

Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

REDACCIÓN

Rambla de San Juan, 50, entresuelo

AÑO VI

ADMINISTRACIÓN

Calle de Fortuny, 4, imprenta

Tarragona: Miércoles 6 de Junio de 1900

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En toda España, CINCO pesetas trimestre.

En el extranjero, 15 pesetas trimestre.

Pago adelantado

Remitidos y anuncios a precios convencionales.

NÚM. 1620

INTERESES LOCALES

EL DEPÓSITO DE AGUA EN «EL OLIVO»

Accediendo á los ruegos del firmante del artículo, reproducimos hoy el siguiente, ya publicado en nuestra edición del domingo último:

Presupuesto de ahorro, 99.051 ptas.

Con el objeto de intentar que el «Diario de Tarragona» se convenza de que el emplazamiento, forma y dimensiones de los depósitos influyen mucho en el coste de unidad de volumen del contenido, indico detalladamente lo que creó costaría el casco del grupo de los 6 depósitos largos, el de los dos cuadrados y el de otro circular.

Los 6 depósitos en proyecto

	50 ms	50 ms	2010
Coste del casco	156374 pesetas		
Cabida	25000 metros cúbicos		
El m ² de agua	6'25 pesetas		

2 depósitos cuadrados

	50 ms	50 ms	2010
Cabida	25000 m ³		
Coste del casco	63500 pesetas.		
El metro ² de agua	2'54		

Uno circular de 80 metros de diámetro:

Cabida 25120 m³

Coste del casco 57323 pesetas.

El metro² de agua 2'28

El primero:

556'30 metros lineales muro (medido en el interior) que con una altura de 5 ms. y 1'75 espesor medio son: 4267'62 m² a 15 pesetas 78014 3126 » solea hormigón 4'0'60 grueso 4 20 62520 26050 » excavación a 0'80 del suelo 20840 156374

Los dos depósitos cuadrados sobre roca dura:

350 metros longitud muro que por 5 alto y 2

espesor medio da 3500 m² a 15 pesetas 52500

Solera 500 m² hormigón a 0'10 espesor a 20 ptas. 10000

Arreglo asiento muros 1000

63500

El circular:

Diametro 80 ms. espesor medio del muro 2'40

3060 m² muro a 15 pesetas 46000

Solera 502'4 m² hormigón a 20 pesetas 10048

Arreglo asiento muros 1275

57323

UN TARRACONENSE.

DE CONSUMOS

El boletín *Tarragona*, en u última edición, publica, con el epígrafe que antecede, el artículo que a continuación copiamos:

«La Junta Sindical de los gremios, administradora del impuesto de consumos, celebra sesión diaria en el «Centro Industrial», en donde viene funcionando hasta que se halle instalada en local propio. La labor que dicha entidad está realizando es traba-

josisima y llevada á efecto con una lealtad y alteza de miras poco comunes.

La cuestión de personal, tan importante y expuesta á lamentables equivocaciones, es tratada con escrupulosidad y hasta pueda decirse que con verdadero miedo: hallar individuos que reúnan condiciones de inteligencia, laboriosidad, moralidad, conocimiento lo al y que se hallen dispuestos á aceptar cargas en la administración de consumos no es cosa tan fácil como muchos creen. Pretendientes en abundancia existen; pero de la selección quedan pocos ó ninguno en pie. Por otro lado, el tiempo apremia, y es cosa de utilizar servicios de que no se puede prescindir; por esto creemos que hasta hoy el Sindicato obra con rectitud irreprochable, y por esto creemos que es digno de que el público de Tarragona preste calor á su trabajo y allane inconvenientes en beneficio de todos.

No hay que olvidar que la nueva administración de consumos viene gravada con un aumento considerable sobre el cupo que paga la Arrendataria, y que por si esto no bastase, el Ayuntamiento pretende cobrar sobre este aumento, como sobre la totalidad del cupo, el recargo del 100 por 100. Si hubiese continuado la Compañía que hoy explota este impuesto, las tarifas actuales hubieran sido inevitablemente aumentadas; en cambio, el Sindicato hará á favor de los agremiados bonificaciones que significarán rebaja, notable en muchas especies, de las tarifas que hoy se paga.

