

Suscripción
 En la capital . . . 4.50 ptas. trimestre.
 Fuera de la capital . . . 5 » »
 Extranjero . . . 15 » semestre.
 Idem un año . . . 30 »
 Todo pago se entiende por adelantado
 Redacción y Admon plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. línea.—En la 2.ª, 75 céntos.—En la 3.ª, 50 céntos.—En la 4.ª, 25 céntos. y a los suscriptores 12.—El importe del timbre a cargo del anunciante.—Comunicados y remitidos desde 1 a 5 ptas. línea, a juicio de la Administración.—Corresponsal en París, A. Lorette y C.ª, 61, rue Caumartin.

AÑO XXXI

Se publica todos los días excepto los siguientes a festivos.

GERONA, VIERNES 31 DE MAYO DE 1901

NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTOS.

N.º 7.371

EL CATALANISMO

No vamos a combatirlo de nuevo hoy, puesto que lo hemos hecho distintas veces; queremos hacernos eco de un epítome de su historia, publicado recientemente por un colega barcelonés, el cual, no por sabido, deja siempre de tener interés su recuerdo, que no se borra de la memoria de la nación, desde el día que nuestro querido amigo señor Romero Robledo habló de él en el Congreso en las pasadas Cortes conservadoras, ante la procazidad del lenguaje del periódico que pasaba por portavoz de esa tendencia.

Muchos creyeron que el catalanismo era una doctrina nueva, acabadita de salir del horno y, como dice el colega de quien recogemos estos datos compendiados, se ignoraba ó se había olvidado que era vieja, porque data de la resurrección de los juegos florales, cuna de esta absurda tendencia, como dijo Belaguer en su último discurso de Zaragoza, que en parte dimos a conocer en LA LUCHA, por más que no se presentó en su tendencia regionalista á la luz de la opinión hasta 1881 en que, al intentarse la unificación de la legislación, los juriconsultos de Barcelona y á ellos unidos, no todos, algunos de las tres restantes provincias catalanas iniciaron aquel movimiento regionalista, gracias al cual, se reconoció en el Código civil la especialidad del derecho foral de la región, siguiendo el movimiento pacífico, pero lentamente adelantando, hasta que en 1885 se unieron los regionalistas de la literatura con los republicanos federales y, como dice el colega de Barcelona, de aquella unión es inmediato el *Memorial de agravios de Cataluña*, obra enérgica de Almirall, llevado por una comisión de *sesudos homes* hasta el mismo trono de Alfonso XII, á quien se habla nada menos que del sistema autonómico húngaro, y de cuyos labios se escuchan palabras de aliento y de esperan-

za, promesas tal vez... Acto como aquél, añade, tan trascendental, que marca una etapa y da orientación, ya definitiva, al regionalismo, se lleva al cabo correctamente, con gran compostura de ánimo, y brillando por su ausencia la HIDRA, la HIDRA famosa de otros tiempos.

La inesperada muerte del príncipe, en quien algunos tenían puestas sus esperanzas, no desalentó al regionalismo. Un gran ciudadano inicia y ejecuta briosamente la gran hazaña de la Exposición Universal. Viene á inaugurarla la Reina Regente... ¿Qué mejor ocasión para hablarle respetuosamente del *pleito*, del eterno pleito regionalista? Una comisión, la consabida comisión, se acerca á la dama y, entre otras cosas, con lenguaje sentimental y poético, en mensaje escrito por el gran lírico de *Cleopatra* y *Recorts de noy*, le recuerda la patria lejana y querida, aquella Austria cuya bandera cobija á la brava Hungría autónoma...

¿Es satisfactoria la respuesta? Se ignora: pero, desde allí adelante la propaganda se aviva y toma vuelos... El espíritu de asociación, engendra una multitud de sociedades, de clubs y de ligas, donde se acentúa y se defiende la personalidad de la región. Y tras una lluvia de folletos, de manifiestos y de *catecismos* regionalistas, dados al pueblo casi de balde, y tras algún mensaje, escrito en catalán y en éuskara, y dirigido á los pueblos vascos, llegamos al año de 1892, en que se celebra la asamblea de Manresa que promulga las famosas «Bases», y tras de la cual viene, á lo largo, la escisión en el campo regionalista. Aceptan las «Bases» gozosos, los de la extrema izquierda, los ultraradicales, que se llaman catalanistas. Quédanse rezagados los regionalistas prudentes, los que no quieren un programa cerrado, que tal vez asusta fuera de aquí, y que no tiene acaso realización posible en el actual momento histórico.

