

PRECIOS DE SUSCRICION.

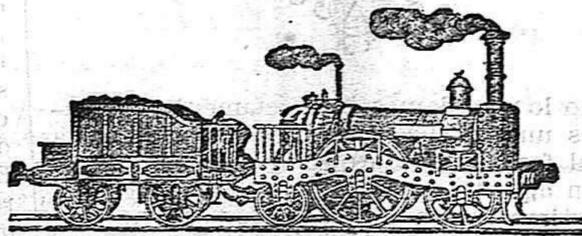
Olot, al mes. 2 Reales.
Fuera, trimestre. 6 id.

ANUNCIOS.

A los suscritores, linea. 20 Centimos.
A los no suscritores, linea. 35 id.

REMITIDOS.

A precios módicos.



LA LOCOMOTORA.

SEMANARIO DE FOMENTO DEL DISTRITO DE OLOT.

Este periódico se publica todos los Jueves. || Administracion.—Calle del Roser N.º 10, Olot.

Utilidad de las vias de comunicacion en los distritos rurales.

El epigrafe del artículo que exponemos hoy á la consideracion de nuestros lectores, tal vez parezcan un pleonasmio ó una redundancia; pero como al tomar la pluma lo hacemos con ánimo de escribir para los habitantes de distritos que aun no han sido cruzados por vias férreas, y para aquellos hombres que por su juventud ó su ignorancia no han procurado fijarse un solo momento en calcular el inmenso desarrollo que ocasionan á los intereses materiales; no dejaremos en nuestro propósito hasta que hayamos agotado todos los argumentos que la imaginacion nos sugiera á fin de allanar los obstaculos que de otro modo quizá dificultarian su establecimiento en aquellas comarcas en que extiende la miseria su descarnada mano por no ser alli posible tomar parte en el abastecimiento de los grandes mercados en donde se cambian por oro los productos agriculas y las manufacturas de pueblos apartados de los centros mercantiles.

? Quien ignora que por mas que el hombre tenga inmenso apego al pais que le vió nacer, la necesidad le obliga muchas veces á emprender viages en busca de comarcas que se adapten mas á sus gustos y en los cuales pueda procurarse riquezas que tal vez no encontraria en su patria? . . . Quien ignora que desde épocas muy remotas, han venido á invadir nuestra hermosa España numerosas tribus procedentes de los mas apartados confines de Europa, de Roma, y hasta de Africa? . . .

De tales hechos resulta que si los emigrantes hallan á su paso localidades mas fértiles que las del pais en que nacieron, alli fijan con frecuencia su domicilio siquiera sea temporalmente para explotar los campos y praderas los agricultores; y si los industriales descubren veneros metálicos, bosques frondosos ó saltos de agua que puedan transformarse fácilmente en económicos auxiliares de ma-

nufacturas, alli se establecen tambien con ánimo de fomentar aquellos tesoros vírgenes y procurar segura subsistencia á sus familias produciendo y cambiando el resultado de sus trabajos por otros que les son indispensables; pero que es imposible tengan completamente á su inmediata disposicion por hallarse lejos de los puntos en que abundan.

Si en dichos casos han de confiar á un traginero el transporte de sus mercancías y de las primeras materias que necesitan para fabricarlas, han de hacerles participe de los beneficios que les reportaria; y ay de ellos si se hallan establecidos á mucha distancia de los grandes centros consumidores de sus productos ó de las primeras materias mencionadas; por que entonces, además de las pérdidas que les ocasionaria el costoso medio de haber de mantener al traginero y á sus caballerías, tendrán expuesto el capital á que sufra mil averías, menguando de tal modo los beneficios que reportarian si fuesen menores las distancias, hasta poder ocasionar su propia ruina.

Esto es constante causa de que ningun hombre prudente ose nunca emprender la explotacion de las riquezas que contengan los paisés en que no existen faciles medios de locomocion por que de hacerlo, se hallaria imposibilitado de competir con otras fábricas que estando mejor situadas comerciarían con mayor ventaja; y esto indudablemente ocasionará siempre la constante pobreza de los paisés que no comprendiendo en que consiste su atraso en el general movimiento mercantil, no quieren sacrificar parte de sus capitales con el objeto de vencer los obstaculos que se opongan á la explotacion de sus bosques, de sus campos y de sus minerales.

