

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA. Imprenta Balear.
MAHON. Orfila.
IVIZA. Cabot.Sale todos los dias excepto los
sábados.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.

En Mallorca. 8 rs.
En Menorca é Iviza fran-
co de porte 10 rs.
En los demas puntos del
Reino id. id. 12 r.
Cada número suelto 1 r.

PALMA.—JUEVES 27 DE OCTUBRE DE 1853.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

REVISTA QUINCENAL.

Primera quincena del mes de octubre.

No hay medio de salir de la cuestion de Oriente, y es probable que durante mucho tiempo esta ya vieja cuestion empezará nuestras revistas quincenales y tendrá en ellas su parte principal.

¿En qué altura se encuentran ahora los asuntos turco-rusos? En punto á la cuestion de derecho, nada hemos adelantado; en punto á la de hecho, las cosas han marchado en pocos dias mas que en muchos meses. La Rusia, saltando á todos los tratados, invadió los principados moldavacos; este fué el primer ataque al derecho; y lo demas solo han sido consecuencias de este primer atentado contra la integridad de la Turquía.—El sultán ha intimado á los rusos la evacuacion de las provincias danubianas, amenazandoles con la guerra en caso de negativa: hé aqui que en este punto, la cuestion de derecho tampoco adelanta nada, pues que la guerra empezó desde que el primer soldado ruso traspasó la frontera de los principados.

En cuanto á la cuestion de hecho ya es otra cosa: la Rusia nombra jefe de las tropas de ocupacion al principe Paskewitch, Es decir á su hombre de guerra, depone á los hospodares y nombra un vice-regencia que confia al principe Menschikoff. Ahora preguntamos, que le falta á todo esto para una incorporacion pura y simple de los principados? Por fin parece que las potencias occidentales, avergonzadas tal vez de su miopismo real ó aparente, han llegado á comprender lo que significaba la conducta de la Rusia, han visto el papel poco airoso que estaban presentando con sus deseos de paz á toda costa y se han decidido á que parte de sus escuadras pasaran los Dardanelos. Este acto tampoco es un hecho de guerra, á lo que parece, y tan peregrino es el derecho que para esta cuestion se ha creado, que los rusos entrarán en Constantinopla ó los turcos en S. Petersburgo, y las potencias mediadoras afirmaran muy seriamente que aun no ha llegado el *casus belli*.

Al hablar de la guerra de Oriente, como idea coasociada, se nos ocurre preguntar: ¿Qué hacen en tal caso el Austria y la Prusia? A juzgar por lo que dicen sus órganos oficiales de la prensa y por algunas demostraciones, se mantendrán en la neutralidad. Despues de las observaciones respectivas de la Rusia y la Turquía sobre la nota de Viena, parece que la Prusia y el Austria, hasta entonces muy acordes con la Francia y la Inglaterra, disintieron de estas dos últimas potencias. El czar, sin duda queriendo aprovechar esta circunstancia, acudió á las conferencias de Ollmütz, donde solo pudo ver al emperador de Austria, bien que al rey de Prusia lo encontró en Varsovia. Estos dos soberanos que, con todo su amor á la Rusia no dejaron de comprender cual seria su porvenir con el desmesurado acrecentamiento del poder del czar, y los embrazos presentes que podria traerles su hostilidad á las potencias occidentales, parece que trataron de llevar al emperador Nicolas por vias pacificas. Aunque las razones de los dos soberanos no le hicieran mucha fuerza, ni bastaran á amenazar sus iras contra la infeliz Turquía de

algun peso será para sus resoluciones el saber que si no debe temer al Austria y á la Prusia como enemigas, tampoco las puede contar por aliadas.

Mientras se agilaba la cuestion de Oriente ha surgido otra entre los Estados- Unidos y el Austria, como para contrastar con la primera en vez de ir á caza de argucias y tender celadas en vez de redactar interminables protocolos, los norte-americanos han ido derecho al asunto: han llamado y se les ha abierto; han obtenido la satisfaccion mas perentoria, la libertad de M. Kosta y su vuelta á los Estados- Unidos. Es probable que despues se arregle la cuestion de urbanidad, que los Estados- Unidos pronuncien algunas palabras de desagravio; pero entretanto han enseñado á la diplomacia europea el modo de despachar los negocios con premura empezando por donde necesariamente tendran ellos que acabar.

En Francia, ademas de la cuestion de Oriente, preocupa la de las subsistencias. Apesar de que no es esta la primera vez que Francia se encuentra frente á frente de una perspectiva de carístia, ahora el mal se agrava porque así faltan el vino y otros alimentos como los cereales. Por fortuna el gobierno ha acudido con tiempo á remediar el mal, ya facilitando la importacion de granos ya prohibiendo la esportacion de legumbres y patatas; no obstante esto, el mal no tendrá un alivio pronto, si los particulares que estan en situacion de hacerlo no acuden en auxilio de la administración.

Apenas cerradas las cámaras en Holanda, se han abierto otra vez con un discurso del rey que espone el estado de las relaciones exteriores, habla de la organizacion de las fuerzas de tierra y mar, de la situacion de las colonias, del estado de la agricultura y de la industria, é insiste en una obra que califica de considerable, el desagüe del lago de Harlem, trabajo empezado en vida de su abuelo y terminado ahora.—La contestacion al discurso de la corona no ofrece cosa particular en ninguna de las dos cámaras, pero en las dos se pide la preparacion de las órdenes indicadas por la Constitucion.