Merece, por tanto, gratitud y apoyo la naciente administración, fundada por el pueblo y para el pueblo; sin embargo triste, m y triste es confessarlo! las envíadas por un lado, la eterna candidez por otro y la malvada influencia de los chanchullos de ayer moviendo á todos, llenando á todos la cabeza con argucias y calumnias dirigidas al desercitivo y la desconfianza contra el Sindicato, amargan y dificultan la tarea.

Aquí se tira á segar la base de la nueva administración, haciendo de paso negocios de mal género; aquí se trata de llenar á Tarragona de especies en abundancia que hagan imposible la vida en los primeros meses de gestión del Sindicato, y de que el resultado de los aforos al terminar la Arrendataria sea nulo. Esto no lo logrará ¡vive Dios! ni la Arrendataria ni los que desean el fracaso del Concierto gremial para volver á los tenebrosos senderos de antaño, y no lo lograrán porque no juzgamos á los industriales y cosecheros de Tarragona tan degenerados que pretendan el beneficio de una empresa que acaso les ofrece permitir la entrada de especies con rebaja de tarifa importante á cambio de que estas especies no figuren en establecimiento público de venta el dia del aforo. Si esto sucediese; si se llenase Tarragona de género y los mismos hijos de Tarragona lo ocupasen luego en sus viviendas particulares para no sujetarlo á un aforo en beneficio de la nueva Administración y cargo exclusivo de la Arrendataria, sería cuestión de romper la pluma y la esperanza y retirarse tranquilamente con el convencimiento de que en esta ciudad es un pecado hacer nada en beneficio del público.

Y ya que tenemos las manos en la masa, hemos de hablar más claro: según nuestras noticias, que no afirmamos más que hasta donde permite el no haberlas presenciado, se han hecho ya introducciones importantes á tarifa muy reducida y acaso sin recibo talonario y con un simple vale especial; se pretende que estas introducciones se repitan y lleguen á ser importantísimas, y que el dia de los aforos no consten en establecimiento público de venta para ser aforado. Pues bien: aquí no nos chupamos el dedo; sabemos y sabremos también todo lo que aquí sucede y sucederá en este particular,

y sabemos también que el Sindicato, cuando llegue el caso, hablará muy alto y exigirá responsabilidad á todo el que falte, sea quien sea y ocupe el cargo que ocupe. Las especies aforadas las debe pagar únicamente la Arrendataria; es preciso que el público sepa esto y sepa que él no ha de pagar nada; es preciso que sepa que todas las especies que oculte serán sólo beneficio para la Arrendataria, y todo lo que importaría aquéllas lo percibe de menos el Sindicato y lo pierde Tarragona.

Conste, pues, todo esto, y conste que la Junta Sindical no duerme, que tiene vigilancia completa y que lo sabe todo, absolutamente todo; y cuando llegue la ocasión, caerá quien tenga que caer.

Pocos son los comentarios que hemos de hacer á lo trascrito, conocida como es nuestra actitud: únicamente juzgamos un deber protestar solemnemente contra esa gente que aún abriga la esperanza de continuar explotando al vecindario, según se desprende de los manejos que realiza, estando pronto á contrarrestarlos con todas las fuerzas que contamos.

No desmaye en sus propósitos el Sindicato y exija con energía responsabilidades á quien intente medrar á costa de los intereses de la ciudad, que á su lado nos tendrá para ello á todas horas.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

Madrid, 4.
Los individuos del Directorio de la Unión Nacional insisten en afirmar que faltan por pagar sus cuotas el 70 por 100 de los contribuyentes.

En breve vendrán á esta corta los señores Alba, Amusco y otros individuos del Directorio que se hallan ausentes.

—S. M. la Reina ha firmado hoy las siguientes disposiciones de Gracia y Justicia: Nombrando á D. Lino Singla arcepcoste de Teruel; á D. José Villena, presidente de la Audiencia de Ciudad-Real, y á D. Francisco Mesa, magistrado de Sevilla.

