

El Liberal

DIARIO DE UNION REPUBLICANA

Año 22.

Mahón, martes 16 de Septiembre de 1902.

N.º 6.361

SECCION POLITICA

El triunfo de un ministro

El conde de Romanones ha pronunciado un brillante discurso, al final de un banquete con que fué obsequiado en Guadalajara. Como era de suponer, la oración del egregio ministro versó sobre la enseñanza, tema en cuyo desarrollo desde las columnas de la *Gaceta*, ha logrado tantos aplausos de sus amigos políticos y de aquellos que como él, sienten la aspiración intensa de dominar á todo trance los espíritus, pero que le valió justas censuras de los que al tratarse de asuntos tan importantes como la Instrucción pública, quisieran separar todo apasionamiento político, toda tendencia á favorecer ideales políticos, fijos exclusivamente en el supremo ideal del progreso científico.

A juzgar por el suscinto relato que el telégrafo nos envía, del discurso del señor conde, y dejando aparte lo que al mensaje de los obispos se refiere, pues no consideramos la cuestión bajo el punto de vista anticlerical, hizo el ministro importantes declaraciones: dijo que sueña en que no hay nadie en España, nadie sin saber leer ni escribir. Semejante ensueño honra al ministro de Instrucción pública; igual aspiración sienten millones de españoles.

Sueña el ministro, según dijo, con sus reformas, que si no ponen á nuestra nación á la altura de otras privilegiadas, acortan las distancias que de ellas nos separan. Y aquí el ilustre prócer sufrió sin duda la influencia del cariño que los autores sufren por sus obras; porque, si difícil es hallar en los decretos que lleva publicados algo que parezca señalar mayor desarrollo para la enseñanza, medio de que disminuya el número de iletrados, menos puede asegurarse que en esos preceptos legales se advierta más que tendencias fiscalizadoras, trabas impuestas á la enseñanza libre y enemiga marcada á las ajenas ideaciones que no se amoldan á los radicales criterios del ministro.

Sin embargo, este asegura que sueña con el maestro modelo en cada pueblo, al amparo de una hermosa y verdadera libertad. Creyendo en los buenos deseos y en la sinceridad del señor conde, fuerza es suponer que es el primer engañado; no es el primero que se siente subyugado ante la grandiosidad de su obra, que cree á pié juntillas en la providencial misión que tiene encomendada y admira la superioridad intelectual que le concedió naturaleza.

Pero, si semejantes consideraciones absuelven por completo al ilustre estadista de la culpa de yerro, ensalzando sus buenas intenciones, no ca-

be hacer lo mismo con los que le tributan extremosas alabanzas, animándole á la perseverancia y arguyendo en desviada forma. Un periódico de gran circulación, por ejemplo, ensalzando las reformas estilo Romanones, señala á este como «hombre joven, con ambición legítima y ánimo abierto á las corrientes intelectuales europeas, con valor para afrontar el embate de las pasiones reaccionarias».

Así se incha fácilmente cualquier perro; más el procedimiento no es humano; esos elogios, difusos y poco fundados, pueden producir grandes desilusiones, cuando no se dirigen á cerebros en los que se anida una idea fija. Luego el daño que recibe la sociedad, tratándose de disposiciones legales inmediatas, inoportunas ó extravagantes, es tan grande, que su forzado elogio ha de resultar considerable sacrificio, para quien de esta suerte coopera á general desgracia.

Triunfe el señor ministro, goce de los aplausos y encomios que le tributan; sea enhorabuena.

Quizás á fuerza de errar, llegue á deponer su error; centralista acérrimo, llegue á comprender la autonomía que necesita la ciencia para difundirse; sabio de ocasión, comprenda que ignora mucho de lo que debiera saber; sectario acérrimo, alcance á concebir la libertad para todos.

Y en estas condiciones reforme la enseñanza con general ventaja; si tiene tiempo para ello.—

Moret estadístico

Gracias á los asiduos trabajos estadísticos del señor Moret, sabemos que hay en España cuarenta mil monjas y catorce mil frailes: un total de cincuenta mil individuos de ambos sexos que hacen vida conventual.

Como en esta cifra no entran los jesuitas y hermanas de la caridad que andan sueltos, ni el clero, resulta atenuado el número de los que aquí viven á costa del país con el pretexto de la religión.

Si el ministro hubiera dado á la publicidad una estadística completa de todos los varones que componen el clero regular é irregular y de todas las hembras que tienen carácter religioso, seguramente la cifra total habría resultado edificante y consoladora, al ver que hay en España tantos hombres y mujeres consagrados al servicio de Dios y viviendo sobre las costillas del prójimo.

