

SECCION DE NOTICIAS

El «Baltimore», volado

Con referencia á la noticia de la voladura del crucero yanqui «Baltimore», dice el «Heraldo de Madrid»:

«Circulan desde hace días noticias muy contradictorias acerca de la suerte del crucero americano «Baltimore», que formaba parte de la escuadra del almirante Dewey y concurrió el ataque de Cavite.

Dijose en un principio que el «Baltimore» había sufrido averías de consideración en la jornada del 1.º de Mayo; pero la prensa de Nueva York desmintió categóricamente la noticia y se dejó de hablar de esto.

Después vinieron telegramas—uno de ellos era de nuestro corresponsal en Hong-Kong—anunciando que el almirante Dewey había hecho embarrancar aquel crucero para evitar que totalmente se perdiese.

También circuló por Europa, aun cuando no adquirió gran crédito, la noticia de que el «Baltimore» se había ido á pique á consecuencia de una voladura interior.

Esta versión, en la que por entonces apenas se fijó la atención de las gentes, resulta ahora, sin embargo, la más autorizada de todas.

Según vemos en nuestro colega «El Tiempo», la «Shipping Gazette», órgano oficial del Lloyd, da de baja al «Baltimore» en virtud de telegrama oficial de su representante en Hong-Kong, y asegura que la pérdida se debe á una explosión interna, debida á descuidos mecánicos ó á la mala calidad de las materias explosivas almacenadas á bordo.

Como hay quien todavía afirma que el «Baltimore» se halla en perfecto estado de conservación, no nos resolvemos á creer una ni otra cosa; pero si se confirman las noticias de la «Shipping Gazette», cuya autoridad en estas materias es indiscutible, tendríamos en la voladura de aquel crucero una segunda edición de la catástrofe del «Maine» y el mejor argumento contra las indignas acusaciones que sirvieron de pretexto á la guerra. Los Estados Unidos habrían de reconocer que sus barcos pueden volar, no solo por minas y por torpedos, sino por descuidos de los tripulantes. El siniestro del «Baltimore» sería explicación cumplida de la pérdida del «Maine.»

Una ciudad de zinc

Los viajeros que se dirigen de Europa al Transwaal, siguiendo la costa oriental de Africa, se ven obligados á hacer numerosas escalas, que ni ofrecen gran atractivo, ni materia interesante á las reflexiones del observador; sin embargo, si tienen el valor de detenerse en Beira podrán gozar de un espectáculo verdaderamente admirable: verán una ciudad de zinc.

Las casas particulares con sus dependencias, los edificios públicos, la residencia del gobernador, los cuarteles, almacenes, fondas, bars, kioscos, todo es de zinc.

La fiebre de especulación ha sido

allí tan intensa, la necesidad de alajar de prisa y con poco gasto á los emigrados ha sido tan imperiosa, que en seis meses se ha edificado toda una ciudad, y no había que pensar en hacerlo como en todas partes.

Miles de toneladas de plancha galvanizada llegaron allí de Inglaterra, Francia y América, y carpinteros chinos construyeron los armazones de madera que fueron rápidamente cubiertos con planchas de metal acanalado, y que más tarde se cubrieron con una capa de pintura.

El efecto que esta población de zinc produce es difícil de describir; la impresión desagradable que se experimenta va todavía en aumento al considerar que en semejantes habitaciones deben vivir seres humanos bajo un clima tan cálido.

Para que nada falle á este triunfo del metal, un Decauville, con vagonetas de hierro, surca la ciudad en todas direcciones.

El zinc domina de un modo tal en Beira, que no solamente sirve para construir las paredes ó cubrir los techos, sino que también se utiliza como parihuela. ¿Enferma un indígena? Se le transporta al hospital en una plancha de zinc arrancada de una cerca. ¿Se muere? También sobre zinc es conducido al Cementerio.

MAHÓN

A las cinco de la mañana de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor-correo «Ciudad de Mahón», el cual ha conducido aparte del cargo de costumbre bastantes cubetas de cerezas, las que se vendían por las calles de esta población al precio de 15 céntimos de peseta los 400 gramos.