Se ha firmado además el nombramiento de un canónigo de Ciudad-Real; un decreto concediendo la encomienda de Isabel la Católica á un ex-secretario de la legación de Bélgica en Madrid.

Así mismo se han firmado dos indultos de penas leves.

—Hasta las nueve de la noche los resultados conocidos del empréstito, eran los siguientes:

En Madrid:

Obligaciones del Tesoro... 355.108 000
» Aduanas... 136.691.500

Pagares de Ultramar... 63.500.000

Metalico... 1.029.514.000

Provincias:

Obligaciones del Tesoro... 96.122.000

» Aduanas... 123.321.000

Pagarés de Ultramar... 30.000.000

Metalico... 1.099.229.000

Faltan todavía muchos datos de provincias que se van recibiendo.

—Las operaciones para el empréstito se declararon terminadas á las siete de la noche, hora en que se cerraron las puertas del Banco.

—A la una de la madrugada la liquidación de las suscripciones al empréstito daba los siguientes resultados:

En Madrid 2.012.000.000 de pesetas; en provincias 1.191.000.000.

Se espera que cuando se tengan los datos que faltan aún, resultará el empréstito cubierto quinca veces.

El gobernador y los altos empleados del Banco han celebrado un banquete.

—A los postres han llegado los Sres. Silvela y Villaverde, acompañados de varios altos funcionarios de sus respectivos departamentos.

Se han pronunciado entusiásticos brindis. El Sr. Villaverde ha elogiado la actividad del personal del Banco.

—El Sr. Urquijo ha suscrito 300 millones; la casa Rothschild, 52.

—Los datos últimamente recibidos de provincias, que aunque incompletos, más se aproximan á la verdad, son los siguientes: Valencia, 97 millones; Bilbao, 400; Vitoria, 40; Barcelona, 413; Zaragoza, 140; Valladolid, 25; San Sebastián, 64.

Pamplona, 41; Palencia, 37; Gijón, 60; Córdoba, 30; Cartagena, 19; Cádiz, 26; Reus 7; Burgos, 25; Alicante, 32.

Albacete, 6; Málaga, 12; Guadalajara, 14; Logroño, 12.

—A última hora se ha recibido un telegrama de Bilbao, dando cuenta que el recuento hecho en la Sucursal del Banco en aquella provincia, ha dado el siguiente resultado:

483.984.000 pesetas en metálico y 30.406.000 en valores; total 514.014.000 pesetas.

—Según noticias facilitadas por el ministerio de Hacienda, son muchos los que han pagado después del dia 31 de Mayo.

En Madrid y en provincias se están formando las listas de morosos para establecer inmediatamente los procedimientos de apremio.

Se cree que las listas se terminarán el 10.

—En Sagallos, pueblo de la provincia de Zamora, una madre cortó con un hacha a una hija suya los pies y las manos.

La desnaturizada madre ha sido entregada al juzgado.

—Dice esta noche el *Heraldo* que, según sus noticias se han enfriado las relaciones entre los señores Silvela y Pidal.

Añade el referido periódico que en los círculos se ha hablado bastante de la visita que el Sr. Pidal hizo ayer á Palacio, con objeto de despedirse de S. M., para marcharse al extranjero.

En cambio dice que hay algunos que suponen que se trató de algo más que de una despedida.

Dice también el citado periódico que hoy debía llevar el señor Silvela á la firma de S. M. una combinación de cargos en el Tribunal de Cuentas y que aplazado este asunto porque, según rumores, han surgido dificultades.

El colega hace notar que en dicha combinación figuraba el Sr. Catalina, amigo del Sr. Pidal.

—Comentando el éxito que ha obtenido el empréstito, mucho mayor de que esperaban los más optimistas, decía esta tarde un viejo hacendista: «Desde el instante en que las entidades bancarias garantizaban la operación y se cotizaban con prima las acciones antes de ser emitidas, era seguro que se cubriría tres ó cuatro veces».