Para lograr lo antedicho, utilizó la humanidad desde el principio de su creacion, las orillas de los rios, porque encontrandose cuasi siempre siguiendo un desnivel mas ó menos suave, especialmente despues de las grandes avenidas formadoras de playas, le facilitaban cómodo paso para él y para los animales que emplea en su servicio.

ADVERTENCIAS.

No se servirán suscripciones ni se insertarán remitidos ni anuncios que no esté anticipado su importe.

Tampoco se admitirá escrito alguno que no esté firmado por su autor.

Insértese ó no, no se devuelve el original

Posteriormente, el arrastre de árboles verificado tambien por las aguas durante las tempestades, le manifestó de un modo innegable que podia utilizar aquel medio de locomocion construyendo balsas ó almadias; mas tarde las dirigió con remos y velamen, juntó tablas formando canoas y navios, con lo cual hubo hecho ya un inmenso adelanto en el arte de la navegacion.

Un célebre filósofo de Alejandria, llamado Eron, descubrió 120 años antes de la Era vulgar, que el hervor del agua contenida en una vasija tenia una fuerza de expansion tan extraordinaria, que combinándola debidamente podia ser utilizada como motor para la industria; pero el atraso de la civilizacion en aquella época y las teorías de la escuela de Aristóteles, fueron causa de que no se aprovechase entonces tan notable descubrimiento.

Trascurridos muchos siglos, ocupáronse de igual asunto el inglés Salomon de Caus, el italiano Juan Branca, el francés Dionisio Papin el español Blasco de Garay, y varios otros hasta que el inmortal escocés Watt, abrió con las máquinas de vapor un inmenso porvenir de utilidad innegable al género humano.

Conocido tan grandioso y trascendental descubrimiento en el mundo civilizado: desde la poderosa é inteligente república Norte Americana, hasta la rutinaria y fanática Turquía, ninguna nacion ha dejado de establecer en su territorio extensas líneas férreas que reúnen á la baratura de los transportes, la comodidad y rapidez necesarias para que no existan distancias insuperables ni difíciles en ninguna parte de la tierra: sin que pueda suceder lo contrario por que los hombres de todo pais que rechazase tan útiles adelantos, además de merecer el titulo de salvajes, serian víctimas de la miseria que perseguirá siempre á los pueblos faltos de ilustracion y de amor al trabajo en todos los grados á que le eleva la inteligencia humana.

Tenemos á la vista un artículo de D. Cayetano Cornet y Mas, publicado en 1862, en el cual se lee lo siguiente.

« ¿ Puede acaso la fuerza muscular del hombre, por corpulento que le supongamos, compararse con la enorme potencia de una locomotora? Sin embargo? Modificaría esta su marcha si no estuviese á la voluntad de un maquinista? Hemos puesto de intento este ejemplo por ser la locomotora una máquina de todos conocida, y por que todo el mundo sabe el esfuerzo casi nulo que hace el maquinista para parar un tren por grande que sea su velocidad ó para darle movimiento cuando está parado. ¿ Que agente es el que allí mas impera? La inteligencia, por cuanto la marcha ó detención de un tren no procede de la fuerza muscular que hace el maquinista, si no de su inteligencia, de su voluntad, de que carece la locomotora.!!

Ella es pues el poderoso agente cuyo impulso obliga á los productos agrícolas y fabriles á cambiar de sitio atravesando grandes distancias en pocos momentos con escaso coste relativo, y ella es el único medio de salvación que resta á todas las comarcas que no quieran verse sumidas para siempre en la terrible miseria que no dudamos seria su mas probable porvenir.

DELIRIO HUMANITARIO.

Cual águila atrevida
que á las nubes eleva raudo vuelo
así también mi pensamiento, un día
atrevióse á cruzar espacio inmenso.

Delirante y osado,
quise abarcar el caos, el misterio

(guerra
olvidando sagrados mandamientos.

Recorri de la historia
el confuso babel; ella y los templos
por el fuego destruidos, de mil luchas
testigos innegables me ofrecieron;

Y asquerosos osarios,
en mitad de espaciosos campamentos,
de sangrientas é inútiles batallas
también me dieron téticos ejemplos.