Pero Moret no ha querido hacer eso: pretende nada más demostrar que no hay motivo para alarmarse ni para hacer tanto ruido contra las órdenes religiosas monacales; cuarenta mil monjitas dedicando su amor y su histerismo al celestial esposo, y catorce mil reverendos frailes rogando

á Dios por la prosperidad de la Iglesia, por la salud del pontífice y por el triunfo del absolutismo, no son nada; muchos más había en tiempo de Carlos II y nadie se quejaba. Hoy España, más rica y poblada que entonces, bien puede permitirse el lujo de sostener, además del numeroso clero que sostiene, esos pobrecitos frailes y monjas de que nos habla la estadística de Moret.

Del número de monjas no se me ocurre decir nada; como las infelices están recluidas en los conventos, las habrán podido contar bien; pero me parece que Moret, al salir á contar los frailes, se ha extraviado en el camino y ha errado la cuenta. Estos son más difíciles de contar: como son tan corchetes y siempre andan por ahí de ceca en meca, es probable que muchos hayan faltado á la lista, y esos catorce mil que trabajosamente ha sacado el ministro sean tan sólo los viejos, impedidos y demasiado gordos que no hayan podido moverse de los conventos el día del recuento. Esas cifras tan exactas y tan redondas como cuarenta mil y catorce mil, tratándose de colectividades que no son de escala cerrada y en que no hay limitaciones para entrar, son bastante sospechosas de inexactitud, y más en España, que es el país por excelencia refractario á toda clase de estadísticas.

Pero sea de ello lo que quiera, lo cierto es que, según ese recuento del señor Moret, existen cincuenta y cuatro mil parásitos comiendo á costa del país.

Pagándose, como se pagan actualmente, después de la reducción del presupuesto del culto y clero, cuarenta millones de pesetas todos los años para el sostenimiento de la iglesia y de la religión, á cuyo servicio hay excesivo número de obispos, canónigos, párrocos, ecónomos y curas, de todas las clases y categorías, no se comprende para qué pueden servir esos catorce mil frailes y cuarenta mil monjas. No es fácil calcular lo que estos, sin cobrar nada directamente del Estado, sacan del país. Si puede asegurarse que es mucho; una riqueza que va saliendo de España como una sangría suelta.

En otro orden de ideas, tampoco es lógico creer que las funciones de carácter espiritual y religioso de esas comunidades monásticas sean más eficaces que las del clero, pues si éste, por el módico interés de cuarenta millones de pesetas al año, no consigue para la católica España más que desastres y desdichas de todas clases, los otros, que no cobran nada de ningún presupuesto, que tienen que vivir á salto de mata, pueden calcularse lo que conseguirán.

En cierta ocasión que la providencia nos favoreció con una catástrofe de las que acostumbra, decía Leopoldo Cano.

«Rece el clérigo barato» y digo yo: Pues si rezando caro nos sucede todo esto que sería si fuese barato?..

Creo el Sr. Moret que esos 14.000 frailes, aunque él crea que son pocos, son muchos; y que en vez de reunirlos en menos conventos, como pretende, hay que diseminarlos y echarlos con cajas destempladas.

Lo barato es caro. Cuando ellos se avienen á estar aquí, sin cobrar del presupuesto, es que, por otro lado están chupando la breva.

No hoy que olvidar que los frailes practican la máxima de aquel que decía: «No me des dinero; pero pónme donde lo haya».

JOSÉ CINTORA.

EN EL TREN

El duque de Pergamino, marqués de Numanza, conde de Penasarriba, consejero de ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha, exministro de Estado y de Ultramar... está que bufa y coje el cielo... raso del coche de primera con las manos; y á su juicio tiene razón que le sobra.

Figúrense ustedes que él viene desde Madrid solo, tumbado cuan largo es en un reservado, con que ha tenido que contentarse, porque no hubo á su disposición, por torpeza de los empleados, ni coche-cama, ni cosa parecida.

Y ahora, á lo mejor del sueño, á media noche, en mitad de Castilla, le abren la puerta de su departamento y le piden mil perdones... porque tiene que admitir la compañía de dos viajeros nada menos: una señora enlutada, cubierta con un velo espeso, y un teniente de artillería.

¡De ninguna manera! No hay cortesía que valga; el noble español es muy inglés cuando viaja y no se anda con miramientos *medievales*: defiende el *home* de su reservado poco menos que con el *sport* que ha aprendido en Eton, en Inglaterra, el noble duque castellano, estudiante inglés. ¡Un consejero, un senador, un duque, un exministro, consentir que entren dos desconocidos en su coche, después de haber consentido en prescindir de una berlina-cama, á que tiene derecho! ¡Imposible! ¡Allí no entra una mosca!

La dama de luto, avergonzada, confusa, procura desaparecer, buscar refugio en cualquier furgón donde pueda haber perros más finos... pero el teniente de artillería le cierra el paso ocupando la salida, y con mucha tranquilidad y finura defiende su derecho, el de ambos.