12

A la hora de costumbre ha salido para Ciudadela, Alcudia y Barcelona el vapor correo «Menorquina», con la correspondencia, pasaje y carga, habiendo embarcado algunos pasajeros para Ciudadela.

12

La parroquia de Ntra. Señora del Carmen celebra hoy la festividad del Corpus, verificando la acostumbrada procesión que saldrá á las seis de la tarde, recorriendo las calles siguientes:

Norte, Anunciavay, San Fernando, Comercio, Castillo y plazas del Príncipe y Carmen.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 11, 5'30 t.

En el Senado el Sr. Primo de Rivera conferenció con Montero Ríos, y se afirma que dicho general posee documentos

firmados por el Sr. Moret sobre las negociaciones de paz en Filipinas, que cuando se conozcan causarán honda sensación.

Madrid 11, 6 t.

El «Conde Venadito» la «Ligera» y el «España» salieron del puerto de la Habana para combatir los trasatlánticos yankees que se hallaban delante de aquel puerto. Los yankees huyeron.

Madrid 11, 6'50 t.

Telegrafían de Cuba que hoy, además de las escuadras Sampson y Scheley, se hallan delante de Santiago de Cuba 11 buques cargados de tropas americanas.

Hay grande expectación en virtud de las declaraciones hechas en el Senado.

Madrid 11, 6'60 t.

Insístese en asegurar que el crucero «Charleston» en unión de los demás buques que conducen las tropas americanas á Filipinas, se apoderaron, antes de llegar á dicho punto, de las islas de Hawai y Marianas.

Madrid 11, 8 n.

Dicese que en el bombardeo de Santiago de Cuba murió el coronel Austriaco Therncer íntimo amigo del coronel Ordóñez y que se hallaba con éste, y que en el «Vizcaya» estalló una granada causando el desmonte de un cañón y averías en el timón. Que en la población se produjo un movimiento de protesta por no haber salido la escuadra Cervera á auxiliar á las baterías de tierra. Todas estas noticias son de origen inglés.

Madrid 12, 3'15 mda.

Cablegrafían de New-York que el «Evening Journal» publica un despacho anunciando que los insurrectos han ocupado á Manila.

No ha venido esta noticia confirmada.

Madrid 12, 3'50 mda.

Parece que los insurrectos han comunicado al general Au-

gustí, que si persiste en poner precio á la cabeza de Aguinaldo, ellos acordarán hacer la guerra sin cuartel.

Dicen de Nueva York que el crucero yankee «Tebas» cañoneó á dos cruceros americanos, creyéndoles españoles.

El periódico de París «Le Temps» cree que cuanto antes se procure la paz, mejores serán las condiciones.

El Sr. Auñón ha declarado á un redactor de «El Noticiero Sevillano» que cuantos auxilios pueda enviar España á Filipinas serán eficaces e indispensables para salvar á los heroicos españoles que allí pelean desesperadamente contra dos enemigos formidables.

No cree que esté levantado todo el Archipiélago.

Juzga muy difícil, pero no imposible la salida de la escuadra de Cervera de Santiago de Cuba.

Prometió fomentar el trabajo de los arsenales, cuando haya terminado la guerra, pues ahora los buques deben comprarse hechos.

Dijo que además del de Cádiz visitará los otros arsenales, procurando alistar todos los barcos que sean posibles.

Juzga prudente la conducta del general Primo de Rivera de abandonar á Madrid.

Lleva retratos de S. M. la Reina dedicados á los jefes de la escuadra.

Dijo también que cualquiera que sea el resultado de la guerra será aumentada la Armada.

Durante el viaje no ha dormido un solo instante.

Recibió algunos despachos y los contestó enseguida.

Espera que el país contribuirá á la adquisición de barcos y juzga imposible que los yankees destruyan por ahora las baterías de Santiago de Cuba.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
En la parte plana, cada línea de publicación de un día, proporcionalmente al número de inserciones.
Solo se admiten anuncios hasta las 2 de la tarde de cada día.
Diciembre

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

EN YUNQUEDA TOROS LOS DIAS VENTURADOS POR DOMINGOS Y FESTIVOS

Año 18.