Al pié de fuertes muros
contemplar pude, rotos y dispersos
aceros de indomables enemigos
que al morir, sucumbieron combatiendo

Y allí, vi mutilados,
con acerbo dolor, los pobres cuerpos
de hombres que ni siquiera conocían
a quien causó destrozo tan horrendo:

En tanto, en los hogares
de los que aniquiló candente hierro,
por el hambre extenuados, fenecían
los niños, las mujeres y los viejos!...

Cesó la guerra al fin,
himnos de paz los ecos repitieron,
vencedor y vencido se abrazaron
é hicieron mentirosos juramentos.

Autócratas altivos,
logrado habían ya su extraño anhelo,
y para garantir mútuas alianzas
impusieron tributos á los pueblos;

Y aquellos que entre flauto
sumido hallaron el hogar paterno,
para cumplir agenos compromisos
hubieron de vender, hasta sus leches.

REVISTA DE LA PRENSA PERIODICA.



Si no lo recordamos inexactamente, LA LUCHA es un periódico cuya creación se remonta á igual fecha que la de otro titulado EL COMBATE; en aquella época sucumbió por segunda vez el imperio en Francia á impulso de los precursores del nihilismo que cometieron la torpeza de sublevarse cuando el valeroso ejército de dicha nación defendía la integridad de su patria.

Las vicisitudes políticas facilitaban entonces animadísimas discusiones; pero aun que pasaron aquellos tiempos, el carácter del periódico que nos ocupa continúa siendo tal como requiere su título,

Nosotros respetamos el proceder de LA LUCHA; pero no por esto dejaremos de ocuparnos hoy, de un fragmento de su GACETILLA, en que se lee « Los periódicos ultramontanos achacan á las doctrinas e instituciones liberales, el atentado de que acaba de ser víctima el Emperador de Rusia.

!Lo que son los neo católicos! En Rusia impera en toda su pureza el sistema absolutista, la prensa periódica, el libro y el folleto, dicen lo que el gobierno consiente; el Emperador manda sin cortapisa alguna, á su antojo, y reúne á su poder omnímodo de Emperador, el omnímodo de Sumo Pontífice de la Iglesia y siendo esto así, los absolutistas se atreven á decir que el regicidio es producto de las instituciones y principios políticos que defendemos.

? Tendremos necesidad de buscar en la historia, datos que prueben lo contrario? Pues lo haremos, por que los ejemplos de regicidios en tiempos de absolutismo, se cuentan por miles. »

Deseamos vivamente ver como tratará nuestro colega de Gerona esta cuestión, especialmente si no olvida que los extremos se tocan y que tan pernicioso es el despotismo si procede de los gobiernos aristocráticos, como si lo dirigen un Marat, un Robespierre, ó bien otros que con sus desaciertos son constantes causadores de las calamidades que matan la prosperidad material e intelectual de las naciones.

LOS LUNES DE CATALUÑA, semanario cuyos escritos inspiran cada día mayor interés; publicó hace algunos días un artículo de fondo titulado « VIAS DE COMUNICACION, » del cual vamos á transcribir algunos fragmentos.

Dice en su primer párrafo: « Una de las cuestiones administrativas que debiera preferentemente llamar la atención de los poderes que rigen un estado es sin que quepa la menor duda, las vías de comunicación: ellas, cruzando diferentes circunscripciones, ponen á los pueblos en íntimas relaciones comerciales, circula por las mismas los productos agrícolas que la tierra elabora excitada por la mano laboriosa del honrado jornalero, cuyas subsistencias sin treguas de ningún género, van á parar á los grandes centros de población para el sostenimiento de las familias que las habitan; por las vías de comunicación se remiten igualmente las manufacturas que en las capitales se construyen; y cuya adquisición es del todo indispensable á los moradores de los pueblos rurales. Por mas que los campos del labrador sean por excelencia feraces, si por las detestables condiciones de los caminos se ve obligado á transportar sus frutos al mercado con notable deterioro de sus intereses, necesariamente su ruina sobrevendrá bien pronto, y la tierra, que tanto producto oculta en su seno, queda alejargada en virtud del poco estímulo que el trabajador siente para cultivarla. La carencia de vías de comunicación es causa de que los viveres en las grandes poblaciones se hallen á muy alto precio, de donde resulta que infinidad de obreros que apenas ganan el sustento para sus familias caigan en la mas espantosa miseria por no poder adquirir el alimento que el ornamento le prestaría si este sacara suficiente