—Caballero, no niego el derecho de usted á reclamar contra los descuidos de la Compañía... pero yo, y esta señora también, tengo billete de primera; todos los coches de esta cla-

se vienen llenos; en esta estación no hay modo de aumentar el servicio... aquí hay asientos de sobra, y aquí nos metemos.

El jefe de la estación apoya con timidez la pretensión del teniente, el duque se crece, el jefe cede... y el artillero llama á un cabo de la guardia civil, que, enterado del caso, aplica la ley marcial al reglamento de ferrocarriles y decreta que la *viuda* (él la hace viuda) y su teniente se queden en el reservado del duque, sin perjuicio de que éste se llame á engaño ante quien corresponda.

Pergamino protesta; pero acaba por calmarse y hasta por ofrecer un magnífico puro al militar, del cual acaba de saber, accidentalmente, que va en el expreso á incorporarse á su regimiento, que se embarca para Cuba.

—¿Conque va usted á Ultramar á defender la integridad de la patria?

—Sí, señor; en el último sorteo me ha tocado el chinazo.

—¿Cómo chinazo?

—Dejo á mi madre y á mi mujer enfermas, y dejo dos niños de menos de cinco años.

—Bien, sí, es lameutable. ¡Pero la patria; el país, la bandera!

—Ya lo creo, señor duque. Eso es lo primero. Por eso voy. Pero siento separarme de lo *segundo*. Y usted, señor duque, ¿adónde buero?

—Phs... por de pronto á Biarritz, después al Norte de Francia... pero todo eso está muy visto; pasaré el Canal y repartiré el mes de agosto y de Septiembre entre la isla de Wight, Cowes, Ventnor, Ryde y Osborn..

La dama del luto y del velo ocupa silenciosa un rincón del reservado. El duque no repara en ella. Después de repasar un periódico reanuda la conversación con el artillero, que es de pocas palabras.

—Aquello está muy malo. Cuando yo, allá en mi novatada de ministro, admití la cartera de Ultramar por vía de aprendizaje, me convencí de que tenemos que aplicar el cauterio á la administración ultramarina, si ha de salvarse aquello.

—¿Y usted no pudo aplicarlo?

—No tuve tiempo. Pasé á Estado por mis méritos y servicios. Y además... ¡hay tantos compromisos! ¡Oh! pero la insensata rebelión no prevalecerá; nuestros héroes defienden aquello como leones. ¡Mire usted que es magnífica la muerte del general Zutano... víctima de su arrojo en la acción de Tal! Zutano y otro valiente, un capitán, el capitán no se cuántos, perecieron allí con el mismo valor y el mismo patriotismo que los más renombrados mártires de la guerra. Zutano y el otro, el capitán aquel, merecen estatuas, letras de oro en una lápida del Congreso. Pero de todas maneras, aquello está muy malo. No tenemos una administración... ¿Conque usted se queda aquí para tomar el tren que lo lleva á Santander? Pues ea; buena suerte, muchos laureles y pocos balazos. Y si quiere usted algo por acá, ya sabe usted, mi teniente: durante el verano, isla de Wighi, Cowes, Ryde, Ventnor y Osborn.

El duque y la dama del luto y el velo quedan solos en el reservado. El ex-ministro procura, con discreción relativa, entablar conversación.

La dama contesta con monosílabos, y á veces con señas.

El de Pergamino, despachado, se

aburre. En una estación, la enlutada mira con impaciencia por la ventanilla.

—¡Aquí, aquí!—grita de pronto;—Fernando, Adela, aquí...

Una pareja también de luto, entra en el reservado: la enlutada del coche los abraza, sobre el pecho de la otra mujer llora, sofocando los sollozos.

El tren sigue su viaje. Despedida, abrazos otra vez, llanto...

Quedaron de nuevo solos la dama y el duque.

Pergamino, muerte de impaciencia es aventura en el terreno de las posibles indiscreciones. Quiere saber á toda costa el origen de aquellas penas, la causa de aquel luto... Y obtiene fría, seca, irónica, entre lágrimas, esta breve respuesta:

—Soy la viuda del otro... del capitán Fernández.

CLARÍN.

La pesca de las tempestades

Mr. Jules Capré, muy conocido en Francia por sus pronósticos del tiempo, cree posible, con un poco de paciencia, «pescar con red» las tempestades que se pasean por encima del planeta, y avisar su captura á Europa.

Para ello convendría establecer cuatro estaciones internacionales en el pico de Tenerife (¿el pico del Teyde?), el punto culminante de las Azores, el Cabo de San Vicente y el Cabo Finisterre.

Es el juego de las cuatro esquinas aplicado á las tempestades.

Según Mr. Capré, ninguna depresión formada ó procedente de las regiones tropicales del Atlántico escaparía á los aparatos registradores colocados en dichas cuatro estaciones.

