

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En toda España, 1000 pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesos trimestre.
Pago adelantado
Remitidos y anuncios & precios convencionales,

Tarragona Sábado 8 de Agosto de 1908

Redacción: CALLE DE AGUSTO, 28, 1º, 1.
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NUM. 4130



FERRO-QUINA-BISLERI

Aperitivo higiénico

Reconstituyente de primer orden.
Recomendado por toda la clase médica
Depósito: Bajada de San Miguel, n.º 1. Barcelona.

Obra Sensacional

Geografía general de Cataluña

Centiene Geografía física, Minería, Geología botánica, Historia y Agricultura del Principado. Preciosos mapas, planos, monedas y vistas de las principales poblaciones de Cataluña.

Precio, 2 reales cuaderno

Para suscripciones en Tarragona: M. MENENDEZ, calle de Agosto, 28, 1º, 1.

SIGNOS DE PROGRESO

Hace pocos días los periódicos italianos daban cuenta de haberse acordado la enseñanza del idioma español en los centros oficiales de enseñanza; recientemente la Asociación Israelita de Marruecos ha acordado también dar todas sus enseñanzas en español, á cuyo efecto acaba de pedir al Gobierno el envío de profesores de nuestra patria; ayer se inauguró en Burgos el primer curso de lengua española de la "Unión de estudiantes franceses"...

Estos hechos, dignos son de fijar la atención, siquiera sea rápidamente, paña que el espíritu nacional, conturbado por errores de tantos años, encuentre alguna satisfacción á sus ansias de transformación y de mejora.

Atravesamos una de las épocas más interesantes en la vida de nuestra patria. Después de un siglo de guerras continuas, fuera y dentro de España, de pronunciamientos y revoluciones, diez años de paz, tras el gran desastre ultramarino, han tonifi-

cado los sentimientos nacionales, inclinándolos á una obra de reconstitución interna, obra, verdaderamente extraordinaria y gigantesca hacia la cual camina el país con entusiasmo y vigor cada día más patentes.

Quizá parezca este caminar lento ante la marcha adquirida por otros pueblos; quizás los tropiezos y contradicciones que se observan en la vida general del país detengan más de lo que debieran esta reconstitución orgánica española; quizás esas ansias de renovación que anima el espíritu nacional hubieran podido, bien observadas y dirigidas, producir un resultado mayor del conseguido. Así será, ciertamente. Pero lo que no puede negarse es que la España de hoy ha entrado en un período de progreso espiritual interesante por su importancia y por la generalidad con que se manifiesta.

Signo de esta actividad son el interés con que desde fuera se nos observa, y aquellas iniciativas de expansión de nuestro idioma. El tiempo y la voluntad bien encaminada serán los auxiliares más poderosos de nuestra reconstitución. Es un problema de dos términos: de instrucción y de educación, que no pueden separarse porque ambos se complementan como esencialmente necesarios.

Ignoramos aún los derechos y deberes ciudadanos. Nos pagamos mucho de teorizar, y muy poco, ó casi nada, de practicar, como si con la conquista de nuestro pensamiento en las leyes pudieran transformarse la vida y las condiciones de un pueblo.

Escritor tan notable como el señor Maeztu hacia resaltar, con un articulo interesante en *La Correspondencia*, la importancia de la acción educadora, la que más necesita hoy nuestro pueblo.

"Los que—escribía—cifran su ideal en el gobierno del pueblo por el pueblo, en la paulatina extensión al pueblo de todos los poderes—intelectuales, económicos, religiosos, políticos, en una palabra—saben que la manera más segura y rápida de conseguirlo, aunque parezca lenta á los impacientes, es consagrarse toda la vida á educar y capacitar al pueblo para sentirse gobernante."

"Y si la substancia ha de buscarse en la conciencia, el camino único para la democracia está en la educación popular. A condición de no olvidarnos en nuestra obra educadora de cultivar la acción, el espíritu de sacrificio, la audacia heróica y la abnegación estólica, porque sin esas virtudes los ingleses se habrían dejado arrebatar las libertades y derechos

que gozan en la práctica, aunque les falte una Constitución que se los garantice por escrito."