En esta legislatura las sesiones no tendran la misma importancia que en la anterior porque estaran descartadas del interes religioso que animaba á aquellas.— El ministro de Hacienda M. Van Doorn, ha presentado á los estados generales el presupuesto de 1854, en el cual aparece que los gastos se elevarán á 70.216,997 florines y los ingresos á 71.789,752. Despues de esto se presentaran nuevos proyectos de la deuda y algunos otros de importancia igual ó mayor.

ORIENTE.

Teatro de la guerra.—El Danubio.—Las fortalezas.

Tienen desde hace cerca de un siglo los países ribereños del Danubio, el triste privilegio de ser el teatro de la guerra en todos los conflictos entre Rusia, y Turquía. Moldavia y Valaquia se encuentran actualmente ocupadas por los rusos, y Besarabia está amenazada de una invasion.

Como la guerra puede estallar de un instante á otro, interesa conocer los parajes mas principales y los hechos mas culminantes de las últimas guerras, á fin de apreciar las eventualidades de la que amenaza y que, si llega á encenderse, será sostenida por una y otra parte con encarnizamiento.

Comenzaremos describiendo el curso y el

valle del Danubio, porque aqui es donde se darán los primeros combates. Esta línea tiene grande importancia para ambos contendientes á causa de las numerosas fortificaciones que se encuentran en ella, y de la facilidad de hacer los trasportes por agua. El Danubio es, segun sabe todo el mundo, el mayor rio de Europa: tiene su origen en las montañas de Wurtemberg, y atraviesa á Baviera, Austria y Hungría. Al llegar á Felgrado separa á Servia de los Estados austriacos, y despues á contar desde Orschova, corre por tierra de Turquía, dividiendo á Bulgaria de Valaquia.

Desde Orschova al Mar Negro tiene el Danubio una estension de 200 leguas. En la márgen derecha, es decir en Turquía, se levantan diez y ocho plazas fuertes ó puntos fortificados que defienden los pasos del rio á saber: Orschova, Berza-Palanka, Forentino, Widdin, Arzul, Com, Zibru-Palanka, Orcava, Nikópolis, Sistova, Rutschuk, Turtukai, Silistria, Rassova, Hirchova, Matschim, Isatechi y Tulleha. Nos limitamos aqui á esta simple nomenclatura, reservandonos, si la ocasion se presenta, de dar pormenores acerca de cada una de estas plazas, del papel que han representado en las guerras y de los sitios puestos por los rusos que han sostenido. Por ahora nos limitaremos á decir, que las plazas mas importantes son Widdin, Rutschuk, Silistria, Matschim, Isatechi y Tulleha, no porque sean grandes fortalezas, sino porque resguardan las bocas del Danubio.

Antes del tratado de 1829 poseian los turcos en el bajo Danubio y en la márgen izquierda, á Ismail en Besarabia y Brailof en Moldavia, plazas ambas que han detenido á los rusos en las guerras precedentes, y cuya conquista les ha costado mucha sangre. Erañ dueños asimismo en la orilla izquierda de la pequeña plaza de Giurgevo en Valaquia, que servia de cabeza de puente á la gran fortaleza de Rutschuk. Hoy que no tienen ningun apoyo en la márgen izquierda, debe consistir su táctica en mantenerse á la expectativa, observando cuidadosamente los movimientos del enemigo, á fin de poder disputarle el paso del rio. Cuando en las campañas precedentes han atravesado los rusos el Danubio, no han tenido que vencer grandes obstáculos, porque los turcos no disponian de fuerzas suficientes. Tal vez pudiera no suceder lo mismo en lo venidero, porque Omer Bajá tiene sobrados elementos para oponerse á una operacion, que es la mas difícil y peligrosa de cuantas pueden hacerse en campaña.

Se hace por este gran rio inmenso y activo comercio de transporte, y pone en contacto á Viena y todo el resto de Alemania con el mar Negro. En tiempo de guerra los rusos hacen entrar en el Danubio flotillas compuestas de lanchas cañoneras y de buques contruados expresos en el arsenal de Sebastopol, y que llevan piezas de grueso calibre. Los turcos tienen tambien flotillas de barcas grandes armadas, que estacionan en los puertos del rio bajo el cañon de las fortalezas para abastecerlas, llevarlas refuerzos, y ayudar á su defensa en caso de sitio.

