

EL INDEPENDIENTE

SUSCRICION.—

Fuera de la capital: Trimestre tres pesetas pagós adelantados.

Anuncios y comunicados á precios convencionales.

Número suelto.—25centimos.

PERIODICO LIBERAL.

DIRECTOR—ALBERTO NUGUE.

Barcelona.—Corresponsales para anuncios y suscripciones Roldós y C.ª Escudillers 30, y Centro Anuncios y Suscripciones de Cornet y Más, Arolas 5 entresuelo.

Los originales que se remita deberán ir firmados, y no se devolverán insértense ó no.

Toda la correspondencia remítase la imprenta de este periódico.

Publicase Miércoles Viernes y Domingo

DOLOR DE MUELAS — y — DIENTES

DOLOR DE CABEZA. El dolor de muelas y dientes por fuerte que sea dolor desaparece al momento usando el **ODONTALGICO KENT.** El de cabeza cuando es nervioso cálmase enseguida con este benéfico remedio.

De venta en esta capital, Farmacia del Dr. Perez.

Precio una peseta.

FOTOGRAFIA

Visítarla antes que ninguna otra. Plaza de San Agustín.

Precios baratísimos. Nuevos aparatos y prontitud en el servicio.

POLITICA EUROPEA

Madrid 7 de Enero de 1893.

Sr. Director de EL INDEPENDIENTE.

Sumario: La Exposición es mi deber. La exposición Hemenway—Judíos Ho-pi. Las colonias Wal-pi: Si-teum y Tewa—Religión y costumbres de la tribu Hopi: Ligera reseña sobre el Museo Peabody de Etnología y Arqueología americana.

Sr. Director. Muy Sr. mio: He dicho en cartas anteriores que es inesplicable la indiferencia con que el público y la prensa mira la Exposición. Una gran parte de los objetos que la componen irán á la Exposición de Chicago; los corresponsales ingleses y franceses se ocuparán de tanta maravilla, y entonces, traducida de su idioma extranjero puede que España se ocupe de la magnificencia que ha tenido en Madrid y del inmenso interés científico que encierra.

Yo tendré la satisfacción de haber cumplido con lo que creo mi deber, dando á conocer, aunque ligeramente, algo de lo mucho y muy importante que esta Exposición contiene.

En cartas anteriores he descrito algo de lo que se refiere al Perú á Dinamarca á la Dominicana y á Costa Rica; voy á ocuparme de la expedición Hemenway y del Museo Peabody.

La Expedición Hemenway es una expedición particular, costeada por la señora Mary Hemenway, de Boston (Estados Unidos) de América, y tiene por objeto investigar los problemas etnológicos y arqueológicos de los pueblos indios de Nuevo Méjico y Arizona.

La colección exhibida tiende principalmente á demostrar el resultado de los trabajos durante los dos últimos años, en cuanto á las excavacio-

nes y á la publicación de dichos resultados sin referirse de ningún modo á los trabajos anteriores á 1891, ni á mas que á los verificados en la provincia de Tusayán.

La exposición de la Expedición Hemenway es la monografía de una sola tribu de los pueblos indios, y los objetos que en ella figuran han sido escogidos y dispuestos para enseñar cuáles eran antes y son hoy las costumbres de algunos pueblos indios de la antigua provincia de Tusayán (Arizona). Se ha procurado que esta colección sea una monografía de los más primitivos de los indios sedentarios que habitan actualmente la parte Sudoeste de los Estados Unidos y que linda con Méjico. Este asunto ha sido tratado bajo dos puntos de vista el arqueológico y el etnológico. Estos dos aspectos de la vida de los pueblos son en la práctica idénticos, el uno siendo únicamente el antiguo aspecto del otro; con solo considerar la colección bajo estos puntos de vista, se puede uno familiarizar con el carácter de las costumbres indias en la época de Colon y de la conquista, y las probables modificaciones que han sufrido por el contacto que tuvieron con la superior civilización á que fueron asociados. Tan poco han cambiado durante los tres últimos siglos los indios representados en la monografía encerrada en esta sala que podemos afirmar que, reconociendo la mayor antigüedad de los objetos arqueológicos, su parecido con los etnológicos demuestra que los unos y los otros son idénticos, y que al estudiar los objetos antiguos, consideramos las producciones, no de una raza distinta, si no de un solo y mismo pueblo. Siendo muchos de los objetos arqueológicos hallados en ruinas que existían cuando tuvo lugar el descubri-

miento de Arizona, se parecen tanto á los modernos, que, considerando el asunto bajo el punto de vista tanto etnológico como arqueológico, debemos reconocer que nos ocupamos de una raza que se halla en el mismo estado en que estaba cuando la conquistó.

