

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 21.

Mahón, jueves 3 de Enero 1901.

N.º 5.860

SECCION POLITICA

Del almanaque de «La Revista Blanca», para 1901 copiamos el siguiente artículo:

El gran apóstata

¡Qué astucia y qué mala fe la suya! A truhán nadie le ha igualado. ¿Que de quién hablamos? Del siglo que acaba de ser. Vino al mundo produciendo gran algarabía. ¡Revolución, revolución, voceaba por todas partes mientras prometía el oro y el moro! ¡Abajo la Inquisición! ¡Abajo el feudalismo! ¡Abajo el dogma! ¡Abajo la tiranía! ¡Abajo... en fin, abajo lo que hasta entonces había estado arriba: los privilegios del señor y los del cura, dueño el uno del cuerpo y el otro del pensamiento!

¡Que proyectos concibió al venir al mundo! No hubo cabeza de rey que no tambolearse á su voz, ni frontis sin presentar las palabras Fraternidad, Libertad e Igualdad. Eran su enseña; la cruz con que ahuyenta al tirano, cuando, por fas ó por nefas, pretendía hincarle el diente. En su juventud á ninguna empresa generosa negó su concurso el siglo que venimos de enterrar. Aquello fué una explosión de justicia. Alentó á los santos utopistas como Saint-Simon y Fourier; á los positivistas como Compte; á los naturalistas como Darwin; á los humanistas como Lamennais. En la plenitud de sus facultades dió vida á Spitzer, á Carlos Marx, á Bakunine, á Orsini. Y poco después á los grandes hombres que se llaman Reclus, Kropotkin, Ibsen, Tolstoi, Ruskin, Zola... Hasta los asesinos que produjeron sus buenos tiempos fueron revolucionarios. Díganlo si no, Napoleón y Wellington.

Al llegar á la madurez, la generosidad se convirtió en egoísmo. Lo que había destruido en un arranque de noble indignación, lo volvió á edificar en un rato de ofuscamiento senil. La Inquisición

se llamó Montjuich, Isla del Diablo, Siberia, Caledonia; y al vasallaje se le puso por nombre salario. Explotó la carne humana en las fábricas, minas y talleres, y en ellos hizo muñecos de los hombres. A los mismos que quiso emancipar al principio de su vida, redujo después á la esclavitud más perversa, y con el nombre de civilización unos hombres arrojó contra otros. Temiendo que el pueblo le pidiera cuenta de sus crímenes, estableció el militarismo. No logrando acallar la voz de su conciencia, concedió á la clergalla irritantes privilegios para que rozara por su alma; y antes de morir se confesó y comulgó como cualquier criminal supersticioso.

No pararon aquí sus infamias. Pretendiendo que su maldad llegara más allá de su vida, hizo testamento á favor del imperialismo mercantil, del cual son representantes Mac-Kinley y Chamberlain, dos «caballeros» que, por un montón de plata, son capaces de incender al mundo y de matar á la humanidad entera. Con ellos el monopolio, los «trust» y los sindicatos adquieren la más alta representación de la actividad humana.

¿Dónde está la obra del gran apóstata? Está aquí triste y cariacontecida. Borró la palabra señor y puso la de burgués. QUITÓ la frase vassallo, y en el mismo sitio escribió obrero. A los ejércitos de aventureros suplió con ejércitos de mercenarios. A Dios le dió el dinero por sucesor, y suplantó á los religiosos por mercaderes.

Esta es la obra del gran apóstata que acaba de morir.

LA REDACCION.

SECCION DE NOTICIAS

Carta de Madrid

22 de diciembre.

—Pero qué Sr. Moret este don Sismundo de nuestros pecados!

Gran concededor de los negocios y muy aplicado, destrozó hace tres días al ministro de Marina, dejándole ca-

dáver, pues, á la raíz de baberío oíto, era imposible votar el proyecto de ley determinando el contingente naval.

Y ayer, sin tener en cuenta el ridículo que arrojaba sobre los liberales, se metió á defensor del derrotado ministro de Marina, y lo que era peor, á abogado de la misma obra por el deshecho, pues el Gobierno, para evitar que el ministro de marina insistiera en su discusión se resolvieron á la vergüenza de mistificar el caso, consignando en el nuevo dictamen de la comisión, casi lo mismo que dijera en el que fué rechazado por el Congreso.

El resultado de esto fué, el triste espectáculo, de que mientras unos pocos liberales votaban con el Gobierno, los demás abandonaban el salón, para que por falta de número resultara, como resultó, ineficaz la votación.