El curso del rio entre Valaquia y Bulgaria se divide naturalmente en tres regiones: el Danubio superior, desde Orschova á Widdin; el Danubio céntrico, desde Widdin á Rutschuk y Silistria; el bajo Danubio, desde Silistria al mar. Antes de llegar á Orschova entra el rio en una garganta estrecha, cuyas margenes son escabrosas. La rapidez de la corriente es de legua y media por hora. Los barcos no pueden salir sino á remolque, y los de vapor lo consiguen con mucha dificultad. En la superficie del agua se ven enormes rocas y por todas partes se tropieza con remolinos y escollos. El camino que pone en comunicacion por una parte á Servia con Bulgaria y por otra á Hungría con

Valaquia, está abierto en las dos márgenes sobre rocas. El de la orilla búlgara fue construido en forma de escalera por el emperador Trajano, como lo atestigua una inscripcion que subsiste todavia en una peña. Pasado este desfiladero, el rio se ensancha y camina con mas mansedumbre. Aqui forma una isla donde se levanta la fortaleza de Orschova, y que consiste en un rectángulo flanqueado por cuatro baluartes á la Vauban contruados en el siglo décimo séptimo por el general Tosca, veneciano, al servicio de Turquía. Debe tenerse presente que hay dos poblaciones del mismo nombre, situada la una enfrente de la otra. Alt-Orschova, ciudad austriaca situada en la frontera del Banado, y Orschova Nova, que es la ciudad turca. Cinco leguas mas abajo, enfrente de Teheonetz, pueblo valaco, se ven las ruinas del gran puente de Trajano, cuyos pilares y cinco arcos que todavia existen revelan el atrevimiento y solidez de la obra. Las medidas tomadas en el espacio que existe entre los malecones de ambas orillas dan un cuarto de legua de anchura, sea 4,030 metros, lo cual concuerda con la medida y los veinte arcos de que habla el historiador y senador Dion Casio, que escribió bajo el reinado de Alejandro Severo en el siglo tercero.

Siguiendo el descenso del rio, se encuentran unas especies de calaratas que dificultan la navegacion á la subida, aunque sin imposibilitarla. La primera fortaleza con que se tropieza es Widdin, cuya poblacion consta de 20,000 almas. Tiene la figura de un semicírculo, formando el Danubio el diámetro. Es un pentágono irregular y prolongado, flanqueado por cubos y contraflanqueado por cinco baluartes de bastante buena construccion. Esta plaza no ha sido jamás tomada por los rusos, aunque es verdad que nunca se han presentado en fuerza considerable por la parte del alto Danubio.

Nikopoli, ciudad mercantil, fué completamente destruida en 1811 por los rusos. Tenia entonces 20,000 almas. Algo se ha repuesto despues y en el día tiene de 2000 á 2500 vecinos. Los turcos eran dueños en otro tiempo en la orilla válica de la aldea de Turna con una cabeza de puente, y como es un paso importante para ellos, Omer Bajá, ha dispuesto construir algunas obras. Delante de Nikopoli y cuando los turcos no eran todavia dueños de Constantinopla, fué donde Bayaceto I, llamado el *Rayo* ganó en 1396 una gran victoria contra el ejército cristiano mandado por Segismundo, rey de Hungría y hermano del emperador de Austria. Este Bayaceto fué vencido seis años despues por el terrible Tamerlan en Angora, Asia Menor. El cruel Sultan cayó prisionero y habiendo sido encerrado en una jaula, se mató dándose de cabezadas contra las barras de hierro.

La orilla derecha del Danubio es en general mas elevada que la otra, lo cual constituye una ventaja de posicion para los turcos; pero hay intervalos en que el rio ensancha, y su corriente está mas lejana de las alturas. Entonces no está ya defendido el paso por la configuracion del terreno; pero en todos esos intervalos se elevan fortalezas, la mayor parte de construccion muy mediana, pero suficientes al menos, para oponer por el pronto resistencia, y servir de punto de apoyo ó de centro á un cuerpo de tropas destinado á embrazar el paso ó á maniobrar contra la retaguardia del enemigo, si se ha ejecutado el paso por fuerzas superiores. Si continuamos bajando el Danubio, encontramos en un punto de esa naturaleza la ciudad de Sistova, de una poblacion de 10,000 habitantes y con una muralla flanqueada de torres. Esa ciudad, cuya poblacion era doble en otro tiempo, fué tambien destruida casi enteramente por los ru-

En 1811. Mas abajo Rutschuk, ciudad de 30,000 almas, habia sido destruida igualmente en la misma época, pero la ciudad ha sido reedificada, y las fortificaciones fueron reconstruidas con esmero por un sistema mas moderno, y aumentadas con muchas obras avanzadas que faltaban. Es una de las plazas mas fuertes de la línea del Danubio; verdad es que perdió á Guirgeu que la protegía sobre la orilla izquierda; pero ha conservado una isla en donde se han hecho fortificaciones nuevas.

Turtukai ó Turtrakan, que tiene enfrente en la orilla opuesta á la aldea válcica de Oltenitza, es un punto de paso de que se han apoderado muchas veces los rusos, y ante el cual tienen acantonadas en la actualidad numerosas tropas. Aquella ciudad de cinco mil almas está cerrada por una muralla (palanka) como todas las pequeñas poblaciones de Turquía, ninguna de las cuales está desprovista de murallas y torres. Turtukai tiene una gran importancia militar, porque el terreno no presenta allí obstáculos para establecer puentes de barcas, y aquella ciudad es cabeza de un camino que conduce al interior de la Bulgaria hácia Chumla por Rasgrad. Se asegura que Omer-Bajá ha hecho últimamente fortificar á Turtukai por ingenieros europeos, que son hoy bastante numerosos en el ejército turco.