Todo lo demás, ha añadido es efectísimo puro.

«No diez, veinte veces y más se puede cubrir un empréstito sin correr ningún riesgo los capitales, si de antemano se sabe que no han de ser aceptados los ofrecimientos».

No serían tantas las ofertas, dice el hacendista atildado, si á ellas fuese unida la entrega del capital.

De todas suertes, ha terminado diciendo, es indudable que la situación económica del país no es ruinosa después de tanto desastre y de tan malos Gobiernos.

—Insistese en que el Sr. Paraiso ha indicado su deseo de que no se le remitan tarjetas de adhesión, como tenían proyectado sus partidarios.

Los ministrales aseguran que este rasgo del Sr. Paraiso no es de modestia, sino de temor, por si aquella manifestación posital resultara un fracaso.

—Paris.—Comunican de Lorenzo Marquez que es muy comentada la visita que á aquella posesión portuguesa ha hecho el secretario del presidente Krüger.

al propósito de salvar una importante cantidad de oro que allí tenían los transvaalianos.

—Paris.—En Chalons se reprodujo ayer la agitación, a consecuencia de haber circulado el rumor de que había fallecido uno de los heridos en manifestación efectuada el dia anterior.

Dícese que el motín fué provocado como pretexto para producir una rebelión en senda anarquista.

—Paris.—Anoche se efectuó en la Exposición la primera fiesta nocturna, que resultó brillantísima, asistiendo a ella inmensa concurrencia.

—Paris.—Por equivocación, una balija que con destino á los boers debía embarcarse en Aden, fué á parar á bordo de un vapor correo inglés.

Al enterarse las autoridades británicas de la equivocación sufrida, enviaron la balija, la cual ha sido embargada en Brindisi.

—Paris.—Los periódicos de Londres publican noticias recientes de Pretoria, diciendo que el general Botha ha llegado á la capital del Transvaal, después de haber estado durante tres días y tres noches sin bajar de su caballo, al frente de sus tropas, sosteniendo sangrientos encuentros en la parte sur de Pretoria.

El general Roberts deduce de estos combates que los boers se encuentran dispuestos á resistir más, teniendo, sin duda, preparado algún movimiento.

De Newcastle dicen que los boers no muestran ningún desaliento por los fracasos sufridos.

Se asegura que ha caido prisionero de los ingleses el comandante Botha, emparentado cercanamente con el general del mismo apellido.

Los periódicos ingleses se muestran muy satisfechos de la marcha en general de la campaña en el África del Sur, considerándola algunos poco menos que terminada.

Noticias de procedencia boer, crean por el contrario que aun tendrá que luchar los ingleses con grandes dificultades antes de reducir por las armas á las fuerzas transvaalenses.

—Paris.—Dicen también de Lorenzo Marquez que no se han recibido nuevas noticias de la guerra y hay gran ansiedad por obtenerlas.

NOTAS DE LA LOCALIDAD

Pobre Tarragona!

Con objeto de lograr el tanto por ciento que ofrece el gobierno, quién sabe si en perjuicio mismo de la nación, cuya deuda va creciendo de día en día, á pesar de las brillantes recordaciones que se complacen en hacer notar los que hoy están en el poder, en la Sacursal del Banco de España en esta ciudad se suscribieron ayer, según adelantamos en nuestra anterior edición, con destino al nuevo empréstito nacional, quince millones y pico de pesetas.

Caín tristes y desconsoladoras reflexiones nos sugiere ese hecho!

¡Quince millones á cambio del tanto por ciento, representado por el corte del copón, sin riesgo alguno li el más mínimo quebradero de cabeza! ¡Qué bonito! ¡Qué cómodo!