La provincia de Tusayán, de donde proceden estos ejemplares, está situada en la parte Nordeste del territorio de Arizona, junto al Gran Cañon del Colorado. Esta region fué descubierta por los conquistadores españoles procedentes de Méjico, y descrita en primitivos relatos, de algunos de los cuales figuran copias en la Exposición.

En este árido desierto no se encuentra ahora ninguno de los mamíferos grandes. El bisonte nunca recorre estos desiertos, y los rumiantes mayores escasearon siempre. Los indios Ho-pi son ahora unos dos mil y viven en siete pueblos, construidos en lo alto de las mesetas de una montaña inaccesible, á las cuales se llega por senderos escarpados, tallados á menudo en la roca viva.

De estos siete pueblos, tres que son Wallni Sitcum-o-vi y Fewa, están situadas sobre una meseta que se extienden al Este de las otras. La distancia que separa á cada uno de estos tres pueblos de los otros es la de una pedrada. Los dos primeros son verdaderos Ho-pi, mientras que Fewa es una colonia de indios llamados á su actual territorio por los Ho-pi, hácia el año 1710. Su idioma es distinto del de sus vecinos, y existen muchas diferencias entre las costumbres de ambos.

El antiguo Wal-pi de los conquistadores está ahora en ruinas en la extremidad de la meseta en donde se halla la ciudad moderna. En este sitio fué construida una iglesia y se pueden ver trozos de sus vigas en casos modernas.

Los indios Ho-pi son unos dos mil. Son pequeños, pacíficos, industriosos y hablan un dialecto indígena distinto del idioma de los otros pueblos de Nuevo Méjico y Arizona.

Los Ho-pi tienen mucho amor al prójimo y conservan con mucho afán las tradiciones de los antiguos. En sus bailes sagrados ponen en acción algunas de estas tradiciones, así como también lo hacen los sacerdotes en sus ceremonias secretas.

Los Hopi poseen un rico panteón de dioses y héroes, pero sin tener ningún dios superior á todos los demás. Estas divinidades pertenecen á diferentes órdenes, siendo las más importantes la nube de agua, el sol, la estrella, la superficie de la tierra y el dios ger-

men. La gran serpiente emplumada es un personaje importante.

Á más de la Expedición Hemenway, hay en esta sala una colección de fotografías y libros, que pertenecía al Museo Peabody de la Etnología y Arqueología Americana.

Este Establecimiento está en Cambridge Massachusetts (Estados Unidos) y depende de la Universidad Harvard.

Quisiera haberme extendido más en estas interesantísimas colecciones, pero me falta espacio y quedo por hoy s. s.

Garci Fernandez.

EL VAPOR «ISLÁM.»

Dicen de Conil que el *Islám* se encuentra completamente derecho, habiéndose formado una especie de dique de arena, tendiéndose seis anclas para evitar que se aproxime más á tierra.

Continúan todavía más de trescientos hombres descargando las 9.000 toneladas de carbón mineral y cok.

Cuando se haya arrojado al mar todo el cargamento y el buque se encuentre completamente alijerado, le dará remolque el vapor alemán *Betiilte*, para que pueda pasar los bancos de arena que le tienen sujeto.

Si continúa el tiempo como hasta ahora, créese que podrá salvarse. Si se reprodujera el temporal, se perdería por completo.

El *Islám* es un buque verdaderamente magnífico, con máquinas de triple expansión, casco de acero, cubierta de hierro, luz eléctrica y todos los adelantos modernos.

Costó 100.000 libras y está asegurado en 75.000.

Está destinado exclusivamente á las operaciones de carga, siendo lujosas sus cámaras, á pesar del fin á que se hallaba destinado.

