

EL ECO DE LA PROVINCIA DE GERONA.

DIARIO POLÍTICO, DE AVISOS Y NOTICIAS.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

Calle de la Zapateria Vieja,
Núm. 4, Bajos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En esta Ciudad... 12 rs. trimestre.
Fuera... 15 » »
Números sueltos... 2 cuartos.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.—San Felipe Neri fdr. y San Eleuterio papa.

CUARENTA HORAS.—Están en la Iglesia del Hospital.

CASA. PARA VENDER situada en el Puente Mayor, señalada con el núm. 128, reúne buenas condiciones; se cederá á un módico precio.—En esta Imprenta darán razon.

AGENCIA DE NEGOCIOS

BAJO LA DIRECCION

—DE—

D. JOAQUIN CASTAÑEIRA

LIEBRE, 1, GERONA.

APRENDICES

Se necesitan dos en la imprenta de este Diario.

CRÓNICA.

Anteayer noche produjo honda sensacion en esta Ciudad la noticia de una desgracia ocurrida en la línea de Francia en el tren que salió de esta Estacion á las 8 de la mañana, por ser muchas las personas que de esta Ciudad salieron en dicho tren; la ansiedad era grande sin que pudiesen saberse noticias ciertas y positivas. La empresa deberia disponer en tales casos que acto seguido se fijara en las Estaciones del tránsito la verdad de lo ocurrido, y de este modo se evitaria el tener que aguardar los Diarios de Barcelona para salir de ansiedad, como ahora ha sucedido.

De la reseña que de esta catástrofe leemos en la prensa de Barcelona tampoco podemos dar noticias exactas de las desgracias ocurridas por cuanto, si bien en unos se hace subir el número de muertos á cuatro y el de heridos á treinta, en otros se fijan en un muerto y seis heridos.

El hecho segun dice *El Principado* parece haber ocurrido del modo siguiente:

«Poco antes del mediodía de ayer, ocurrió una terrible desgracia en la línea del ferro-carril de Granollers, entre las estaciones del Clot y de esta capital, y cerca del punto conocido por Fuerte-Pío. Bajaba por dicha línea el tren que llega á Barcelona á las doce, cuando al hallarse en el punto mencionado, y debido á una falsa maniobra del guarda agujas, el tren entró por un trozo de vía que se está construyendo, al objeto, segun tenemos entendido, de empalmar la citada línea con la inmediata de Zaragoza. Previendo lo que iba á suceder, el maquinista hizo todo cuanto pudo para parar el tren y evitar una catástrofe, mas no le fué posible, dadas la velocidad que el mismo llevaba, la pendiente que forma el terreno, y lo corto del trozo de vía en que aquel entró.

No teniendo más rails que correr, la máquina saltó, sucediendo entonces una cosa espantosa. La máquina con el tender quedó un buen trozo fuera de la línea, caída y enclavada á grande profundidad. El wagon que la seguía, quedó fuera de la línea, tambien, levantado en alto por su parte trasera, habiéndose entrado en la máquina por la delantera. El segundo wagon, en el que

providencialmente no iba nadie, quedó hecho astillas, y su armatoste fué el que con la sacudida levantó en alto el que le precedía, con el cual formaba á manera de puente. Los demás coches quedaron mas ó menos deteriorados.

Las desgracias personales que hay que lamentar, son una mujer muerta y nueve heridos, casi todos de gravedad. Los demás pasajeros sufrieron todos contusiones más ó menos leves, y más ó menos fuertes coscorriones. A haber des-carrilado un coche de 2.^a clase de los que iban á la cola del tren, se debe que las desgracias no hubiesen sido mucho mayores. Sin esta circunstancia y en vista de como quedaron la máquina y wagones delanteros, horroriza pensar lo que hubiera sucedido.

El guarda-agujas, espantado de la desgracia, escapó. Los heridos fueron trasladados al Hospital civil de esta ciudad, y el cadáver de la desgraciada mujer fué conducido al cementerio de San Martín de Provencals, en cuyo término municipal ocurrió el suceso.

—Ha sido nombrado Gobernador Civil de esta provincia D. Ricardo Ayuso, candidato que fué por el distrito de esta capital para la diputación á Cortes en las últimas elecciones en competencia con la del Sr. Fabra y Floreta.

