viradas hallábase Mr. Nomdedeu distraidamente conversando, cuando en el acto de trabuchar la vela recibió un golpe con la «bota-vara» que lo arrojó al mar. «Hombre al agua» fué la voz que instantáneamente se oyó; veloz cual el pensamiento, Joseph, el inteligente marinero del yach, puso proa al viento mientras que Mr. Mouillet aprestaba el salva-vidas para arrojarlo allí donde apareciera el naufrago; segundos de ansiedad fueron aquellos que el diestro nadador permaneció bajo las olas; por fin apareció cerca de la barquilla que lleváramos á remolque con la que se agarró y fué conducido á bordo y recibido con un espontáneo hurra.

Sonriente llegó á nuestro lado en donde se mudó de ropa y le fué prescrita por uno de los expedicionarios médico, y al objeto de que cumpliera un fin antiespasmódico, una copa de excelente coñach de la provision de á bordo; hizose esta prescripcion extensiva á todos los tripulantes é invitados al objeto de festejar el buen resultado del accidente.

Grato recuerdo guardaremos de esta expedicion, principalmente del afable trato con que fuimos tratados por los pasajeros tripulantes del espresado yach.

El jueves 3 del corriente dejaron nuestra playa al objeto de retornar á sus lares, trás cuarenta dias de ausencia. Con ellos van nuestros recuerdos, deseánoles felicísima suerte en sus empresas y escursiones, anhelando con vehemencia el poder estrechar de nuevo sus manos, al tornar á nuestras playas siempre hospitalarias para los extranjeros, y especialmente nuestros hermanos los de la vecina República.

C. R. P.

Un asiduo suscriptor de este semanario, y entusiasta por los intereses de esta poblacion y comarca, nos ha remitido para su insercion el siguiente artículo:

TOSSA Y S. FELIU DE GUIXOLS.

Estas dos poblaciones muy inmediatas una á la otra permanecerian poco menos que incomunicadas, si no fuera la facilidad con que pueden verificarlo por mar, á causa de los terrenos por demás montañosos que las separan y que han sido en todo tiempo un obstáculo para pensar siquiera en formar un mediano camino. Si el ferro-carril del bajo Ampurdan se lleva á término, su trazado tampoco permitirá una comunicacion fácil entre ambos pueblos; y esta sería la ocasion oportuna de unirse venciendo hasta lo que parece un imposible, si del seno de estas poblaciones naciera una fuerte voluntad y algun sacrificio por parte de las personas pudientes, contribuyendo cada cual con arreglo á sus facultades, proponiendo á la empresa del indicado ferro-carril indemnizarla por la diferencia de coste entre el trazado que actualmente tiene, y el que resultaría de otro, lo mas recto posible, entre ambas poblaciones. Esto á no dudar reportaria grandes ventajas á estos dos pueblos; y no dejaria de

producir beneficios á la misma empresa.

No basta la voluntad, es necesario un poco de desprendimiento por parte de los vecinos de ambas poblaciones. Es verdad que ese nuevo trazado reportaria mas gastos aun siendo mucho mas corto, pero sería insignificante lo que debería indemnizarse á los propietarios.

Las obras de este ferro-carril han dado ya principio y en el «Diario de Barcelona» fecha de ayer se lee lo siguiente referente al mismo:

«En el trecho del ferro-carril del bajo Ampurdan comprendido entre Blanes y Lloret ha empezado la perforacion del Túnel de la Gallina, cuya longitud es de 200 metros próximamente. Las demás obras adelantan de una manera notable.»

En asunto de tanta trascendencia vale la pena que Tossa y San Feliu se pongan de acuerdo y nombren una comision de ambos pueblos que se entienda con la empresa para designar la cantidad necesaria.

La iniciativa pudiera ser tomada por las personas que puedan figurar en primer término en las listas de suscripcion.