Por consiguiente todos los puertos europeos del Atlántico y del Mediterráneo recibirían aviso, con cuatro o cinco días de anticipación, de la llegada de una tempestad.

El dinero empleado en este servicio estaría muy bien gastado, según Mr. Capré, porque una sola tempestad ocasiona mayores gastos que los necesarios para crear y sostener varios Observatorios astronómicos.

Convendría que las estaciones para «pescar tempestades» comunicase entre sí. Entre las Azores y Tenerife hay un cable submarino. Del Cabo de San Vicente al de Finisterre hay varias líneas telegráficas. El telégrafo sin hilos podría hacer lo demás.

Claró está que Europa continuará recibiendo tempestades, borrascas y ciclones; pero sabiendo que venían á visitarnos, habría medio de tomar las precauciones consiguientes.

La catástrofe de la Martinica

De la Memoria publicada por la Academia de Ciencias de París (re-dactada de acuerdo con los informes de testigos oculares) sobre la catástrofe ocurrido en San Pedro de la Martinica en 8 de mayo del año corriente, copiamos, resumiendo, los datos siguientes:

Aparición de una espesa nube de cenizas sobre aquella población seguida de una explosión espantosa.

Formación de una segunda nube muy parda, que rodaba á gran velocidad y tocando siempre la superfi-

cie del suelo. Al ponerse en contacto con aquella nube ardían inmediatamente las casas, cultivos y demás objetos combustibles.

Después de dos minutos de rodar, llevóse un viento huracanado otra vez la nube hacia los montes.

Prodújose poco después una lluvia de cenizas y piedras seguida de un copioso aguacero que duró hora y media, y transformó las cenizas en un lodo espeso que cubrió todos los cadáveres quedando luego todo tranquilo.

La espantosa nube contenía: aire caliente, gran cantidad de vapor acuoso á elevada temperatura, probablemente grandes cantidades de hidrógeno sulfurado y de ácido sulfuroso.

La temperatura de la misma era muy elevada, aun cuando no excedía de 1.000 grados del pyrometro, desde el momento en que no se fundieron los alambres telegráficos.

En la primera zona devastada por la erupción quedaron carbonizados todos los cuerpos orgánicos, animales y vegetales.

En la segunda zona, más hacia el Sur, quedaron intactas algunas casas ofreciendo todos los cadáveres los síntomas de la asfixia.

En la tercera zona todavía más lejana del volcán, quedaron las casas intactas, y respecto á las personas no se observó en ellas ni síntomas de carbonización, ni de asfixia, sino de escaldadura.

La Memoria de la Academia de Ciencias de París sostiene, en resumen, que San Pedro no fué destruido á consecuencia de un bombardeo de bloques de piedra de gran tamaño, puesto que solo se encontraron éstos en la proximidad más inmediata del volcán, ni á causa de la lluvia de cenizas, cuya cantidad fué relativamente escasa, resultando que lo que destruyó la ciudad fué la violentísima presión que sobre la misma ejerció la nube cargada de grandes masas de gases y vapores mezclados con cenizas y escorias á elevadísima temperatura.

LAS MANIOBRAS DEL EJÉRCITO RUSO

Las maniobras del ejército ruso que se celebrarán en breve en los alrededores de Kursk, tendrán este año mayor importancia que en los anteriores, puesto que en las mismas tomarán parte más de 90.000 hombres.

El ejército de Moscow, que manda el gran duque Sergio Alexandrovitch gobernador militar de aquel distrito, se compondrá de 75 batallones, 36 y 172 escuadrones y 192 piezas de artillería, divididas estas fuerzas en 13 cuerpos de ejército, formando uno combinado.

Este ejército llamado del Norte tendrá 20 batallones de infantería y 40 cañones más que el del Sur, el cual según el plan de operaciones será reforzado en la noche del segundo día, con las divisiones 15.^a y 34.^o de infantería, alcanzando así sobre el ejército del Norte una superioridad numérica de 4 batallones, 11 y 172 escuadrones y 24 piezas de artillería.

Mandaré el ejército del Sur el general Koropaktin, ministro de la Guerra del imperio y ejercerá de árbitro y juez de las maniobras el mariscal gran duque Miquel Nikoleivitch.

En las citadas maniobras se emplearán todos los adelantos conocidos hasta el día en el arte de la guerra, incluso los automotores para el Estado Mayor, transporte de municiones para la artillería, automóviles, globos aerostáticos, etc., etc.

Después de las maniobras, que durarán de siete á diez días, pasará revista el Czar en persona á todas las tropas que en las mismas hayan tomado parte.

Reino que sale á subasta

¿Hay quien compre un reino?

Ocasión para ello no se presenta á diario y bueno es que los aficionados aprovechen si gustan la presente.

La administración de las Colonias, de Alemania, anuncia que el 18 de Abril próximo, á las nueve de la mañana, se venderá en pública subasta el reino de Pouape, en el Océano Pacífico.