El capitán se defendió del fuerte temporal que reinaba.

A causa de la completa cerrazón, y de la desviación de compases, por su reciente construcción, estuvo más de veinticuatro horas perdido, sin rumbo.

Egañóle una luz creyendo que era la del cabo Espartel.

Inesperadamente se vió encallado, sin que nadie le prestase auxilio hasta al amanecer, habiendo resultado estériles los que se le dieron; á causa de la violencia del mar.

Llevaba 76 tripulantes, de los cuales son indios 72.

Tres de estos con su característica agilidad, desembarcaron, naufragando y salvándose de milagro.

Estuvieron cuatro días comunicándose por tierra por medio de un cable colocado en el palo mayor. Debido á la agilidad de los indios, podían re-

sultar eficaces determinados auxilios.

La gente de Conil se lamenta de que el cargamento fuese de carbón, pues esta vez no han podido ejercerse las tradicionales harañas de rapiña y de pillaje que se han presenciado en otras ocasiones.

En las playas de Conill han ocurrido multitud de naufragios y raro es el año en que la población no cobra su correspondiente tributo.

El cabotaje en 1891.

Salieron en 1891 de los puertos de España por cabotaje 13.479.265 quintales métricos de mercancías, por valor de 591.311.757 pesetas, y entraron 11.313.478 quintales métricos, valorados en 538.880.750.

Esta diferencia entre la entrada y la salida la explica la Dirección de Aguas suponiendo que algunos buques van á efectuar su descarga al extranjero, y porque no todas las salidas de Diciembre han terminado su viaje en Enero; pero esto debiera resultar aproximadamente compensado con las salidas de Diciembre del año anterior, cuyas entradas figuran en Enero.

Queda, pues, como explicación plausible la de que muchas expediciones que se registran como, destinadas á otros puertos de la Península llevan cargamentos cuya salida debiera figurar en el comercio internacional, si no existiera una ficción cuyo objeto no comprendemos, como no sea el de verificar alijos, principalmente en Marruecos y Portugal.

Los datos analizados por provincias marítimas, demuestran que en España está muy desequilibrada la riqueza productora, puesto que de Barcelona salió por cabotaje un valor de 178.783.400 pesetas, mientras que no recibió mercancías de otras provincias más que por importe de 84.360.868.

Y ya la cifra mayor de salida, después de la de Barcelona, es la de Baleares, que asciende á 47.007.747 pesetas, y hay provincias con muy escaso movimiento, como la de Castelló, que solo exportó por cabotaje un valor de 779, 404 pesetas.

En cuanto á cantidades, Cádiz, Oviedo y Vizcaya superan á Barcelona, lo cual demuestra que la exportación barcelonesa es de géneros de poco bulto y mucho valor.

Al recorrer el resumen de las mercancías que constituyen los cargamentos por cabotaje nos ha ocurrido una idea, quizá demasiado supicaz, pero que creemos digna de consignarse.

Así como se cree que hay expediciones por cabotaje que cumplen su viaje en el extranjero, existe la posibilidad de lo contrario, es decir, que vengan del extranjero mercancías á título de cabotaje? Se dirá que, superando las salidas á las entradas, no es fácil admitir esa suposición. Desde luego que no, atendiendo al conjunto; pero entrando en detalles se observa que en ciertas mercancías, precisamente las que mejor se prestan al contrabando, figuran con más entradas que salidas.

Ejemplo: de productos químicos y

farmacéuticos salió un valor de 4.416.525 pesetas y entró el de 10.578.926. ¿De dónde procedía el exceso? Los 6.806 quintales métricos en tejido de cáñamo y lino que aparecen expedidos son á la llegada 10.827. Los tejidos de lana figuran á la salida por valor de 19.932.198 y á la entrada se convierten en 35.526.480; y para que eso no se atribuya á diferencia de valoraciones, fijémonos en las cantidades. Salieron 17.570 quintales métricos y entraron 27.492.

En otros casos acontece lo contrario. Lo que se embarca queda muy rebajado al desembarcarse; por ejemplo, los tejidos de seda, que de un valor de 5.041.695 pesetas á la salida, solo llega á 1.644.710.