Aunque la vida está llena de contradicciones, los pueblos siguen su marcha y no es posible hacerles saltar de un golpe el camino que deben recorrer en años. Pero sí es dable acelerar su paso. Y esto no se realiza con leyes nuevas ni con palabras, sino con la acción, que puede manifestarse en la difusión de la cultura, en la propaganda, en la práctica de tantas cosas que aquí no usamos por desidia y apatía inconcebibles. Todos estamos capacitados para ello. Nadie mejor que el poder público, y por consiguiente, los partidos políticos que son los que lo representan y lo guían.

Opinión de Navarro Reverter

El Mundo publica una interesante interview celebrada con el señor Navarro Reverter acerca de la cuestión de los duros sevillanos.

Las principales manifestaciones del exministro de Hacienda, son las siguientes:

"Hay en este asunto dos cuestiones que examinar: la una puede referirse al momentáneo conflicto de la moneda ilegal, y la otra al amplio problema monetario en su totalidad.

De la primera muy poco he de decir: la considero, no un problema, sino un incidente monetario.

De la segunda, ó sea de la desmonetización de la plata, y todo cuanto de ella se deriva, ya es otra cosa.

En cuanto á la desmonetización de la plata, yo siento como premisa, rotundamente, que no se puede desmonetizar la plata, que si se pudiera, no se debería hacer, y que, aun en el caso de realizarlo, sería completamente ineficaz, y lo que es peor todavía, perjudicial para los intereses de la nación.

¿Se trata de desmonetizar la plata porque hay exceso de ella?

Pues yo sostengo y demostraré que no es exacto que sobre plata en España.

La plata acuñada en España desde 1868—habido de la plata amonedada, no de la divisoria—es de 1.058 millones; y de ésta se ha exportado buena cantidad, pues todo el mundo sabe que en la costa de África, en el Imperio marroquí, apenas si circula otra moneda que la española, y que á los países de Oriente con los cuales hemos conservado relaciones muy estrechas hasta hace poco, se ha hecho una importante exportación de plata.

Yo podría—sigue diciendo el señor Navarro Reverter—hacer uso de las estadísticas de exportación e importación de moneda, pero no se puede dar gran crédito á estas estadísticas, porque generalmente la moneda no se declara en las Aduanas.

De aquí deduzco que las importaciones de plata no son exactas en las cifras que nos dan las estadísticas, y para ajustar la cuenta de la plata circulante supongo yo que no alcanza á más de 200 millones la exportación que se ha hecho á los países de Oriente y Marruecos.

Siendo esto así, queda reducida la moneda de plata á 858 millones.

Todo el mundo sabe la que está inmovilizada en el Banco, y aunque la cifra circulante, descontada la plata del Banco, resultaría muy pequeña, yo la elevo hasta 600 millones.

Es esta mucha plata para un Estado como España, cuyo sistema de crédito es tan pobre que no tiene los numerosos bancos y establecimientos de crédito de otros países, que ca-

rece de complementos del instrumento del cambio como las Cámaras de transacción y otras, que pueda sustituir en la liquidación diaria á la moneda circulante?

Nadie creerá que 600 millones de plata en circulación es cifra exagerada y que perjudique al comercio y al crédito.

¿Se quiere tener una importancia real de esta cifra de plata?

Pues comparémola con la de otros países, y haciendo la reducción á la unidad posible, que es la cantidad de plata que corresponde por habitante, resulta que Holanda tiene 560 por habitante, Francia 51, los Estados Unidos 42, Méjico 41, Bélgica 35, España 34, Alemania 20, Austria 16, Hungría 16, Inglaterra 16, Italia 8.

A excepción, pues de estas últimas, están por encima de España en plata circulante todas las demás naciones; y hay que observar que unas tienen el doble patrón, otras solo la plata y otras solo el oro.

Lo que hay es que nos hemos contagiado con la moda impuesta por el último figurín de los economistas, y la moda económica en la actualidad es contraria á la plata.

La plata circulante ha evitado en España grandes catástrofes financieras que otras naciones mucho más peregrinas han sufrido.

En España, la plata ha evitado el curso forzoso del billete.

Gracias á la plata, todavía no hemos caído en él.

Merced también á la plata nos hemos librado de la ruina y de las catástrofes que trae consigo este curso forzoso.

Admitamos, en hipótesis, que se retire una parte de la plata.

Quiero que sea una suma como de 400 millones de pesetas, porque, ó se desmonetiza una cantidad de relativa importancia, ó la desmonetización no sirve para nada.