El reino de que se trata pertenecía al explorador Juan Estanislao Kubary, y no cuenta ni con un solo habitante.

En cambio, consta de novecientas hectáreas de las islas Pouape, ochenta de la isla Yaatik y seis hectáreas de la isla de Japutik.

El tipo de la subasta es de «dieciocho mil quinientos francos».

Los aficionados que concurren á la subasta, habrán de tomarse la molestia de encontrarse el día 18 de Abril en Pouape, cabeza de partido, en las islas Carolinas.

La última moda de New-York

La novísima manía de los elegantes de Nueva York y la que habrán de seguir aquellos que aspiren á serlo, consiste en comer en restaurans chinos.

Esta moda ha determinado el establecimiento de más de doscientos restaurans fundados por hijos del Celeste Imperio.

Cada plato que se consume viene á costar de diez á veinte francos, y uno de dichos establecimientos tiene mesas de maderas finas, adornadas con perlas, y el cubierto que se sirve en ellas cuesta cincuenta dolíars sobre su precio corriente.

VEINTIDOS HIJOS DE UNA

—VEZ—

Los Sres. John Shandrow, de South-Haven, población del Estado de Michigan, han adoptado como hijos, de una vez, nada menos que á veintidos niños que estaban acogidos en una Inclusa de la localidad.

La historia de esta adopción es muy curiosa. Los Sres. Shandrow son ricos granjeros y poseen vastas posesiones, notables, sobre todo, por el gran número de frutales que contienen.

La única pena que ha acibarado la existencia del matrimonio ha sido la de no tener hijos.

Por eso Mr. Shandrow, deseoso de complacer á su esposa, escribió á principios del presente verano al director de la Inclusa antes mencionada, que radica en Minneapolis, rogándole le enviara algunos niños para que pasasen la estación estival en sus hermosas fincas.

Con esto puso la primera paralela para conseguir la realización de su propósito, que secretamente abrigaba, y que consistía en adoptar por hijo al niño que más le agradara entre los que le fueran enviados.

El director de la Inclusa le envió veinte y dos criaturas, once niños y otras tantas niñas, que han pasado el verano entre los frutales como si estuviesen en un paraíso.

Llegó hace pocos días el designado para devolver al asilo los pobres niños, excepto aquel en que recayera la elección de los esposos.

Pero ocurrió el caso tiernísimo de que á mistres Shandrow todos ellos le parecían á cual más encantador y no tenía el valor suficiente para separarse de ninguno de ellos, y en esta situación la excelente señora ha zanjado la dificultad de un modo verdaderamente heroico, ó sea adoptando á los veintidos angelitos con el consentimiento y gran alborozo de su digno esposo.

La prensa madrileña

«El Imparcial» en su artículo de fondo comenta las noticias relativas á las inundaciones que tantos daños han causado, especialmente en la provincia de Zaragoza, donde no pocos pueblos han quedado en la miseria por efecto del desbordamiento del río Jalón, que ha destruido los campos.

Dice el periódico del ex-ministro de Agricultura que la costumbre de esperar todo al Estado para mejorar los trabajos agrícolas, no debe subsistir; pero que si debe influir en el cambio de condiciones hidrográficas del país la previsión y la actividad de los gobernantes.

Si se estudiaran bien las necesidades de los pueblos que viven de la agricultura y se calculasen los probables peligros y las precisas obras, podrían evitarse muchos de los daños y pérdidas que las inundaciones producen.

Agrega que es fuerza reconocer que los ministros no pueden hacer milagros.

Así continúa el colega, en términos indecisos, á favor unas veces de los pueblos agrícolas y advirtiendo otras que los ministros no disponen de medios para cuanto desearan hacer.

«El Globo» sostiene la existencia del problema clerical frente á lo que dicen los conservadores de que no hay tal problema.

Añade que el Gobierno seguirá las negociaciones con templanza y moderación, de cuya norma no se apartará por ningún motivo.

«El País» afirma que nos ha vencido Roma, que el Papa es nuestro verdadero monarca y dueño, y que el Gobierno ha prestado asentimiento á una comedia teocrática.

Termina diciendo que en breve será España un gran convento.

MAHÓN

Como saben nuestros lectores, el Ayuntamiento de Mahón acordó por mayoría no contribuir á los gastos de reparación del órgano de Sta. María.

Con posterioridad al, expresado acuerdo, hemos visto continuado en la lista de suscripción abierta con dicho objeto, que publica nuestro colega «El Bien Público», al señor Alcalde-Presidente del Ayuntamiento por la cantidad de cien pesetas.

Mucho nos ha extrañado, porque el señor Victory es muy dueño de destinar cien pesetas, y mil si le da la gana, á los gastos de reparación del órgano, pero después de lo acordado por la Corporación no puede destinar á los mismos un céntimo de los fondos que administra la Corporación municipal.