Pero en tanto Tarragona decays por momentos, la emigración de sus hijos aumenta, el movimiento cada día es menor, la calma, el silencio precursor de la muerte, se ensueña de su recinto y á pasos giganteados se acerca el momento de que observemos como crece la yerba en calles y plazas, como en el puerto vénese solo tres ó cuatro barquichuelas, como por las vías principales de la población sólo transitán los soldados de la guarnición, el clero, cuatro empleados del Estado y media docena de capitalistas, mientras pasa á la historia la antigua y gloriosa Tarraco, encima de cuyas ruinas flotará un cartón en que se les:

«¿A qué fué Tarragona la grande, la rica, la floreciente, derrota por el egoísmo y la indiferencia?». Puede D. Soto en su obra de «Tarragona» responder: «Qué representan esos quince millones?»

Para algunos representarán tal vez la pujanza, la riqueza, el bienestar de la ciudad.

Para nosotros, que meditamos con frialdad el hecho, sólo significa el decadimento, la falta de actividad, la pérdida de energías... que esos quince millones, en vez de entregarlos al gobierno, dedicados á empresas, á fábricas, á tráfico dentro de la ciudad, en manos prácticas y á disposición de cerebros sanos y emprendedores, rendirían más del doble tanto por ciento y enriquecerían la capital, cortando la sangría

suelta de la emigración que la empobrece fozzamente por momentos.

¡Pobre Tarragona!

La línea del Norte

Del señor ayudante de la 2.^a División de ferrocarriles, D. Cecilio Miguel Aleixandre, hemos recibido la siguiente carta, que insertamos íntegra en prueba de imparcialidad:

«Sr. Director del DIARIO DEL COMERCIO.

Muy señor mío y de toda mi consideración: En el periódico de su digna dirección y número del día de la fecha, he leído con sorpresa el siguiente suelto de «Notas de la localidad».

«El tren que, procedente de Valencia, llega á esta ciudad á las cinco de la mañana, sufrió ayer un retraso de hora y media, á causa de desperfectos en la línea, cuyo estado, según se nos manifiesta, es muy lamentable.»

Y es natural mi sorpresa por cuanto, encargado de la Inspección Facultativa de la línea de referencia, ni mis celadres de vía, ni los funcionarios de la Compañía del Norte, que á ello vienen obligados, me habían dado conocimiento, ni del retraso —que eso compate á la I. especie administrativa— sino de los desperfectos en la línea á que alude el suelto recortado.

Para esterarme de lo que habiera de cierto en la denuncia, me he trasladado á la estación del Norte, donde, del reconocimiento de los libros y explicaciones del jefe, he pedido comprobar que el retraso sufrido por el tren núm. 711 —que es al que se alude— del día de ayer, reconoce por causas haber sacado de Valencia 22 m. de retraso por esperar el tren núm. 623 procedente de Játiva y el resto del retraso se debe á cargas y descargas de frutas, hortalizas y otras mercancías y á haber patinado la máquina en algunas fuertes pendientes por razón de la lluvia.

Como V. puede ver, no hay desperfecto alguno en la línea y no es esa, por tanto, la causa del retraso. Es caonto si el estado de la repetida línea no es deplorable ó lamentable como en el suelto se dice: en los meses de Abril y Mayo próximos pasados ha hecho á pie los recorridos de sus trayectos desde esta capital á Torreblanca y ha denunciado á más jefes las deficiencias de mayor ó menor importancia que ha podido observar y que la Compañía, á indicación de la Jefatura de la División, se apresara á corregir.

Si hay alguna obra de escasa resistencia, pasan los trenes con precaución en tanto se construye la obra ó tramo que ha de reemplazarla; en este caso se encuentran un pontón entre Alcalá y Benicarló y el puente 1.^a Freginals entre Ulldecona y Santa Bárbara; recientemente se han colocado tramos nuevos de acero en el Palancia (Sagunto) y en los Frailes, entre Amposta y Tortosa.

Todas estas explicaciones se dirigen á solicitar á V. una aclaración al suelto que las motivas, que de subsistir, podrían envolver para mí responsabilidades infundadas, como podría demostrar en su caso.

Esperando de V. este obsequio aprovecha la ocasión para ofrecerse de V. etto. s. s. q. b. s. m.—Cecilio Miguel.

Tarragona 3 Junio 1900.»