Este desdichado espectáculo, trae á las mentes las palabras del señor Canalejas, cuando decía: «el Sr. Sagasta es un monarca constitucional, tiene su aristocracia y su plebe; oiga los clamores de la plebe y no haga caso de su aristocracia.»

Esta aristocracia la constituyen los ministros liberales, siendo de notar, que el más aristocrata de todos ellos, el marqués de la Vega de Armijo, es dentro del símil del Sr. Canalejas, el más plebeyo de todos los plebeyos, pues nadie de todos los suyos, siente con más energías que él, las palpitations y las necesidades de la libertad.

No sabe el Sr. Moret, el daño que ha hecho á los suyos, con su increíble complacencia de ayer; gentes atentas al último discurso del señor Sagasta, creían que lo de hacer una oposición verdadera y lo de defender con toda energía la libertad, iba de veras, y el Sr. Moret ha dado motivo á que se crea, que continuamos viviendo en pleno estado de componendas.

De toda suerte, la campaña parlamentaria de los comienzos de esta segunda legislatura de las Cortes actuales, ha sido fructífera. Hasta en el Senado se ha levantado la bandera del anti clericalismo por el señor García San Miguel, quien con frase robusta y acento indigoado, protestó contra la multiplicidad de conventos y contra el hecho escandaloso, de que en éstos se ejerzan todas las industrias sin pagar contribución y haciendo así una competencia dañina á una porción de jornaleros y jornaleras e industriales de escaso capital y por ende respetabilísimos.

Aun cuando el Congreso no ha votado la ley de fijación de las fuerzas navales y el Senado no ha entendido aún de ésta, ni de la relativa á las fuerzas terrestres, que han de ser leyes antes de terminar el año actual, ni la referente á los créditos extraordinarios, ni alguna otra votada ya por el Congreso, y cuya aprobación definitiva desea el Gobierno, es muy

difícil que no haya vacaciones parlamentarias.

De tal manera se imponea, que es muy difícil haya á estas horas en Madrid, diputados y senadores bastantes para votar leyes, pues la casi totalidad de cuantos tienen su domicilio en provincias, prefieren comer el besugo y el pavo al lado de sus familias, á servir los intereses del Gobierno.

Mentira parece, que después de debérselo todo á éste, de doscientos cuarenta diputados ministeriales, apenas haya tenido á su lado, aun en los momentos de mayor gravedad, más de ciento treinta; en el particular tan importante de la boda, ya lo dije, faltaron más de ochenta votos.

Bien es verdad, que si la votación se hubiera hecho por bolas, el carlista que ha de unirse á la princesa de Asturias, no hubiera tenido dos docenas de sufragios.

FELIPE.

VARIEDADES

Movido por la obra de lord Roseberry sobre «Napoleón en Santa Elena», publica el «Gaulois» un artículo del antiguo secretario del príncipe Jerome Bonaparte, en que relata la historia de la huida de Napoleón de Elba, cuyo hecho fue, según lord Roseberry, la causa principal de la reclusión del malaventurado Soberano en la roca del Atlántico.

Del relato se desprende que Napoleón recibió el primer impulso para tan trascendental paso, por modesto negociante de Porto-Ferrajo, pequeña ciudad en la isla de Elba, Fornesi, así se llamaba, mostró una ardiente veneración para con el destronado Emperador, por cuya causa éste entró en relaciones con él y hasta le hizo una visita á fines de febrero de 1815.

—Quisiera dar un paseo—dijo Napoleón á su admirador.—¿Cuánta gente cabría en los buques que aca- so pondriais á mi disposición?

—Señor, tantos hombres, tantas cañones y tantas provisiones, faé la pronta contestación.

—¿Cañones? ¿Quién te dice que me quiero llevar los cañones?

Oh Señor, no se nada; solo lo suponia, V. M. debe aburrirse aquí lindamente.

El Emperador echó á Fornesi una mirada penetrante y exclamó:

—Signor Fornesi, sete un forbo (sois un bribón).

—Un forbo si, ma no un traditore (Puedo ser un bribón, pero jamás un traidor, Majestad).

—Bueno pues, ten preparados tus buques; pero no hables á nadie de ello.

Al día siguiente Drouot, uno de los generales del Emperador, fué á ver á Fornesi y le preguntó si rodeos:

—¿De cuánto dinero puede usted disponer?

—De 130.000 francos.

—¿Me los quiere usted prestar?

—Con sumo gusto.