En más de una ocasión el Alcalde señor Victory se ha sobrepuesto, dando una torcida interpretación á la ley, á los acuerdos del Ayuntamiento; pero no podemos creer que el señor

Victory se proponga satisfacer las cien pesetas por qué se ha suscripto de los fondos municipales, sino de su peculio particular ¿Por qué, pues, hacer figurar como suscriptor no el nombre del Sr. Alcalde sino el cargo representativo de la Corporación que ostenta? ¿Es acaso para demostrar al público que el señor Victory no respeta los acuerdos de la Corporación que preside, y tiene empeño en aparecer como una autoridad superior á la misma?

No podemos creerlo. Insistimos en que el señor Victory no tiene ni puede tener otro propósito que el de pagar las cien pesetas de su peculio; y por esto lamentamos que figure en la suscripción como Alcalde-Presidente del Ayuntamiento y no como D. Juan Victory que era lo procedente.

Con rebaja de precios anuncia «La Marítima» dos viajes á Barcelona para los días 21 y 24 del actual á motivo de las extraordinarias fiestas de la Merced que celebrará aquella capital, las cuales darán principio en la última fecha indicada terminando el 2 de Octubre próximo.

Los precios del pasaje de ida y vuelta serán:

En 1.ª cámara 26 ptas.
» 2.ª » 20 »
» 3.ª (sobre cubierta) 10 »

Los pasajeros que tomen el pasaje indicado podrán indistintamente regresar en los viajes de retorno de los buques de la sociedad los días 26 del corriente y 1 y 3 del próximo, abonando además los derechos de transporte equivalentes á 1'00 pesetas, 0'50 ídem y 0'25, según sea la clase de pasaje que tuvieren.

En la cuarta plana del presente número se publican las demás condiciones á las cuales deberán sujetarse los que quieran tomar parte en los dos viajes de referencia.

En el día de ayer se dieron principio á los trabajos de rebajar la parte alta de la calle de San Roque para ajustarla á la nueva rasante que ha adoptado la Corporación municipal. Como los trabajos de referencia serán de alguna duración, sería conveniente se aumentara el personal que haya de efectuarlos, pues con solo dos hombres que ahora hay ocupados en ellos, durarían hasta Dios sabe cuando, además de estar interceptada aquella vía más de lo necesario, dado el mucho tránsito que en ella se observa.

El próximo domingo marcharán en el vapor correo los coristas del orfeón «El Progreso», quienes después de tomar parte en el festival organizado en Barcelona, seguirán viaje en unión de las demás sociedades del inmortal Clavé, hacia Córdoba, Sevilla y Madrid, puntos que han sido designados para llevar á cabo la expedición de este año.

Con motivo de estar dedicada la función del jueves en nuestro Coliseo á beneficio del joven transformista *Fregolini*, la empresa por su parte presentará un selecto y escogido programa, además de los trabajos que tendrá á su cargo el beneficiado, el cual dadas las simpatías que ha sabido captarse del público, es muy probable que este concurra al espectáculo en número mayor que de ordinario.

El concierto dado anoche en el casino «Nuevo Centro» por el tercetto, que compone la familia *Constans*, atrajo á dicho local una numerosa concurrencia. El programa de las piezas se deslizó tal cual estaba anunciado, siendo cada una de ellas saludada á su terminación por los aplausos del auditorio que al terminar pidió oír nuevamente «La Bohème» que tan magistralmente ejecutan las dos niñas y su acompañante, quienes al momento complacieron á los peticionarios, dejando oír por segunda vez los difíciles arpegios de la tan celebrada pieza musical.

Sabemos que dado el buen éxito producido por el concierto de referencia, se celebrará mañana en dicho casino y á la misma hora otro como el de ayer, si bien con un variado y escogido programa.

**

Esta noche como anunciamos en nuestro número de ayer, le toca el turno al casino «El Consey» en celebrar un concierto de 9 á 11 de la misma á cargo de la familia *Constans*, la que interpretará el siguiente programa:

1.ª PARTE

- 1.º Preludio «Anillo de Hierro».
- 2.º Mazurca «Magdalena».
- 3.º Serenata «Barquillero».

2.ª PARTE

- 1.º Fantasía «Cavallería Rusticana»
- 2.º Marcha «Indiana».
- 3.º Jota «El Guitarro».

3.ª PARTE

- 1.º Fantasía «Marina».
- 2.º Gavota «Verche Botó» (ta.)
- 3.º Pasa-calle «Alegría de la Huer»

Hoy se ha despachado con lastre para Nápoles el vapor mercante inglés «Scotia», que fondeó en nuestro puerto la tarde del día 8 del corriente con 1.400 toneladas de carbón mineral para la sociedad mahonesa de vapores «La Marítima».