Silistria es una de las mejores plazas fuertes del Danubio. A pesar de las imperfecciones ya hoy corregidas, costó mucho á los rusos apoderarse de ella en 1829. El general Diebitsch, no obstante de haberse hecho dueño de Varna, no se atrevió á emprender su marcha sobre Andrinópolis antes de haber tomado á Silistria, circunstancia que demuestra bien la utilidad de las plazas fuertes de la línea del Danubio, para los turcos, los cuales han tenido siempre en jaque á los rusos por espacio de doce á catorce meses.

Debemos decir aquí de paso que las fortalezas nunca han impedido á un ejército atravesar un río. Siempre se ha pasado el Rhin cuando ha sido necesario, á pesar de una línea de plazas mucho mas fuertes que las del Danubio. Los rusos, en cada una de sus guerras sobre este último río, han podido pasarlo fácilmente. Verdad es que los turcos nunca se han presentado con fuerzas suficientes para oponerse; pero aun cuando lo hiciesen, el enemigo puede hallar medio de sorprender el paso y flanquear las fortalezas. Pero en un pueblo guerrero como los turcos, cuyos habitantes todos acuden á las armas, no puede penetrarse en el interior del país, teniendo á la espalda plazas fuertes y en frente un ejército: eso fue lo que obligó á los rusos en 1828 á sitiar tres plazas antes de continuar mas lejos sus operaciones.

Pero volvamos al bajo Danubio: su anchura aumenta, su rapidez disminuye; pero conserva todavía una celeridad de una legua por hora. Algunas leguas de Silistria, el río, que hasta allí ha corrido de Oeste á Este, hace un gran recodo y se dirige hácia el Norte hasta la altura de Galatz, en donde vuelve á tomar la dirección del Este para desembocar en el Mar Negro. La comarca que se encuentra entonces enclavada entre el Danubio y el mar, y cuya anchura es de doce á veinte leguas, la llaman los turcos Tartaria Dobruitcha, y depende del bajalato de Silistria. Partiendo de esta plaza, encontramos primeramente la aldea de Rassova, donde es impracticable cualquier tentativa de paso, á causa de los pantanos de la orilla izquierda, alimentados por las aguas del Bertscha. Aquí es donde el Danubio se acerca mas al mar. No hay arriba de doce leguas desde Rassova al puerto de Kustendje, plaza fuerte. Este istmo estuvo cerrado en otro tiempo á las incursiones de los diários por el *Vallun Trajani*, baluarte construido por este emperador y precedido de un foso muy profundo que aun no está completamente terraplenado.

Parece hoy demostrado, que el Danubio, antes de correr hácia el Norte entre Rassova y Galatz, se dirigía en otro tiempo de Oeste á Este, para ir á desembocar en la rada de Kustendje, y que las arenas aglomeradas le obligaron á cambiar de dirección.

Mas allá encontramos la pequeña fortaleza de Hirsowa, bajo el cañon de la cual hay en

tiempo de paz un puente de barcas. Desde este punto hasta las bocas del Danubio y mas allá todavía, se descubre una vasta llanura baja y pantanosa, sembrada de lagos, el mayor de los cuales es el Rassein (antiguo Halmyris). El país parece confundirse en el horizonte con las grandes llanuras de la Besarabia, al Norte del Danubio, cortadas también por pantanos. Algunos caminos mal conservados sirven de comunicacion entre las aldeas y caseríos. Por lo demás, la comarca es fértil: produce abundantes cosechas y alimenta numerosos rebaños de búfalos empleados en labores y transportes.

Los fuertes de Matschinn de Isatchi y Tultcha próximos á las bocas del Danubio, son mas bien puntos de observacion que verdaderas plazas fuertes. Sirven para vigilar la orilla opuesta, para proteger las flotillas turcas, y para hacer fuego en caso necesario á las embarcaciones rusas. La defensa de esta parte del Danubio se hallaba en otro tiempo asegurada por dos grandes fortalezas de la orilla izquierda Ismail y Brahilof. En frente de Matschinn se eleva en Valaquia la plaza de Brahilof que fue arrancada á los turcos por el tratado de Andrinópolis en 1829 y frente á Tultcha la de Ismail que sufrió la misma suerte. En todas las guerras precedentes estas dos plazas habrían mucho tiempo contenido las invasiones y sostenido sitios que se han hecho memorables por la tenacidad de la defensa y por las pérdidas sangrientas de los rusos. Suvarof en 1790 perdió 45,000 hombres en el asalto de Ismail y allí fué pasada á cuchillo una poblacion de 35,000 personas de ambos sexos. Por la noche, aquellos montones de cadáveres, dirigida á Catalina II este madrigal en forma de parte: «Soberana mia, Ismail se halla á vuestros pies.»

Suvarof era á un mismo tiempo un valiente soldado y un astuto cortesano.

Mas abajo de Tultcha el Danubio forma una delta como todos los grandes rios en su embocadura, y se precipita en el mar Negro por tres principales bocas, la de Kilia, la de Suline (Sunne Boghatzi) y la de San Jorge (Edris Boghatzi). El brazo de Suline es el único navegable en todo tiempo por los buques mayores. Pertenece á la Rusia, lo cual da á esta potencia la llave del comercio y de la navegacion de la mas grande via fluvial de Europa.