—Ninguna noticia tenemos de haber aparecido partida alguna armada en nuestra provincia, disfrutándose de completa tranquilidad, hecha escepcion de los tumultos ocurridos en Olot y Bañolas de que ya tienen noticia nuestros lectores y que por ahora no han tenido ulteriores consecuencias.

—Tomamos de la importante *Revista Vinícola* de Valencia las siguientes líneas:

De una carta dirigida por Mr. Achard, diputado de la Gironde, al presidente del Sindicato del Comercio de vinos de Burdeos, traducimos los siguientes importantes párrafos sobre el empleo del ácido salicílico:

«Sabe V. sin duda que el Comité Consultativo de Higiene se ha pronunciado de nuevo y de un modo más terminante todavía que la primera vez contra el empleo del ácido salicílico en los vinos.

El informe de Mr. Dubrisay será presentado en breve y es de esperar que Mr. Tirard se niegue á entrar en la vía del toleramiento ni siquiera á una dosis de ocho á diez gramos por hectólitro.

La tesis de Mr. Dubrisay es la siguiente: el ácido salicílico no es antiséptico sino á dosis elevada y entonces es peligroso para la salud del consumidor.»

1788

Lo demás de la carta son apreciaciones del señor diputado; pero téngase en cuenta lo principal, á saber: que el *consejo de higiene opina una vez más* que el *empleo del ácido salicílico es peligroso para el consumidor* y absténganse nuestros cosecheros de preservar con él sus vinos, pues si el ministro francés pusiese en vigor las leyes existentes contra los vinos salicilados, esos vinos no tendrían luego valor ninguno para la exportación á Francia.

—Ocúpanse algunos periódicos agrícolas de la aplicación de la electricidad á los vinos con el objeto de mejorarlos. El procedimiento no es nuevo y hace muchos años que se vienen efectuando ensayos sin que hasta la fecha se hayan obtenido resultados prácticos positivos ni reconocido formalmente las ventajas de su aplicación industrial.

Segun una memoria presentada á la Academia de Ciencias de París por Mr. Sconttetten sobre la acción de la electricidad de los vinos sometidos á la influencia de esta, las sustancias salinas en disolución en el vino hacen el líquido conductor. Descompónese el bitartato de potasa y puesta esta en libertad satura el ácido del vino, mientras que el ácido tartárico accionando probablemente sobre la materia grasa que existe en el vino favorece la formación de éter, que forman su aroma. Cierta cantidad de agua se descompone también evidentemente y produce en el polo negativo un desprendimiento de hidrógeno y en el polo positivo un desprendimiento de oxígeno. Como éste gas se encuentra dotado en su primer estado de propiedades muy enérgicas debe producir inmediatamente los nuevos compuestos que existen en los vinos viejos y que para producirse naturalmente hubiesen necesitado mucho tiempo y cuidados.

—Hemos recibido *El Boletín de la Integridad* Sociedad de contra-seguros, creada para la defensa de los abonados ante-las compañías aseguradoras.

En él leemos:

En un estanco y tienda de mercería y artículos de escritorio, sito en la calle de la Barca, de la Ciudad de Gerona, perteneciente á uno de nuestros suscritores, ocurrió un incendio á últimos del próximo pasado mes, destruyendo casi en su totalidad las mercancías de este establecimiento. Los peritos nombrados por la Compañía asegurada *La Catalana* y por el representante de *La Integridad* en aquella ciudad, respectivamente, están practicando los trabajos de peritaje.

—Copiamos del *Consultor Financiero* los siguientes sueltos:

Sociedad Catalana de Seguros contra incendios.—Un periódico extranjero ha

ce notar una omisión en el balance de esa sociedad, que no deja de ser lamentable.

Detalla el activo y el pasivo: es decir, en globo explica la situación de la Sociedad; pero omite dar cuenta de las primas á cobrar y siniestros abonados.

De sentir es un olvido de esta clase, yá que en su manifestacion y resolucion plausibles consiste el *desideratum* de la ciencia y de la ley. Además, sin especificar tan importantes detalles, la verdadera situación de la Sociedad queda por completo desconocida.

Esperamos que se tratará de subsanar por quien corresponda el inconveniente indicado, que aun siendo involuntario, como es de suponer, no deja de influir deventajosamente en el ánimo del público.

LA MAYORÍA.