Hay, por lo tanto, mercancías que van al extranjero, y los tejidos de seda deben ser una de ellas, y mercancías que deben venir por cabotaje también del extranjero.

En cuanto á la navegación, el número de expediciones salidas fué de 50.866, y llegadas, 47.412, casi todas, como es de suponer, con bandera nacional.

La extranjera soló figura en número de 550 para las salidas y 735 para las entradas.

Como dato curioso, consignemos que el número de viajeros embarcados fué de 74.584, que pagaron 32.712,50 pesetas, y el de desembarcados 96.095, que produjeron 46.860,50 pesetas.

Aquí resulta lo contrario de lo que hemos observado con las mercancías. Son más los viajeros que llegan á su destino que los embarcados según prueba con semejantes datos «El Imparcial.»

El Umbria.

Llegada á Nueva York.

El magnífico vapor *Umbria*, cuya pérdida se temió hace una semana, ha llegado felizmente á puerto.

Al amanecer del día 2, entre el entusiasmo de la población, que se aglomeraba en los muelles y malcones ávida de contemplar el gallardo trasatlántico, que tantas zozobras inspiró estos últimos días, ha arribado el *Umbria* á Nueva York, entrando triunfante en uno de los docks para reparar las averías que en su casco han producido los ímpetus de pasadas borrascas.

El júbilo de la ciudad no reconocía límites. Los vivas y las aclamaciones eran atronadores. Todos los sombreros se agitaban en el aire y millares de pañuelos aleteaban en los balcones.

Los pasajeros del *Umbria*, reunidos en los puentes y aglomerados en las bordas, devolvían emocionados aquellas entusiastas saluciones de bienvenida.

Cuando desembarcaron, las escenas fueron conmovedoras: los más serenos no pudieron dominar la emoción que experimentaron al pisar de nuevo la tierra que habían creído perder para siempre en los tormentosos días pasados á bordo.

El relato que uno de los viajeros ha

hecho á un periodista neoyorquino de la accidentada navegación del *Umbria*, es tan interesante como dramático.

En alta mar.

Lleváramos—dice—una navegación felicísima desde que salimos de Liverpool, cuando al amanecer del 23 inicióse un fuerte temporal, que hizo al capitán redoblar sus precauciones de ruta y nos obligó á los viajeros á encerrarnos en salas y camarotes. No se produjo, sin embargo, alarma á bordo, y á la hora de la comida no había un solo puesto vacío en las mesas, ni una sola cara triste entre los comensales.

Cuando era mayor la animación, sintióse de repente una violenta sacudida que estremeció el buque de alto á bajo.

—¡Hemos encallado!—fué el grito general.

Arriba en la cubierta solo se oían carreras precipitadas y los toques de silbato ordenando maniobras.

Pasó algún tiempo sin que pudiésemos saber la importancia de lo ocurrido. Unos exhortaban calma, aparentando una serenidad que estaban muy lejos de sentir, y otros peroraban aconsejando á los viajeros subir á cubierta para enterarse de lo ocurrido.

El llanto de los niños, los desmayos de algunas señoras, las carreras de padres y esposos en socorro de una y otras, suscitaron gran confusión en el soberbio comedor, tan animado y alegre momentos antes.

Avería en la máquina

En esto se presentaron el capitán Enry Kay y el primer ingeniero mister Tenyson en la puerta del comedor.

Restablecióse el silencio y el orden como por encanto, y todos los interrogaron ansiosamente con la vista.

—Recomiendo á todos ustedes—dijo el capitán con verdadera sangre fría—mucha calma y tranquilidad.

Tenemos una avería en la máquina que nos impide seguir adelante. El peligro existe, pero no es grave. Estamos en camino frecuentado, y no tardaremos en encontrar auxilio.

Aunque parezca mentira, la serenidad del capitán se comunicó á todos sus oyentes, y aun hubo quien se permitió algún chiste cuando el «maitre d'hotel», adelantándose officiosamente, dijo:

—Tenemos provisiones para más de tres semanas.

¡Noche buena!