Según se desprende de la carta del Sr. Miguel, el suelto á que hace referencia resulta completamente exacto, excepción hecha de la causa del retraso, que dando entero crédito á lo que nos manifiesta dicho señor, fué debido á la lluvia.

Y resulta exacto porque existió el retraso y porque el estado de la línea es lamentable, como lo acredita el hecho de las recomposiciones que en ella se han practicado y se practican y lo demuestra la constancia de que por alguna obra de escasa resistencia pasan los trenes con prevención.

Lejos de nuestro ánimo está el censorar á los empleados de la Inspección técnica, que no dudamos cumplen con celo y probidad su cometido, pero ello no es óbice para que recabemos de la Compañía explotadora las mejoras necesarias en la línea, pues el público que paga justo es que sea servido con las consideraciones que se merece, evitándose el menor peligro y la más insignificante molestia.

La prensa es siempre eco de la pública opinión y si en sus columnas aparece una ligera equivocación, no empece ello para que en el fondo del asunto, como resulta ahora y resulta en la mayoría de los casos, sea fundada la queja.

Debiendo proveerse por concurso la plaza de barquero municipal para el servicio de salvamento en la playa del Milagro, durante las temporadas de baños, con el sueldo de 500 pesetas anuales, se anuncia al público por diez días, durante cuyo plazo deberán los interesados dirigir sus solicitudes al Ayuntamiento con los documentos que justifiquen hallarse en condiciones de desempeñar el servicio y de las cuales podrán enterarse en la Secretaría municipal.

Los aspirantes al examen de ingreso en este establecimiento deberán presentar en la segun-

dá quincena del mes actual, en la Secretaría de mi cargo, los documentos siguientes:

1.^a Solicitud dirigida al Sr. Director de esta Escuela en papel de una peseta.

2.^a Partida de bautismo ó certificación de nacimiento por el Registro civil, en la que acredite el interesado que habrá cumplido 16 años de edad, por lo menos, antes del dia 15 de Septiembre próximo.

2.^a Certificación de buena conducta, librada por el alcalde del pueblo respectivo.

Quedan dispensados de este examen los que acrediten estar en posesión de un título académico, pero no podrán solicitar la matrícula de primer cursillo sino acreditan la edad expresada anteriormente.

El examen de ingreso se verificará el dia 2 de Julio próximo, empezando á las nueve de su mañana.

Tarragona 1.^a de Junio de 1900.—El secretario, Juan Fernández.

El abuso que se viene cometiendo con el empleo de la dinamita para la pesca, raya en verdadero escándalo, puesto que son repetidos los casos en que se han hecho explotar petardos en las ensenadas y sun dentro del puerto, con perjuicio evidente para los pescadores y peligro seguro de las obras.

El domingo último sobrenadaba en la ensenada de Poniente infinitud de escudo muerto por tan criminal procedimiento y no hace mucho tiempo que frente á la casilla del torreón del muelle de Levante, estalló un carúcho, viéndose á tres hombres que, completamente desnudos, retocaban el producto de su delito sin que nadie les estorbase en su tarea.

Si á esto se agrega el que á todas las horas del dia y de la noche funcionan las redes de nominadas Rojas y Borboyas amarradas á las mismas escoleras é igualmente prohibidas, dentro de poco tendremos que adquirir el pescado de los puertos del África, donde seguramente se obtiene por procedimientos menos destructores.

Hasta nosotros han llegado rumores del disgusto que no se recatan de hacer público algunos industriales pertenecientes al gremio de taberneros por lo que respecta á las gestiones que la Junta sindical realiza con verdadera actividad para llevar á cabo la recandación del impuesto de consumos, quejándose bastantes de la tarifa señalada á los vinos.

A fuer de imparciales hemos de declarar que ignoramos la razón que asiste á esos industriales, pero bueno faera que ese disgusto lo hiciere presente, antes de lanzarlo á la publicidad, en donde juzgamos que debe oírselas, evitando perjudicar tal vez con ello la labor de su representante.