¡Bonito espectáculo! La mayoría luchando contra la mayoría; los constitucionales á la greña con los constitucionales; la discordia inflamando á todos los hombres de la situación por el único motivo de que los unos quieren andar más de prisa y los otros más despacio; Sagasta rompiendo lanzas con Balaguer; el ayer subordinado Linares Rivas, queriendo ahogar á su jefe el Sr. Alonso Martinez; estos llamando reaccionarios á aquellos; aquellos llamando revolucionarios á estos; en fin, el campo de Agramante tal como lo describió el ingenioso hidalgo en la famosa venta manchega, cuando unos decian que el yelmo de Mambrino era finísima celada de encaje y otros prosáica vacía barberil, tal es la «vera efigie» de la situación.

Si la cosa fuera seria, como todo aquello que espontáneamente brota de partidos que tienen principios fijos é ideales determinados y concretos, podria considerarse el resultado de la

sesion del sábado como derivacion natural de hechos que de antemano se hallaban preconcebidos; pero aunque desde el 8 de Febrero, todo hombre previsor no pudo ménos de comprender que mas tarde ó mas temprano tenia que romperse la cuerda en la que unos y otros estaban afianzados, nadie podia creer en un sacudimiento tan brusco; sin embargo, asi ha sucedido, con no poco escándalo del país, que ve lo que son ciertos partidos que pasan por gubernamentales.

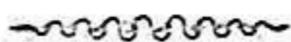
Rota la mayoría, separada ya por un abismo, ¿qué es lo que le queda al Sr. Sagasta? Un apoyo débil, mas débil que aquel con que cuentan las fracciones de Balaguer, Navarro Rodrigo y Lopez Dominguez. Los votos que vinieron en ayuda del Gobierno, ¿tienen la significacion numérica que representan? No.

Porque sí todos los que se abstuvieron de votar lo hubieran hecho en contra del Gobierno, ¿cuál hubiese sido el resultado? Además, si se desmenuza la cifra de los diputados que, unos por temor, otros por compromisos, estuvieron al lado del Gobierno, ¿qué es lo que hubiera quedado al lado de éste? Nada mas que aquellos que desempeñan un cargo público y no quieren perder la prebenda porque tengamos Jurado ó no tengamos Jurado.

Estudiado imparcialmente el hecho, resulta de él que el Gobierno ha quedado hoy mas quebrantado que nunca, y que le será imposible gobernar parlamentariamente, á no ser que, faltando á sus principios, alcance el decreto de suspension, en cuyo caso de Sagasta á Narvaez no habria diferencia alguna.

(De *El Conservador*.)

SIN PREÁMBULO.



Segun dicen todos los periódicos de hoy, y segun nosotros hemos averiguado tambien por nuestra parte, el Sr. Presidente del Consejo pasó ayer un B. L. M. á los diputados que el sábado se habian abstenido de votar, invitándoles á adherirse á la mayoría. Del número verdaderamente grande de los abstenidos, sólo tres aceptaron la invitacion. ¿No le dice nada este desaire al Sr. Sagasta? ¿No cree que dentro de poco puede hacerse imposible su Gobierno con las actuales Córtes que él mismo ha traído? ¿No ve llegado el caso de consultar la voluntad de la Corona? Nos parece que las circunstancias exigen del Sr. Sagasta que presente su dimision sin más preámbulos.

El Presidente del Consejo de Ministros tuvo la inmensa suerte, al ser llamado por la Corona para formar Gabinete, que raro hombre de Estado ha tenido. No sólo pusieron en sus manos el decreto de disolucion de las Córtes liberales-conservadoras, sino que hizo cuanto se le antojó con el manubrio electoral, sin protestas de la democracia, que se declaró su aliada y estuvo apoyando sus disposiciones, aun aquellas que inferian profunda herida á la Constitucion del Estado. Hizo y arregló cuanto quiso, cometiendo las injusticias que le plugo contra los Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales; y no obstante haber traído á las Córtes una inmensa mayoría, no ha podido terminar en paz y sin zozobra la primera legislatura.

Los aliados de su Ministerio, los republicanos benévolos, más que por odio al partido liberal-conservador se habian doblegado ante el Sr. Sagasta, esperanzados en que su política al fin llegaría á favorecer sus ideales democráticos, y esa benevolencia transitoria y efímera, siempre digimos que cesaria apenas el Sr. Sagasta no respondiese á las ofertas hechas en la oposicion y aceptadas por su partido, como artículos principales del dogma constitucional.