Una hora mas tarde volvió Drouot para preguntar á Fornesi si no podía acaso añadir algo mas á la suma prestada.

—Si, contestó éste; pero tendría que escribir á mi corresponsal y eso facilmente llamaría la atención.

—No tiene usted alquilados en Porto-Ferrajo unos almacenes á un prestamista? Este le podría dejar alguna suma.

—Bueno; espéreme usted.

Al cabo de poco rato volvió Fornesi con 25.000 francos más.

Al dia siguiente recibió otra vez la visita de Napoleón.

—Fornesi, ¿dónde se halla la corbeta inglesa? Ya no está á la vista. Trata de averiguarlo.

—Como hacerlo, Señor? No tengo medios para ello.

—He de saberlo á todo trance y cuento contigo.

Después de haberse marchado el Emperador reflexionó Fornesi largo rato. Por fin se acordó de que el consul inglés, que vivía en Porto Longone, le debía alguna suma. Inmediatamente se llegó allí y le dijo: «Muy señor mío, lo siento, pero necesito mi dinero con urgencia.

—Mi querido Fornesi,—le replicó el cónsul,—me es imposible pagarle á usted en este momento.

—Imposible? ¡Ah, qué contratiempo! Pero también me debe alguno de los oficiales de la corbeta. Voy á ver si allí cobro. Hágame usted el favor de proporcionarme entrada en el buque.

Eso también es imposible, porque no está en la vista ni podrá usted encontrarle.

Y bajo el sello de la mayor discreción confió el cónsul á Fornesi que el capitán de la frigata se había dirigido con su buque á una ciudad de la costa italiana, donde vivía una amiga adorada por él. Fornesi se fijó altamente contrariado y se marchó. Sabía lo que deseaba: la corbeta inglesa no estaba de vigilancia—nada se oponía á la salida del Emperador...

A mediados del mes de mayo del mismo año llegó Fornesi á París y se fué inmediatamente á las Tullerías. Napoleón, que al visto había vuelto a conquistar la Francia, le recibió en medio de un brillante cortejo. Con un frío saludo le dijo: «Sea usted el bienvenido», y se volvió en el acto para seguir la conversación con sus acompañantes. El pobre Fornesi quedó muerto de indignación y se dispuso á abandonar la estancia, cuando el Emperador se le acercó por segunda vez, diciéndole:

—He dado órdenes para que se le pague inmediatamente la suma consabida. Y puesto que está Vd. en París quisiera concederle alguna gracia.

Pues únicamente pido que V. M. me permita besarle la mano.

Hubo una pausa momentánea, tras la cual dijo el Emperador.

—Señores, les presento al señor Fornesi, de Porto-Ferrajo, persona que me ha prestado grandes servicios, sin los cuales me hubiera sido imposible abandonar la isla de Elba.

Venga á mis brazos, Fornesi!

Pero como muy poco después sobrevino la segunda caída de Napoleón, Fornesi no llegó á cobrar la suma prestada y murió en la miseria.

en el año 1849. Tampoco su hijo pudo lograr de Napoleón III la devolución de una deuda tan sagrada.

Marina y comercio

Consideraciones prácticas

Forzados por los acontecimientos debemos volver hoy á tratar de la que puede llamarse «Cuestión del Puerto», pues cuestión y hasta de padre y muy señor mio viene á ser ya esta incierta, enmarañada y tempestiva construcción del puerto de Barcelona, dadas las excepcionales medidas y vejaciones que va sufriendo el comercio marítimo hace ya la friolera de tantos años, que se aproximan á lo que suele conocérse por la edad de Cristo, cosa que con reverencia citamos.

En efecto, á últimos de Diciembre del año 1868 (van cumplidos treinta y dos años) se creó la Junta del Puerto en esta localidad. Y poco se tardó en dar señales de vida con la base del arbitrio que se estableció, pero ha sido su existencia una serie de vicisitudes que han entorpecido la buena marcha de sus funciones, siempre en perjuicio de los intereses mercantiles de Barcelona; y para colmo de las desdichas sufridas por navieros y consignatarios de buques y mercancías, ha venido á causar no poca desazón la orden que acabó de dar la Comandancia de Marina en su calidad de Capitanía del Puerto, por disposición sin duda de la Dirección facultativa de las obras, de que, por razón de tenerse que hacerse los debidos trabajos en el titulado «Muelle Nuevo» á la frente del «Vulcano», lugar que viene á ser un limitado espacio de la Dársena (sic), se ha creído necesario suprimir o suspender, aunque temporalmente (que aquí suele ser temporadas de años), el atracque de los buques de costado en todo el perímetro de esa mal llamada Dársena, cosa que ha dejado atónitas á las personas interesadas en que en Barcelona se tenga lo que es propio en los puertos de primer orden, y no era de suponer que después de más de un cuarto de siglo que se trabaja en la reforma de esta obra pública que viene surgiendo solamente el propio comercio, se hubiese de sufrir tal extorsión en todo el puerto, demostrando con ello clara falta de merecida atención á los intereses del tráfico comercial, habiendo cargamentos que con esta medida tendrán que soportar grandes quebrantos.