Esta es la historia sintética del catalanismo que, como los lectores de LA LUCHA saben, se divide en catalanistas, represen-

tados en Barcelona por el periódico *La Renaixensa* y en esta ciudad por *Lo Geronés*, que son los que admiten y sostienen íntegras las bases de Manresa que en extracto publican junto al título, y en regionalistas que tienen por portavoz en la prensa *La Veu de Catalunya* y son, digámoslo así, los moderados del catalanismo y á cuya tendencia corresponden el doctor Robert y los tres más que acaban de salir diputados por la circunscripción de la capital condal, y á los cuales veremos que hacen y que dicen en el seno de la representación nacional.

Aquí tiene el lector sintetizada la historia del catalanismo, de esa escuela que combatimos como catalanes, y como españoles antes que todo.

DE TODAS PARTES

Las velocidades superiores á 100 kilómetros en los ferro-carriles americanos no son ya extraordinarias, pues si hemos de dar crédito á los periódicos de ultramar se llegó á recorrer la línea de Filadelfia á Atlántic-City á razón de 1.728 kilómetros por hora.

Pero Europa no se queda atrás; en Francia un tren de la red del Norte recorre la línea de París á Amiens, sin paradas, en hora y cuarto, es decir, á razón de 115 kilómetros por hora.

Nótese que aquí se trata de un tren ordinario, mientras que, probablemente, las grandes velocidades tan decantadas por los periódicos americanos se realizan solo en trenes especiales, que sirven únicamente de reclamo para las sociedades ferroviarias.

De estas consideraciones resultaría que en Francia circula actualmente el tren más rápido del mundo.

Siguen á éste como velocidad en Francia, el tren de Amiens-Calais con 92 kilómetros por hora, París-Arras y París á San Quintín con 88,5 kilómetros, todos en la red del Norte.

La red de Orleans tuvo dos trenes que recorren la línea de Orleans-Saint Pierre

con velocidad de 81,5 y 91,7 kilómetros por hora y otros tres con velocidades superiores á 88 kilómetros. En la red del Mediodía hay seis trenes con velocidad de 90 kilómetros por hora.

En las líneas francesas hay unos diez trenes que recorren trayectos de mas de 100 kilómetros por hora.

En los ferro-carriles ingleses la máxima velocidad alcanzada es de 95 kilómetros en el trayecto Perth-Forfar de 52 kilómetros de longitud. Vienen despues velocidades de 91 y 90 kilómetros en las líneas Perth-Stirling y Perth-Aberdeen.

En Alemania los reglamentos no permiten en los trenes rápidos velocidades superiores á 90 kilómetros. Las velocidades máximas se encuentran en los trayectos de Wittemberg-Hamburgo 82,5 kilómetros, Stendal-Hannover 78,5 y Berlin-Bitterfeld 74,5.

Bocadillos

Pasaron las elecciones como nube de verano, que solo se manifiesta por el fúlgido relámpago que ilumina con luz cárdena solo un momento el espacio, como precursor de un trueno que se aleja rebotando, mientras sale el sol de nuevo que despeja aquel nublado. Pero aunque solo tuvimos ligerísimo chubasco, hubo contusos y heridos, y algunos necesitaron un sufragio por sus almas por defender el sufragio. Electores y elegidos; ¡mal camino es el usado! Ninguno, como el alcalde de Manzanares ha dado en el quid de estas cuestiones dilucidadas á palos. Convocó á los individuos

campestres
 Encanta
 para *garde*
 una fantas
 bre un pec
 delanteros
 figura chal
 tos de oro
 árabe, cru
 lante en fe
 grupos de
 blaciones
 no hay ex
 otra clase
 va á todas

Paris 28

Hasta a
 oficial pe
 provincia
 Los fav
 de la Lan
 y don An
 Los pu
 rán tam
 que será
 —Aye
 los mejor
 —Seg
 la Gober
 proyecto
 y munic
 —Hoy
 provin
 dente de

QUE LO HAGAN AQUI

En la América del Norte, muchas familias de trabajadores asociados han comprado una vasta extensión de terreno en el New-Hampshire, donde han plantado un régimen comunista.

Todos los miembros de aquel falansterio están obligados al trabajo de la explotación agrícola.

Los vagos y los que se entregan á la embriaguez son juzgados por un tribunal previamente establecido, que les aplica la pena de expulsión de la colonia.

Los fundadores han decidido no admitir en ella abogados ni gentes leguleyas.

Los beneficios de la asociación se distribuyen por igual.

Obra colosal

Pronto los franceses podrán estar orgullosos de poseer el viaducto más elevado de mundo.

El ministerio francés de Obras públicas acaba de aprobar el proyecto de ejecución del viaducto de Fadas, destinado á franquear el valle de la Sioule, sobre la línea del ferrocarril de París á Clermont Ferrand.

Este viaducto tendrá 376 metros de longitud, y una elevación de 132 metros desde el nivel del valle á la vía férrea.