Esa cantidad que señalo empíricamente en 400 millones de moneda circulante, ¿con qué instrumento de cambio se sustituye?

Al arrancar de la circulación diaria esta masa de elementos para las transacciones, ¿con qué se llena la contratación?

Y si la contratación producida por aquella retirada de plata amonedada se llenara con billetes, ¿que habremos ganado sacando 400 millones de plata que valga lo que valga, tiene al fin un valor intrínseco y propio, mayor que el del billete, que en si no es más que un pedazo de papel?

AGRESIÓN A UN MINISTRO

En la tarde de hoy salió el ministro de la Gobernación de su domicilio, acompañado de su hermano político, D. Joaquín Codorniu, que es también su secretario particular, y al llegar á la calle de la Lealtad, esquina á la de Columela, un individuo cesante, llamado Juan Cervó, arrojó una piedra al coche, sin que afortunadamente produjese lesión alguna á las personas que lo ocupaban.

El secretario del ministro, señor Codorniu, bajó del carruaje, detuvo por si mismo al individuo en cuestión y lo entregó á una pareja de orden público.

Esta lo condujo al juzgado de guardia, después de formar el correspondiente atestado.

El ministro siguió su ruta hacia el Ministerio, donde hemos tenido ocasión de hablar con él, y nos ha relatado el suceso en la misma forma que lo hacemos.

Es sensible que siempre que ocurren sucesos de esta índole, algunos periódicos pongan transparente y hasta los abullen al extremo de indicar también que el ministro resultó herido.

Afirmamos rotundamente que esto es completamente inexacto.

El señor Codorniu, con quien hemos habla-

do también, nos refirió que, al dirigirse al domicilio del ministro de la Gobernación, se encontró cerca del portal al Sr. Cuervo, a quien conocía por las distintas veces que había ido al ministerio para obtener su reposición.

Precise tener en cuenta que el señor Cuervo le dejó cesante el señor García Prieto.

Al encontrarse el señor Codorniu con el señor Cuervo, le dijo éste que quería saber en el acto cuándo iba a ser repuesto.

El señor Codorniu le contestó que cuando le correspondiera, porque en Gobernación había una ley que regulaba estas reposiciones.

Al salir de casa del señor Lacivera, un cuarto de hora después, ya no vió en el portal al señor Cuervo, pero sí notó su presencia en la esquina de la calle de la Lealtad, donde pudo observar que tenía la mano derecha en el bolsillo del pantalón.

De pronto cayó en el carroje un objeto volátil que dió en el asiento de en frente después de rasgar la pierna del señor La Cierva.

Entonces pudo ver que era una piedra de las llamadas «cañones de los diablos».

Se detuvo el carroje, bajó del mismo el señor Codorniu y detuvo al señor Cuervo, quien no ofreció resistencia alguna, indicando tan sólo que no pretendía escaparse.

Acudió entonces una pareja del cuerpo de seguridad, llevándose al detenido.

Por la tarde el ministro de la Gobernación hizo su vida ordinaria.

Volvemos a insistir en que el suceso no tiene importancia alguna y que el señor La Cierva no sufrió la menor lesión.

en esta provincia durante el mes de Junio último.

—Providencias judiciales.

NOTICIAS GENERALES

De Echterdingen comunican porteros de la destrucción del dirigible «Zeppelin», diciendo que eran las tres cuando comenzó a soplar un furioso buraán que hizo tocar al suelo la parte anterior del aparato, mientras la posterior se elevaba en sentido vertical.

De pronto un torbellino arrojó el dirigible contra un grupo próximo de árboles, en el cual quedó el globo completamente destrozado, surgiendo, de repente, una llama gigantesca que quemó toda la máquina.

Sin perder tiempo, un oficial se dirigió al hotel en que vivía Zappelin y le enteró de lo ocurrido.

Consternado, el conde se dirigió inmediatamente al lugar del suceso, visitó a los heridos y luego salió para Stuttgart.

Los periódicos de Francfort aparecen ornados de negro en manifestación de duelo.

Según dicen de Berlín se confía reunir más de un millón en algunos días para que Zeppelin pueda continuar su obra.