Madrid, domingo 12 junio de 1888. (Mañana)

SECCION DE NOTICIAS

El Baltimore, volado

Con referencia a la noticia de la voladura del crucero yanqui Baltimore, dice el «Harold de Madrid»: «Christian desde hace días noticias muy contradictorias acerca de la suerte del crucero americano Baltimore, que formaba parte de la escuadra del almirante Dewey y cuando el estallido de Cavite. Dijo en un principio que el Baltimore había sido averiado de considerable en la jornada del 1.º de Mayo; pero la prensa de Nueva York desmintió categóricamente la noticia y se dejó de hablar de esto. Después vinieron telegramas—uno de ellos era de nuestro correspondiente en Hong-Kong—anunciando que el almirante Dewey había hecho saber a través aquel crucero para evitar que totalmente se perdiese. También circuló por Europa una noticia no fundada, gran crédito. La noticia de que el Baltimore se había ido a pique a consecuencia de una voladura interior. Esta versión, en la que por estos días apenas se fijó la atención de los gentes, resultó ahora, sin embargo, la más autorizada de todas. Según vemos en nuestro colega «El Tiempo» la «Shipping Gazette», órgano oficial del Lloyd, de la noticia al «Baltimore» en virtud de telegrama oficial de su representante en Hong-Kong, y asegura que la pérdida se debe a una explosión interior, debida a descuido mecánico ó a la mala calidad de las materias explosivas almacenadas a bordo. Como hoy piden todavía la última que el Baltimore se halla en perfecto estado de conservación, no nos resultó verosímil que una noticia de esta naturaleza se comunicara a los señores de la «Shipping Gazette», cuya autoridad en estas materias es indiscutible. Tendríamos en la voladura de aquel crucero una segunda edición de la catástrofe del «Maine» y el mejor argumento contra las indigias señoras que sirven de pretexto a la guerra. Los Estados Unidos hubieron de reconocer que sus barcos pueden volar, no solo por minutos y por segundos, sino por descuidos de los tripulantes. El siniestro del «Baltimore» sería explicación completa de la pérdida del «Maine».

Una ciudad de zinc

Los viajeros que se dirigen de Europa al Transvaal, siguiendo la costa oriental de África, se ven obligados a hacer numerosas escalas, que ni ofrecen gran interés, ni merecen interesante a las resecciones del viajero; sin embargo, al tener que volver se detienen en ciertas ciudades gozando de un espectáculo verdaderamente admirable: están las ciudades de zinc. Las casas particulares con sus dependencias, los edificios públicos, la residencia del gobernador, los castillos, sinismos, torres, puentes, kioscos, todo es de zinc. La fiebre de especulación ha sido

allí tan intensa, la posibilidad de salir de prisa y con poco gasto a los embarcos ha sido tan importante, que en seis meses se ha obligado a dar un cambio. Y no habia que pensar en hacerlo como en todas partes. Millas de toneladas de zinc se exportaban a los puertos de Inglaterra, Francia y América, con pillosos chinos, con el fin de venderlos a un precio que por el momento no puede bajar con panes de metal, cuando y que más tarde se cubrieron con una capa de pintura. El efecto que esta polifacetedad produce es difícil de describir; la impresión de que se trata de un negocio que se repite en todas las partes, en un momento de la historia, en un momento que en algunas partes, los negocios se ven vivir en un momento de un clima tan difícil. Para que nada falta a este cuadro de la vida, un momento con poco de metal, un momento con pocas notas de dinero, un momento con pocas mercancías. El zinc domina de un modo tal en la vida que no solamente sirve para construir las partes de metal de las máquinas, sino para la fabricación de las partes de metal de las máquinas. Se le transporta al hospital en una plancha de zinc, en un momento de un momento. Se le transporta al hospital en una plancha de zinc, en un momento de un momento.