Suplico á los lectores no se fijen en lo mal coordinado de estas líneas, volviendo la vista hácia el gran objeto que las motiva, que es el porvenir de dos pueblos; y si éstos se colocan á la altura que reclaman sus intereses, la obra se llevará á término: ó ahora ó nunca.

J. S.

S. Feliu de Guixols 16 Agosto 1882.

SUCCESOS.

Nuestro estimado colega «La Lucha» al extraer la noticia que insertamos en el número anterior respecto á nuestras referencias sobre que dentro poco tiempo se elevará á administracion de correos la estafeta que hoy tenemos, dice ser lo mismo una y otra cosa, con lo que estamos conformes.

Pero olvida añadir que aquella administracion será servida por empleado del ramo, destinándole al efecto, local apropiado que será el mismo destinado á estacion telegráfica, segun nuestros datos, lo que, junto con la instalacion del telégrafo, consideramos una mejora que ha de establecerse en esta importante villa.

Segun el mismo colega, dice que el Ministro de Estado ha pasado al de Hacienda un volante pidiendo las tarifas que han de regir en los nuevos tratados de comercio, cuando en el mes de octubre caduquen los vigentes tratados con Alemania, Portugal y otras naciones.

Creemos con él, que la ocasion no puede ser mas oportuna para reclamar en favor de nuestra industria y comercio corchero una modificacion en los derechos que se pagan á la Alemania por cada 100 kilos de peso de corcho elaborado.

Por lo tanto, llamamos la atencion sobre este asunto á las numerosas personas dedicadas en esta villa y su comarca á esta clase de comercio, ofreciéndoles desde luego nuestro

incondicional apoyo en las columnas de este Semanario.

Numerosos fueron los carruajes que de esta salieron el último martes para el pueblo de Bell-lloch en cuyo día celebraba su fiesta mayor.

Muchas personas debieron abstenerse de beber en la fuente ferruginosa que allí existe efecto de la gran concurrencia.

Ha visitado nuestra Redaccion el segundo número del ilustrado periódico titulado «El Figurin Artístico» que se publica en Barcelona bajo la direccion de la Srta. D.ª Carmen Ruiz y Alá, directora tambien del acreditado Colegio Central de Corte para señoritas, establecido en el Pasaje de Madoz de aquella capital.

De suma utilidad para toda clase de señoras, pues es el órgano defensor del arte de cortar con método, economía y perfeccion; recomendamos eficazmente tal publicacion á nuestras lectoras en la seguridad de adquirir y perfeccionar sus conocimientos en el corte sin necesidad de maestras ni modistas, pues explica los grabados y acompaña los patrones de los figurines que publica, además de ser muy amena la parte literaria de tal publicacion.

Por nuestra parte agradecemos la visita y gustosos corresponderemos con el cambio.

Se ha señalado los dias 21, 22 y 23 del corriente por la mañana y en el local de costumbre para verificar el pago del 3.º y 4.º trimestres del impuesto sobre la sal á los que aun no hubiesen verificado.

Hemos tenido ocasion de ver el tipo del reloj que trata de adquirir nuestro Municipio en reemplazo del antiguo y ya inútil que hoy existe en las Casas Consistoriales. Es horizontal con remontoir de fuerza constante y de repeticion, de gran dimension y mecanismo sencillo con tres esferas que pueden ser iluminadas por la noche si se quiere.

Será una magnífica adquisicion y mejora para esta villa, pues es el mismo que vemos usado en parajes tan notables como son los de Notre Dame, Trinité, Saint Augustin y en la Tour Saint Germain-l'Auxerrois de Paris.

REVIAS.

LA VIDA.

E.º Vidal.

Debe ser á cada instante, de todas la mas buscada, la vida sóbria y templada, con un método constante, y de escesos apartada. Que huya de igual manera del doctor y boticario;

pues la salud verdadera, en el cuidado diario se hallará duradera.

Aire y sol á manos llenas: ejercicio y ocupacion para aligerar las penas; y antes que hacer traicion dar la sangre de las venas. En juegos y amistades no fundar gran esperanza: no vivir en soledades, ni en la agitada mudanza de múltiples sociedades.