La prensa de Londres y París rinde homenaje a la perseverante energía del conde Zeppelin, y deplora el accidente que ha destruido en un instante el fruto de muchos años de esfuerzos, deduciendo argumentos contra los dirigibles demasiado rígidos y de gran volumen.

Se añade que en el accidente del «Zeppelin» resultaron un soldado y un maquinista heridos mortalmente y seis más con graves heridas.

De Alicante y Valencia, v. Cabo Quejo, de 1.213 ts., c. Gaspar c. Bayarri, de 39. ts., c. Casas, con sal, consignado a D. Manuel Rodríguez.

De Liverpool y Valencia, v. Paulina, de 1.235 ts., c. Civarde, con carga general, consignado a D. Modesto Fenech.

DESPACHADAS

Para Marsella, v. Cabo Quejo, con carga general.

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Santa Pola, l. Gaspar c. Bayarri, de 39. ts., c. Casas, con sal, consignado a D. Manuel Rodríguez.

De Alicante y Valencia, v. Cabo Quejo, de 1.213 ts., c. Ibargaray, con carga general, consignado a D. Mariano Pérez.

Da Liverpool y Valencia, v. Paulina, de 1.235 ts., c. Civarde, con carga general, consignado a D. Modesto Fenech.

DESPACHADAS

Para Marsella, v. Cabo Quejo, con carga general.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Real orden del Ministerio de Hacienda dando instrucciones para la recogida de la moneda ilegítima de plata de 5 pesetas.

—El señor gobernador civil publica la resolución dada al expediente instruido ante el Ayuntamiento de Vallmoll con objeto de declarar incapacitado a D. Ramón Jané Piñol para ejercer el cargo de concejal.

—Anuncio del Instituto de Reformas Sociales haciendo público el nombramiento de don Aurelio López Sardón para el cargo de Inspector del trabajo en la segunda Región (Barcelona, Gerona, Tarragona y Lérida).

—El señor gobernador civil declara cancelado el expediente de la mina de barita «San Sebastián» sita en el término de Alforja, número 762 del expediente.

—La Delegación de Hacienda anuncia haber impuesto a los Alcaldes que cita la multa que a cada uno se le señala por su morosidad en la remisión de las certificaciones de pagos sujetos al 1-20 por 100, reclamadas en diferentes veces.

—La propia autoridad administrativa declara haber impuesto otra multa de 50 pesetas a los alcaldes y Juntas periciales de evaluación de los pueblos que relaciona por no haber remitido a dicha dependencia los apéndices al amillaramiento para 1909, cuyo servicio deberán cumplir dentro el plazo de ocho días.

—La Comandancia de Carabineros de esta capital anuncia para el día 12 del actual la venta en pública subasta de un caballo de desecho del citado cuerpo.

—La Alcaldía de Tortosa anuncia haber expuesto al público el reparto para la recomposición de los caminos vecinales de aquel término municipal.

—Resumen de las defunciones por causas, edades y sexos y de los nacimientos ocurridos

en Belgrado, según los cuales el príncipe Nicolás de Montenegro se propone, en el próximo otoño, abdicar en favor del heredero del trono, el príncipe Danilo.

Dicho acto coincidirá con la concesión de indulto a cincuenta de los condenados en el proceso de las bombas.

Por la inspección general de Sanidad exterior se anuncia en la «Gaceta» que han ocurrido nuevos casos de fiebre amarilla en Santiago de Cuba y Daquirí, punto inmediato.

En virtud de lo acordado en el artículo 1º del protocolo de 12 de Julio de 1904 para llevar a cabo algunas modificaciones en el Concordato de 1851, la comisión acordó que fueran nombrados por Real decreto los vocales de la junta y la comisión mixta.

El representante del Vaticano lo será el obispo de Sión y el decano del tribunal de la Rota, D. Antonio Ruiz y Ruiz.

En virtud de lo acordado en el artículo 1º del protocolo de 12 de Julio de 1904 para llevar a cabo algunas modificaciones en el Concordato de 1851, la comisión acordó que fueran nombrados por Real decreto los vocales de la junta y la comisión mixta.

El representante del Vaticano lo será el obispo de Sión y el decano del tribunal de la Rota, D. Antonio Ruiz y Ruiz.

El Sr. Ortúñoz ha terminado por completo los proyectos de paquetes y giros postales.

Ambos resultan de gran interés y utilidad extraordinaria para el comercio y el público en general.