Terminemos con una consideracion que es aplicable á las circunstancias actuales; muchas personas parecen esperar á cada momento la noticia del paso del Danubio por los rusos, y aun por los turcos, segun los mas impacientes. Ahora bien: toda la comarca del Danubio se halla impracticable durante el invierno. Esto mismo sucederá durante el otoño de este año si la estacion se hace lluviosa por allí como por el centro de Europa.

El terreno es un suelo de aluvion muy movedizo que se abre profundamente con las lluvias. Los caminos y los senderos, que estan descuidados presentan un barro liquido y profundos baches. Entonces cesa enteramente el trasporte de mercancías por tierra, que en la buena estacion es muy activo entre Varna y Rutschuk; entonces un ejército no puede maniobrar á causa de los trenes enormes de artillería y de carros que lleva consigo. Los únicos que entonces pueden sostener la campaña son los cuerpos francos de caballería turcos y cosacos. En las precedentes campañas los rusos se retiraban á sus acantonamientos de Valaquia suspendiendo muchas veces los sitios y limitandose á dejar descubridores cosacos y guarniciones en la cabeza del puente ó en las plazas de que se habian apoderado.

El Danubio, antes de dividirse para formar su delta, presenta una anchura de dos ó tres kilómetros, cortada por islotes. Añadamos también que hiela casi todos los años. La Valaquia y la Bulgaria, aunque situadas bajo la latitud de la Provenza y la Toscana tiene inviernos en extremo rigurosos, por no hallarse protegidas contra el viento glacial del Nordeste que les llega de los vastos terrenos de la Rusia y de las llanuras de la alta Asia. El Danubio se hiela cada cinco inviernos de seis: el hielo dura desde el mes de diciembre hasta el mes de marzo; y cuando el deshielo el país está mas impracticable que nunca. Si, pues,

la guerra ha de estallar necesariamente, no hay que esperar que las hostilidades puedan principiar antes de la primavera del año próximo.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 18 de octubre.

Después de todo lo que se ha dicho y escrito sobre la baja hecha en el precio de la sal para industriales y ganaderos, hé aqui lo que hay de verdadero.—En 15 de setiembre, siendo ministro de Hacienda el Sr. Pastor, se acordó dar la sal al fiado, por lo que resta de año, á los fomentadores de pescas y salazon, al precio de seis reales cada fanega que se emplease en las salazones de carnes ó pescados, cualquiera que sea el punto á que estos artículos vayan destinados, siempre que dentro de él acreditasen haber exportado á distancia de 20 leguas por mar los artículos beneficiados. No fué posible hacer la misma concesion á los agricultores porque para resolver este punto se necesita tener presente el informe que se habia pedido á varios profesores de química.

Este informe se halla ya evacuado, y la Direccion general de estancadas se ocupa actualmente en su exámen para resolver lo que crea mas conveniente, y al mismo tiempo existe el proyecto de establecer como regla general y de carácter permanente, lo que en un principio no fué mas que por tiempo limitado.

Poco á poco se van desvaneciendo los temores originados en el pueblo de Madrid por el encarecimiento de las subsistencias, á lo que contribuye el conocimiento perfecto de las causas de la subida. El trigo que ha llegado á pagarse á 30 rs. fanega se ha vendido ayer de 40 á 45 y si se sostiene á este precio, no subirá porque hay acopios para dos años en Madrid y su provincia. Segun informes fidedignos, la causa de la subida del aceite no es otra que la de escasear extraordinariamente los porteadores. Hasta hace poco tiempo habia una infinidad de carros dedicados á conducir aceite de Andalucía, en el día la mayor parte de ellos han pasado á Castilla, donde encuentran buenos portes en el acarreo de trigo y harina; de modo que los pocos conductores que han quedado de aquel artículo, dan la ley, como lo demuestra el hecho de que en Andalucía se vende el aceite de 50 á 52 rs., mientras que en Madrid valia ayer á 80. Pero la disminucion próxima, del movimiento de granos, abaratará luego los portes y los precios de los granos. La cosecha de garbanzos ha sido mediana en Castilla, y esta es la causa de la subida que también experimenta esa legumbre. El arroz se mantiene á los precios ordinarios, y el mayor precio de las patatas es una consecuencia del que tiene el pan.

Segun el *Semanario de Ferro-carriles*, solo se puede hoy decir que las construcciones pendientes siguen con notable actividad: en la línea del Mediterráneo se trabaja sin descanso, hallándose ya sobre ella una buena parte del material móvil. En albacete se está montando una máquina locomotora y diez vagones, otra máquina acaba de llegar y á ellas seguirán muy pronto otras cuatro.

En la línea de Valencia se adelanta.

Los rumores de crisis ministerial, de que nos ocupamos en nuestro artículo de fondo, han tomado hoy mayor insistencia, indicandose para suceder al ministerio presidido por el conde de San Luis al general don Francisco Narvaez, conde de Yumurí.

Todavía no es seguro que mañana se someta á la firma de S. M. el arreglo del ministerio de la Gobernacion. Y aun advertimos que no se debe dar completo crédito á lo que sobre la organizacion del propio ministerio publicamos, tomado de la *Epoca*, en nuestras últimas noticias de ayer.