producto transmitiéndolo a la población apoderada de terrible e insaciable hambre. De aquí que se haya considerado a las vías de comunicación, como el espejo que revela el grado de cultura en que una nación se halla, y que como se comprende bien, está siempre en razón inversa a la escasez de las mismas, su falta ó sus imperfecciones va indispensablemente acompañada de la parálisis de la actividad productiva del país, y consiguiente desmedro social. En una palabra, por las vías de comunicación reciben vida las poblaciones, y por ellas se transmite el impulso que de todas las esferas sociales a sus moradores llega, es por esto que un ilustre escritor contemporáneo ha dicho, que son a las diferentes agrupaciones urbanas lo que las calles a las casas que constituyen una urbe, sentando igualmente esta perfecta comparación, que los caminos, canales y puentes, son los vasos y nervios de la nación.

Termina diciendo: « El gobierno debe cuidar con gran esmero de que se abran numerosas y expeditas vías de comunicación, ya sean carreteras, ó caminos vecinales, ó vías férreas ó ríos canalizados, y procurar de este modo que los habitantes todos de un país puedan fácilmente comunicarse para fomentar en último resultado, la industria, comercio, agricultura y demás elementos de absoluta necesidad para obtener el bienestar y cultura de un pueblo. »

Mucho nos ha complacido dicho artículo y felicitamos a su autor por la justa apreciación que hace de la utilidad de la construcción de toda clase de vías ó caminos; pero no podemos dejar de mencionar que los pueblos que aspiran a obtener lo antedicho, tienen deber ineludible de dar ejemplo de amor al trabajo y a la paz, a fin de que los gobiernos no hayan de invertir en armamentos y equipos militares el oro que la nación les confía para usos mas útiles.

No lo dude nuestro ilustrado colega, en toda nación que como en España estén las rebeliones por lo menos en estado latente, es imposible la realización de lo que tan legítimamente desea.

CASINO DEL FERIA DE OLOT.

ZARZUELA.

Esta Sociedad que oficialmente se titula CIRCULO OLOTENSE abrió en la noche del 4 de este mes su salón teatro a la distinguida y simpática concurrencia que forma su base.

Púsose en escena la graciosa e intencionada zarzuela EL HOMBRE ES DÉBIL, la linda y bien escrita ópera española UNA VIEJA, y el juguete cómico lírico-catalán ¡DORM!

Tratándose de una Sociedad particular á cuyos salones solo pueden asistir los señores socios, sus familias y los forasteros que acompañen ó hayan invitado poniendolo anticipadamente en conocimiento de la Junta directiva para su aprobación, no creemos estar autorizados para hacer un detenido examen ó juicio crítico de dicha función, nos concretamos solamente a manifestar que la compañía fué bien recibida, obtuvo aplausos, y hasta hubo de repetir algun cantábil.

En vista de lo que acabamos de referir ha sido contratada para actuar desde el próximo domingo, hasta fin de setiembre,

El precio de abono resultará a tres reales por función y a cuatro la entrada personal de los no abonados incluido el asiento en ambos casos. El septino ó compañía lo forman tres señoras y cuatro caballeros.

Con tales elementos no cabe dudar de que como siempre será EL CIRCULO OLOTENSE, el punto de reunión predilecto de la buena sociedad de Olot, y de la parte mas selecta de forasteros que todos los años suelen pasar el verano en este pintoresco y deliciosísimo país que además de poseer numerosas y salutíferas fuentes, celebra un sin fin de fiestas campestres que contribuyen eficazmente a que sea muy llevadera la temporada calurosa.

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.



SIEMPRE TRIUNFANTE
y sin rival en el mundo.

Venta al alcance de todas las fortunas. A plazos desde diez reales semanales. Al contado diez por ciento de rebaja. Garantía legal y positiva. Enseñanza GRATIS á domicilio. No dejarse sorprender con falsificaciones que otras casas venden valiéndose del nombre acreditado de esta Fábrica.

Unica casa para la venta en Olot calle de S. Estéban núm. 29.

Depósito de relojes, herramientas y útiles para relojería en general,

DE

RIDAURA.

Gerona.—Subida al Puente de piedra núm. 2.