Es el caso de reflexionar, que al cabo de tantos años de sacrificio como supone el tributo que por menos tiempo se quería imponer el comercio de importación, se tendría ya un general atracque de costado en el muelle para la descarga de todo buque, nacional como extranjero, y ha dejado ahora sorprendido al público que sin mostrar ningún desvelo para buscar ciertos remedios se haya apelado á disponer la orden de la naturaleza que nos ocupa.

Para dar á comprender á los pcfados en materia marítima lo que ocurre con la mejora y evolución del puerto les pondremos el ejemplo de lo que pasó con la reforma del antiguo casco de la ciudad, cuyo proyecto o cuya realización está en el Limbo; con la diferencia de que para tal reforma se ha de saber aún de donde han de salir las misas, si vale esta

metáfora, mientras que para las obras del puerto se tiene abierto constantemente el «grifo del manantial» del Comercio con la exacción del arbitrio; que no parece ser sino una sangría abierta sin que el paciente, hoy por hoy, se cure de contenerla; tal es la flema que se nota así en los particulares como en las entidades encargadas de velar por el justo medio que aconseja la razón natural en tal extremo.

De lo expuesto se deduce que se ha suficientemente fundamentada la proposición de nuestro anterior artículo respecto la cosa sorda información, pues cap de lleno su objeto á lo que acontece ahora á todo consignatario y naviero, á todo capitán y patrón de buque de transporte, y á tantos y tan diferentes receptores de mercancías por mar en este maltratado puerto; ya que todo este conjunto de interesados en uno u otro concepto que necesitan los servicios que ha de proporcionar un buen puerto, tienen registrado en su memoria un catálogo de quejas en este particular, menos (como ya lo tienen pere demás sabida) la rotabilidad de los receptores que tienen que pagar cuotas de barcas (los que son los dueños de estas embarcaciones auxiliares del movimiento en el interior del puerto; quienes según enseña la experiencia tienen su buena manera de beneficiarse con ese gran movimiento á flote que ocasiona la falta de muelles con el trasiego de los efectos que se descargan ó se cargan, ora en anclada, ora atracados los buques de punta á los mismos muelles como ahora se ha dispuesto, á costa de la carestía de los artículos que se importan, y constituye una vergüenza para Barcelona como dejamos tantas veces demostrado, pues en todo punto á la moderna, y principalmente en los Estados Unidos, que nos da su pauta, se ha procurado que hubiese la ventaja de atracar todos los buques de costado, y que cada compañía de vapores de líneas regulares tuviesen su especial tinglado; y estas obras si hay necesidad de hacerlas se hacen en pocos años).

Y aquí, en Barcelona, Ejemplo es de lo contrario lo que va á pasar ahora Dios sabe hasta cuándo. A su diaria gracia apelamos para que inspire á quienes están en el caso de recibir tal inspiración, que, para bien de los intereses generales y para honra del nacional compromiso de regeneración, se busque remedio á esta situación de tenerse prohibido en absoluto el atracque de costado en este puerto, que lleva el nombre de primero de España.

¿No se impone, pues, ahora la indicada información? ¿No es oportuno el conocer el pensamiento nijo de la práctica de todas las clases marítimas?

Por nuestra parte, nos comprometemos á no faltar á su llamamiento si llegara á ser un hecho, y daremos pruebas de predicar con el ejemplo. Al buen pagador no cuelen prendas.

Mas debemos dudar que se quiera atender á tan natural procedimiento, porque nos proclamamos de ser ya conocedores de las quejas humanas y de vivir entre desengaños.

Pero y las entidades á las que atañe procurar la defensa de los intereses de la navegación y comercio, no han de dar fe de vida en tan excepcional ocasión? En su defecto, aun-

que se nos tilde de visionarios, acudiremos con nuestros sucesivos apuntes á la publicidad pura y sencilla de lo que nos dicta la rectitud de nuestro amor patrio.