De todos modos creemos que antes de ponerse en práctica el concierto se convocará á reunión general á los gremios y en ella podrán esclarirse las reclamos y quejas más ó menos fundadas.

Eso es nuestro humilde criterio, que nos ve mos forzados á emitir, aún contra nuestra voluntad, por el interés que entre el vecindario todo despierta hoy la cuestión de consumos.

En compañía de algunos amigos tuvimos ocasión de visitar ayer las Cárcel del partido, en donde fuimos recibidos por el dignísimo director de las mismas, Sr. Mata, cuya afabilidad no ponderaremos nunca bastante.

Si se tienen en cuenta las condiciones que, como prisión correccional reúne el antiguo castillo de Pilatos, no podemos menos de reconocer que merece los más entusiastas plácemes el Sr. Mata y todo el personal á sus órdenes, pues la higiene es extremada allí, además de notarse en todo sumo celo.

Lástima que personal tan inteligente y digno no pueda dar más patentes muestras de sus aptitudes recomendables á causa de impedírselo el veloz castillo destinado á Cárcel, respecto á la cual tiempo es de que empiece á iniciarse la necesidad de instalarla en edificio apropiado y con arreglo á lo que demandan los modernos tiempos.

Debiendo proveerse por concurso la plaza de barquero municipal para el servicio de salvamento en la playa del Milagro, durante las temporadas de baños, con el sueldo de 500 pesetas anuales, se anuncia al público por diez días, durante cuyo plazo deberán los interesados dirigir sus solicitudes al Ayuntamiento con los documentos que justifiquen hallarse en condiciones de desempeñar el servicio y de las cuales podrán enterarse en la Secretaría municipal.

Los aspirantes al examen de ingreso en este establecimiento deberán presentar en la segun-

da quincena del mes actual, en la Secretaría de mi cargo, los documentos siguientes:

1.^a Solicitud dirigida al Sr. Director de esta Escuela en papel de una peseta.

2.^a Partida de bautismo ó certificación de nacimiento por el Registro civil, en la que acredite el interesado que habrá cumplido 16 años de edad, por lo menos, antes del dia 15 de Septiembre próximo.

2.^a Certificación de buena conducta, librada por el alcalde del pueblo respectivo.

Quedan dispensados de este examen los que acrediten estar en posesión de un título académico, pero no podrán solicitar la matrícula de primer cursillo sino acreditan la edad expresada anteriormente.

El Ministerio de Obras públicas ha aprobado ya definitivamente el expediente de construcción del paso inferior á las líneas férreas hacia el muelle de Costa, expediente que le fue remitido hace pocos días.

Ahora sólo falta la resolución de los expedientes de expropiación de fincas urbanas y rurales que han de ser ocupadas, para principiar inmediatamente las obras.

El dia 11 de los corrientes, á las doce de la mañana, se celebrará en las Casas Consistoriales el concurso, en pliego cerrado, para la confección de once trajes (guerreras y pantalones) para la guardia municipal, sirviendo de tipo máximo la cantidad de 660 pesetas y debiendo ser el paño igual á la muestra que se halla de manifiesto, juntamente con el pliego de condiciones, en la Secretaría municipal.

A pesar de haber bajado á la estación el dignísimo gobernador civil interino D. Felipe Cortoys y otras distinguidas personas, en vista de telegramas oficiales recibidos el dia anterior, tampoco llegó ayer á esta ciudad el Sr. D. Manuel Loengo.

En 1898 fallecieron en la isla de Cuba los siguientes individuos de tropa, naturales de esta provincia:

Miguel Royal Escobar, Salvador Ripoll Apol, Jaime Rebento Pujadas, José Martí Barras, José Morales Ferrer y Miquel Pere Grau.

La Junta provincial de instrucción pública ha comunicado al Rectorado que el maestro electo de Perafort, D. Julio Segal, no ha tomado posesión de su cargo en el plazo reglamentario.

En la Cárcel del partido ingresó ayer uno de los señores que se dedican á la pesca por medios de petardos de dinamita y á quien se impuso ocho días de arresto por la Comandancia de Marina.