De los pobres acordarse, de rendir culto al Señor; y no conecer temor para siempre sujetarse á lo que dicte el honor. Proceder con hidalguia, ser prudente, no apurado; y á quien es sabio y honrado pedirle consejo y guia en asunto delicado.

En negocios gran juicio, reserva y actividad: de todos el mas propicio es no gastar la mitad de la renta, ó beneficio. Su profesion cada cual exclusivamente trate; pues arriesga el capital y pasa por botarate quien lo hace todo y mal.

A los hijos criar bien; darles carrera ú oficio que les sirva de sosten y les preserve del vicio mientras en el mundo estén: que acopien experiencia y vean extraña tierra; que aumen su independenciam y afronten tambien la guerra por nacional exigencia.

Con modestia y sin boato las hijas se han de criar; sencillas, de afable trato, si aprenden á trabajar sabrán ordenar trabajo. Que no presten homenaje á la moda caprichosa: confecciónense su traje, y sepan que es poca cosa todo el brillo de un ropaje.

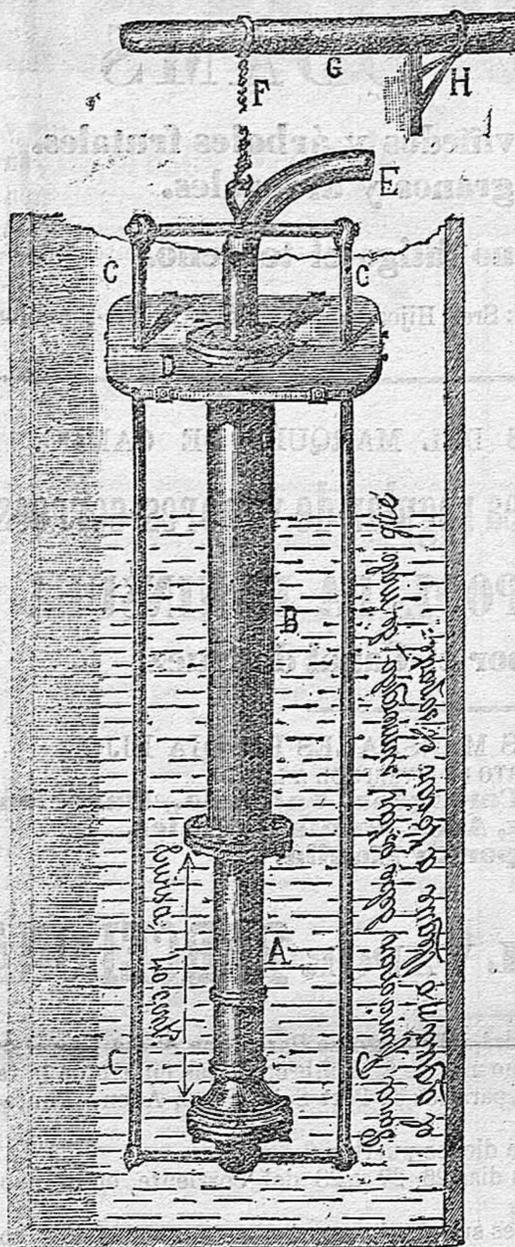
Lu mujer cuide su casa sin consultar la vecina; ni en atencion sea escasa para indagar lo que pasa en su despensa y cocina. Al marido miramiento, y con los hijos tolerancia: con los de fuera silencio, con las niñas vigilancia, y con todos buen intento.

No falte resignacion para aceptar lo que venga: aléjese la pasion, y que la sana razon nos escite y nos contenga. Los que así sepan vivir vivirán del mejor modo, mas no exentos de sufrir ni aun menos de morir; sea pues, Dios sobre todo...

S. Feliu de Guixols: Imp. de Juan Gener.

NUEVO ASCENSOR

CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO POR 20 AÑOS, PARA ELEVAR AGUAS ú OTROS LÍQUIDOS.