Cuando esto acontecía, eran las siete y media de la tarde, y estábamos á 800 millas de Alifax y 500 de Nueva York. Corrimos catorce horas de temporal horrible, y al día siguiente, ¡el día de Navidad! nos despertó á todos un cañonazo y el alarido de las sirenas pidiendo auxilios. Los cañonazos y los silbidos se repitieron durante media hora con intervalos de cinco minutos.

Se nos permitió subir á cubierta, y vimos que un buque avanzaba á toda máquina paralelamente hacia nosotros. Por el telégrafo de señales supimos pronto que era el «Boemia», de la

compañía Hamburgo-América, el cual enseguida se prestó á remolcarnos. Pero lo aterado del mar y el estar nuestro buque á merced de las olas, dificultó mucho el lanzamiento de los cables, y hasta las ocho de la mañana no quedaron tendidos éstos.

La Nochebuena á bordo fué bien triste. El árbol de *Noel*, levantando en el salón de lectura no lució sus candelas, y quedaron intactos los dulces que el *maitre d'hotel* había colocado en sus ramas.

Los niños que iban á bordo estaban casi todos postrados y abatidos con el insufrible vaivén del barco, y los que no dormían en el regazo de sus madres, permanecían amodorrados en sus literas. ¡Á pocos de los que allí iban se les olvidará en mucho tiempo la Nochebuena en el *Umbria*!

Para mayor tristeza, á media noche se rompieron los cables que nos unían al *Boemia*. Uno de ellos fué á dar en la cara á uno de los marineros, que resultó gravemente herido con el latigazo del calabrote.

Volvimos á quedar solos en medio del mar. La niebla, densa é impenetrable, oscurecía las luces de los buques, y muy pronto perdimos de vista al *Boemia*.

¡Que Dios os socorra!

Al día siguiente, domingo, poco después de celebrados los oficios religiosos, á los cuales asistieron toda la tripulación y los pasajeros, descubrimos un nuevo buque. Era el vapor *Manhausset*, que se dirigía á Filadelfia.

Le pedimos remolque, y nos contestó diciendo:

—Es imposible... Vamos faltos de carbón.

El lunes descubrimos otra barco, el *Gallia*, que se dirigía á Liverpool.

Á nuestros señales de auxilio contestó:

—Voy en comision urgente... Llevó el correo.

—Os exigiremos responsabilidades respondimos.

—¡Dios os socorra!—Bajo las señales y desapareció.

Adelante

Perdida esta esperanza, los ingenieros y mecánicos se dedicaron á recomponer la caldera; pero los primeros trabajos resultaron infructuosos, y entre los pasajeros cundió el malestar y la intranquilidad.

Dos veces se creyó definitivamente arreglada la caldera, y otras tantas volvió á inutilizarse. Pero al fin, se logró hacer la compostura definitiva, y ganamos el puerto.

Ahora, termina diciendo el viajero con la alegría que experimentó ya no puedo recordar todas las amargas pasadas.

¡Como en las comedias!

El viaje del *Umbria* ha terminado en boda. En el asenderado vapor venían dos señoritas lindísimas que iban á contraer matrimonio en Nueva York. Al tener noticias los novios de la llegada del barco, prepararon en seguida cuanto se necesitaba para la ceremonia, y apenas desembarcaron sus prometidas, las condujeron á la

iglesia, donde se celebró la boda con asistencia de muchos de sus compañeros de navegación y de infortunio.

Por nuestra parte las deseamos eterna luna miel.

Noticias Generales

Continúa siendo visitado por numerosas Comisiones de la provincia y en representación de los distintos centros liberales nuestro respetable y distinguido correligionario D. Alberto de Quintana que se encuentra desde ayer mañana entre nosotros.

También lo es por gran número de los mismos el no menos amigo nuestro D. José J. de Herrero procedente de Madrid, y á quien tenemos el gusto de contar entre nosotros desde ayer tarde.

El Sr. Herrero, que se hospeda hoy en casa del conocido médico D. Felipe Sanchez, fué acompañado por gran número de correligionarios y amigos particulares que se disputaban el placer de estrechar su mano.

Damos á nuestros queridos y respetables amigos la mas cordial bienvenida.