La «Gaceta» publica un decreto de la presidencia del Consejo de ministros anunciando que la princesa Luisa de Orleans ha entrado en el noveno mes de su embarazo.

Entre los proyectos que el general Primo de Rivera ha llevado a San Sebastián, dícese que figura el relativo a la reforma de la ley de Reclutamiento.

Un telegrama de Copenhague anuncia que Erichsen, jefe de la expedición a la Groenlandia y dos de sus compañeros han sido hallados muertos sobre el hielo.

Comunican de Constantinopla que el lunes por la noche un funcionario subalterno logró penetrar en las habitaciones particulares del Sultán, y abalanzándose sobre el Soberano le asesistó en el pecho varias puñaladas que no causaron a Abdul-Hamid otro daño que el susto consiguiente, pues el Sultán llevaba una resistente cota de malla.

El agresor fue detenido y se le encontró encima una fuerte suma de dinero.

El último golpe prodejo al agredido una pequeña contusión, pero sin importancia.

El agresor fue detenido y se le encontró encima una fuerte suma de dinero.

Se ha tenido conocimiento se que al pasar por la estación de Quintana uno de los trenes que se dirigían a Irún, entraron en un departamento en que viajaban un caballero y una señora dos ratas que se abalanzaron sobre un maletín que contenía varias alhajas y objetos de valor, arrojándose después a la vía.

Aunque se hicieron sonar los timbres de alarma, cuando se detuvo el tren ya era tarde para dar con los rateros.

Teleggramas oficiales de Cáceres dicen que los obreros del campo del pueblo de Cañaveral han promovido un fuerte altercado por falta de trabajo.

El alboroto ha sido reprimido sin consecuencias.

La crisis de trabajo es grande en aquella región, aumentándose las malas cosechas.

En aguas de Barbate, cerca de Tarifa, ha naufragado la goleta «Virgen del Carmen», salvándose la tripulación.

La prensa acoge los rumores que circulan en Belgrado, según los cuales el príncipe Nicolás de Montenegro se propone, en el próximo otoño, abdicar en favor del heredero del trono, el príncipe Danilo.

Dicho acto coincidirá con la concesión de indulto a cincuenta de los condenados en el proceso de las bombas.

Bagrado Corazón. — A las nueve Misa para los congregantes de la Inmaculada y San Luis Gonzaga.

Carmelitas Descalzos. — Fiesta mensual del Santo Escapulario de Ntra. Madre Santísima la Virgen del Carmen. — A las siete Misa de Comunión general con armenium y cánticos. A las nueve y media Misa conventual cantada y diez y media rezada. Por la tarde, a las seis y media, Exposición de S. D. M., Estación, Trisagio cantado, ejercicio propio del mes, motete, sermon por el Rdo. Padre Brocardo, reserva y procesión, terminando con los gozos cantados a la Santísima Virgen del Carmen,

San Miguel del Pla. — Misa rezada a las seis, seis y media, siete, ocho y media y diez y media. Por la tarde, a las seis y media, Exposición del Santísimo, Rosario, Trisagio cantado, reserva y bendición.

— Descalzas. — A las ocho se cantará el Oficio por la Rda. Comunidad.

Santa Clara. — A las ocho Oficio a canto gregoriano por la Rda. Comunidad.

Dominicas de la Presentación. — Misa rezadas a las siete y a las diez. Por la tarde, a las cinco y media, Exposición de S. D. M., motete, Rosario, estación mayor, Trisagio, canto del Santo Dios, bendición y reserva.

San Pedro. — A las nueve Oficio parroquial con plática. Por la tarde, a las cuatro y media, Corona Carmelitana. ejercicio de segundo domingo, sorteo de Escapularios y canto de los gozos de Nuestra Señora del Carmen.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el dia de ayer

NACIDOS. — Ninguno.

FALLECIDOS. — Amadeo Lluch Roca, Beneficencia, 4 meses.

MATRIMONIOS. — Angel Busquets Moreno con Francisca Figueras Salas.