Los famosos viaductos de Garabit y de Tanus sólo poseen, respectivamente, una altura de 124 y 116 metros.

EL ABUELITO

Más decrepito que viejo era ya el infeliz Antón. Cumplido había los noventa años, temblábanle los dedos, arrastraba trabajosamente los pies, flaqueábale las piernas, apenas veía, sordeaba como un sueco y á vista de ojos se iba desmoronando su fatigado cuerpo. Vivía el pobre Antón (si vida puede llamarse á la existencia de esta edad) en compañía de un hijo suyo, casado con mujer de buena dote y malas dotes, que á regañadientes toleraba la presencia del valedudinario en el hogar.

Las horas de comer eran sobre todo horas de tortura para el pobre viejo, que no pudiendo valerse de servilletas, vasos y cubiertos con la pulcritud de sus treinta años, tenía que sufrir las burlas é improperios de aquel hijo ingrato á quien, cuando pequeño, después de limpiarle cien veces las narices, había enseñado con encantadora

paciencia á cojer la cuchara y comer sopas. Cansados el cabo hijo y nuera de la para ellos repugnante presencia del viejo en la mesa de familia, lo confinaron al rincón de la cocina, donde en una escudilla de barro le ponían como á un perro las sobras de los platos; pero un día faltóle impulso al desdichado Antón y estrellóse la escudilla contra el suelo. Indignóse la nuera, ayudóla el hijo, y el pobre padre, entre las negruras de su pérdida memoria, recordó vagamente los felices días en que después de comer junto á su santa esposa, guiaba con solicitud extrema los primeros pasos de su hijo.

Para que no volviera á repetirse el estropicio le compraron al viejo una escudilla de madera en que continuaron poniéndole lo que de los platos sobraba.

Tenía el matrimonio un niño hermoso y juguetón en quien adoraban, mimándole sin tino y cumpliendo al punto todos los infantiles caprichos de su veleidosa imaginación. Llegó la noche de Reyes, y entre la infinidad de juguetes que en el balcón había dejado la regia munificencia, aparecía un completo y diminuto surtido de herramientas de carpintería, entre las que no faltaban sierra, ni escoplo, ni tenazas, ni guillermiña. Loco de alegría el muchacho por tan espléndido regalo, echó mano á los útiles, y arramblando con las tablas de una caja recién vacía que en la despensa estaba, se puso á trabajar en ellas. Admirados los padres de verle manejar con tal premura las flamantes herramientas y cebarse de aquel modo en las tablas, le preguntaron á dúo:—¿Qué haces, rico, hermoso, querubín de la casa? ¿qué haces?—Pues estoy haciendo una escudilla, contestó vivamente el pequeño.—¿Y para qué? volvieron á preguntarle los padres.—Pues para vosotros, para cuando seáis viejos como yayo Antón, replicó el muchacho.

Los padres se miraron, comprendieron, y entonces volvió á ocupar el anciano el puesto de honor que á su dignidad correspondía.

MODAS

Diversión de moda.—Excursiones dominicales.—Ni sabia ni ignorante.—Abrigos preferidos.—Traje original.—Garden-party.—A todas partes.

En una revista de esta clase es justo que hablemos de la diversión de moda que con las modas tiene íntima conexión, ya que para ella es menester traje apropiado.

Hace algunos años empezaron en París las excursiones artísticas y científicas; pero entonces solo se dedicaban á ellas profesores y alumnos, sabios y neófitos, pero siempre hombres que regresaban con los bolsillos llenos de pedruscos y las manos apretadas en manojos de hierbajos, al parecer despreciables. Las señoras de entonces no sólo hubieran despreciado una invitación para uno de esos viajes exploratorios, sino que además se hubieran reído de los portadores de pedruscos y hierbajos, pero de entonces acá el carácter de las excursiones y el de las gentes han cambiado mucho. No se trata en la ocasión presente de áridas conferencias científicas al aire libre, llenas de empalagosos tecnicismos. A las excursiones actuales pueden ir y van muchas señoras, que encontrando como fin primordial una excursión amena, se aficionan inconscientemente á mezclar lo útil con lo agradable. Solamente en el último domingo tuvimos excursión geológica á Econen-Ezanville, Damont y Montmorency; botánica, á Fontainebleau; fotográfica, al lago de Saint-Cuenfa; y topográfica, á Garches. En todas, pero especialmente en la fotográfica y en la botánica, figuraban numerosas señoras y señoritas, que demostraban interés y entusiasmo por admirar las variadas flores campestres, además de por sus colores y su tamaño por su maravillosa textura morfológica y por sus condiciones biológicas, que agradan á todas las amantes de las flores; y amantes de las flores son todas las mujeres. En las frondosas orillas del hermoso lago Saint-Cuenfa se sacaron muchas instantáneas por manos femeninas que querían conservar la encantadora impresión producida en su retina. El pretexto, en estos viajes de recreo, es el arte ó la ciencia; la verdadera causa es pasar un día en el campo teniendo un objeto para no aburrirse y que sirva de acicate para las sucesivas. No vamos por este camino á crear la mujer sabia, pero nos alejamos de la señorita medrosa y de la ignorante para acercarnos á la equilibrada é instruida; y prueban los buenos resultados el número creciente de excursionistas que aumenta cada domingo.