Aunque generalmente basados sobre unos mismos principios, muchísimos son los sistemas de bombas que se han inventado, ya sean las movidas á mano, ya por la fuerza motriz, para aplicarlas á los usos domésticos ó para el riego, ó para las necesidades de la industria y aun las mas perfeccionadas han adolecido del defecto de emplear inútilmente una gran parte de fuerza aparte de los gravísimos inconvenientes que provienen de la facilidad con que se destruyen é inutilizan.

Sin duda que el gran problema que debia resolverse con este aparato, contiene los siguientes extremos: 1.º Que no se emplee mas fuerza que la del justo peso del agua que se eleve.—2.º Que no tenga roces ni desgastes, y en consecuencia que no esté sujeto á reparaciones.—3.º Que sea cual fuere el movimiento rápido á que se le sujeta, aunque sea el vertiginoso de un molino de viento, no sufra ningun detrimento en su organismo y funcione siempre con la misma regularidad.—4.º Que no deje nunca de estar en cebo; y 5.º Que elevando mayores cantidades de agua que las conocidas, su precio sea mas reducido, y menor la fuerza necesaria para su movimiento.

Este problema tan complejo hasta hoy, queda resuelto con nuestros ascensores, y basta ver el dibujo que se acompaña, con la sucinta enumeracion de sus partes, para que los conocedores de lo que es una bomba, comprendan perfectamente su sencillo y sólido mecanismo, y subsiguiente conveniencia de que este nuevo aparato sustituya á todos cuantos estén hoy en uso, y que solo podian tolerarse por no conocer otros mejores.

Se confeccionan en dos medidas. Números 1 y 2.

El núm. 1, según la velocidad que se le imprima, dará un término medio de 1.666 litros de agua por hora, y su precio es de 150 Pesetas.

El número 2 puede asimismo dar por término medio 5.000 litros por hora. Precio 250 Pesetas.

Los aparatos de medidas superiores se confeccionan mediante pactos convencionales.

Por los precios indicados se entrega el complemento del ascensor y accesorios, según va marcado en el dibujo, y el solo gasto que queda al comprador es la tubería y la cuerda de alambre galvanizado para llegar al punto que se desea, siendo el precio de la cuerda 2 reales por metro.

El coste de instalacion es casi nulo pues que solo hay que afirmar dentro de pozo el soporte de madera letra D que sostiene todo al aparato que queda sumergido dentro de agua.

Explicacion del aparato. A, cuerpo de bomba compuesto de dos tubos cilindricos de laton. B, tubo de hierro conductor y compresor. C, montantes de hierro que dan el movimiento de ascenso y descenso. D, soporte de madera que sostiene todo el aparato. E, tubo de plomo de conduccion del líquido. F, cuerda de alambre galvanizado que imprime el movimiento á la tirantez de hierro. G, palanca á manubrio. H, soporte de hierro.

Se construyen en la fabrica de bronce y otros metales de Francisco de P. Isaura, calle del Olmo, núm. 19, Barcelona, donde podrán verse funcionar dichos ascensores.

¡MAGNÍFICA PROPORCION!

VENTA DE TRES CASAS CONTIGUAS

UNIDAS Ó POR SEPARADO, CON SUS CORRESPONDIENTES PATIOS; edificables si se quiere, situadas en la calle de la Procesion y lindando con la Nueva de San Ramon.

Superficie de la 1.ª casa.	4919	palmos.
Id. de la 2.ª »	3394	»
Id. de la 3.ª »	5535	»

Total. . . 13848 palmos.

Hay en cada una de las tres casas, su correspondiente sótano ó caba, caldera, pozo y demás compartimientos propios para la fabricacion de taponés, ofreciendo la finca en conjunto la gran ventaja de poderlas convertir en una de gran capacidad con solo derribar algunos tabiques, atendida á la igualdad de nivel con que se hallan construidas.