A fé que nos permitimos consiguar una vez más, que toda vez se tiene planteado el propósito de una neutral, se debe, como más interesante para las condiciones marítimas de Barcelona, la implantación del astillero naval, cuyo proyecto se ha mantenido en expectativa de una oportunidad como la presente con idea de ser emplazado en terrenos de Casa Antúnez, si bien el arcano que rodea las cosas navales en España lo ha tenido en ciernes, si así podemos decirlo, entreteniendo tan halagüeños propósitos.

Item más, y va en conclusión por hoy. El pensamiento de la aludida zona neutral presenta alguna duda sobre la eficacia de su aplicación dada la existencia de las industrias análogas á las que podrán establecerse en aquel recinto, y es delicado para una corporación el cooperar á la introducción de ciertas complicaciones, cuando la creación de un astillero naval á la moderna es propio de la incumbencia de una Junta de Puerto, como lo prueba el ser lo primero que se procura en los tiempos que corremos al gozar ciertas condiciones las ciudades que lindan con el mar.

No lo creen así los hombres pensadores en Barcelona que tienen á su cargo el que está dotada esta ciudad de cuantos adelantos navales están aún por desarrollarse en España?

Ahora esperamos la constitución de la «Liga Marítima Española» para entrar más á fondo en tan peculiar materia.

E. AMENGUAL.

MAHÓN

Casino Unión Republicana

Sección Recreativa

El sábado próximo 5 del actual tendrá lugar en este casino la acostumbrada función dramática, á cargo de la compañía de la notable actriz señora Garrigós, poniéndose en escena la preciosa comedia en 3 actos y en verso, original de don Francisco Javier Santero, titulada

ANGEL

El domingo 6 se celebrará

BAILE DE SOCIEDAD

La Comisión.

Según acaban de decirnos no es solo en Mahón donde se ha festejado la alborada del siglo XX, por la prensa, por el Ayuntamiento, por el clero y por todas las clases sociales, por medio de cultos, limosnas, festejos y proyectos de monumentos e instituciones que conmemoren el tránsito del siglo XIX, ayer pasado, al siglo XX porvenir del mañana.

La isla de Menorca no debía dejar el monopolio de la conmemoración á su capital civil Mahón, y Alayor ha metido la pata.

Cuentan las crónicas que por el murmullo público se propagan, que en la sesión celebrada en el día de ayer, primera del siglo XX, por el Ayuntamiento de Alayor el concejal Sr. Salord propuso suprimir dos escuelas públicas en aquella villa, una de niños y otra de niñas, para que unos y otros no rifian por escuela de más ó menos, quedando así acordado por la mayoría de la corporación municipal.

Sentiremos que se confirmen tales rumores, y si así sucediese no será naturalmente ésta la última vez que ocupe nuestra pluma aquel acto, del Ayuntamiento de Alayor; ni la atención de las personas amantes y defensoras de la cultura del pueblo que con el apoyo de las autoridades superiores sabrán impedir tales salvajadas.

El siglo XIX pudo terminar con el padre Montaña preceptor del Rey por enseñar á éste que el liberalismo es pecado y el siglo XX no debe principiar con la supresión de templos de sana doctrina.

Pese que pese al Sr. Salord.

El nuevo vapor «Isla de Menorca» sadrá el martes ocho para Palma regresando el domingo siguiente, siendo probable que venga con el expresidente buque el señor gobernador civil de la provincia para visitar esta isla.

Como dato curioso que tomamos del diario manuscrito que dejó don Juan Roca y Vinent empezado en 1776 y terminado en 1826, consignamos que durante el último año del siglo 18 ó sea en mil ochocientos, entraron en el puerto de Mahón 1168 buques y salieron 1100 quedando 230 en el puerto el 31 de Diciembre.

El número de nacimientos fué de 525 é igual el de fallecidos.

Al terminar el expresado año, se estaba terminando la construcción del depósito de agua procedente de la fuente de San Juan que existe al extremo de la Alameda del puerto.

Esta noche a las nueve se reunirán en el casino «Unión Republicana» los vocales elegidos para formar parte de la Junta Directiva, con objeto de constituirse.

También lo efectuarán a las tres de la tarde del próximo domingo, el Administrador, Vocales y Comisarios de la sociedad de socorros á obreros enfermos del mismo, con igual objeto que aquella; además se procederá también al examen y aprobación en caso de conformidad, de las cuentas correspondientes al finido mes de Diciembre.