MAHON

A las cinco de la mañana de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor correo «Ciudad de Mahón», el cual ha conducido aparte del cargo de costumbre bastantes cubatas de cerveza, las que se vendían por las calles de esta población al precio de 17 céntimos de peseta los 400 gramos.

A la hora de costumbre ha salido para Oudabala, Alcala y Barcelona el vapor correo «Madrugada», con la correspondencia, pasaje y carga, habiendo embarcado algunos pasajeros para Oudabala.

La partida de Ntra Señora del Carmen celebra hoy la festividad del Corpus, verificándose la costumbre de procesión que sigue a la vez de la tarde recorriendo las calles siguientes: Ntra Señora del Carmen, San Fernando, Comercio, Oaxilla y plaza del Pílope y Carmen.

Sección Telegráfica

En el Senado el Sr. Primo de Rivera conferenció con Moncayo Rios, y se afirma que dicho general posee documentos que han comunicado al general An-

limados por el Sr. Moré, son las negociaciones de paz en Filipinas, que cuando se conocen cesarán horas de sesión.

Madrid 11, 6 de 1. El Conde Venadito la «Ligera» y el «Español» salieron del puerto de la Habana para combatir los trasatlánticos yanques que se hallaban delante de aquel puerto. Los yanques huyeron.

Madrid 11, 6 de 1. Telegrafía de Cuba que hoy, abona de las escuadras Sampson y Schley, se hallan delante de Santiago de Cuba. El buque «Cangrejo» de la escuadra americana.

Hay gran expectación en virtud de las declaraciones hechas en el Senado.

Madrid 11, 6 de 1. Insiste en asegurar que el crucero «Charleston» en unión de los demás buques que componen las tropas americanas a Filipinas, se apoderaron, antes de llegar a dicho punto, de las islas de Iwal y Marianas.

Madrid 11, 8 de 1. Dices que en el momento de Santiago de Cuba mandó el coronel Anastasio Thomaser a un amigo del coronel Ordóñez y que se hallaba con éste, una granada cuando el momento de un cañon y se cayó en el limon. Que en la población se produjo un movimiento de protesta por no haber sido libre la escuadra Cervara a su salida a las islas de Iwal. Todas estas noticias son de origen inglés.

Madrid 12, 3 de 1. Capturas de New-York que el «Maine» volado, cuando un barco se hundió, que los restos del barco se hallaban en el mar. No ha venido en noticia de la guerra. Madrid 12, 3 de 1. Parece que los instrumentos han comunicado al general An-

guerra, que si persiste en poner precio a la cabeza de Aguinaldo, ellos acordarán hacer la guerra sin cuartel.

Dicen de Nueva York que el coronel «Yankee» (Thompson) no irá a los puertos españoles, canas, excepto los españoles.

El periódico de París («Le Temps») dice que cuanto antes se procure la paz, mejor será para las condiciones.

El Sr. Anón ha declarado a un redactor de «The Noll» que se veían que cuando el «Yankee» iba a Filipinas sería difícil salvar a los heridos españoles que allí habían desaparecido, lo contra los enemigos fortificados.

No creo que este levantado todo el archipiélago. Juzga muy difícil, pero no imposible la salida de la escuadra de Carver de Santiago de Cuba.

Prometo fomentar el trabajo de los arsenales, cuando haya terminado la guerra, pues ahora los buques deben comprarse hechos.

Dijo que además del «Cangrejo» visitará los otros arsenales, procurando asistir todos los barcos que sean posibles. Juzga prudente la conducta del general Primo de Rivera de abandonar a Madrid.

Algunos señores de S. M. la Reina le hicieron, los jefes de la escuadra. Dijo también que cualquier resultado que sea el resultado de la guerra será anunciado al Armiada. Durante el viaje no ha dormido un solo instante. Recibió algunos despachos y los contestó casiguamente. Espera que el país contribuirá a la adquisición de barcos y juzga imposible que los yanques huyan por ahora las costas de Santiago de Cuba.

H. FABRICA DE IMPRESION Calle Nueva n.º 27 Teléfono: 5111-5112-5113