Se impone para estos viajes un abrigo que evite los cambios de temperatura del día ó del sitio elegido para la excursión. Uno de los adoptados es el *coveri-coat* de anchos pliegues sujetos hasta las caderas y cayendo después libremente hasta abajo. Se cierran estos abrigos con grandes boto-

de los partidos contrarios, y al compás de una guitarra y un acordeón, tocados por dos *cañís*, se sintieron flamencos y se bailaron zapateas, seguidillas y panaderos y tango... y aquello se hizo el *desmigen* de olés, de vivas y aplausos. Unas cuantas *salavillas*, unos dulces y unos *chatos* pusieron de tal manera á los partidos contrarios, que en vez de chocar los hombres solo chocaron los vasos.

De Sevilla han salido para Madrid cuarenta y cinco toros y setenta y cinco novillos para ser lidiados en esta última capital.

No es pequeña expedición la nombrada, francamente, aunque asegura la gente que se acaba la afición. Si aún dada á días alternos hay tantos toros de lidia, parece cuestión de envidia el hablar mal de los cuernos.

Gracioso es el anuncio que publica un joven doctor en derecho, de *ilustre* familia y muy práctico en los *sports*, con un capital de 10 á 12.000 duros.

Este joven se quiere casar con una señora ó señorita que tenga buena educación, talento y fortuna para vivir con *confort*.

¡Con que buena educación con talento y con dinero!
¡Ay! me ha dado el corazón que usted se queda soltero.

El pretendiente, siguiendo los consejos de Becquer, que estimaba que las poesías amorosas se debían de escribir en un billete de Banco, dice que escriban las aspirantes al portador del billete del Banco número... X, (no sigamos el reclamo).

Al saber esa medida, serán muchas las llamadas y una sola la elegida.

Pero el joven del *sport* tendrá que cambiar de intento, y renunciar al talento ó renunciar al *confort*.

Tiberio.

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografías, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

Las Personas que conocen las **PILDORAS DEHAUT** DE PARIS no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temer el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida, que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el causante que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

PILDORAS Y JARABE de BLANCARD
con Ioduro de Hierro inalterable
CONTRA la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Opilacion, la Esrófula, etc.
Evítase el Producto verdadero con la Firma BLANCARD y las señas 40, Rue Bonaparte, en Paris.
Precio: PILDORAS, 4fr. y 2fr.25; JARABE, 3fr.

PAPEL

Se vende para envolver géneros en la Imprenta de este periódico.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 20 abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Adén, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y la Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

«Servicio del Mediterráneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—«Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colon, San Juanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las calas de Pauillac, Passajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía ó Marin, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valpaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero, con trasbordo en Cádiz la por de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1899 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia, D. JUAN BOXA.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de junio de 1901

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

Línea para el Brasil y Rio de la Plata

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses:

El día 11 de junio el vapor **Italie**

El día 27 de mayo el » **Bethynie**

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, pral.

FUERZA MOTRIZ

de 2 á 3 céntimos caballo-hora, ó sea de 3 á 5 céntimos kilovatt-hora, con los gasógenos y motores á gas pobre.

M. Taylor y C.ª de París

(Privillegiados)

Dirigirse en España á los señores SANSINENEA É HIJOS, San Sebastián.

El Jarabe Pagliano

INVENTADO EN 1838

por el Prof. GIROLAMO PAGLIANO, fundador de la casa, via Pandolfini, 18.—FLORENCIA.

Es el mejor **DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE**. Especialmente indicado para usarse en la Primavera y Otoño.

Más de 60 años de éxito consecutivo es la mejor garantía de su eficacia.

Rechazar las falsificaciones

Todos los productos de nuestra casa deben llevar la **Marca de Fábrica Registrada**, cuyo dibujo en azul celeste, tiene la firma en negro de

Girolamo Pagliano

Unicos agentes en España: J. URIACH Y C.ª—BARCELONA.

APRENDIZ. Se necesita uno en la Imprenta de este diario.

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En la Capital.	4.50	ptas. trimestre
Fuera de la Capital.	5	» »
Extranjero	15	» semestre
Idem un año.	30	»

Todo pago se entiende por adelantado.

Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.