En la Tertulia Republicana del pueblo de San Luis, el próximo sábado dia cinco del actual tendrá lugar un glosad por los reputados improvisadores Climent y Juan S'urta.

A las doce del dia de hoy se ha comenzado á ver en Junta administrativa el expediente de introducción de siete garrafas de alcohol, que en la noche del 20 de Diciembre último fueron depositados en el corral de una casa de la calle de San Luis Gonzaga y que los dependientes del resguardo decomisaron por suponer que se trataba de entrarlas en la po-

blación sin pagar los derechos correspondientes.

Cuando tenga lugar la segunda sesión de la Junta administrativa entonces daremos cuenta á nuestros lectores de lo que aquella resuelva.

Desde mañana la mayordomía de los vapores de «La Marítima» corre á cargo de los señores Jaime Mercadal y José Salvá, que fueron los que obtuvieron la adjudicación de dicho servicio en la subasta recientemente celebrada para cubrir las plazas de referencia.

Aun cuando se creyó que á efecto del fuerte viento N. que desde anoche reina en esta zona, el vapor «Menorquin» no llegaría hoy á este puerto, lo ha verificado á las dos y media de esta tarde habiendo tenido una mala travesía. Durante la noche, á efecto de la gruesa mar que ha encontrado, un fuerte golpe de aquella le ha causado averías, aunque de escasa monta, en la escalera de estribor que da acceso por el interior del buque al alcazar del mismo.

El total de pasajeros venidos en el «Menorquin» son: 10 de Barcelona y 21 de Alcudia.

Registro Civil

Estado demográfico del mismo en el mes de Diciembre último.

Matrimonios	16
Nacimientos	37
Defunciones	33

Desde el dia primero del actual se ha hecho cargo de la administración de Loterías señalada con el número 1, que desempeñaba don Vicente Carreras, el encargado á la vez de la Expededuría de Tabacos de la Plaza Vieja don Juan Fiorit.

Relación de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor correo «Menorquin».

De Barcelona

D. Antonio Batllori, José García, Esteban Nadal, Pedro Rabasa, José Panadés, Ramón Palau, Luis Anglada, Emilio Salvatella, Antonia Coll é hija.

De Alcudia

Salvador Font, Lorenzo Pascual, Vicente Tur, Juan Ramón, Catalina Alsina, un oficial, un artillero, Tomás Mondull, Lorenzo Mozo, Simón Ferragut, Antonio Riera, Jaime Riera, Apolonia Riera, Juan Riera, Gabriel Pou, Mercedes Pou, Antonio Martorell, Gabriel Martorell, Juan Pons, Pablo Coll.—Total, 31.

No se tiene cabal idea de lo que persiste en el organismo exánime la tendencia á la vida. Generalmente se cree que después de diez minutos de muerto no se puede resucitar al ahogado, al colgado ó al asfixiado. En 1899, en las costas del Mediterráneo, se volvió á la vida á un ahogado que había estado bajo el agua por lo menos diez minutos, y tres horas muerto, bajo el procedimiento de las tracciones ritmicas de la lengua. Después de tres horas de incesante trabajo volvió á la vida, probando este hecho cuán larga es en el cadáver la persistencia de las funciones vitales cuando no ha habido en el organismo lesión orgánica.

Un perro asfixiado adrede con cloroformo se sometió en el laboratorio del Dr. Laborde, de París, al procedimiento de la tracción ritmica de la lengua. Como no se le había resuci-

tado aún al cabo de dos horas de tracción, se le dió por totalmente muerto; pero un asistente que lo quería mucho, continuó el trabajo, y al cabo de dos horas y media lo resucitó. Se puede, pues, decir, que la vida persiste á veces hasta las tres horas y media después de muerto el animal.

Sabido es que la operación de la tracción de la lengua se hace sujetándola con un paño mojado. El doctor Laborde ha inventado el procedimiento eléctrico para evitar el cansancio que produce el antiguo sistema en el que lo practica, y poder alargar la operación cuanto se deseé.

Banco de Mahón

Habiendo solicitado D. Cristóbal Villalonga Orfila, que se le expida resguardo duplicado del depósito voluntario número 3.979, de mil pesetas, que constituyó en nuestra caja, en 2 de Enero de 1.899, por haber sufrido extravío el talón original, se hace público por medio del Boletín Oficial de la provincia y periódicos de la localidad, para que en el término de veinte días á contar desde la primera publicación, de este anuncio en dicho Boletín, se sirva la persona que lo tenga en su poder, presentarlo en estas oficinas, y de no efectuarlo, quedaré nulo y sin valor ni efecto, expidiéndose en su consecuencia el duplicado que se solicita.—Mahon 22 Diciembre 1.900.—Por el Banco de Mahón.—El Vice Gerente, Antonio Pons Olives.