El Sr. Sagasta, por haber abandonado la política á los hados, se encuentra con que las cañas de sus amigos se vuelven lanzas contra él, que su prestigio de jefe de partido ha acabado, y que sus correligionarios y amigos benévolos lo consideran prisionero del general Martinez Campos, por una parte, sin que éste pueda hacer nada en favor de su aprisionado compañero de Gabinete.

Y es que todo lo olvida el Sr. Sagasta.

El año de 1874 estaba el ilustre Duque de la Torre, que como General y al frente de un ejército de 100.000 hombres, nadie puede tener la ridícula vanidad de creer superarle, en las mejores relaciones políticas con el Sr. Sagasta, y sin embargo, la opinion pública triunfó en pocas horas, dejando encerrado en una sala del Ministerio de la Gobernacion á todo su Gabinete.

Pues la opinion pública está hoy como estaba entonces en contra del Señor Sagasta, y medrado está sí solo confia en que lo defienda en el duro trance en que se encuentra la espada del General Martinez Campos. Sin esperar, pues, mayores desengaños y sin necesidad de otro preámbulo, repetimos, cuando sus amigos políticos lo vituperan y se declaran en desbandada, por doloroso que le sea, debe abandonar el poder por su propio bien y por bien del Pais.

(De *El Estandarte*).

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DE EL ECO DE LA PROVINCIA.

Madrid 23 de Mayo de 1882.

Sr. Director de EL ECO DE LA PROVINCIA DE GERONA.

Ya á última hora ayer tarde se animó muchísimo el salon de conferencias. Discutiase en un corrillo la actitud del duque de la Torre, afirmando conocido ministerial, que por esta parte no tendria desazones el gobierno, porque el ex-jefe del Estado piensa hoy lo mismo que cuando pronunció su famoso discurso de Linares. No se compadece esta actitud con la de los mimados y queridos de S. E., como Lopez Dominguez y Bernudez; de suerte que volvemos á tener de tema perenne la situacion del duque, que no piensa en hacer declaraciones de ningun género..... á lo menos por ahora.

Tambien era objeto de espectacion el anunciado consejo que iba á celebrarse más tarde en la presidencia, corriendo de boca en boca la palabra crisis, dándose ya por planteada la consabida modificacion. Y en efecto el Consejo fué eminentemente político, pero contra lo que se esperaba ni se pensó en modificaciones ni cosa semejante, antes se convino en que ni hay ni habrá motivo que la justifique.

Abordada resueltamente esta cuestion en el Consejo, terciaron en ella todos los ministros acordes en la opinion expresada. El ministerio cree representar muy bien la mayoría, no influyendo para nada en su marcha, que continuará sereno, batallas y desprendimientos como los del sábado. En esto convino como un suizo el Sr. Albereda, de quien tanto esperaban los crisisistas.

Este, pues, es el acontecimiento del día, que dará juego para largo tiempo.—¿Yrá el ministerio bien ó mal encaminado?—El tiempo es quien puede decidir, ó el criterio particular de cada uno de nuestros lectores.—Después de este magno asunto, el Consejo tomó diversos acuerdos, de entre los cuales merecen especial mención el nombramiento del Sr. Nuñez de Arce para la presidencia del Consejo de instrucción pública, el del Sr. Rubio (D. Leandro) para la de la Junta de pensiones y pase á la vacante del Sr. Torres, que no será nombrado hasta después de discutido el voto particular que tiene que defender.

Con algunas transferencias de crédito para emplear cinco millones en obras por administración en las provincias que padecen miseria, una pequeña combinación de gobernadores que no alcanza á Granada porque acepta el Sr. Acuña y algunos expedientes de menor importancia, se dió por terminado el acto á las dos de la madrugada.

Antes que nada condensaré aquí los hechos del día dignos de no olvidarse. La sesión del Senado fué ayer corta, quedando aprobado el proyecto de organización del ejército y dispuesto reunirse hoy en secciones y votar varios proyectos. Toda la del Congreso puede decirse que la consumió el extenso, meditado y erudito discurso del Sr. Becerra en defensa de su enmienda, que á última hora comenzó á contestar el Sr. Eguillor, que quedó en el uso de la palabra para hoy.