Buenas escandalera de órdago se armó al mediodía de ayer en la calle de Santa Victoria, donde según se nos informa, un marido mal humorado puso el cuerpo de su costilla del color del azabache, no siendo muy favorables para el autor del hecho los comentarios que hacía el numeroso público que atraído por la gritería se juntó en aquellas inmediaciones.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 16, 2'15.

En San Sebastián se ha celebrado el acto solemne de hacer entrega á los alumnos de la escuela naval, de la nueva bandera que para el objeto indicado se ofreció bordar la Reyna doña Cristina.

Madrid 16, 3'40.

El rey visitó los nuevos barcos de guerra anclados en la rada de San Sebastián, entre los cuales se destaca el crucero acorazado «Cardenal Cisneros».

Madrid 16, 5'20.

Barcelona.—El crucero «Liguria» de la marina de guerra italiana que manda el Duque de los Abruzzos ha marchado á Valencia después de unos días de estancia en el puerto de esta capital.

Madrid 16, 7'35.

Ha tenido lugar la apertura de los tribunales con la solemnidad propia de tales casos asistiendo el ministro señor Montilla, calificándose de nota-

bilísima la memoria leída por el señor Ruiz Valarino.

Madrid 16, 9.

El diario «La Correspondencia de España» dice que han surgido dificultades con motivo del envío á Barcelona de ciento cincuenta guardias del cuerpo de seguridad; y que en la lista de ayer faltaron once que todavía no se han presentado.

Madrid 16, 10'45.

Dicen de Bilbao que todos los individuos de la benemérita han sido trasladados á Portugalete, no quedando ni un sólo guardia civil en la ciudad invicta.

TELEGRAMAS DE «LA MARITIMA»

Palma 16.—9'2

Fondeado «Isla de Menorca» al amanecer sin novedad.

Ginart.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 16

Para Barcelona pailebot «Unión», patrón Enseñat, con cinco tripulantes y carga general.

Para Cartagena bergatin goleta italiano «María» capitán Sig. Ghilarducci con 8 tripulantes y lastre.

Para Nápoles vapor inglés «Scotian» capitán Mr. Willcock con 18 tripulantes y lastre.

Cotización Oficial

Madrid 15 Septbre. á las 16.

4.º interior	72'80
Exterior	00'00
Amortizable 4 p.º	00'00
Id. 5 por 100	93'20
Carpetas	92'95
Banco España	000'00
Tabacalera	401'00
Paris á la vista	34'90 á 35'00
Londres id.	00'00 á 00'00

**

Banco de Mahón

Din. Pap.

Industrial Mahonesa	50'00	00'00
Banco de Mahón.	38'00	40'00
Eléctrica Mahonesa.	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	101'00	00'00
Marítima	97'00	00'00
Maquinista Naval .	110'00	00'00
Oblig. municipales .	00'00	00'00

Mahón 16 Sepbre. 1902.

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajoli 16.

Barómetro 758'6
Viento S. E. flojito
Mar rizada.

Cielo y horizontes acelajados y neblinosos.

LIQUIDACION

En la calle del Castillo número 8 se liquidan todos los géneros existentes, incluso el juego de armarios con vidrieras y demás enseres de la tienda de mercadería de Máximo Cadavid.

Francisco Fábregues, imp.

Ayuntamiento de Mahón

INSTRUCCION PUBLICA

Resultando vacantes las diez plazas gratuitas en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad, que este Ayuntamiento destina para alumnos pobres, ha acordado se provean con sujeción á las reglas acordadas en sesión de 14 Septiembre de 1899.—Lo que se publica para que los aspirantes puedan presentar sus solicitudes en la Secretaría de esta Corporación hasta el día 25 del actual inclusive.

Mahón 13 de Septiembre de 1902.—El Alcalde, Presidente, Juan Viciery.

Recaudación de arbitrios municipales

DEL AYUNTAMIENTO DE MAHON

Por el presente edicto se hace saber á los contribuyentes al impuesto municipal establecido sobre los toldos colocados en las fachadas de las casas, que desde esta fecha hasta el día 31 de Octubre próximo y desde las nueve de la mañana hasta la una de la tarde tendrá lugar la recaudación de dicho arbitrio en la calle de la Infanta n.º 7.

Se advierte á los contribuyentes que con arreglo al artículo 50 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900, incurrir en el apremio de primer grado si no satisfacen sus respectivas cuotas en el plazo anteriormente señalado.—Mahón 15 Septiembre 1902.—El Recaudador, Juan Monjo.

Pérdida

El miércoles de esta semana y por las calles Cos de Gracia, Esirella, Gracia, San Lorenzo, Infanta, y Anunciavay se extravió una cortina (colgadura) encarnada.

La persona que la presente en esta imprenta recibirá una gratificación.