MOVIMIENTO BURSATIL

Bolsa de Madrid

| | |
|---|--------|
| 5 por 100 interior contado | 83'55 |
| 4 por 100 idem fin mes | 83'61 |
| 4 por 100 idem fin próximo | 00'00 |
| 5 por 100 amortizable | 101'60 |
| Carpetas provisionales amortizable 5 0% | 900'00 |
| Banco de España | 451'00 |
| Tabacalera | 397'50 |
| Cambios de París | 12'50 |
| Idem. de Londres | 28'24 |
| 4 por 100 exterior | 00'00 |

Bolsa de Barcelona

| | |
|--------------------------|----------|
| Londres a 90 días fecha. | 00'00 d. |
| Id. a 90 días vista. | 00'00 |
| Id. cheque. | 27'79 |
| Paris a 90 días fecha. | 00'00 |
| Id. la vista. | 12'75 |
| Hamburgo a la vista. | 00'00 |

EFFECTOS PÚBLICOS

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Dinero Papel | 00'00 |
| 4 por 100 interior contado. | 00'00 00'00 |
| Id. idem fin mes. | 83'57 83'60 |
| Id. fin próximo. | 00'00 00'00 |
| Deuda amortizable fin mes. | 000'00 000'00 |
| Carpetas provis. Amort. fin mes. | 00'00 00'00 |

OBLIGACIONES CONTADAS

| | |
|--------------------------------|-------------|
| San Juan Abadesas. | 79'50 80'00 |
| T. B. y F. 2 1/4 por 100. | 56'65 56'85 |
| Idem T. B. y F. 4 1/2 por 100. | 80'00 80'00 |
| Alicante 4 por 100 | 97'65 97'85 |
| M. T. B. Reus Roda. | 00'00 00'00 |
| Almansa 3 p. no adher. | 00'00 00'00 |

De Tarragona á San Vicente

Llega

| | | |
|-------|-------|--|
| 5'10 | 5'58 | Notas.—Los trenes y vienes de Valencia á las 7'00 el tren rápido que pasa por Tarragona á las 15'25 y llega á Barcelona á las 15'10. |
| 6'20 | 7'52 | |
| 7'34 | 8'30 | |
| 14'51 | 15'27 | |
| 16'26 | 16'55 | |
| 10'06 | 20'20 | |

De Madrid á Zaragoza, Mora y Reus

| | | | | | |
|----------|---------|-------|----------|---------|--------|
| Ll. Zag. | S. Sale | Zag. | Ll. Mora | S. Mora | Ll. R. |
| 18'00 | 1'35 | 1'45 | 5'34 | 5'44 | 6'52 |
| 7'00 | 20'15 | 21'37 | 5'09 | 6'03 | 10'07 |
| — | — | 5'03 | 17'58 | — | — |
| 19'45 | 6'20 | 6'45 | 11'55 | 12'25 | 14'11 |
| — | — | 10'46 | 21'08 | — | — |
| 8'50 | 16'00 | 16'09 | — | 18'42 | 22'39 |
| | | | 19'59 | 20'07 | 21'18 |

De San Vicente á Roda y Reus

| | | | |
|----------------|--------|-------|-------------------------------------|
| Ll.S.V. S.S.V. | Ll. R. | S. R. | Ll. R. |
| 7'48 | 7'54 | 8'06 | 8'11 |
| 9'48 | 9'45 | — | 10'36 Nota.—Los trenes que salen de |
| 1'08 | 12'05 | 12'29 | 13'20 15'41 |
| 11'36 | 11'40 | 11'53 | 11'58 12'56 |
| 15'01 | 15'05 | 15'19 | 15'25 16'28 |
| 28'21 | 18'27 | 18'43 | 18'51 20'00 |
| 10'16 | 20'22 | 20'35 | 20'40 22'01 |
| 1'09 | 21'10 | — | — |

De San Vicente á Tarragona

| | | | |
|---|-------------|-------|-----------------------------------|
| De Barc. | Ll. á S. V. | Sale | Ll. á T. |
| Por Villan. | 7'41 | 7'53 | 8'35 Nota.—El tren id. |
| 10'12 | 10'18 | 10'42 | que llega á Tarragona á las 16'25 |
| Por Vilaf. | 11'37 | 11'42 | 12'16 sale de Gracia á |
| Por Villan. | 14'23 | 15'32 | 16'25 |
| Por Vilaf. | 20'07 | 20'39 | 21'59 las 10'26; y el que |
| Por Villan. | 22'13 | 22'19 | 23'00 llega á las 21'59 |
| á las 15'51. Además los domingos y jueves sale de Barcelona á las 15'10 el tren rápido de lujo que llega á Tarragona á las 16'58. | | | sale de Martorell |