—La Junta organizadora de los bailes de máscaras que tendrán lugar en el salón platea del Teatro principal de esta ciudad durante la próxima temporada de Carnaval, nos ruega hagamos público que está abierta la lista de inscripción de socios para los referidos bailes al mismo tiempo que para localidades, en el local del Café del Recreo, Albareda, 13, principal, de 2 á 4 de la tarde.

—El Domingo último, como á las once de la noche, hubo un conato de incendio en el tercer piso de la casa número siete de la calle de San Francisco llevando la consiguiente alarma al ánimo del vecindario las bocanadas de denso humo que salían de los balcones que dan á la calle del Progreso, sin que afortunadamente se cuenten otras consecuencias que la quema de las ropas de una cama que había en una pequeña habitación en la que quedó localizado el siniestro, que ni siquiera hizo necesario el empleo de las bombas del municipio, pues bastaron unas cuantas cubas para sofocar y dejar extinguido el fuego.

Digno de todo encomio es el celo desplegado por nuestro dignísimo Sr. Alcalde D. Francisco de Ciurana, quien, con la mayor diligencia y puntualidad acudió, lo propio que varios otros Sres. Concejales, el Arquitecto Sr. Sureda y varias distinguidas personas de esta capital, multiplicándose todos ellos para el cumplimiento de sus deberes, especialmente en los momentos que mas temible parecía el incendio que en efecto pudo haber causado grandes estragos de no haberse impedido que se comunicase á las habitaciones contiguas.

—Parece que, á impulsos de ciertas influencias misteriosas y ocultos manejos, se halla en vías de transacción, ó quizás transigido ya, el pleito de divorcio con cuyo motivo surgió poco tiempo hace el grave conflicto entre

el Colegio de Abogados de esta Ciudad y el M. I. Sr. Provisor de la Diócesis, á virtud de quejas del Letrado D. Ramón María Almeda y del procurador Sr. Boschmonar.

Las bases de dicha transacción dícese ser el desistimiento, por parte de la muger demandada, de la apelación interuesta para ante el Metropolitano en el incidente sobre nulidad de las actuaciones y la separación **AMIGABLEMENTE** CONVENIDA de los cónyuges, mediante ilimitadas prodigalidades metálicas del marido á favor de aquella, no obstante darse el caso excepcional y novísimo, cuanto extraño, de ser el demandante por causa de sevicia de su costilla, que por lo visto no se conformaba en pertenecer al sexo débil.

De ser eso verdad, como nos lo han asegurado, con todos suspelos y señales, persona que debe saberlo; ocurrenos una pregunta: ¿Mirado desde el foro interno el asunto, ¿es lícito en buena y sana moral católica convenir, aconsejar ó inducir, en un matrimonio consumado, la separación de los cónyuges quedando ámbos en libertad de campar por sus respetos, por *mútuo consentimiento*, sin causa justificada de derecho y necesidad que haya sido declarado tal por sentencia de Juez eclesiástico dictada en presencia de pruebas aducidas en el correspondiente juicio?

Legos en la materia, deseáramos se nos ilustrase sobre éste importantísimo y trascendental punto; pues, aunque intuitivamente, parécenos que de existir tal licitud, ella constituiría una terrible amenaza contra altas instituciones que por ser el fundamento de la sociedad, merecen ser preferidas á todas las humanas miserias á la cabeza de las cuales suelen siempre ondear los sangrientos giros del amor propio herido en las mas comunes batallas de la vida.

—Condensando las noticias últimas que han llegado á nuestra Redacción, hay que anotar que anteanoche hubo un pequeño amago de incendio en uno de los pisos de la calle Auriga, que fué sofocado por los mismos vecinos; ayer se supo que en los extramuros de ésta y campos de S. Daniel había el cadáver de un hombre cuya muerte se considera repentina siendo condeido al Hospital por los Camilleros del municipio, y por último que se está montando el entarimado del Teatro Principal donde deben darse los próximos bailes de Carnaval, no faltando quien pregunta si se ha constituido el depósito de Reglamento, etc, etc., y... hasta por hoy.

—Escriben de Ripoll con fecha 8 haber aparecido á la orilla derecha del Río Ter y encima del hielo un cadáver que resultó ser el de Antoni Brusi, de unos 40 años de edad. El sitio donde fué encontrado dista unos 8 kilómetros de la Parroquia de pueblo mencionado. Por las manchas de sangre sobre la vía, se supone fué alcanzado por el tren y arrojado al río en cuya orilla fué encontrado.