La Marítima

Compañía Mahonesa de Vapores

Con motivo de las próximas fiestas de Nuestra Señora de la Merced que deben celebrarse en Barcelona desde el día 24 del actual hasta el 2 Octubre próximo, esta empresa ha acordado facilitar pasajes de ida y vuelta á mitad de precio en las expediciones de nuestros Vapores de los días 21 y 24 del corriente para Barcelona pudiendo regresar indistintamente en los días 26 de mismo y 1.º y 3 de Octubre próximo.

Los señores pasajeros que tengan pasaje de ida y vuelta, deberán reservarse el talón de la izquierda de la papeleta que se les entregue al despacharse en Mahón, el cual presentarán en el despacho de D. Francisco Novelle, Pórticos de Xitre 6, antes de las doce del día de salida para Mahón con objeto de que figuren sus nombres en las Rejaciones de pasajeros y se les señale número de camarote si á el tienen derecho; en este acto debarán los señores pasajeros satisfacer el derecho de transporte correspondiente al regreso, que importan

Ptas. 1'00 los pasajeros de 1.ª clase
 » 0'50 los » de 2.ª »
 » 0'25 los » de 3.ª »

Los precios de pasaje de ida y vuelta son los siguientes:

Ptas. 26'00 1.ª clase
 » 20'00 2.ª »
 » 10'00 3.ª »

Mahón 16 Octubre 1902.

Por «La Marítima» Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Talavull.

ROTCER

(Sastre)

Corte parisién.-Confección esmerada.-Se dan retales

Los pantalones y chalecos se confeccionan sin necesidad de prueba.

Se garantiza el corte.

1, Moreras, 1

ALMACEN DE MUEBLES de

SINTES

BARATURA

Buffet comedor tallado y con marmol; seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 Duros

Visita este establecimiento que hay

NOVEDAD

LA CATALANA

Compañía española de seguros contra incendios y explosiones

Á PRIMA FIJA

Treinticinco años de existencia

DOMICILIO SOCIAL: Dormitorio de San Francisco, 5, Barcelona (Edificio de su propiedad)

Garantías: Pesetas 17.415,000

DIRECCIÓN: Sr. D. Fernando de Delás y de Falpi, propietario—Sr D. José M.ª de Delás y Miralles, propietario.

Esta compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas invertidas, en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueban el desarrollo que han obtenido los capitales asegurados, pues en 31 Diciembre de 1899 se elevan á la suma de Ptas. 955.921,720'18, así como los 5487 siniestros satisfechos, cuyo total importa la respetable suma de Pesetas 6.977,797'95.

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los estragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

En caso de siniestro, los perjuicios se fijan, previa declaración á la Compañía por convenio con el asegurado ó por una peritación extra judicial, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al contado sin deducción de ninguna clase.

Ofrece á los asegurados, sobre otras compañías de su clase, la ventaja de que cualquier cuestión que surgiera del contrato se resuelve en España sin tener que someter á los centros del extranjero las soluciones que se adopten, ni sujetar á las leyes de otros países ni á los concieros internacionales las reclamaciones que procedan en su caso, sino que los asegurados tienen la inestimable facilidad de entenderse, en todo caso, con la Dirección general de la Compañía y llegar á un acuerdo en las cuestiones de más difícil interpretación.

SUB-DIRECTOR EN LA ISLA DE MENORCA

D. Pascual José Hernández, Deyá 7.—MAHÓN.

CARBURO DE CALCIO

de la casa Jaime Torres Vendrell

de Barcelona

RENDIMIENTO GARANTIDO 330 LITROS DE GAS POR KILO

Depósito en Mahón: F. GONZALEZ.-San Juan, 39.

SE SIRVEN LOS PEDIDOS Á DOMICILIO

COMERCIO DE MADERAS

del Norte de Europa

y de América

Austria y Canada

Francisco Oliva

Paseo San Juan, 174-Barcelona.

Grandes Existencias

en Pino Flandes, Melis, Ruso y Quebec, propias para construcciones y fabricación de cajas para calzado.

CLASES SUPERIORES Y PRECIOS SIN COMPETENCIA

Referencias: Representante en Menorca, D. Juan T. Vidal-Moreras, 10, Mahón.

Pasajeros y Comerciantes

Casa situada en lugar céntrico y recomendable por sus buenas habitaciones con vista á la Rambla; muy cerca de la Administración Principal de Correos y Plaza de Cataluña.

Dependientes á disposición de sus clientes á la llegada de trenes y vapores

Servicio esmerado de cocina por raciones y á cubierto con gran variación de platos y precios que permite comer á gusto y con economía.

FONDA

LA PALMA

Calle Tallers, 11, (frente á la Rambla de Canaletas) BARCELONA

BALDOMERO SOLÉ

GRANDE Y ESMERADO SERVICIO

Se sirven Banquetes y Bautizos

Hospedajes á precios módicos

El pasajero podrá comer á la carta ó á cubierto según su deseo.

Tallers, 11-BARCELONA