Centro Ciclista Mahonés

No habiéndose reunido número suficiente de socios para la celebración de la Junta general que debía tener lugar en el dia de ayer, queda convocado de segunda convocatoria para el dia 4 del corriente á las 21, con arreglo á lo que previenen los estatutos por que se rige esta Sociedad.

Lo que se anuncia para conocimiento de los Sres. socios.

Mahón 2 Enero 1901.—P. A. de la J. D., M. Sintes, Srio.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 2

De Barcelona y Alcudia vapor correo «Menorquin» cap. D. T. Ginart, con 24 tripulantes, pasaje, efectos y la correspondencia.

1901

Hoja del Calendario para mañana

Enero 4 Viernes

Santos Tito, Rigoberto, Gregorio y Aquilino.

Sale el Sol á las 7'21.—Pónese á las 4'50.

Luna: Sale 4'36 T.—Pónese 6'37 M.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 3, 2 mdr.

Se asegura que el Gobierno y las oposiciones han llegado á un acuerdo para la aprobación del proyecto de fuerzas navales.

El Consejo de Ministros ha acordado que continúen las sesiones de las Cámaras hasta la aprobación de todos los asuntos que quedan pendientes.

Madrid 3, 10'14 m.

Habiendo surgido diferencias entre los patronos y asociados en la población de Vigo se han declarado en huelga los canteros, carpinteros, herreros y albañiles, los cuales no sólo están dispuestos á resistir las exigencias de aquellos, si que también á emigrar en caso de no llegar á un acuerdo.

Dicen de Valencia que se han puesto en libertad bajo fianza 33 individuos que habían sido detenidos á causa de haber descubierto los agentes de la autoridad un templo clandestino. El juzgado se ha incautado de los ornamentos sagrados que en él se encontraron.

Cotización Oficial

Madrid 3 Enero 4 t.

4 % interior	71'30
Exterior	79'90
Amortizable 4 p % . .	00'00
Id. 5 por 100	92'00
Cubas 1886.	85'30
— 1890.	70'95
Banco España	514'00
Tabacalera.	397'00
París á la vista 00'00 á 00'00 .	
Londres id. 00'00 á 00'00 .	

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

Din. Pap.

Industrial Mahonesa 00'00	80'00
Banco de Mahón . . 00'00	40'50
Eléctrica Mahonesa. 00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado 000'00	00'00
Marítima. 00'00	90'00
Maquinista Naval. . . 00'00	00'00
Oblig. municipales. 68'50	00'00

Mahón 5 Diciembre 1900.

Telegramas de «La Marítima», Palma.

«Ciudad Mahón», fondeado sin novedad las seis y media.—Cabot.

Para Vender

Lo está la casa calle del Carmen número 8 y un huerto en la calle de San Juan número 8.

Para informes en la misma casa.

Colegio Mahonés

dirigido por el profesor

D. LUIS GIMÉR Y DARDER

Enseñanza Elemental, Ampliada y Superior. Dibujo y Adorno. Conferencias de 2.º enseñanza. Cálculo mercantil.

Calle de Anuncivay, 5.

Almanaques de las Baleares

para 1901

Véndense en esta imprenta.

Accesorios

LA CATALANA

Compañía española de seguros contra incendios y explosiones

Treinticinco años de existencia

DOMICILIO SOCIAL: Dormitorio de S. Francisco, 6, Barcelona
(Edificio de su propiedad.)

Garantías: Pesetas 17.415,000

DIRECCIÓN: Sr. D. Fernando de Delás y de Falpí, propietario; Sr. D. José M. de Delás y Miralles, propietario.

Esta Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país por la doble garantía que ofrece su capital social y reservas, invertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueban el desarrollo que han obtenido los capitales asegurados, pues en Diciembre de 1899 se elevan á la suma de Ptas. 955.921.720'18, así como los 5.487 siniestros satisfechos, cuyo total importa la respetable suma de Pesetas 6.977.797'95.

Asegura todas las propiedades, muebles e inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los estragos causados por la lluvia y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

En caso de siniestro los perjuicios se fijan, previa declaración á la Compañía, por convenio con el asegurado, o por una peritación extra-judicial, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al contado sin deducción de ninguna clase.