Hemos recibido un remitido de D. José Fontan, al cual daremos cabida en nuestras columnas tan pronto nos lo permita el espacio, sin perjuicio de rebatir, con la ley en la mano, lo que en él manifiesta.

Por atenciones de primera enseñanza se efectuaron ayer los siguientes ingresos:

Miravet, 217,74 pesetas. Irls., 123,30 id. Solivella, 100 id.

El mercado celebró ayer en nuestra plaza víspera por completo desanimado, siendo escasísimos los forasteros que al mismo concurrieron.

De precios y operaciones nada, por lo tanto, puede decirse.

A las dos de la madrugada de ayer llegaron á esta ciudad los seis bichos de la ganadería de D. José Hoguet, que han de lidiarse en nuestro circo tauro el próximo domingo por las cuadrillas del Morenito y Canario.

A pesar de que el tiempo se presentó ayer mañana magnífico en nuestra ciudad, al caer de la tarde se inició fresco y molesto viento, sufriendo un notable descenso e termómetro.

En la Audiencia territorial de Zaragoza ha sido declarado apto para el cargo de procurador de los tribunales D. Víctor Cabré Cedó, natural de Tivissa.

Dícese que en breve cesará en el desempeño de su cargo, el comandante de Marina de la provincia, D. Guillermo de Paredes.

De primera convocatoria deberá renegarse hoy en sesión nuestra corporación municipal.

Tráfico mercantil y comercial en Tarragona

SERVICIO DE FERRO-CARRILES

EN EL MES DE MAYO

SALIDAS	LLEGADAS	SALIDAS	LLEGADAS
De aragón a S. Vicente	De S. Vicente a aragón	7'30 m.	8' m.
2'32 m.	3'32 m.	12'25 t.	1'04 t.
5'25 m.	6'05 m.	4'20 n.	4'59 t.
6'25 m.	7'30 m.	8'15 t.	8'55 n.
9'02 m.	10'28 m.	De Tarragona á Barcel.	De Barcelona á Tarragona
2'25 t.	3'08 t.	2'32 m.	7'08 m.
5'15 t.	6'19 t.	5'25 m.	8'22 m.
8'01 t.	8'31 n.	6'25 m.	9'21 t.
De Valls á Tarragona	De Tarragona á Valls	9'02 m.	12'14 t.
6'25 m.	8'35 m.	2'25 t.	5'08 t.
2'25 t.	5'26 t.	5'15 t.	9'27 Sans
8'01 t.	10'15 n.	8'01 n.	10'13 n.
De Tarragona a Tortosa	De Tortosa a Tarragona	11'59 n.	4'45 m.
9'20 m.	11'40 m.	6'21 m.	11'10 m.
2'50 t.	7'57 n.	5'36 t.	7'30 n.
5'50 n.	9'55 n.	11'56 n.	1'33 m.
De Valls a S. Vicente	De S. Vicente á Valls	7'35 m.	8'35 m.
6'43 m.	8'13 m.	8'39 m.	11'10 m.
9'36 m.	10'30 m.	4'04 t.	5'26 t.
1'26 t.	3'11 t.	8'36 n.	10'15 n.
7 n.	7'56 n.	De Reus a Mora	De Mora a Reus
7'01 m.	9'49 m.	5'45 m.	7'01 m.
1'26 m.	3'14 t.	4'19 m.	7'54 m.
3'28 t.	6'29 t.	11'36 m.	1'43 t.
7'03 t.	10'06 n.	8'41 m.	7'29 n.
9'15 n.	10'31 n.	De vino destilado.	De vino destilado.
		—	—
		De vino destilado.	De vino destilado.
		108 a 109 duros los 68	108 a 109 duros los 68

De Tarragona a Reus

8'15 m.

9'47 m.

2'15 t.

7'03 n.

8'55 n.

De Reus a Tarragona

8'50 m.

10'20 m.

1'14 t.

9'14 t.

11'40 m.

4'39 m.

1'00 t.

1'39 m.

1'25 t.

1'14 t.

1'25 t.</p