El convenio postal entre Inglaterra y Es-

paña, despachado ya por la Direccion general de correos, se halla hoy en el ministerio de Estado para ser trasladado á la Inglaterra.

El señor de Vilarasau, el mismo que habia hecho al gobierno la propuesta sobre construcion de presidios, unido ahora á otros tres grandes industriales, acaba de solicitar del gobierno el permiso para fundar en Galicia una que llama *Casa paternal*, donde recogerá hasta mil personas de diez años en adelante, á quienes en cambio de su trabajo, dará alimento, educacion y una retribucion proporcionada. El establecimiento deberá ser constantemente inspeccionado por un comisario régio; y el señor Vilarasau ofrece darlo terminado en el plazo de tres años, siempre que por 99 le asegure ó conceda el gobierno su explotacion.

La *Epoca* de esta tarde dice haber oido asegurar que el señor Borrajo, actual director del Tesoro, pasa á la presidencia de la Comision de Hacienda de España en Londres; que en el Tesoro entra el señor Cifuentes; que en la Direccion de contribuciones que este deja, será colocado el señor Cejuela, y que para la Subsecretaria de Hacienda se habla, entre otros, del señor Jontoya.

Ayer fué recibido por SS. MM. con nobilísimas muestras de afecto el nuevo director general de artillería, señor Campuzano.

Ya ha empezado á ocuparse el ayuntamiento de Madrid de la cuestion de subsistencias. Anoche se reunió la comision ordinaria para tratar este asunto; y en la sesion plena de mañana se dará cuenta á la municipalidad reunida del pensamiento de la comision.

Por una Real orden, no publicada todavía, se ha mandado, con motivo del viaje que acaba de emprender el señor marques de Molins, que al ministro de Marina, se hagan los propios honores que al capitán general de la armada.

Es completamente falso cuanto se dice sobre crisis ministerial. El conde de San Luis no sostendría un momento el poder cuando no contara, como ahora cuenta, como la común confianza de la Corona.

(D. Español)

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

Gobierno militar de la isla de Mallorca y de la plaza de Palma.

El soldado licenciado del regimiento infantería de Asturias Antonio Pol y Roig, sustituto que fué de Manuel Vila y Oliva, se presentará en la secretaria de este gobierno á recoger un documento que le interesa.

También se presentará con igual objeto Juan Pons, soldado que fué del batallon Cazadores de Alba de Tormes, hijo de Pedro Antonio y de Catalina Nicolau, natural y vecino de esta ciudad.

Igualmente deberá presentarse María Ignacia Ferrer, hermana y heredera del difunto soldado del regimiento infantería de la Reina José Ferrer y Sabater, para enterarla de un asunto que le interesa. Palma 22 de octubre de 1853.—D. O. de S. E.—El ayudante secretario, Francisco Florit.

RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES directas de esta capital y su término.

El cuarto trimestre de este año de dichas contribuciones, vence el día 5 de noviembre próximo. Lo que se anuncia por medio de los periódicos, á fin de que los contribuyentes se sirvan pagar sus respectivas cuotas antes, del expresado día. Palma 26 de octubre de 1853.—Pedro José Sampol.

JUNTA DE GOBIERNO

del ilustre colegio de abogados de Palma.

Esta Junta, previos los requisitos necesarios, ha acordado incorporar á dicho Ilustre Colegio á los licenciados en jurisprudencia don Juan Palou y Coll y don Antonio Frates y Sureda, y que se publique en el Boletín oficial y demas periódicos de esta capital. Palma 25 de octubre de 1853.—P. D. D. S. D.—Pedro Antonio Llobera, secretario contador.

ALCALDIA DE MANACOR.

La junta pericial ha de proceder en un breve plazo y en virtud de órdenes superiores, á la formacion del cuaderno de liquidaciones ó amillaramiento de los productos, gastos y utilidades de cada uno de los propietarios, colonos y ganaderos existentes en este término municipal con entera sujecion á los modelos insertos en el Boletín oficial número 2740. Para llevar á cabo tan interesante como necesario trabajo es indispensable que en el preciso término de quince dias presente cada uno de ellos, así de este vecindario como forasteros una relacion que comprenda las fincas urbanas, rusticas y cabezas de ganado, así de labor como de granjeria, expresando en la rustica su estension ó cabida con toda exactitud, notando en ella tambien las cuarteradas que pertenecen á regadio, secano, arbolado en cada una de sus clases, monte alto ó bajo etc. expresando si las cultivan por sí ó las tienen dadas en arriendo ó aparceria: á cuyo efecto se hace saber en los periódicos para conocimiento de los interesados y para evitarles la responsabilidad y gastos que les acarrearía el descuidar el cumplimiento de este deber. Manacor 24 de octubre de 1853.—Andrés Basa.

SOCIEDAD MEDICA GENERAL DE SOCORROS MUTUOS.

Comision provincial de las Baleares.

Se recuerda á los señores socios que el 30 del presente mes, concluye el plazo señalado para el pago del 2.º trimestre del 2.º dividendo, debiendo verificarse en manos del señor tesorero D. Pedro Sureda, farmacéutico, calle de S. Miguel. Palma 24 de octubre de 1853.—Onofre Gonzalez, secretario.