Ofrece á los asegurados, sobre otras compañías de su clase, la ventaja de que, cualquier cuestión que surja del contrato se resuelve en España sin tener que someterse a los centros del extranjero; las soluciones que se adopten, no sojeren á las leyes de otros países ni á los conciertos internacionales, si las reclamaciones procederán en su caso, si no, que los asegurados tienen la inesimable facilidad de entenderse, en todo caso, con la Dirección general de la Compañía y llegar á un acuerdo en las cuestiones de más difícil interpretación.

SUB-DIRECTOR EN LA ISLA DE MENORCA
D. Pascual José Hernández, Deya 7, Mahón

No se pide ningún depósito.

COTIZACIONES LOCALES

¡A los Sres. Fabricantes de queso!
¡A los Sres. Propietarios!

Usando los legítimos cuajos «Hansen» en la elaboración del queso, obtendrán los mejores resultados tanto en calidad como en cantidad.

Su empleo no puede ser más económico resultando unos 10 céntimos de peseta para cuajar 100 litros de leche, á los precios hoy corrientes que son:

Cuajo en polvo, el bote de 5 ó 100 gramos neto Ptas. 3'38 (sin envase).

El mejor elogio de los cuajos del Sr. Chr. Hansen es manifestar que en 1899 habían obtenido 121 premios procedentes de cuantas Exposiciones de Europa y América habían sido presentados, debiendo añadir los siguientes que han obtenido el año último.

Diploma de Honor. La más alta recompensa de la Sociedad Agrícola del reino de Bohemia (Austria).

- Medalla de Oro en la Exposición Agrícola de San Petersburgo.
Medalla de Oro en la Exposición Universal de París.

El Sr. F. Estopara Miranda, Iglesia, 14, Mahón,

agente y depositario exclusivo de los productos del Sr. Chr. Hansen en las Islas Baleares tendrá además gusto en enseñar á cuantas personas deseen enterarse, catálogos modelos de las más modernas centrífugas mantequeras y demás aparatos para la elaboración de manteca y queso, desde los más costosos para grandes lecherías hasta los más sencillos movidos por fuerza manual.

FARMACIA DEL DR. CASASA

Calle de Tallers núm. 29, cerca la Rambla de Canaletas.

Consulta de 11 a 16 por escrito

neas en especial las del corazón, de estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el «Extracto Anti-Herpético de Dulcamara», compuesto por el Doctor Casasa, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

ADMINISTRACIÓN E IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.
TALLERES: calle de San José, 69.

MIRANDA FEMENÍAS (Fotógrafo) MIRANDA

Retratos de todas clases y precios

Para que tengan los retratos completamente á su gusto, los que encarguen las fotografías de primera calidad, desde hoy, se les entregará DOS POSICIONES DIFERENTES PAGANDO SOLAMENTE UNA á fin de que puedan escoger, antes de hacer el pedido.

Los clichés se conservan durante un año

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
MIL PESETAS

que presenta Cápsulas de sándalo mejores que las del Dr. Piza de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888, Gran Concurso de París de 1895 y Gran premio en la de Suez de 1896. Diez y nueve años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reco-

MÓFIARSE DE IMITACIONES. PEDID

F. RUIZ & RUIZ Y C. — Jerez.

XEREEZ - QUINA

Este aperitivo que ha obtenido varios certificados médicos, entre ellos el del Dr. D. Juan Durán, debido á los Sres. F. Ruiz & Ruiz y C. de Jerez, esta preparado con base del mejor pisco generoso, combinado scrupulosamente con quina pura y plantas medicinales tónicas y reconfortantes, es una bebida que conviene mucho á toda clase de enfermos, como también a aquellas personas que por exceso de fatiga necesitan un energético reparador de sus fuerzas. Tomado antes de las comidas excita el apetito, después de ella facilita la digestión y mezclada con agua constituye una bebida exquisita y refrescante.

Único y exclusivo Depósito en la Isla de Menorca.

Establecimiento «LA VID» de D. Manuel Beltrán

Calle Arravaleta, 3.—MAHÓN.

Tarjetas de visita

Calle Nueva, 25.

Enfermedades secretas

«Venéreo y Sifilis» en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del «Antivenéreo del Doctor Casasa», exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

«Bernardo Fabregues, imp.

Dolor de muelas, caries, flojedad de sangre ó descarne de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el «Elixir dentífrico Saint-Servant» del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, calle de Tallers n.º 29, cerca la Rambla de Canaletas, en Barcelona.

Depositarios: en todos los principales farmacéuticos de España y América.