Leyóse al fin el dictámen de la comisión de reforma arancelaria proponiendo el restablecimiento íntegro de la base 5.^a. El voto particular pide que el tratado de comercio se considere como la 1.^a rebaja para hacer la 2.^a de aquí á 10 años. Esta es la opinión del gobierno.

La sesión de los federales fué ayer borrascosa. Por 28 contra 4 se acordó formar un censo de afiliados al partido y suprimir el aditamento de pactistas, no debiendo llamarse en adelante el partido mas que republicano federal. Esta noche y los días sucesivos continuarán las sesiones en el teatro del Recreo, comenzando á las ocho. Se asegura que la presidencia definitiva será trina.

La reunión de anoche en casa del Sr. Navarro Rodrigo estuvo animada, predominando los temperamentos sosegados. Se lamentó la denuncia de *El Gil Blas*, hecha por el fiscal de imprenta, porque de este modo no se conquista la opinión más que se pierde, aplicando indistintamente código y ley.—Comentóse la frase del señor Sagasta dirigiéndose á su amigo de siempre Sr. Martínez de Luna, de los absentes, que tuvo lugar en el salón de conferencias en esta forma:—Martínez Luna: «saludo á mi jefe.»—Sagasta: «no soy ni jefe ni amigo político de V.»—No obstante esta directá indirecta, los navarristas siguen y seguirán llamándose ministeriales, en tanto no los echen. Veremos lo que hoy dicen en vista de lo acordado en consejo.

Respecto á las partidas en Cataluña no hay quien sepa descifrar la verdad. Unos afirman que todo se ha reducido á nada, y otros que á mucho, perteneciendo

á estos los carlistas. No he podido comprobar que haya dos partidas más en Tortosa ó sus cercanías, dos en las de Balaguer. En las regiones oficiales, sin desatender el movimiento, no se le dá importancia, participando así de la opinion de las autoridades del Principado.

La junta mixta acordó anoche dejar á la resolucion del gobierno el artículo 36, sobre el cual no ha podido llegar á un definitivo y completo acuerdo. Asistió por primera vez el marqués de Colmina, que reemplaza al Sr. Peña Villarejo y se discutió hasta el artículo 45.

En la sesion del Congreso, despues de algunas preguntas de varios señores diputados y de leer el Sr. Albareda varios proyectos, se entró en el órden del dia, continuando su discurso el Sr. Eguilior.

La animacion está en el salon de conferencias, donde numerosos grupos discuten con calor respecto al consejo de anoche, y nada, continuan creyendo en una próxima modificacion ministerial á pesar de cuanto se afirma en contrario. El señor Sagasta da partia en un grupo de periodistas al salir yo del Congreso.

Ayer se inauguró la exposicion de Horticultura y en breve ocurrirá lo mismo á las de ganados y animales y plantas. Tambien el 30 se inaugura el nuevo local del Centro militar, á cuyo acto están invitados el Rey y los ministros.

Nada más que lo dicho respecto á provincias. Del extranjero que anda bien el conflicto egipcio; mal el estado de Irlanda; en vias de publicarse un rescripto imperial por el cual el Soberano de Rusia prohíbe bajo penas severas los desmanes contra los juicios; y que las tropas francesas han tenido una victoria en Argelia sobre 800 insurrectos.

Su atento afectísimo,—*F.*

ANUNCIOS GENERALES.

PELO BLANCO. AGUA SILVIANA (vegetal) POMADA Y ACEITE.—Usando cualquiera de estos tres productos vuelve el cabello á su color primitivo, no ensucia, quita la caspa y hace crecer el cabello.—6 pesetas frasco.

TINTURA AMERICANA instantánea para el pelo y barba desde el color castaño al negro azabache.—6 pesetas caja.

Único propietario peluquero, D. Silvio Pagés, Gerona.—Depósito general, Botica de la Corona, Gignás, n.º 5, Barcelona.

(BRIANS) **HERPES** (BRIANS)

Cúranse radicalmente por crónicos que sean, evitándose la reproducción del mal.

CONSULTA ESPECIAL, CALLE DEL PINO, N.º 14, PISO 3.º, PUERTA 2.ª DE 12 A 2.

SECCION DE VARIEDADES.