—Ha sido puesto á disposición del Sr. Juez de Palafrugell un sujeto que en riñas burió á un amigo suyo.

Hay amistades que matan y esta,

por lo visto no fué una excepción.

—De *El Diluvio* de Barcelona:

Un apreciable suscriptor nos remite la siguiente esquila:

Sr. Director de *El Diluvio*.

Aclaración á su artículo los estanqueros de fósforos publicado en su apreciada 7 actual edicion de la mañana,

En la venta actual de fósforos, la caja que hoy se vende á 5 céntimos contiene 100 cerillas primera clase, que se vende á 5 pesetas gruesa.

Monopolio.—La misma caja con 60 cerillas se venderá á 5 céntimos, y á 7'20 pesetas gruesa.

La que en su periódico cita de 90 cerillas es la que hoy se vende á 5 céntimos caja de 150 cerillas, y á 4'75 pesetas gruesa.

Monopolio.—Caja de 90 cerillas segunda clase, á 5 céntimos, y á 7'20 pesetas gruesa.

Con estas aclaraciones creo, señor Director que podrá refutar con más precisión la diferencia que habrá cuando rija el monopolio, á la venta de hoy dia.

Barcelona 7 Enero 1863.—U. S.»

A lo que añade el aludido colega:

Ya vén, pues, nuestros lectores cuán gravados vamos á salir los españoles todos que consumimos fósforos, con el monopolio que se pondrá en vigor el dia 15 de Febrero próximo. No es solo un diez por ciento al recargo que sufrirán los consumidores con la disminución del número de cerillas que contendrá cada caja; sino este diez por ciento y el aumento en los precios de los accopios. Se ve, pues, claro, que los estanqueros encaminan las cosas á que los españoles dejen la costumbre de comprar fósforos al por mayor, pues el que compre por gruesas no disfrutará de ventaja alguna. Su deseo es que los españoles compren cajas sueltas á cinco céntimos. Así obtendrán más pingues ganancias».

—Ha tomado posesion de su cargo de Inspector de Orden público en la ciudad de Figueras nuestro estimado amigo D. Baldomero Roger, hijo del antiguo Coronel del mismo nombre, conocido por sus sacrificios inmensos en pró de la causa liberal.

Nombramientos así son los que apetecemos y aplaudiremos con entusiasmo.

—Nuestro querido amigo D. Francisco Flores se ha hecho cargo de la Inspeccion de Orden público de Port-

bou.

Sea enhorabuena, y sirva de justo castigo á los conservadores que lo han tenido cesante.

Asamblea de las Camaras de Comercio.

Se han recibido en la Cámara de Comercio de Madrid comunicaciones de la mayoría de las de provincias, adhiriéndose á la asamblea general que se ha de celebrar en Madrid.

También se han recibido telegramas de importantes fabricantes y expendedores de alcoholes, de varios comerciantes é industriales de provincias, felicitando á la comisión ejecutiva de las Cámaras por su iniciativa al convocar la asamblea.

Uno de los asuntos más importantes que han de tratarse, es el relativo á lo dispuesto en la real orden publicada por el señor ministro de Hacienda el 1.º del actual, encomendando á las Cámaras de Comercio y agrícolas recojan y sinteticen todas las reclamaciones que se hagan sobre las leyes del timbre y de derechos reales, y trasmisión de bienes, y los reglamentos dictados para la ejecución de éste, de la contribución industrial y del impuesto especial de alcoholes.

Todos los comerciantes é industriales y muy particularmente los gremios de Madrid, deben formular antes del día 12 del corriente, las reclamaciones que crean pertinentes al efecto, dirigiéndolas á la secretaria de la Cámara de Comercio de Madrid.

Tendrán derecho de asistencia los señores miembros de las Cámaras y representantes de los gremios.

TELEGRAMAS

Madrid 9.—El general Lopez Dominguez proyecta hacer grandes reformas en el ministerio de la Guerra y en la organización militar, figurando entre ellas el restablecimiento de los sargentos primeros; pero sometiéndolos antes un examen y llamándolos sub-oficiales.