Figueras, Olot,
calle de la Junquera núm. 2. calle de San Estéban núm. 27.

JARABE de Lactato de Hierro.

De todos los preparados ferruginos es este el que presenta mas utilidad. pues existiendo en el estómago el ACIDO LACTICO, hace que no tenga mas trabajo que el de la absorcion para introducir en la sangre tan apreciable tónico. Esto le recomienda hasta para las personas mas delicadas, y el primer sintoma que presenta es el de aumentar el apetito y luego se alcanza con él la completa curacion de la clorosis otros desarreglos.

OLOT.

Farmacia de Llorens, en la Plaza Mayor.

EL FENIX ESPAÑOL.

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

AUTORIZADA POR REAL DECRETO DE 17 DE MARZO DE 1864.

Direccion general en Madrid, calle de Recoletos, 17.

SINIESTROS PAGADOS

DESDE SU CREACION HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 1877

Rs. Vn. 44, 672,869108.

RAMO DE INCENDIOS.

SUB-DIRECCION DE CATALUÑA,

Calle Boters, número 12, (Plaza Cucurulla).

Barcelona.

EN OLOT, CALLE DEL ROSER 10, PRINCIPAL.



CAJISTA.

Se necesita uno; en la administracion de este periódico darán razon.

APRENDIZ.

Se admitirá en una SASTRERIA.—Roser, 10, piso principal informarán.



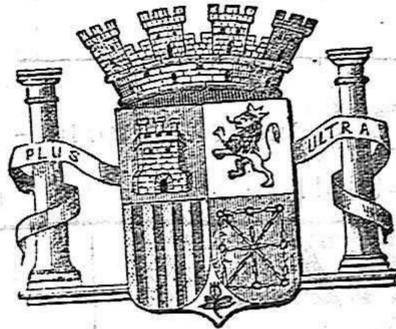
LICOR DE BREA
VERMIL.

La utilidad y el uso de la BREA son ya conocidas: antes, pues, de dar al público nuestro licor, hemos procurado obtenerlo en condiciones tales de bondad y pureza, que sostuviera con ventaja la comparacion con los mas acreditados.

Hoy ofrecemos este preparado como el verdadero y mas eficaz medicamento recomendado por los médicos mas eminentes para la curacion del catarro crónico de la vejiga y demás afecciones del aparato génito-urinario; catarro pulmonar y demas del aparato respiratorio, dispesia, escorbuto, disenteria, reumatismo, gota, escrófulas, herpes y enfermedades todas de la piel.

Vidrieria, 2, Barcelona; Olot, Farmacia de Cardelis

MAQUINAS DE ESCUDER.



OLOT, SUCURSAL, PEDRO CODINACH (à) ROSELLÓ, CALLE SUPERIOR 36,

Ya no hay que de dudar que la máquina de Escuder es la que reúne mejores condiciones que las demás, ya en ligereza, bondad y baratura, y nadie puede juzgar mejor la verdad que el mismo público; pues antes de comprar, y despues de haber visitado los demás establecimientos de máquinas extranjeras, pasad á visitar esta sucursal y os convencereis que la máquina española es la mejor.

VENTA A PLAZOS DESDE 8 REALES MENSUALES, Y GARANTIA DE 20 AÑOS. Se recomponen toda clase de máquinas.



Freixinet, Farmacéuticos.

Fuera el uso de las carisimas y anti higiénicas pieles de ganado,—A todos convienen las telas impermeables de Freixinet, farmacéuticos.

Para la conservacion y limpieza de las camas y cunas.—Impiden en absoluto el paso de las humedades.—En cinco minutos, sin jabon, y simplemente con agua, se lavan y enjugan.—No retienen olor alguno con su uso.—Una sola tela impermeable, se asegura por diez años.

Tela impermeable para cuna 10 rs: para cama regular 20 rs; para cama grande 40 rs.

Unico depósito en Olot, farmacia de Llorens; Plaza mayor ó de Alfonso XII. Se dan prospectos gratis.



RECOMONEDOR DE PARAGUAS Y AFILADOR.

Miguel Moliner (a) Masell, calle Superior, núm. 14, Olot.

SASTRERIA DE JOSÉ PUJOL (á) ROS; OLOT CALLE DE S. ROQUE NUM 4, SE CONFECCIONAN TRAJES Á PRECIOS MODICOS.