LOTERIAS NACIONALES.

Los diez y ocho mil billetes de la de grandes premios que se ha de celebrar el dia 40 de noviembre próximo á 200 rs. vn. cada entero y 25 el octavo, se halla distribuida en la forma siguiente, de la que se expenden billetes.

Premios.	Pesos fuertes.
4 de	40.000.
4 de	16.000.
4 de	6.000.
2 de . . . 2000.	4.000.
4 de . . . 1000.	4.000.
7 de . . . 500.	3.500.
7 de . . . 400.	2.800.
577 de . . . 100.	57.700.

600	
2 aproximaciones de 300 pesos cada una.	600.
2 idem de 200	400.
	435.000.

Continúa la venta de la que se celebró ayer. Palma 27 de octubre de 1853.—Jaime Muntaner.

GACETILLA COMERCIAL.

MERCADOS.

Durante la semana pasada las transacciones con los productos agrícolas fueron mas ac-

tivas en Paris. Los tahoneros manifestaron mayores necesidades inmediatas y los precios de las harinas quedaron de 1 á 2 fr. mas elevados que ocho dias antes; los precios de los trigos se sostuvieron; los tenedores demostraron mayor firmeza que el miércoles anterior. Las ventas de trigos extranjeros fueron de consideracion, pues una sola casa vendió 23,000 sacos de trigo de América Cenés. En general los granos se sostienen firmemente en los mercados de los departamentos.

— En igual sentido se hallan las cartas que se reciben de los demas países extranjeros. Sin embargo, la Inglaterra arroja calma y el último mercado se habrian obtenido trigos extranjeros con 45 c. de baja por hectólitro. Los arribos á Londres fueron bastante notables.

— En Dantzig se hallan agotadas las provisiones anteriores; se esperan nuevos arribos, pero se teme que no sean tan grandes como se confiaba. En Hamburgo hay calma.

— Las últimas cartas de Odessa anuncian mayor animacion, pues se vendieron en dos dias mas de 200,000 hectólitros de trigo y sino hubiesen faltado los buques, todavia hubieran sido mayores las ventas. Los precios variaron poco.

— La próxima cosecha de azúcares en Puerto Rico se presenta bajo excelentes auspicios y si tienen la fortuna de pasar este invierno sin demasiado mal tiempo, será muy abundante.

— A últimos del mes pasado seguia favorable la temperatura en Puerto Cabello á la próxima cosecha de café. El cacao estaba de 18 á 21; algodón 12 1/2, y los cueros solicitados á 12 7/8.

— En Trinidad, en igual época, escaseaban extraordinariamente los cacaos, los cuales estaban con esta circunstancia fuera de precio.

Montevideo 2 de setiembre.

Nuestro mercado ha estado muy triste durante el mes pasado. Sin embargo, los ánimos se tranquilizan y todo hace esperar una reaccion favorable antes de mucho. En agosto, pues hemos tenido varios arribos de carbon de tierra, y este artículo ha llegado á reponerse á sus ordinarios precios corrientes. Un cargo destinado á los mares del Sur ha sido vendido en almoneda por causa de averia en el buque á 15 p. tomando á bordo. Este precio puede considerarse como el máximo que podría lograrse.—La sal con-

tinua sienpre muy escasa y extraordinariamente solicitada. Se ha detallado un cargamento á P. 3 la fanega, y algunos cargos de Cádiz y de Caho Verde obtendrian fácilmente 19 á 20 reales. El almidon de primera calidad en paquetes de dos libras se paga 11 p. á 12 piastras.—Los vinos de Burdeos que se habian sostenido á precios muy elevados han declinado y las ventas que se han efectuado no han dado sino 15 p. c. sobre factura. Los muchos refuerzos que se esperan son causa de esta baja. Con todo en Buenos Airies se han conservado los precios y los últimos barriles remitidos de esta han logrado 725 p. papel al cambio de 290 p. la onza de oro.— Los productos del país han declinado un poco, pero no bastante para animar á la especulacion á que entre de nuevo en el mercado. Los cueros buenos para Alemania y el Havre han bajado 2 rs.—Los selos se han sostenido firmemente á los cursos anteriores, y los crines no han variado, á pesar de que los especuladores no están muy dispuestos á comprar partidas mayores á los precios actuales. Los fletes han subido. Los cambios se han resentido del malestar general.

Rio Janeiro 14 de setiembre.

Desde el 26 del mes pasado habian estado encalmadas las transacciones con el artículo café hasta el 10 del actual; entonces tuvo lugar una nueva baja de 400 reis y en su consecuencia se realizaron 29,000 balas de café nuevo superior y buenos de primera á 4,300 reis.

Nueva-York 2 de octubre.

Por el Arcit.—El algodón es regularmente solicitado á precios firmes. Ventas de la semana 8,200 balas.—La harina se halla igualmente solicitada y precios en alza. El trigo candeal tiende asimismo á subida. Fletes, sin variacion.

Trieste 8 de octubre.