EL TÚNEL SUBMARINO DEL CANAL DE LA MANCHA.

El túnel que ha de unir las Islas Británicas con el Continente Europeo, tropieza, según leemos en los periódicos, con algunas dificultades, nacidas de la susceptibilidad de los ingleses, que temen que por él entre en Inglaterra un ejército invasor, y lleve á cabo la conquista que no pudieron realizar Felipe II ni Napoleon I. Han pasado ya, para no volver, los tiempos de las grandes conquistas, y por ello creemos que se orillarán fácilmente las dificultades nacidas de tales recelos.

Otro género de dificultades preocupa la atención de la empresa, que ha emprendido obra tan colosal, y de los ingenieros encargados de realizarla; de las que hemos hablado repetidas veces en nuestra Revista, por ser muy interesantes, y son las que se refieren á la magnitud y naturaleza de la obra.

Recientemente, sir John Hawkshaw, y otros eminentes ingenieros ingleses, MM. Barlow, antiguo presidente de la Sociedad de Ingenieros civiles, Berry, Crampton, Bruneles, Easton, Clark, Hawkshaw, acompañados de MM. Topley y Witiker, geólogos agregados al Geological Survey, acompañados de representantes de la prensa inglesa, y otros varios caballeros, han visitado los trabajos que la Sociedad francesa concesionaria del ferro-carril submarino continúa en Sangatte, cerca de Calais, como preliminares de tan importante obra, y de los cuales vamos á dar cuenta á nuestros lectores.

Estos trabajos empiezan por dos pozos gemelos de 86 metros de profundidad; el uno, de 2m.50 de diámetro interior en la obra, está destinado al agotamiento del agua y á la ventilacion; el otro, de 5m.10 de diámetro, está desti-

nado á la extraccion de las tierras, y á la circulacion de los obreros. Un tercer pozo menos profundo suministrará el agua á las calderas de las máquinas de vapor, cuya fuerza es en conjunto de más de 300 caballos.

En el fondo de estos pozos se han empezado dos galerías que se dirigen por debajo del mar. La principal tiene 150 metros de longitud, que se ha perforado á mano, y va á prolongarse 1,500 metros más, por medio de una poderosa máquina perforadora, inventada por el coronel M. Beaumont, de los ingenieros militares ingleses. La otra galería situada 13 metros sobre la primera, servirá para ensayar la máquina del otro inventor inglés, M. Brunton.

El interés especial de la visita de sir John Hawkshaw, y de los ingenieros y geólogos que le acompañan, consiste en el estudio que deseaban hacer, de las cualidades de ser más ó ménos permeables al agua las diversas capas de creta superpuestas, que forman, entre Douvres y Calais, el fondo del estrecho.

Los pozos de la Sociedad francesa, habiendo atravesado todas las capas, desde la creta blanca superior llena de hendiduras, hasta la creta gris, llamada creta de Rouen, y las arcillas del Gault, situadas debajo, han permitido hacer este estudio y sus verificaciones de una manera muy completa.

Durante la perforacion del pozo, se ha reconoeido, que hasta 57m de profundidad, contados desde el orificio, las capas son muy acuíferas, la cantidad total de agua extraida, durante la perforacion del pequeño pozo de 2m,50 de diámetro interior, ha llegado hasta 7,000 litros por minuto. En cada uno de los pozos se ha aislado el agua por un revestimiento apropiado, despues del apeo, y compuesto de piezas de madera de encina, ensambladas con el mayor cuidado, y calafateadas despues. La confeccion y colocacion de este revestimiento constituyen una de las operaciones más delicadas y más difíciles del arte del minero; y ha sido construido en los talleres de la Sociedad, y ha llamado vivamente la atencion de los visitantes ingleses.

Debajo de estas capas permeables, se encuentra al contrario, en un espesor de algo más de 30 metros, capas de una creta gris azulada, que no deja pasar, sobre la costa francesa, mas que muy poca agua. En estas capas debe perforarse el túnel, si se quieren evitar las grandes dificultades que ocasionaria el agua. Por consiguiente, en su espesor va à establecer la Sociedad francesa, por medio de las máquinas convenientes, las galerías que se dirigen por debajo del mar.