BALSAMO DEL PAPA INOCENCIO.

Este balsamo, es el remedio mas seguro para preservarse y aun curarse de la terrible enfermedad de apoplejia « Feridura; » y tambien este balsamo del Papa, es el medicamento mas eficaz para curar con seguridad un sin número de enfermedades, tanto internas como externas, que el individuo que las sufre, desconfia de su curacion.

Vendese este milagroso bálsamo en la farmacia del doctor Vidal, calle Mayor, 18, Olot.

El público hallará en el mismo establecimiento del doctor Vidal, toda clase de medicamentos nacionales y extranjeros.



CONFECCION DE CORSÉS Á PRECIOS EQUITATIVOS;

Magdalena Pagés, Plaza de Alfonso XII, num. 8, Olot.



NO MAS CHINCHES.

Ingrediente asiático para exterminar los chinches.

Aplicado nuestro específico en conformidad á la instruccion que acompaña á cada botella, se verá desaparecer á estos huéspedes molestos. Los muchos ensayos hechos en varias casas, infestadas algunas de esta plaga, dan al inventor completa seguridad de su eficacia. En la inteligencia que una sola aplicacion las estermina para siempre, si como se supone, cooperan las amas de gobierno con su esmero y diligencia.

El inventor ofrece pasar á domicilio á verificar la operacion á precios convencionales. Para las familias que valiendose de la explicacion que acompaña a las botellas quieran hacer menos costoso el ensayo verificándolo por si mismas, tengo en mis depósitos dos clases de aquellas, unas grandes a 16 Rs. y con las cuales se puede limpiar hasta tres camas, y pequeñas otras, a 8 Rs. las cuales bastan para una cama y un catre.

Al objeto de servir mejor a sus favorecedores el inventor Juan Illa y Eillart establece depósitos.—Barcelona calle de la Cadena Num 21 Tienda Olot calle de las Carnicerias N° 6 Tienda.

MIGUEL BONICH, maestro hormero, —Calle de las Carniceria.—Olot.

LA ALIANZA.

SOCIEDAD DRAMATICA.

7.^a SERIE. 4.^a FUNCION.
Esta sociedad dará dicha funcion el jueves 8 del actual, con sujecion al siguiente,

PROGRAMA:

- 1.^o—Sinfonia: CAVATINA de la NORMA.
- 2.^o La preciosa comedia en un acto, arreglada al español por don Ventura de la Vega, titulada:

-LA SOCIEDAD DE LOS TRECE.

á cargo de la Señorita Cervera y los Señores socios Valverde, Jerez y Salvadó.

- 3.^o Se pondrá en escena la lindísima Zarzuela en un acto y en verso, letra de don Mariano Pina y música del maestro Barbieri; que lleva por título

EL HOMBRE ES DÉBIL.

REPARTO.

- Tecla. . . . Señora Tarrida.
- Luciano. . . Señor Planagumá.
- Pascual. . . Señor Salvadó.

La parte musical está á cargo de la orquesta que dirige don Paladio Prat.

- 4.^o—La divertida comedia catalana, original de don Federico Soler (Pitarra), en un acto, cuyo título es:

Los cantis de Vilafranca.

desempeñada por la Señorita Cervera y los Señores socios Pujadas, Palmarola, Gifreda, Planagumá, Tomas, Pujolar y Pujol.

Concluido el Espectáculo tendra lugar un baile á toda orquesta para cuyo fin, estará el salon alfombrado.

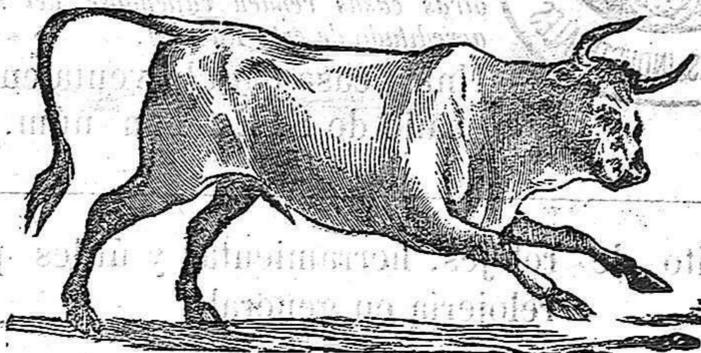
A las 8 en punto.