El precio de venta es sumamente cmodo. Para mas informes dirigirse á D. Amerio Vilá de esta villa.

SECCION DE ANUNCIOS.

A LOS AGRICULTORES. GUANO ODAMS

Número 1. Para viñedos y árboles frutales.

Número 2. Para granos y arrozales.

Este Abono no fatiga el terreno.

Agentes depositarios en Cataluña: Sres. Hijos de José Vidal y Ribas.-Barcelona.

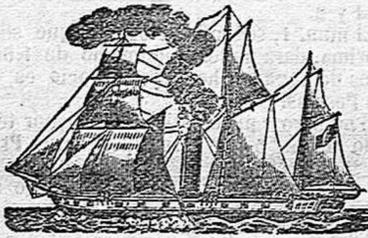
VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO.

Primera y única línea regular de vapores-correos
ENTRE LIVERPOOL, LA PENINSULA
y Manila, por el Canal de Suez.

VIAJES REDONDOS MENSUALES EN DIA FIJO

DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL A LOS DE

la Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia, Barcelona,
Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales,
Singapore, y Manila.



EL VAPOR BARCELONA.

saldrá del puerto de Barcelona el día 1.º del próximo mes de Setiembre, á las cuatro de la tarde, para los de Port-Said, Suez, Aden, Punta de

Gales, Singapore y Manila.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

La carga deberá entregarse los días 26, 27 y 28 del corriente, en el muelle del Rebajo.

Para fletes y demás antecedentes sus consignatarios, señores Borrell y compañía, Escudillers, 76. = BARCELONA.

BANCO DE GERONA

Se encarga del cange de los títulos de la deuda consolidada y subvenciones por los de nueva creación. Se reciben órdenes de compra y venta de valores del Estado y locales y cupones de todas clases.

R. BONIQUET

CIRUJANO-DENTISTA

Plaza de la Constitución, subida
al Puente, 1.

GERONA.

J. BONIQUET, HIJO

MÉDICO-DENTISTA

Calle de Fernando,
entrada Pasaje Madoz, 1, 2.º

BARCELONA.

SE VENDEN TRES CASAS

Dos situadas en la calle Estrecha del Centro números 7 y 25, y otra casa-fábrica en la del Sol n.º 8.

Para informes dirigirse á D. Jaime Bosch, calle de las Eras n.º 15. —San Feliu de Guixols.

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

DE

D. JOAQUIN CASTAÑEIRA Y COMP.^A

CALLE DE CIUDADANOS, NÚM. 15, BAJOS,

GERONA.

En este punto queda trasladada la que antes tenia establecida en la calle de la Liebre, n.º 1.

CORTE MATEMATICO DE CAMISAS Y CALZONCILLOS.

Se hacen á medida, de todas clases y precios en la tienda de D. VICENTE VALLBONA, Mayor Antigua 4.

En dicha casa se ha recibido un magnífico surtido de telas, cretonas de colores, madapolams, pecheras, cuellos, puños, corbatas, lazos y otras varias clases de géneros, propios para la presente estación.

También se harán las camisas y calzoncillos á la medida, á los que traigan la ropa en la referida casa.

ÁGUILA

PAPEL DE FUMAR REGALIZ DE PEDRO RIUS.—BARCELONA.

Animada esta fábrica por el merecido crédito é inmenso consumo que en esta ciudad y toda la provincia de Gerona han obtenido de antiguo sus libritos de papel de verdadero regaliz marca AGUILA; y deseando corresponder con creces al favor que el público fumador le dispensa, tiene el gusto de anunciar que acaba de perfeccionar en alto grado su fabricación empleando un papel superiosísimo de elaboración especial para esta clase de libritos sumamente pectorales.

Véndense en casa Balmas, de Gerona; Marqués y Clará, de Figueras; Vicente Ferrer, de Blanes; Jacinto Juanals, de Palafrugell; y en otros Establecimientos de La Bisbal, S. Feliu de Guixols y Sta. Coloma de Farnés.