Para hacer apreciar con exactitud á los visitantes ingleses las cantidades de agua existentes en las capas superiores á la capa gris, se colocó una llave á través del revestimiento de uno de los pozos, y abriéndola, se dió paso delante de ellos á un chorro violento, que atestiguaba la abundancia de agua y la alta presión. bajo la cual estaba acumulada detrás de la camisa del pozo.

Los trabajos de Sangatte se han ejecutado bajo la dirección de M. Breton, ingeniero jefe, y de M. Dron, ingeniero segundo. M. Fernann Roul Duval, ingeniero miembro delegado de la Sociedad francesa, ha ido de París para recibir á los visitantes ingleses en las obras, y les ha dado todas las noticias é indicaciones que han deseado.

Después de haber recorrido los trabajos subterráneos, sir J. Hawkshaw y sus colegas han examinado las instalaciones importantes que la Sociedad francesa ha terminado en este momento. La atención se ha fijado particularmente en la máquina de vapor, del tipo mas perfeccionado, y sobre los aparatos de compresión de aire, que deben transmitir la fuerza á las máquinas perforadas. Los proyectos de estos compresores han sido ejecutados por el profesor M. Colladon, ingeniero de la empresa de la perforación del túnel de San Gothardo, que forma parte del comité francés, el cual ha hecho en ellos mejoras muy notables. Estas máquinas han sido montadas y serán dirigidas por M. Welker, que ha desempeñado funciones análogas en el Gothardo, hasta la terminación del gran túnel.

También han inspeccionado las máquinas que sirven para el agotamiento de las aguas y la extracción de los escombros. Indudablemente los ingenieros ingleses llevarán de esta visita la impresión de que la Sociedad francesa, en la que el camino de hierro del Norte, y la casa Rothschild hermanos son los principales interesados, ha hecho desde hace ocho años, los esfuerzos considerables, y que ha preparado en las mejores condiciones, la ejecución de la grandiosa obra de unir la Inglaterra á la Francia por medio de un ferro-carril sub-marino, y habrán apreciado los resultados obtenidos del lado francés; estos resultados demuestran que la obra es realizable, y que sin duda puede afirmarse desde hoy, que se verá un dia realizada.

 CORREO NACIONAL.

MADRID 23 DE MAYO.

(De la *Correspondencia de España*)

Los inscritos en el congreso nacional Pedagógico, llegaban anoche á 1,900.

—Las casas editoriales que figurarán en la esposicion nacional Pedagógica, son: de Madrid, los señores Hernando, Rosado y Sobrino, y de Barcelona, el Sr. Palucie, y es probable que lo verifique el Sr. Bastinos.

—Telégrama de *La Época*:

Lucerna 21.—Acabo de asistir á la inauguracion del túnel de San Gothardo, Italia y Suiza se hallan unidas por un nuevo camino abierto á través de la cordillera de los Alpes.

Salí de Milan en el tren de los invitados á la nueve de la mañana.

Las máquinas llevaban banderas italianas y suizas entrelazadas; los wagones de que se componia el tren eran magníficos.

Atravesamos las verdes llanuras de la Lombardia, llenas de recuerdos históricos y de frondosísimos jardines, y llegamos á Lugano, ciudad situada en la ribera septentrional del lago de su nombre, y rodeada de montañas, cuyas faldas se hallan bordadas de pueblecitos encantadores, casas de campo, prados, viñas y bosques de naranjos y limoneros.

Las ventanas de las casas están adornadas con banderas; las aldeanas y aldeanos hállasen vestidos con sus pintorescos trajes de fiesta. Es un viaje que ni soñado.

En Lugano nos sirven un espléndido almuerzo. Desde las ventanas del comedor vemos el lago, en cuyas aguas tranquilas se refleja un hermosísimo cielo azul.

Volvamos á subir el tren..... Entramos en el túnel al compás de las músicas..... El ingreso; profusamente iluminado, ofrece un espléndido golpe de vista.

Marcha el tren á gran velocidad..... Tardamos *veinte* minutos en recorrer los *catorce* kilómetros del túnel.

Llegamos á Lucerna á las siete de la tarde, y allí se hace al tren de los invitados una acogida entusiasta.....

Lucerna, la capital del canton de su nombre, que se levanta á orillas del precioso lago de los Cuatro Cantones, se ha vestido de gala para recibirnos.