De Picamoixons y Valls á Roda y San Vicente

| | | | | | |
|----------|-----------|----------|----------|---------|-----------|
| S. Piem. | Ll. Valls | S. Valls | Ll. Roda | S. Roda | Ll. S. V. |
| — | — | 4'25 | 5'00 | 5'01 | 5'11 |
| 9'20 | 9'35 | 9'45 | 10'19 | 10'22 | 10'32 |
| 12'12 | 12'27 | 12'57 | 14'20 | 14'48 | 15'05 |
| 17'26 | 17'41 | 17'53 | 18'35 | 18'43 | 18'55 |

De Reus á Roda y San Vicente

| | | | |
|-----------|----------|---------|-----------------------|
| Sale Reus | Ll. Roda | S. Roda | Ll. S. V. |
| 4'37 | 5'41 | 5'44 | 5'57 |
| 7'02 | — | — | 7'51 Nota.—Los trenes |
| 8'37 | 9'50 | 10'05 | 10'19 |
| — | 10'19 | 10'22 | 10'32 |
| 10'37 | 12'48 | 13'08 | 13'25 |
| 14'11 | 15'15 | 15'19 | 15'30 |
| 17'34 | 18'38 | — | — |
| 21'22 | 18'35 | 18'43 | 18'55 |
| | — | 22'16 | — |

De Barcelona á San Vicente

| | | |
|----------------|-------|-------|
| Por Villanueva | Sale | Llega |
| Procedencia | 5'08 | 7'48 |
| Villanueva | 5'20 | 7'41 |
| Villanueva | — | 9'43 |
| Villanueva | — | 11'08 |
| Villanueva | 9'00 | 11'37 |
| Villanueva | 9'30 | 11'36 |
| id. | — | 14'23 |
| Villanueva | 12'35 | 15'03 |
| Villanueva | 12'50 | 15'01 |
| id. | 15'46 | 18'31 |
| Villanueva | 17'47 | 20'16 |
| Villanueva | 18'26 | 20'19 |
| Villanueva | 19'46 | 21'09 |
| Villanueva | 20'01 | 22'13 |

De San Vicente á Barcelona

| | | |
|----------------|-------|-------|
| Por Villanueva | Sale | Llega |
| Procedencia | 5'13 | 7'16 |
| Villanueva | 6'00 | 8'20 |
| De Valencia | 8'30 | 8'40 |
| De Tarragona | 10'19 | 10'45 |
| De Madrid | 13'25 | 13'57 |
| De Madrid | 15'30 | 15'38 |
| De Valencia | 17'04 | 17'44 |
| Per Villanueva | 20'20 | 20'28 |

De San Vicente á Barcelona

| | | |
|----------------|-------------|--------|
| Por Villanueva | S. V. S. V. | Ll. B. |
| Procedencia | 5'13 | 7'16 |
| Villanueva | 6'00 | 8'20 |
| De Valencia | 8'30 | 8'40 |
| De Tarragona | 10'19 | 11'23 |
| De Madrid | 13'25 | 13'57 |
| De Madrid | 15'30 | 15'38 |
| De Valencia | 17'04 | 17'44 |
| Per Villanueva | 20'20 | 20'28 |

De San Vicente á Roda, Valls y Picamoixons

| | | | | | | |
|--|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Ll. S. V. | Sale | Ll. R. | S. R. | Ll. V. | S. V. | Ll. P. |
| 7'48 | 7'54 | 8'06 | 8'11 | 8'55 | 8'56 | 9'05 |
| 10'34 | 11'13 | 11'37 | 11'56 | — | — | — |
| 11'36 | 11'40 | 11'53 | 13'03 | 15'05 | 15'25 | 15'41 |
| 15'01 | 15'05 | 15'19 | 15'25 | — | — | — |
| 15'38 | 15'48 | 15'53 | 16'45 | 16'46 | 16'57 | — |
| 20'16 | 20'35 | 20'40 | 20'59 | 21'30 | 21'31 | 21'40 |
| Nota.—El tren que sale de Roda á las 11'56 continúa á Madrid, y el que sale á las 15'25 continúa á Reus. | — | — | — | — | — | — |