JARABE SUAVIZANTE

Esta delicada composicion, preparada con todo esmero en nuestro laboratorio, produce sorprendentes resultados en la curacion de las enfermedades herpéticas y cutáneas en general.

Está recomendado especialmente para aquellas personas, de estómago delicado, que no pueden digerir las crecidas cantidades de aguas minerales que se usan á este objeto.

Se vende en la Farmacia de P. Llorens, Plaza Mayor.—Olot.



LA PREVISORA.

Sociedad de seguros á prima fija por la mortalidad é inutilizacion del ganado, constituida conforme á la ley de 19 de octubre de 1879.

DOMICILIO SOCIAL, MADRID

CALLE DE LA MAGDALENA, NUM. 18.

El mejor encomio que de esta Sociedad puede hacerse es el nombre de las personas que se hallan al frente de ella y el capital que como garantia ofrece, consistente en un millon de pesetas.

Pagando una pequeña retribucion anual, puede el propietario tener completa tranquilidad respecto al capital empleado en toda clase de ganado, pues esta sociedad abona el importe del valor asegurado, tanto si la muerte es natural ó accidental como, la inutilizacion del mismo. Para enterarse de las tarifas y demas condiciones, se halla establecida la Delegacion en Barcelona, calle Mendez Nuñez, 2 principal.

Sombreros, gorras y otros géneros, de F.

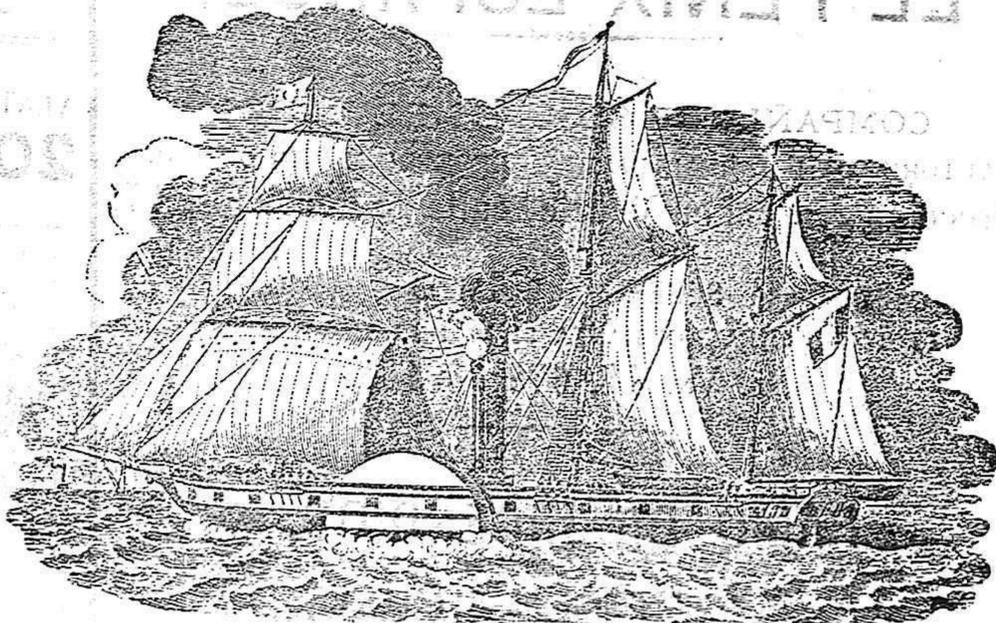
Torramilans, calle S. Estéban num. 14, Olot.



Juan Ylla, zapatero: ofrece su establecimiento a las personas que gusten honrarle con su confianza. Calle de las Carnicerias, núm. 6, Olot.



Mulos de alquiler, de Juan Planas, plaza del Camp den Mas núm. 13, Olot.



PARA PALMA DE MALLORCA.

Saldrá todos los viernes, á las cuatro de la tarde, el vapor

CORREO MALLORCA.

su capitan don Nicolás Morey; admite carga y pasajeros.—Lo despacha don Tomas Forteza Pórcicos de Xifre, núm. 16.—El pasaje se admite hasta las dos de la tarde del dia de su salida, y facturas de embarque hasta las once de la mañana del mismo dia.

Olot.—Imprenta de la Locomotora.