La posicion de Lucerna es verdaderamente privilegiada, en una comarca bella y pintoresca á orillas del más hermoso de los lagos suizos, entre los citados montes

Pilatos y el Righí, enfrente de los Alpes de Schwytz y Engelberg, coronados de nieves eternas.

Enviaré más pormenores por el correo.

Día 22.—A las diez de la mañana paseo por el lago x ascension al Righi, si el tiempo lo permite. A las cinco de la tarde recepcion en el hotel Nacional de los convidados alemanes, italianos y suizos, con asistencia del consejo federal y de la direccion de San Gothardo. A las seis de la tarde, gran banquete en el *Schirei serhoff*. A las nueve de la noche, iluminaciones y fuegos artificiales.

Día 23.—Viaje de inauguracion desde Lucerna á Milán, desde las siete á las siete y cincuenta, salida de tres trenes de convidados con detencion en el punto más interesante de lo linea y refresco en el *Goschenen*. A las dos y media de la tarde, comida en Lugano, saliendo los trenes desde las cinco á las cinco y treinta. Llegada á Milán y recepcion de todos los convidados en el palacio municipal.

Día 24.—En Milán.—Gran banquete en los jardines públicos, iluminaciones y funcion de gala en la *Scala*.

—A las seis y cuarto se ha inaugurado la esposicion de Plantas y Flores del Buen Retiro.

La entrada de SS. MM., de las infantas doña Paz y doña Elalia, del duque de Montpensier y de su hijo el infante D. Antonio, ha sido saludada con la marcha real.

Han recibido á los augustas persodas los Sres. Silvela, conde Villagonzalo, Rívero y otros individuos de la junta y jurado de la esposicion.

Acompañaban á S. M. la reina las condesas de Xiquena, de Guaqui y de Torrejon y la marquesa de Roncali.

La familia real ha visitado todos los pabellones, seguida de una concurrencia lucida y selecta.

--S. M. el rey D. Francisco y la infanta doña Isabel no han podido asistir á la apertura de la esposicion de Plantas por una ligera indisposicion.

CORREO EXTRANJERO.

San Petersburgo, 22.—Se ha declarado un voraz incendio en Kowduo, quedando destruidas 105 casas pertenecientes á israelitas.

Las pérdidas se evaluan en 600,000 rublos.

Los edificios estaban asegurados.

Túnez, 22.—Reina completa tranquilidad en esta regencio.

El protectorado de Francia ha sido reconocido y atacado por todas las tribus.

Las cosechas en esta parte de Africa son abundantísimas.

San Petersburgo, 23.—Corre el rumor de que la coronación del czar en Moscu se ha aplazado definitivamente hasta 1883, á consecuencia de noticias fidedignas recibidas de diversas capitales extranjeras confirmando la existencia de una vasta conspiracion nihilista que se proponia atentar contra la familia imperial durante las fiestas.

El Cairo, 22.—El partido militar que hasta ahora se habia manifestado opuesto á toda inmision de Turquía en los asuntos egipcios, trata de decidir al khedive á que someta á la Puerta las condiciones anglo-francesas, esperando así mantenerse el en poder y producir una division entre las potencias.

Lóndres 23.—El Sr. Cárlos Dilke, subsecretario de Negocios extranjeros, dice en la Cámara de los comunes, hablando de los asuntos egipcios, que concerva la firme esperanza de que pronto se llegará á una solucion satisfactoria.

El Cairo 23.—El presidente del Consejo, Arabi-Bey, celebró ayer una larga entrevista con el cónsul de Francia, para tratar oficialmente sobre las condiciones impuestas por Francia é Inglaterra.

BOLSA DE BARCELONA.

Cotizacion del 25 de Mayo de 1882 segun nota del Banco de Gerona.

EFECTOS PÚBLICOS.

Interior 3 por ciento 28'82.—Subvenciones ferro-carriles 57'00.—Billetes Tesoro Cuba 97'50.

ACCIONES.

Catalana General de Crédito 62'50.—Crédito Mercantil (viejos) 63'00.—Idem Idem (nuevos) 00'00.—Banco Hispano Colonial 80'50.—Id. de Cataluña (viejas) 31'00.—Id. id. (nuevas) 00'00.—Id. de Préstamos y Descuentos 35'50.—Ferro-carri de Francia 109'50.—Id. de Orense á Vigo 47'00.—Id. del Norte 126'00.—Id de Alicante 110'50.