| | |
| --- | --- |
| De San Vicente á Roda, Valls y Picamoixons | Nota.—El tren que sale á las 15'57 el que sale á las 17'42 el que sale á las 18'57 el que sale á las 19'42 el que sale á las 20'58 el que sale á las 21'30 el que sale á las 21'45 el que sale á las 22'00 el que sale á las 22'26 el que sale á las 22'56 el que sale á las 23'26 el que sale á las 23'56 el que sale á las 24'26 el que sale á las 24'56 el que sale á las 25'26 el que sale á las 25'56 el que sale á las 26'26 el que sale á las 26'56 el que sale á las 27'26 el que sale á las 27'56 el que sale á las 28'26 el que sale á las 28'56 el que sale á las 29'26 el que sale á las 29'56 el que sale á las 30'26 el que sale á las 30'56 el que sale á las 31'26 el que sale á las 31'56 el que sale á las 32'26 el que sale á las 32'56 el que sale á las 33'26 el que sale á las 33'56 el que sale á las 34'26 el que sale á las 34'56 el que sale á las 35'26 el que sale á las 35'56 el que sale á las 36'26 el que sale á las 36'56 el que sale á las 37'26 el que sale á las 37'56 el que sale á las 38'26 el que sale á las 38'56 el que sale á las 39'26 el que sale á las 39'56 el que sale á las 40'26 el que sale á las 40'56 el que sale á las 41'26 el que sale á las 41'56 el que sale á las 42'26 el que sale á las 42'56 el que sale á las 43'26 el que sale á las 43'56 el que sale á las 44'26 el que sale á las 44'56 el que sale á las 45'26 el que sale á las 45'56 el que sale á las 46'26 el que sale á las 46'56 el que sale á las 47'26 el que sale á las 47'56 el que sale á las 48'26 el que sale á las 48'56 el que sale á las 49'26 el que sale á las 49'56 el que sale á las 50'26 el que sale á las 50'56 el que sale á las 51'26 el que sale á las 51'56 el que sale á las 52'26 el que sale á las 52'56 el que sale á las 53'26 el que sale á las 53'56 el que sale á las 54'26 el que sale á las 54'56 el que sale á las 55'26 el que sale á las 55'56 el que sale á las 56'26 el que sale á las 56'56 el que sale á las 57'26 el que sale á las 57'56 el que sale á las 58'26 el que sale á las 58'56 el que sale á las 59'26 el que sale |

FÁBRICA DE BRAGUEROS

— Y DE —

Aparatos Ortopédicos HERNIADOS (TRENCAZOS)



Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos.

Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación.

No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias.

El Braguero Articulado-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

Grandes existencias en bragueritos de goma para la radical curación de las hernias congénitas ó de la infancia y todo lo concerniente á Cirugía y Ortología.

Casa Montserrat.-Unión, 34, Tarragona

Depilatorio VENUS

Preparado por la casa J. Ll. Prunés

MADRID

Reconocido infalible para la destrucción rápida y segura del vello.

PRECIO 5 PESETAS

AGUA REAL

Restablece los cabellos blancos á su color natural y primitivo. Se aplica cómodamente como Rom quina ó otra agua de tacer.

Se vende en Tarragona: J. EOLGUERA,
rambla San Juan, número 56.

ATARAZANA

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella
y sus filiales y socios
admitiendo carga y pasaje.

LÍNEA PARA RÍO DE LA PLATA

El 21 de Agosto saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

PARANÁ

admitiendo carga y pasaje.

El dia 23 de Agosto saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

LÍNEA PARA EL BRASIL-PLATA

El dia 17 de Agosto saldrá de Barcelona para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor francés

LES ALPES

admitiendo carga y pasaje.
Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

Este año se establecen en el
mismo punto de partida de los
viajes a los Alpes, la
combinación de tren y vapor.

BAIGEAT

Se confeccionan y componen por
trenes y vapor en la
fábrica de San Juan, 17, 3.º, 1.º.

DIARIO DEL COMERCIO

que se realizan en la fábrica
de Barcelona, en la calle de Aragón,
entre la plaza de la Constitución y la
calle de la Pau, 100 mts. de la fábrica.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.

Los viajes se realizan en los trenes
que parten de la estación de la
Cataluña, en la calle de la Pau, 100 mts.