Suprimiránse los Gobiernos militares y se limitará el ejército activo, excepto durante la época de las manobras.

Al objeto de disminuir el número de oficiales, se suspenderá durante dos años la Academia general militar.

También se suprimirán los colegios preparatorios.

Imp. Alberto Nugué.



Vigor del Cabello

Del Dr. Ayer,

Preparado Bajo Bases Científicas y Fisiológicas,

PARA EL TOCADOR.

EL CABELLO cuando no se le cuida debidamente pierde su lustre, se pone duro, rasposo y seco, y se cae con profusión al peinarse. Para impedirlo la preparación mejor es el

VIGOR DEL CABELLO DEL DR. AYER.

Destruye la caspa, cicatriza los humores molestos del cráneo, devuelve su color original al cabello descolorido y gris, lo pone sedoso y le comunica una agradable fragancia. Con el uso de este cosmético la cabeza menos poblada se cubre de un cabello **Exuberante y Hermoso.**

El Vigor del Cabello del Dr. Ayer es un artículo de tocador muy en voga entre las señoras y caballeros, y á éstos

les hace un señalado servicio porque les devuelve y conserva la juvenil apariencia de su barba y bigote.

Preparado por el Dr. J. C. AYER y Ca. Lowell, Mass., E.U.A.
Lo venden los Farmacéuticos y Perfumistas.

EL INDEPENDIENTE

PERIODICO LIBERAL

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Gerona trimestre 2'50 pesetas

Fuera la capital; idem 3 idem.

Número suelto 25 céntimos

Atrasado 50 id.

REDACCION Y ADMINISTRACION PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 14, IMPRENTA.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

DE BARELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Bolón.

Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Cuba y Méjico con trasbordo en Puerto Rico.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 15. para Puerto Rico, Costa-firme y Colon.

Línea de Filipinas.

Extensión á Ilo-ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japon.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes á partir del 10 de Enero de 1890.

Línea de Buenos-Aires.

Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cadiz á partir desde el primero de Enero de 1890.

Línea de Fernando Poo.

Con escalas en las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

Servicios de Africa.

Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escala en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mezagán.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cadiz los lunes, jueves y sábados

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y paserosa a Compañía da alojamiento muy cómodo, trato muy esmerado, como ha acreditado en su diado servicio. Rebajas á familias. Precio convencionales por camarotes de lujo. Rebaja or pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes el ase artesanoó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no enueen

A. VALLEJO. — Se ha trasladado — ALCALÁ, 29.
MUEBLES, TAPICERIA, COLGADURAS, ALCOBAS, RECIBIMIENTOS.

Exportacion á provincias.

TALLERES.—Paseo de San Vicente núm. 4, 1a

En la Imprenta de este periódico se hacen todas clase de impresos á precios muy ventajosos.

CONSULTORIO COMERCIAL

San Lorenzo, 5, 2.ª izquierda.

Con absoluta reserva, el comercio y la industria puede asesorarse de sus operaciones, dirigiéndose á este Centro, único fundado en España con personal teórico-práctico-mercantil que á su vez llevará á cabo el establecimiento y regularizacion de toda contabilidad administrativa y comercial, sometida á su dirección, regimentando estas legalmente, al alcance de toda inteligencia.

Horas de despacho: de 9 de la mañana á 1 de la tarde.

La Correspondencia consultiva se dirigirá al Director.—Madrid, San Lorenzo 5, 2.ª izquierda.

AGUAS MINERALES DEL MUSEL GIJÓN

Propietario D. Alfonso Garcia Morales

Estas aguas—que no lo curan todo, porque en slos tiempos modern en pañaceas—son de todas las conocidas, las más mineralizadas. En anemia, clorosis, dispepsia, corea y otras afecciones, son de exito seguro q se emplean en uso interno y externo. El precio de cada botellade á litro e de 75 céntimos de peseta.

El propietario contesta á cuantas preguntas se le hagan sobre estas aguas e venden en muchas farmacias, y al por mayor en la drogueria de E. Ca hijo) Gijon, desde donde se envian los pedidos á España y Amér