Las transacciones con los trigos candeales y el maiz han sido animadas, y los precios han tomado nuevo incremento. La totalidad de las ventas hechas asciende á 123,700 hect.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES ENTRADOS.

Día 26.

De Argel en 2 dias laud San José, de 37 ton., pat. Cabot, con 6 pasag., y ganado lanar.

De Mahon en un dia falucho Vigilante, de 19 ton., pat. Andres, con un pasag., habas y patatas.

DESPACHADOS.

Día 26.

Para Barcelona vapor Barcelones, cap. Medinas, con 19 pasag., generos y balija.

Para id. laud San Miguel, de 50 ton., pat. Pomar, con un pasag., trigo y efectos.

Para Iviza falucho Soltero, de 27 ton., pat. Torres, con 10 pasag., efectos y balija.

Para Mahon vapor guarda-costas Lepanto, su comandante el capitan de fragata don José Morgado.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

† SAN SIMON Y SAN JUDAS TADEO, APÓSTOLES.

Los santos apóstoles Simon, llamado Zelotes, y Judas llamado Tadeo, fueron hijos de Maria Cleofe prima de la madre de Dios y hermana de Santiago el menor. Llamados al apostolado, siguieron á su divino Maestro de jándolo todo segun su consejo; y despues de su ascension á los cielos en la predicacion y propagacion del Evangelio padecieron grandes trabajos, é hicieron muchos milagros, y convirtieron á la fe innumerables gentes: como valientes capitanes de Cristo y conquistadores del mundo, hicieron guerra con su vida y doctrina á Satanás, echándolo del trono que tiránicamente habia usurpado; derribando á los idolos, y

alumbrando y desengañando á los que con vana adoracion de los falsos dioses andaban ciegos y embaucados.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana	15 grad.	28 p. 4	90
12 del dia.	18	28	3 90
5 de la tarde.	17	28	3 90

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 6 hs. 45 ma.

Pónese á las 5 y 15 p

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 44 ms. s.

ANUNCIOS.

En la plaza de Cort número 14 se venden, al precio de fábrica, géneros de cristal fabricado en Bohemia.

Solo permanecerá ocho dias en esta capital.

Se recuerda que en la confiteria de Frasquet delante de San Nicolas se venden los panellets de mazapan, de Barcelona, el dia de todos los Santos.

En la casa número 79, piso principal, de la cuesta nueva de Santo Domingo se hace almoneda de varios muebles de caoba, colebones, y efectos de cocina, de 11 á 2 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde.

Se desea alquilar á una familia reducida, una casa principal situada en el centro de esta ciudad y muy bien

amueblada. Darán razon en la tienda de paños frente de San Nicolas.

Se establecen dos cuarteradas de tierra por trastes, situadas en el camino de Inca, frente la primera casilla del peon caminero, bajo las condiciones y plano que obran en la escribania del real Alodio, junto al convento de Sta. Clara, donde se hallarán de manifiesto á las horas de despacho, para la inteligencia de los que deseen adquirir alguno de dichos trastes.

El carpintero Juan Sanz

que vive en la calle de la Concepcion al lado del Gobierno de la provincia dará razon de quien desea vender unas esteras en buen estado y á precios equitativos.

Se desea vender un coche usado, con cuatro muelles. En esta imprenta darán razon.

Se desea vender el predio llamado La Cova, situado en el término de la Bonanova, de estension de trece cuarteradas poblado de algarrobos y almendros, con dos casas rústicas y otra urbana, de mucha capacidad y comodidades, amueblada: ademas tiene fuente y un huerto con algibe. El comprador podrá acudir á esta imprenta y le darán razon de quien es el encargado para la venta.

En la calle de Apuntadors número 26, se venden sanguijuelas de superior calidad á nueve cuartos una.

La que se devuelva por no haber agarrado, será abonado su importe.

En la calle de las Capuchinas, manzana 164, número 20, hay un tercer piso para alquilar, el cual reune varias comodidades.

Se desea vender una burra de Argel, de 2 años de edad Dará razon el carpintero que vive en la Rambla, casa de Tacon.

El lunes 17 del actual se extraviaron dos botones de oro desde el oratorio de Gracia á Randa. La persona que los hubiese encontrado y quisiera devolverlos acuda á esta imprenta y dando las señas se gratificará el hallazgo.



Se ha establecido un carruage con asientos sobre muelles para viajar desde Inca á Alcudia pasando por la Puebla de ida y vuelta. Saldrá de Inca dicho carruage despues de la llegada del ómnibus, y se hallará de regreso en la misma poblacion antes de emprender esta marcha para Palma.

Desde el dia 26 del corriente principiarán á funcionar los dos carruages y saldrán, estos, el ómnibus de Palma para Inca, los lunes, miércoles y viernes á las nueve de la mañana, y el carruage de Inca para Alcudia los mismos dias luego de llegado el ómnibus.

De Alcudia para Inca el carruage, los martes, juéves y sábados á las siete de la mañana, y el ómnibus de Inca para Palma los mismos dias á la una de la tarde.

Los asientos del ómnibus se despacharán en las administraciones de Inca y Palma, y los del nuevo carruage en la de esta ciudad y la de Alcudia, y durante el tránsito los conductores.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORREN

Calle de San Francisco, número 30.